



بسم الله الرحمن الرحيم

البيئة

البيئة في خطر

المجلد (٦)

البحر

اعداد مركز المحروسة للمعلومات

٤ ش ٩ب المعادى ت ٣٣ ٣٧٥٢٠

المجلد : ٦ - البحر

- *الا كسجين كمقاوم لخلوث المياه
١ #٨٨/٠٤/١٧ وطنى
- *راى وطنى(البحر والا رض)
٢ #٨٨/٠٥/٠١ وطنى
- *البحر ياكل شواطئنا الشمالية
٣ #٨٨/٠٥/٠٥ الا هرام حسن فتحي
- *مصر تشترك فى اتفاقية لمنع القاء البلاستيك فى البحر
٦ #٨٨/٠٦/٢١ الا اخبار
- *رؤوس حجرية لحماية شاطئ العريش
٧ #٨٨/٠٧/١٧ الا هرام
- *مراقبة الشواطئ البعيدة
٨ #٨٨/٠٧/٢٢ الجمهورية مجاهد خلف
- *١٧ مليون جنية لحماية شواطئ رأس البر
٩ #٨٨/٠٧/٢٥ الحياة
- *مشروع داشم لحماية مصيف رأس البر من القنابل
١٠ #٨٨/٠٧/٢٦ الوفد عباس الطرابيلى
- *الصورة تنذر بالخطر
١١ #٨٨/٠٧/٣٠ الوفد
- *البحر المتوسط فى امان
١٢ #٨٨/٠٧/٣١ الوفد
- *حماية الشواطئ بالكمبيوتر...التجربة تتم فى رأس البر ورشيد
١٣ #٨٨/٠٨/٠٦ الا هرام
- *انتهاء المرحلة الا ولى من مشروع حماية ساحل رشيد من التآكل
١٤ #٨٨/٠٨/٠٨ الا اخبار كريمة السروجى
- *فرنسا وايطاليا تسبقان دول البحر الا بيغى باعلان نظافة الشواطئ
١٥ #٨٨/٠٨/١٠ الا هرام صلاح جلال
- *هجوم قناتيل البحر على الشواطئ المصرية
١٦ #٨٨/٠٨/١٦ الشعب هدى مكاوى
- *١٧ مليون جنية لحماية شاطئ رأس البر من التآكل
١٨ #٨٨/٠٨/١٧ الا اخبار كريمة السروجى
- *قناتيل البحر يهدد شواطئنا
١٩ #٨٨/٠٨/٣١ الا يام طارق فتحي
- *ع الماشى
٢٠ #٨٨/٠٩/٠٦ الوفد عبد النبى عبد البارى
- *٨ مشروعات عاجلة لحماية الشواطئ
٢١ #٨٨/٠٩/١٢ الا اخبار كريمة السروجى

المجلد : ٦ - البحر

- * اوامر للقوات البحرية بالتحفظ على السفن التي تلوث مياهنا
محمد عبدالمتمود
٢٢ #٨٨/٠٩/١٤
- * المالديف تزول في ٣٠ عاما والبيداية ستكون من ١٩٩٢
الشرق الا وسط
٢٣ #٨٨/٠٩/٢٦
- * في ندوة عن التلوث بالزيت في النادي العربي
الراى العام
٢٤ #٨٨/٠٩/٢٦
- * العوضى: هذه المواد اشد خطرا من التلوث بالنفط
الراى العام
٢٥ #٨٨/٠٩/٢٧
- * الا مارات تدعو لمكافحة التلوث بالخليج
الوفد
٢٧ #٨٨/٠٩/٢٨
- * لكل المصريين (حماية دلتا مصر واجب وطني)
عباس الطرابيلى
٢٨ #٨٨/١٠/٠٦
- * البحر الا بيض المتوسط يهدد المدن الساحلية
هيرالد تريبيون
٣٠ #٨٨/١٠/١١
- * لجنة عليا للتقاء على التلوث ببحيرة مريوط
المساء
٣١ #٨٨/١٠/١٣
- * الا سكندرية في خطر
الشرق الا وسط
٣٢ #٨٨/١٠/١٤
- * مجلس التعاون لدول الخليج والبيئة
محمد عبدالرحمن
٣٣ #٨٨/١٠/٢١
- * مياة الخليج نظيفة
القبس
٣٥ #٨٨/١٠/٢٤
- * بريطانيا مهدة بالفرق
السياسة
٣٦ #٨٨/١٠/٢٧
- * الاحتاج الا اجتماع الوزارى لمنظمة البيئة البحرية
نضال منصور
٤٠ #٨٨/١١/٠١
- * المنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية تنفع خطة
القبس
٤٤ #٨٨/١١/٠٢
- * ندوة حول ممتلكات البيئة في حوض البحر المتوسط
الوفد
٤٦ #٨٨/١١/٠٥
- * لا تلوث بمياهنا في منطقة السويس
على منسى
٤٧ #٨٨/١١/٠٨
- * زيادة حالات التلوث في بحر الشمال
المساء
٤٨ #٨٨/١١/١٥
- * تلوث البحر المتوسط والخطة الزرقاء
الا هرام
٤٩ #٨٨/١١/٢٢

العواشق الماشية

المجلد : ٦ - البحر

- *موضوع التلوث لم يأخذ حقه فى العالم الثالث
السياسة ٥٠ #٨٨/١١/٢٣
- *جزر صغيرة فى العالم تواجه خطر الاختفاء
الشرق الا وسط ٥١ #٨٨/١١/٢٧
- *العلم والحياة
عواطف عبدالجليل ٥٢ #٨٨/١٢/٠٣
- *العلم والحياة
عواطف عبدالجليل ٥٣ #٨٨/١٢/٠٤
- *مجلس الشعب يحذر من اختفاء دلتا النيل
الا حرار ٥٤ #٨٨/١٢/٠٥
- *استبعاد اى خطر لبقعة نفطية قبالة ساحل روما
الا هرام ٥٥ #٨٨/١٢/٠٥
- *الطحلب يفر بالشواطئ النرويجية
الشرق الا وسط ٥٦ #٨٨/١٢/٠٧
- *اجتماع الخبراء القانونيين والفنيين لبروتوكول التلوث البحرى
الراى العام ٥٧ #٨٨/١٢/١٢
- *خطة لحماية البيئة المائية من التلوث بدمياط
الوفد ٥٨ #٨٩/٠٢/٠١
- *مياه المجارى تهدد شواطئ الغردقة بالتلوث
جمال يونس ٥٩ #٨٩/٠٢/٠١
- *اسماك دمياط فى خطر
اكتوبر ٦٢ #٨٩/٠٢/٠٥
- *غرق دلتا مصر بعد ٤٠ عاما بسبب شفتت طبقة الا وزون
الوفد ٦٣ #٨٩/٠٣/٠٤
- *علماء البيئة يتوقعون
الوفد ٦٤ #٨٩/٠٣/٠٤
- *دراسة عاجلة عن تلوث بحر الشمال
المساء ٦٥ #٨٩/٠٣/١٣
- *تمهيدا للتوقيع على بروتوكول التلوث البحرى اليوم
القبى ٦٦ #٨٩/٠٣/٢٩
- *بروتوكول لتنظيف الخليج من الا لغام وحماية البيئة من التلوث
الشرق الا وسط ٦٨ #٨٩/٠٣/٣٠
- *طيور مائية مشوهة تكشف اخطار التلوث
الشرق الا وسط ٦٩ #٨٩/٠٤/٠٢
- *التلوث يهدد الحياة البحرية فى مياه الا سكا
المساء ٧٠ #٨٩/٠٤/١٢

المجلد : ٦ - البحر

- * زبائن اكسون يحتملون نفقات ازالة اثار التسرب النفطى قبالة ساحل الا سكا الشرق الا وسط
٧١ #٨٩/٠٤/١٣
- * السيطرة على بقعة الزيت فى سلطنة عمان الشرق الا وسط
٧٢ #٨٩/٠٤/١٨
- * ناقلة هندية تلوث البحر الاحمر المساء
٧٣ #٨٩/٠٤/٢٩
- * السيطرة على كميات الزيت المتسرب ومعالجته كيمياويا خلال اسبوعين الشرق الا وسط
٧٤ #٨٩/٠٤/٣٠
- * محاصرة الزيت المتسرب من الناقلة الهندية فى جدة الشرق الا وسط
٧٦ #٨٩/٠٥/٠١
- * السعودية تشن حربا ضد البقعة النفطية الراى
٧٧ #٨٩/٠٥/٠١
- * رمذ التلوث الناتج عن الباخرة الهندية بجدة الا اخبار
٧٨ #٨٩/٠٥/٠٣
- * مراقبة السفن العابرة فى البحر الاحمر لمنع تلوث المياه بالمواد البترولية الا هرام
٧٩ #٨٩/٠٥/١٣
- * القضاء تماما على التلوث بالزيت المتسرب من ناقلة النفط الهندية الشرق الا وسط
٨٠ #٨٩/٠٥/١٤
- * رشة صناعية للبحيرات الملوثة لا عادة الحياة اليها صناع جلال الا هرام
٨١ #٨٩/٠٦/١٥
- * مواقف انيس منصور الا هرام
٨٢ #٨٩/٠٦/١٦
- * هل يبتلع البحر بنجلاديش و٢٠٠ من اراضى مصر؟ الجمهورية
٨٣ #٨٩/٠٦/١٩
- * مياه بحيرة اراك العذبة تتحول الى املاح سامة المساء
٨٥ #٨٩/٠٦/٢٨
- * علامة استفهام؟ عبد السلام داوود الا اخبار
٨٦ #٨٩/٠٦/٢٩
- * مواقف انيس منصور الا هرام
٨٧ #٨٩/٠٦/٣٠
- * مياة البحار والمحيطات تهدد باغراق العالم الا اخبار
٨٨ #٨٩/٠٦/٣٠
- * الشواطئ المصرية تواجه الخطر خميس البكرى الا هرام
٨٩ #٨٩/٠٨/٠٧
- * هموم مصرية عباس الطرابيلى الولد
٩٢ #٨٩/٠٨/٢٠

المجلد : ٦ - البحر

- * شواطئ مصر تتخترق فمّن يحميها
٩٣ #٨٩/٠٩/٠٤ الوفد
- * سفينة فوسفات بنامية تتجنى فى شرم الشيخ
٩٥ #٨٩/٠٩/١٤ الجمهورية
- * عالم مصرى يحذر من كارثة... شواطئ مصر معرفة للغرق
٩٦ #٨٩/٠٩/٢٧ اكرساعة
- * براميل ملوثة فى مياه الا مارات مصدرها سفينة شحن محلية
٩٩ #٨٩/١٠/٠٣ الوفد
- * العثور على ٩ براميل كيمياوية فى مياه عدن
١٠٠ #٨٩/١٠/٠٨ القى
- * اجراءات لمكافحة التلوث فى البحر المتوسط
١٠١ #٨٩/١٠/٠٨ الوفد
- * ماتت اسماك الزينة
١٠٢ #٨٩/١٠/٠٨ اكتوبر
- * مصدر رسمى يؤكد نظافة سواحل قطر
١٠٣ #٨٩/١٠/٠٩ الشرق الا وسط
- * متابعة سفينة بنمية لتسرب كمية من الزيت امام شواطئ شرم الشيخ
١٠٤ #٨٩/١٠/١٨ الا هرام
- * مصر تطلب ١٥٠ مليون جنية استرلينى تعويضا
١٠٥ #٨٩/١٠/٢٤ الا هرام
- * مسح شامل للشواطئ المصرية للتأكد من خلوها من التلوث الا شعاعى
١٠٦ #٨٩/١٠/٢٥ الجمهورية
- * ضبط السفينة البنمية والتحقيق مع قبطانها الا اسرائيلى
١٠٧ #٨٩/١٠/٢٦ الا اخبار
- * ضبط الباخرة البنمية التى التت بمخلفاتها فى البحر
١٠٨ #٨٩/١٠/٢٦ الجمهورية
- * ١٥ % من مساحة الدلتا مهددة بالغرق
١٠٩ #٨٩/١٠/٢٧ الوفد
- * مادة سامة تلوث شواطئ ام القيوين
١١٠ #٨٩/١٠/٣٠ الشرق الا وسط
- * البراميل السامة قنابل موقوتة تهدد شواطئ ام القيوين
١١١ #٨٩/١١/٠٢ الشرق الا وسط
- * التحقيقات مستمرة مع قبطان باخرة التلوث البنمية
١١٢ #٨٩/١١/٠٢ الا اخبار
- * تقرير علمى يؤكد: حوض البحر المتوسط فى خطر
١١٣ #٨٩/١١/٠٢ الحياة

المجلد : ٦ - البحر

- * اخلاء سبيل ناقلة اسرائيلية لوثت جزء من المياه الاقليمية
١١٥ #٨٩/١١/٠٤ الا هرام
- *مركز لمكافحة التلوث البحرى بترم الشيخ
١١٦ #٨٩/١١/٠٥ السياسى
- *التحقيق مع ناقلة اسرائيلية لتلويشها المياه المصرية
١١٧ #٨٩/١١/٠٦ مايو
- *مصر تطلب تعويضا عن تلوث خليج السويس
١١٨ #٨٩/١١/٠٧ محمد رشوان الشعب
- *دموع الاعداء تتحول الى لاء ملفوفة فى خيوط من ذهب
١١٩ #٨٩/١١/٠٩ سليمان جودة الوفد
- *دراسة تاشير ارتفاع سطح البحر عن الدلتا
١٢٢ #٨٩/١١/١٢ اكتوبر
- *مواقف
١٢٣ #٨٩/١١/١٣ الا هرام انيس منصور
- *البيئة البحرية فى الخليج متفمة بطحالب
١٢٤ #٨٩/١١/٢٦ الحياة
- *منارات جديدة لتوجيه السفن على طول شواطئ البحر المتوسط
١٢٦ #٨٩/١١/٢٨ احمد بكير الوفد
- *اعلان منظمة عربية لحماية البيئة بالبحر الاحمر
١٢٧ #٨٩/١١/٢٨ عزة الصينى الا هرام
- *سفينة فلسطينية تصطدم بمنصة بحرية لا نتاج البترول بخليج السويس
١٢٨ #٨٩/١٢/٠٩ الا هرام
- *الشعاب المرجانية فى دهب تقرير حجم خاشرها امام نيابة الطور
١٢٩ #٨٩/١٢/٠٦ الا هرام
- *البولنديون دمروا ٨٠٠ كيلو جرام من اندر الشعب
١٣٠ #٨٩/١٢/١٧ محمد عبدالمقصود الاخبار
- *رفع الرصيف البحرى صدقى _ تم القضاء على تلوث المنطقة
١٣١ #٨٩/١٢/١٨ ناصر البعثى الجمهورية
- *شراوتنا المنهوبة ومحمياتنا المخترقة
١٣٢ #٨٩/١٢/١٨ ثابت عواد الا هرام
- *القدونى قبل ان اموت بالسوم
١٣٣ #٨٩/١٢/١٩ محمد عبدالمقصود الاخبار
- *التقرير الفنى يؤكد الضرر الذى سببته مجموعة البولنديين للشعاب المرجانية بدهب
١٣٦ #٨٩/١٢/٢١ ثابت عواد الا هرام
- *جريمة فى البحر الاحمر
١٣٧ #٨٩/١٢/٢٣ تهانى ابراهيم اخبار اليوم

المجلد : ٦ - البحر

- *محمية طبيعية تطلب الحماية
شابت عواد
١٤٠ #٨٩/١٢/٢٤ الا هرام
- *تقرير عن حادث الشعب المرجانية
الا خبار
١٤٢ #٨٩/١٢/٢٤
- *عصام راضي: الدلحا لن تتاثر ميالا ووزون
المساء
١٤٣ #٨٩/١٢/٣١
- *محمية راس محمد كنز المرجان المصري
الا هرام
١٤٤ #٩٠/٠١/٠١
- *النفط المتسرب من الناقله خرج يهدد الشواطئ المغربية بكارثة بشية
الحياة
١٤٥ #٩٠/٠١/٠١
- *تدمير الشعب المرجانية في نهاية الثمانينات
الا هرام
١٤٦ #٩٠/٠١/٠٦
- *مثلث الغباب
عزت السعدنى
١٤٧ #٩٠/٠١/٠٦ الا هرام
- *محاصرة ليران السفينة البنمية
الجمهورية
١٥٢ #٩٠/٠١/٠٦
- *انصار البقعة النفطية قبالة السواحل المغربية
الراى
١٥٣ #٩٠/٠١/٠٧
- *بحيرة قارون
نبيل زكى
١٥٤ #٩٠/٠١/٢٤ الا خبار
- *تسرب بخرولى جديد من الناقله الا يرانية (خرج-٥)
الوفد
١٥٦ #٩٠/٠١/٢٧
- *قيمة التعويض من حادث التلوث بقناة السويس لتمنيح فلاتر الاسمنت
الا هرام
١٥٧ #٩٠/٠١/٢٩
- *ارتفاع مياه البحار وذوبان الجليد يهدد شواطئ القارات ودلحا الا لهار
خميس البكرى
١٥٨ #٩٠/٠١/٢٩ الا هرام
- *خطة مصرية لتحقيق التوازن البيئى في محمية راس محمد
الحياة
١٥٩ #٩٠/٠٢/٠١
- *مشروع يتكلف ١٥ مليون جنية لوقف نهر البحر في بلطيم
ماجدة حسنين
١٦٠ #٩٠/٠٢/٠٥ الا هرام
- *عالم يخترع طريقة جديدة لحماية شواطئ هولندا من التلوث
الشرق الا وسط
١٦١ #٩٠/٠٢/٠٧
- *تلوث قبالة ساحل الشارقة
الشرق الا وسط
١٦٢ #٩٠/٠٢/٠٧
- *زوال خطر تلوث السواحل المغربية
الشرق الا وسط
١٦٣ #٩٠/٠٢/١٩

المجلد : ٦ - البحر

- *فى اجتماع هيئة مكتب وزراء بيئة البحر المتوسط
علاء المطار ٩٠/٠٢/٢٠ # ١٦٤
- *عالم امريكى يحذر من خطر النحر على الدلتا
الا هرام ٩٠/٠٢/٢٢ # ١٦٥
- *عالم امريكى يحذر: دلتا النيل فى خطر
الا خيار ٩٠/٠٢/٢٢ # ١٦٦
- *عالم امريكى يحذر من غرق اجزاء من منطقة دلتا النيل
الشرق الا وسط ٩٠/٠٢/٢٢ # ١٦٧
- *المزارعون والرياسيون البريطانىون يواجهون خطر الموت بسبب المياة الملوثة
الحياة ٩٠/٠٢/٢٣ # ١٦٨
- *٨ اطنان مواد كيمياوية طارت من سفين مصرية فى المائش
الوفد ٩٠/٠٢/٢٨ # ١٦٩
- *اغطار تهدد البحر الا بيض
الا هرام ٩٠/٠٣/٠١ # ١٧٠
- *الا حياء البحرية قرب الخليج يهددها حريق الناقله الكويتية
الا هرام ٩٠/٠٣/٠١ # ١٧١
- *انخفاض مستوى مياة البحر فى منطقة الجزائر العاصمة
الشرق الا وسط ٩٠/٠٣/٠٩ # ١٧٢
- *البحر ياكل شواطئ هولندا
الا هرام ٩٠/٠٣/١٤ # ١٧٣
- *احذروا مياة البحر ملوثة
الشرق الا وسط ٩٠/٠٤/١٢ # ١٧٤
- *ثقب الا وزون خرافة علمية... تستفيد منها الصناعات الكبرى فى الغرب
محمد عصمت ٩٠/٠٤/١٠ # ١٧٥
- *التلوث يهدد الحيوانان البحرية فى الولايات المتحدة
الشرق الا وسط ٩٠/٠٤/١١ # ١٧٧
- *١,٧ مليون دولار غرامة لناقله بترول تسببت فى تلوث مجرى القناة
صابر عبدالوهاب ٩٠/٠٤/١٦ # ١٧٨
- *معركة الدفاع ضد تلوث البحر المتوسط
الا هرام ٩٠/٠٤/٢٣ # ١٧٩
- *الدلتا غير مهددة بالغرق
المصور ٩٠/٠٤/٢٧ # ١٨١
- *ربان باخرة مصرية يلوث مياة الميناء
الا هرام ٩٠/٠٥/٠١ # ١٨٢
- *تلوث نفطى فى قبرص
الشرق الا وسط ٩٠/٠٥/٠١ # ١٨٣

المجلد : ٦ - البحر

- *حزام اخضر لمتع زحف الرمال وحماية المدن على طول الساحل الشمالى
جابر المجاوى
١٨٤ #٩٠/٠٥/٠٧
- *سفينة اغنام موبوءة في المياة المصرية
محمد عبدالمتعود
١٨٥ #٩٠/٠٥/١٥
- *تلوث شواطئ البحر الاحمر
الاخبار
١٨٦ #٩٠/٠٥/٢١
- *التحفظ على سفينة وقبطانها القت اغناما ميتة بمياة بور سعيد
محمد ابوالشهود
١٨٧ #٩٠/٠٥/٢٢
- *اغنام نافقة على شاطئ بور سعيد
نبيل التفاهنى
١٨٨ #٩٠/٠٥/٢٢
- *علامة استفهام
عبد السلام داوود
١٨٩ #٩٠/٠٥/٢٣
- *اغنام نافقة على ساحل بلطيم
عصام القلا
١٩٠ #٩٠/٠٥/٢٩
- *هل هو غزو بيولوجى... ام ماذا ؟
عبد السلام داوود
١٩١ #٩٠/٠٦/٠٢
- *الخراف النافقة وصلت الى الاسكندرية
زكريا فكرى
١٩٣ #٩٠/٠٦/٠٣
- *القصة الحقيقية للاغنام الملوثة
علاء العطار
١٩٤ #٩٠/٠٦/٠٤
- *انخفاض حاد في اسعار الاسعار ببورسعيد
نبيل التفاهنى
١٩٦ #٩٠/٠٦/٠٦
- *عروس البحر المتوسط تحارب الشيفوخة... ونمر الشواطئ... وتلوث البيئة
سلوى رفعت
١٩٧ #٩٠/٠٦/١٠
- *بحيرة قارون تتحول الى حوض ملح
جمال محمد غيطاس
٢٠٠ #٩٠/٠٦/١٠
- *مخاوف من كارثة بيئية في خليج المكسيك
الوفد
٢٠٢ #٩٠/٠٦/١١
- *قضايا البيئة البحار نحو اكثر نظافة واقل تلوثا
التفامن
٢٠٣ #٩٠/٠٦/١١
- *حمام ساخن يغسل شواطئ البحر الاحمر من اثار التلوث البترولى
الا هرام
٢٠٤ #٩٠/٠٦/١٥
- *علامة استفهام؟
على الدالى
٢٠٥ #٩٠/٠٦/١٥
- *الا مم المتحدة تطالب بسلامة البيئة البحرية
محمد عبد المجيد
٢٠٦ #٩٠/٠٦/١٦

المجلد : ٦ - البحر

- *حواجز امواج لراس البر قبل نهاية ١٩٩١
طارق جلال #٩٠/٠٦/١٧ ٢٠٧
اكتوبر
- *نظام جديد للكشف الفوري عن التلوث البحرى
الا هرام #٩٠/٠٦/١٨ ٢٠٨
- *نحو الثور لحماية بورسعيد من التلوث
الا اخبار #٩٠/٠٦/١٨ ٢٠٩
- *علامة استفهام
عبد السلام داوود #٩٠/٠٦/٢٣ ٢١٠
الا اخبار
- *مشروع لا نقاذ شاطئ بلطيم
طارق جلال #٩٠/٠٦/٢٤ ٢١١
اكتوبر
- *تعاون كل الا جهزة لمواجهة حوادث التلوث فى الشواطىء المصرية
حسن حنفى #٩٠/٠٦/٢٨ ٢١٢
الا هرام
- *دعم خطة الطوارئ القومية لحماية البيئة البحرية
الا هرام #٩٠/٠٦/٢٥ ٢١٤
الا اقتصادى
- *بحيرة التمساح مهددة بخطر التلوث الشامل
جمال محمد غيطاس #٩٠/٠٦/٢٥ ٢١٥
الا هرام
- *علامة استفهام
عبد السلام داوود #٩٠/٠٦/٢٦ ٢١٧
الا اخبار
- *كراكة مصرية لا مريكا
الا اخبار #٩٠/٠٦/٢٦ ٢١٨
- *التدخل الحاسم لا نقاذ شواطىء البحر الا حمر
جلال دويدار #٩٠/٠٦/٢٨ ٢١٩
الا اخبار
- *التلوث والجراثيم السامة والنفائيات هى السبب
محمود كهوش #٩٠/٠٦/٢٨ ٢٢٠
الشرق الا وسط
- *عزرائيل ينشط فى بحيرة التلوث بالمنزلة
دلال المعطوى #٩٠/٠٧/٠٢ ٢٢٢
الا هرام الا اقتصادى
- *بورسعيد مدينة يحاصرها التلوث
مصطفى السعيد #٩٠/٠٧/٠٤ ٢٢٥
الا هالى
- *كلمة اخيرة
كمال فرج مينا #٩٠/٠٧/٠٥ ٢٢٧
الوفد
- *التلوث الصناعى يهدد البحر الا بيض
ميشيل تكللا #٩٠/٠٧/٠٨ ٢٢٨
وطنى
- *علامة استفهام ؟
عبد السلام داوود #٩٠/٠٧/٠٩ ٢٣٠
الا اخبار
- *رصفوا طريق الا وتوستراد بجث الخراف والخنازير
ثابت عواد #٩٠/٠٧/٠٩ ٢٣١
الا هرام

المجلد : ٦ - البحر

- *سفينة الزيت السام تغرق قرب جنوب افريقيا
٢٣٢ #٩٠/٠٧/٠٩ الا هرام
- *هذه هي الحقيقة التلوث يفترس اسماك بحيرة المنزلة
٢٣٣ #٩٠/٠٧/٠٩ الوفد
- *انقسام مصر لا تفاقية المحافظة على بيئة البحر الا حمر
٢٣٦ #٩٠/٠٧/٠٩ الا هرام علاء العطار
- *كلمة اخيرة
٢٣٧ #٩٠/٠٧/١٢ الوفد كمال فرج مينا
- *قرار شجاع لشعب بورسعيد
٢٣٨ #٩٠/٠٧/١٥ وطني
- *توصلنا لطريقة لا نقاذ خليج ابوقير من التلوث
٢٣٩ #٩٠/٠٧/١٦ الا هرام جمال محمد غيطاس
- *الحقيقة في تلوث اسماك بورسعيد
٢٤٢ #٩٠/٠٧/١٨ اعرساعة عبد الكريم
- *كارشبيثية تهدد الاتحاد السوفيتي
٢٤٨ #٩٠/٠٧/١٩ الا هرام
- *هل اصاب التلوث بحيرة قارون؟
٢٤٩ #٩٠/٠٧/١٩ الا اخبار ماهر نجيب
- *مطلوب مشروع عاجل لفصل الا صلاح الذائبة
٢٥١ #٩٠/٠٧/٢٣ الا هرام جمال محمد غيطاس
- *وزير البحرية الا يطالية الا ولوية لحماية البحر المتوسط
٢٥٣ #٩٠/٠٧/٢٦ الا هرام
- *تصدير الموت
٢٥٤ #٩٠/٠٧/٢٨ الا اخبار محمد العزبي
- *الجفاف يهاصر البحر المتوسط.. ومدنه يجتاحها العطش والبحر
٢٥٥ #٩٠/٠٧/٢٩ الا هرام
- *مربوط تحتضر .. واسماكها مريضة
٢٥٦ #٩٠/٠٧/٣٠ الا هرام جمال محمد غيطاس
- *كلمة اخيرة
٢٥٨ #٩٠/٠٨/٠٢ الوفد كمال فرج مينا
- *الجفاف يحل شيئا ثقيلا على بلدان البحر المتوسط
٢٥٩ #٩٠/٠٨/٠٦ الحياة
- *الا فراج عن الباخرة الا يطالية المتجزة بالسويس
٢٦١ #٩٠/٠٨/٠٧ الا هرام عمرو غنيمه
- *البحر الا حمر زى الزيت
٢٦٢ #٩٠/٠٨/٠٧ الشعب محمد المغربي

المجلد : ٦ - البحر

- *خطاب مفتوح للرئيس مبارك مريوط البحيرة والصيد تستيف
ابوالعز الحيرى
٢٦٥ #٩٠/٠٨/٠٨
- *مشروعات لحماية البيئة البحرية ومعالجة المياه
علاء العطار
٢٦٧ #٩٠/٠٨/٠٨
- *وجهة نظر ١٠٠ من بحيرة مريوط
حسن سلومة
٢٦٨ #٩٠/٠٨/١٢
- *الملح ايضا يشكو من التلوث
محمد ابوالشهود
٢٦٩ #٩٠/٠٨/١٢
- *ملف بحيرا مصر الملوثة المبيدات المتنوعة دوليا تذوب فى مياه بحيرات الدلتا
جمال محمد غيطاس
٢٧٠ #٩٠/٠٨/١٣
- *تحذير من تلوث بحيرة التماسح
جلال دويدار
٢٧٢ #٩٠/٠٨/١٦
- *المتوسطى ويستقبل ١٢٠ مليون سائح فى العام الحالى و٣٥٠ مليوننا العام ٢٠٠٠
الحياة
٢٧٣ #٩٠/٠٨/٢٧
- *بحيرة المنزلة تفتنق
محمد القنواشى
٢٧٥ #٩٠/٠٨/٢٨
- *الاراب الطائرة لمقاومة تلوث البحار
٢٧٧ #٩٠/٠٩/٠٤
- *تجديد شباب راس البر بالتعاون مع بيت خبرة امريكى
محمد القنواشى
٢٧٨ #٩٠/٠٩/٢٥
- *مياه الصابورة والتلوث البحرى
٢٧٩ #٩٠/١١/١٣
- *الخطة الزرقاء ومشكلة العطش والزراعة فى البحر المتوسط
عزة الحسينى
٢٨٠ #٩٠/١١/١٣
- *انقاذ البحر الا بيض .. من مقالب المخلفات
٢٨١ #٩٠/١٢/١١
- *التلوث على شواطئ البحر المتوسط
٢٨٢ #٩٠/١٢/١٣
- *الناس والبيئة ٤٥ شاطئا بريطانيا ملوثا .. لماذا؟
٢٨٤ #٩١/١١/٠٥
- *بعد كارثة بقعة الزيت فى الخليج
حسام عبدرية
٢٨٥ #٩١/١١/٢٠
- *سؤال لوزير الرى عن تلوث بحيرة مريوط
٢٩١ #٩١/٠٣/٢٧
- *مريوط .. تفتنق بمجارى الا سكندرية وسوم المصانع
شعبان ابو ذر
٢٩٢ #٩١/٠٤/١٢

المجلد : ٦ - البحر

- *تفريب بحيرة المنزل بالطرز الرسمية
شعبان ابو ذر ٢٩٥ #٩١/٠٤/١٣ الوفد
- *خبراء المصايد يتهمون الحكومة بالفشل فى تطبيق القانون
شعبان ابو ذر ٣٠٠ #٩١/٠٤/١٦ الوفد
- *مياه المحيطات .. ترتفع ميلمترا كل عام
٣٠٢ #٩١/٠٤/١٦ الاخبار
- *اليوم .. بدء اعمال المؤتمر العلمى لمكافحة التلوث فى البحار
عبدالله ضيف ٣٠٣ #٩١/٠٤/٢٠ الوفد
- *١٨ دولة .. و محاولة اغتيال البحر المتوسط
٣٠٤ #٩١/٠٤/٢٠ الا هرام
- *البحر .. اصبح بركة ميتة
٣٠٦ #٩١/٠٤/٢٠ الا هرام سميرة غبريال
- *السفينة الليبيرية حطمت شعبا مرجانية بثلاثين مليون دولار .. و هربت
٣٠٧ #٩١/٠٥/١٥ الا هرام
- *خسائر اكثر من ٣٠ مليون دولار
٣٠٨ #٩١/٠٥/١٦ الا هرام ليلى السعدنى
- *٤ حوادث خلال عامين فقط
٣٠٩ #٩١/٠٥/١٦ الا هرام
- *.. و مازال مسلسل السفن التى تدمر شعاب مصر المرجانية مستمرا
٣١٠ #٩١/٠٥/١٦ الا هرام ثابت عواد
- *لكن ياسبوره معايا
٣١٢ #٩١/٠٥/٢٠ الا حرار فرج فودة
- *هل تفرق الدلحا المصرية تحت مياه البحرعام ٢١٠٠ ؟
٣١٥ #٩١/٠٥/٢٥ الا هرام
- *انقاذ بحيرة المنزل يستدعى خطه عاجله لمواجهة زحف التلوث و التلوث
هناك البنهاوى ٣١٦ #٩١/٠٦/١٢ الا هالى
- *البحر المريخ . البحر المتوسط فقد ٨٥٠ من حيويته بسبب التلوث
٣١٩ #٩١/٠٦/١٢ الا هرام
- *النشمة الصحيحة
٣٢٠ #٩١/٠٦/١٥ الاخبار اليوم مصطفى حسين
- *مؤامرة اسراييلية على رأس نصرانى
٣٢١ #٩١/٠٦/١٧ روزاليوسف حمدي رزق
- *احترسوا من السفن المشبوهة و لماذا منعت سفينة الا غنام ؟
٣٢٦ #٩١/٠٦/١٩ اغراسة خالد حمزة
- *عالم مصرى يزيل مخاوف احتمالات غرق دلتا النيل
٣٣١ #٩١/٠٧/٠٣ الا هرام حمدي فؤاد

المجلد : ٦ - البحر

- *دلثا نهر النيل فى خطر
فرخدة حسن
٢٣٢ #٩١/٠٧/٠٨ اخبار اليوم
- *مكافحه نحر البحر فى ١٦ منطقه بالساحل الشمالى
محمد ابوالشهود
٢٣٥ #٩١/٠٧/٠٩ الا هرام
- *اول مسح شامل لتقدير التلوث امام القرى السياحيه بالساحل الشمالى
محمود فتنحى
٢٣٦ #٩١/٠٧/٢٢ الا هرام
- *ازالة تلوث بترولى بمدخل البحر الاحمر
الا هرام
٢٣٧ #٩١/٠٧/٢٧
- *السيطرة على التلوث البترولى بشواطئ الغردقة
الا هرام
٢٣٨ #٩١/٠٧/٢٨
- *وزير البترول .. فى مواقع التلوث البترولى بالغردقة
عادل ابراهيم
٢٣٩ #٩١/٠٧/٢٨ الا هرام
- *اسرائيل تلوث مياه سيناء
الشعب
٢٤٠ #٩١/٠٧/٣٠
- *المدن الساحليه تفتتح بعد غصمة الشواطئ و تلوث المياه
الا هالى
٢٤١ #٩١/٠٨/٠٧
- *الا طفال بدلا من المبيدات لمقاومة الافات
الا هرام
٢٤٤ #٩١/٠٨/٢٠
- *بدء تشغيل احدث مركز لمكافحه التلوث البترولى بالبحر الاحمر
عادل ابراهيم
٢٤٥ #٩١/٠٩/٠٧ الا هرام
- *السم فى البحيرة
الا هرام المناسى
٢٤٦ #٩١/٠٩/١١
- *تلوث مياه البحر الاحمر .. والفاعل مجهول
خالد حمزة
٢٤٩ #٩١/٠٩/١١ اغرساعة
- *رئيس الوزراء يبحث على الطبيعه حمايه الشواطئ من التلوث
ابراهيم راشد
٢٥٥ #٩١/٠٩/١٤ الا اخبار
- *٣٠٠ حادثا نوويا لتلويث البحار
الا هرام
٢٥٦ #٩١/٠٩/٢٤
- *البترول و تلوث البيئه
راى الشعب
٢٥٧ #٩١/١٠/٠٧
- *حمايه البيئه البحرية يبحثها مؤتمر وزراء بيئه البحر المتوسط
علاء العطار
٢٦٠ #٩١/١٠/٠٨ الا هرام
- *ممر رئيسا لبيئه المتوسط للمرة الثانية
الا هرام
٢٦١ #٩١/١٠/٠٩
- *ما يقلقنى هو المواد الكيماوية التى تلقى فى البرح المتوسط
محمد عبدالقمود
٢٦٢ #٩١/١٠/١٠ الا اخبار

المجلد : ٦ - البحر

- * رأى وطنى .. تلوث الشواطئ، وطنى
٣٦٣ #٩١/١٠/١٣
- * برنامج لحماية شواطئ الجمهورية فى الخطه القادمة
ماجدة حسنين
٣٦٥ #٩١/١٠/١٥
الاهرام
- * اسماك بالبلاستيك و الا علام الزرقاء
الاهرام
٣٦٦ #٩١/١٠/١٥
- * مياه البحر الا بيض ملوثه
عنايات مرجان
الاهرام
٣٦٧ #٩١/١٠/١٥
- * احتجاجا باخره قبرصيه و القبض على ربانها
محمود النبوى
الاهرام
٣٦٨ #٩١/١٠/٢٤
- * مستقبل حوض البحر المتوسط فى كتاب الناس و البيئه
الاهرام
٣٦٩ #٩١/١٠/٢٩
- * الوادى ينكمش
محمد عبدالبديع
الاهرام
٣٧٠ #٩١/١٠/٢٩
- * سموم البحيرة
دلال العطيوى
الاهرام
٣٧١ #٩١/١١/٠٧
- * كنوز قارون
خميس البكرى
الاهرام
٣٧٢ #٩١/١١/٠٧
- * التصحر يزداد على البحر المتوسط ...
مارسيل حنا
الاهرام
٣٧٤ #٩١/١١/١٢
- * لجنة عليا لمواجهة التلوث البحرى و تحديد مناطق التثقيب عن البترول
عادل ابراهيم
الاهرام
٣٧٥ #٩١/١١/١٦
- * ٢ مليون متر مكعب من السموم تمب يوميا فى مياه اكبر بحيرات مصر
عبدالرحمن بصيلة
الوفد
٣٧٧ #٩١/١١/١٧
- * احذر .. اسماك بحيرة المنزله الملوثة تصيب الا انسان باخطر الا مراض
عبدالرحمن بصيلة
الوفد
٣٨٠ #٩١/١١/١٨
- * ١٦ مركزا لمكافحة التلوث البحرى
محمود معوض
الاهرام
٣٨٣ #٩١/١١/٢٢
- * لجنة الصحة بمجلس الشعب تحذر من مفاطر تلوث بحيرة المنزله
الاهالى
٣٨٤ #٩١/١٢/١١
- * فى المانيا : يحتجون على تكبير الشباب المرجانية فى الفردقة
الجمهورية
٣٨٥ #٩١/١٢/١٦
- * مريوط تسترد عافيتها
الاهرام
٣٨٦ #٩١/١٢/٢٤
- * التلوث فوقه و الطالب تحته : موت البحر الا سود
محمد امير الممرى
العالم اليوم
٣٨٧ #٩١/١٢/٢٨

المجلد : ٦ - البحر

- * التلوث البحرى الناجم عن السفن و التدخل الدولى لمواجهه اثاره
حسين فتحى عثمان التلث #٩٢/٠١/٠١ ٣٩٠
- * التلوث البحرى .. ماذا تفعل الدوله ضده ؟
محمد صلاح عبود الشرق الا وسط #٩٢/٠٥/٠٨ ٣٩٦
- * التلوث يهاجم اسمال المنزله
دلال العطيوى الا هرام #٩٢/٠٦/٠٤ ٣٩٨
- * مميطا ثنا .. مستودع قمامه
اخبار اليوم #٩٢/٠٦/٠٦ ٣٩٩
- * البحث عن سفينتين مجهولتين لوشنا المياه المصريه .
الا هرام #٩٢/٠٦/١٢ ٤٠٠
- * مصر تشترك فى دراسة انتشار المخلفات على شواطئ دول البحر المتوسط
الا هرام #٩٢/٠٦/١٤ ٤٠١
- * مياة بحيرة السد خالية من اى تلوث
الا هرام المساشى #٩٢/٠٦/١٦ ٤٠٢
- * حتى امريكا تعاني من تاكل الشواطئ
الولفد #٩٢/٠٦/٢٥ ٤٠٣
- * قوانيننا .. لا تحمى شواطئنا من التلوث المتعمد
حريتى #٩٢/٠٧/٢٦ ٤٠٧
- * طغيان البحر يتراجع
جمال محمد غيطاس #٩٢/٠٧/٢٩ ٤١١
- * عندما تصبح شواطئ الا سكندرية .. فى كفر الشيخ
محمد عبد المجيد الجمهوريه #٩٢/٠٨/٠٣ ٤١٣



المصدر : ولم نسم

التاريخ : ١٧ أبريل ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الأوكسجين كمقاوم لتلوث المياه

أوتلوا :

لجج العلماء بكندا في التخلص من تلوث المياه وإعادة الحياة للثلاثيات البحرية كالاسماك وغيرها بعد تسبب كبيات حائلة من غاز الأكسجين في المياه الملوثة بملحيا الملح . . وقد تمت التجربة في ميناء هاميلتون ، حيث تكون المياه بشدة تلبية تصريف بكتيا مخانع الصلب والصناعات الكيماوية الأخرى القريبة من المدينة .

وذكر د. توماس ميرفي رئيس الفريق الوطني بوزارة البيئة الكندية أن الفريق استخدم جهاز ضخ يشبه الرشفة الصناعية لرفع كبيات حائلة من غاز الأكسجين في المياه ، وكانت النتائج حائلة أيضا بعد مانت الحياة للأسماك وبالنسبة للصيوانات البحرية . ويشيد د. ميرفي من الأكسجين بزل كثيرا من المصادين الصابة كالرصا والركب والتفاسات حيث يتعد معها ويرسبها في القاع ، وبالتالي تنقي المياه من كثير من المواد السامة T وتعود الحياة للصيوانات البحرية التي لمشي لوبا .



رأى وطنى البحر... والأرض

جاء في الاتجاه العامة أخيراً أن مسنويات البحار والمحيطات قد ازدادت بمعدلات سريعة، وأن ذلك قد يكون بسبب لوبان الجليد القطبي كغير الظروف المتغيرة العامة التي بدأت مع العصر الحديث .. ويكثف النظر في هذا المجال القول بأن جلاء البحر المتوسط قد بدأ على حد حتى تصبح بعد مائة عام أعلى من مستوى الأرض الواقعة بين قناة السويس وشراع محيط وما يزيد من خطورة هذا الوضع تلك أو عدم وصول الترسبات التي كانت تؤدى من قبل إلى توازن مستوى البحر مع الأرض.

وهذا القوس يدل على خطورة الأمر من ذلك القول الزاحف على أرض القلتا مما يجب منه سرعة العمل الجاد والالتفات لحاضرته والقيام بما تتطلبه هذه الأوضاع الخطيرة من محاولات الوقوف في وجهها ومقاومة كل خطورة تنبع منها .. ولعل النموذج الهولندي في استغلال الأرض من البحر والانتفاع بأجزاء بحرية وتصويرها إلى أرض زراعية التي جلب عليها الحسد وكانت منها أكثر من عشر بالمئات تدمر بالزراعة الحديثة

بل وسميت فيها (أرضي الكوري) مما ساعد على نهضة التجارة بين هولندا وألمانيا الغربية . وهذا القال يجب أن يكون واضحاً لأممنا ولأن تروجه الخطر القائم بمفك وإن نجح الخطر التكتيكي عند تنفيذها بعد هذا المدوان المالى بل ولا تكفى بذلك وأما تطوع إلى انتفاع أجزاء من البحر ونحوها إلى أرض تروم عليها الحياة بكافة مظاهرها ولا تستسلم للبأس وتضيق بالجزع والنفوس التي يشل حرية الحركة .. لهذا عمل في عجلة إلى جهد في طيبي قسم فيه مؤسسات وهيئات بمساعدة من مراكز بصوت إلى جهات إلى هيئات الثنائية بالإضافة إلى الجهود الفردية التي يقوم به الأفراد الشعب الذين يقوم عليهم المبدأ الأكبر لتحقيق الهدف يوم تنصر الشعب على الخطر الهوى الزاهم بحق أفراد هذا الشعب أن يحتفوا بالتمسك قائم ضارين أقل في أجرة الجبهود الضرى على مواجهة الصعاب والتعبات بالعمل الجاد لا بكلاء على الإقلال ، وبذل العرق والدم لا بالتكسب والاسترخاء ... وهكذا بحق لعمري أن نلطف بأبنائها بناة الإضرابات في البر ونساع السدود في البحر

وطنى



المصدر : الأضواء

التاريخ : ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

توثيق الطفلة «التي لا تكلم»



الأحرام

المصدر :

١٩٨٠

التاريخ :

النشر والخدمات الصحية والإعلونات

أوضحت ذلك الدراسات التصورية التي قامت بها وكالة الفضاء الأمريكية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة والتي أكدت أن هذا الارتفاع سيؤدي إلى عمر ما يقارب من ٢٠٪ من الشواطئ في العالم بحلول عام ٢٠٢٠.

... نتيجة لذلك تكاثف العالم كله لوفد هذه الظاهرة الخطيرة وتم ترسيم اتفاقية دولية في سبتمبر الماضي لحماية طبقة الأوزون وتعتبر مصر من أولى الدول التي وقعت على الاتفاقية.

... ويرجع السبب الرئيس لتآكل طبقة الأوزون إلى تصاعد الغازات الكربونية والكبريتية ومخلفات الصناعة من الغازات الهيدروكربونية بالإضافة لغاز الفريون الذي يحتوي على مادة «الكولوروفلوروكربون» شديدة الضرر والتآكل مع غاز الأوزون إلى جانب ما تسببه الطاقة الضخمة للتجديدات والحرايات التبريدية من العمل على تدمير هذه الطبقة.

ويشير الدكتور محمد جابر بركات أستاذ الجيولوجيا ويكيل علوم القاهرة إلى أن ظاهرة تراجع الدلتا قديمة ومع بداية هذا القرن لوحظ تراجع في عدة أماكن مثل بلطيم ورأس البر وريشيد إلا أن الفيضان السنوي لتفيل قن يقلل من شدة الضرر وبعد إنشاء خزائن أسوان والقناة القنطرة بدأ يحدث خلل في ذلك التوازن ووصل إلى حد ملموس مع انعدام بناء السد العالي.

... ويشفي : إن هذا الضرر الذي حمله البامد الأمريكي به جانب من الحقيقة إلا أن الأمر لا يصل إلى هذه الدرجة من التدهور فهناك أماكن في الشواطئ الشمالية لدلتا النيل مثل بلطيم ومنطقة بوغاز البرلس ورأس البر معرضة للضرر بشكل واضح وتتراوح معدلاته ما بين ٢٠ و ٣٠ مترا سنويا ، غير أن أعمال الحماية ونقل الرواسب من الغرب إلى الشرق بفعل التيارات البحرية تسبب ترسيما في أماكن أخرى من الساحل الشمالي مثل جمنسة وسيدى يوسف والضحى.

... ويتصور الدكتور أحمد الشهاوى أستاذ ورئيس قسم الفلك والارصاد الجوية بعلم القاهرة أن تآكل بعض الشواطئ موجود ولكن يقالنه ترسيب في مناطق أخرى فهناك تغير محلي في بعض اتجاهات الرياح مما

الاسترااق سفيرة مما يعرض الأنسان والحيوان والنبات للخطر إلى جانب ما تسببه من تغيرات جوية تسببها خلال السنوات الأخيرة تؤدي بدورها إلى ارتفاع درجات الحرارة عن معدلها فمن المعروف أن المعدل الطبيعي ارتفاع الحرارة درجة واحدة كل ١٠٠ سنة ، لكن ما حدث أنها ارتفعت ٥ درجات خلال العامين الأخيرين مما يعرض الجليد المتجمد بالقطبين الشمال والجنوبي إلى الذوبان مؤديا إلى ارتفاع منسوب مياه البحر مما قد يصل إلى ٣ أمتار خلال ٧٥ سنة كما

ما هي الحقيقة وراء ما نشهه مجلة « سينيوس » العلمية الدولية عن ظاهرة زحف البحر الأبيض على الشواطئ الدلتا بمعدل ٣٠ مترا سنويا .. والتي سوف يتجم عنها كما تنبأنا المجلة غرق محافظات بأكملها خلال ١١٢ عاما ؟

إن الانهيار يشير إلى تآكل طبقة الأوزون بالجو وما يؤثر عليه من ارتفاع درجات الحرارة وتوابع الجليد بالقطبين الشمال والجنوبي الأمر الذي يؤدي - كما يؤكد بعض العلماء إلى احتمال غرق ٢٠٪ من شواطئ العالم خلال ٧٥ عاما .

كما تشير أصابع الاتهام إلى السد العالي الذي حجب طمس النيل درج مصر الوالية طوال الدهور شد غدرات البحر ..

ولكن المؤكد - وكما توضح صور الأعمار الصناعية التي يجري تحليلها بمركز الاستشعار من بعد في مصر - وجود تآكل شديد لشواطئنا وذلك بمقارنة الصور القديمة مع الحديثة .. ولواجهة كل الأخطار يقوم جهاز البيئة بمجلس الوزراء بالتعاون مع هيئة حماية الشواطئ بتنفيذ مشروعات مكثفة لوقف التآكل الزاحف على شواطئ مصر ، تبلغ تكلفتها أكثر من ٢٠٠ مليون جنيه . في البداية يقبل الدكتور المصطفى عبد رئيس جهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء أن ظاهرة غرق وبق الشواطئ بمياه البحار والمحيطات عالمية وتهدد العالم أجمع وليس دلتا النيل فقط وذلك كنتيجة طبيعية لتآكل الأوزون في طبقة





المصدر :

الأخبار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٨٨

تحقيق : محمود القنوازي حسن فحى

يؤدي إلى حدوث تيارات مائية تسبب التآكل إلا أن التغير ليس شاملاً لكل العالم وغير ثابت أو منتظم ولا أدى في النهاية إلى اختلال قد يغير كل النظم على الأرض. وإن كان هذا الخير الذي أعلنته مجلة « ساينس » به فهو من الحقيقة : إلا أنه مقصر على جانب واحد من الصورة حيث يلزم الأمر أن يكون لدى الزماني طويلاً لمعرفة إمكان التغيير وفي أماكن مختلفة حتى تستطيع تكوين الحكم النهائي ..

.. رحل التآكل الذي حدث بالدلتا قبل الدكتور محمد عادل يحيى استاذ الجيولوجيا بعلوم عين شمس ورئيس لجنة التكرار باكاديمية البحث العلمي أنه في المراحل الأولى لتكوين الدلتا تتكون مجموعة طبقات عند مصب النهر في البحر من الرواسب التي يصلها وهي تسمى طبقات التآكل وعندما تتفوق قوى النهر على قوى البحر تتكون مجموعة من الطبقات تسمى المواجهة وهي مائلة في اتجاه مصب النهر والبحر وعند الحد النهائي للدلتا تتكون طبقات رسوبية مائلة تسمى طبقات القمة وفي هذه الحالة تظهر الدلتا على سطح الأرض بخصوبة للبحر وتستمر في حالة توازن ما دامت قوة النهر تتفوق على قوة البحر. وعند اختلال هذا التوازن يبدأ البحر والصحراء وتآكل أجزاء من قمة الدلتا كما يحدث لدلتا نهر النيل.

.. ويضيف الدكتور عادل يحيى أن ما أظنه الباحث الأمريكي في مجلة « ساينس » جام نتيجة أبحاث مشتركة مع قسم الجيولوجيا بعلوم عين شمس ومعهد « اسكو لونيا » لدراسة رسوبيات الدلتا الحديثة وذلك عن طريق حفر عدة آبار ضخته على المساحل الشمال للدلتا ودراسة هذه الرسوبيات وقد قام للبحر منذ عامين تحت إشراف الدكتور محمد الأمين بسيولي استاذ الجيولوجيا بالكلفة - دراسة هذه الرسوبيات الماخوذة. وهناك خطة عمل خلال هذا العام لحفر عدة آبار أخرى على ساحل بحيرة البرلس لاستكمال الصورة العامة لأنواع الرسوبيات ومن خلال

سك ونوعيات الرسوبيات يمكن معرفة التغيرات الناتجة في الدلتا.

وفي مركز الاستشعار عن بعد يقول المهندس احمد ايوب مدير المركز باكاديمية البحث العلمي أن صوراً ومرئيات الأقمار الصناعية لها عدة مميزات أهمها التعدد الطيفي والزماني أو التسجيل الدوري لذلك قام مركز الاستشعار عن بعد بدراسة تسجيلية هندسية لآمن نهر بدراسة تسجيلية هندسية وعمل برنامج تعليمي لدراسة التغيرات التي تحدث دورياً وتسجيل بيانات الأقمار الصناعية ومن أحد تطبيقاتها هو التعرف على تآكل الشواطئ وتم تطبيق هذا البرنامج على منطقة مصب رشيد مستخدماً في ذلك بيانات الأقمار الصناعية حيث اخبرته

بيانات الأقمار بين عامي ١٩٧٢ و ١٩٧٦ للتغيرات في شكل الشواطئ حيث توضح الصور الرئية للمنطقة في عام ١٩٧٦ اختفاء جزء من لسان ترسيبي كان موجوداً من قبل في مسلكه ٧٢ ووضعت المواجهة الكنتورية لهذه المراقبة لحساب نسبة التآكل والمساحة المستقطعة أو ضمت اختفاء حوالي ٣٣ قنطرة من المراقبة الماخوذة عام ٧٢ وهذه القطع تمثل مسلكه تصل إلى ربع كيلو متر مربع خلال ٣ سنوات.

.. ويقول المهندس صلاح الدين فوزي رئيس هيئة حماية الشواطئ أن الهيئة منذ إنشائها عام ١٩٨١ شرعت في تنفيذ ١٢ مشروعاً بلغت تكاليفها ١٦ مليوناً و ٦١٠ ألف جنيه وذلك في المناطق المتدهورة التي لا تتحمل التأجيل. كما قامت الهيئة بإعداد خطة متكاملة لحماية الشواطئ تضم ١٣ مشروعاً بتكاليف تبلغ ١٧٨ مليون جنيه. وقد تم إقرار هذه المشروعات بمعرفة لجنة فنية من الخبراء المصريين بالجامعة والهيئات المعنية بالتعاون مع لجنة دولية من الأمم المتحدة.

.. وأضاف أنه يجري حالياً تنفيذ مشروع رشيد الذي يتكلف ٤٤ مليون جنيه كما تم تنفيذ ٢ مشروعاً أخرى وهي مشروع تآكل ولقد الرمال بكل من شواطئ مصيف ستيفي والندرة وأبو قير تكلف ٣ ملايين و ٢٥ ألف جنيه. ويعلم الخبراء المصريون حالياً بتنفيذ مشروع امتداد حطاط أبو قير وحماية بوزان بحيرة المنزلة من

الأخطار وامتداد وحماية شاطئ رأس البر بالإضافة إلى ١٠ مشروعات أخرى جارية للتفكير على شاطئه الإسكندرية وبمياط وكفر الشيخ وبورسعيد.

لكن ما هو الدور الذي قام به جهاز شؤون البيئة لحماية الشواطئ المصرية ؟ يؤكد الدكتور المحمد عبيد رئيس الجهاز أن مصر تبنت سياسة واستراتيجية ثابتة تجاه هذه الظاهرة تتمثل في ثلاثة مشروعات يشرف عليها الجهاز هي :

■ المشروع الأول : خاص بإقامة حاجز الأمواج لحماية شاطئ المنزه بالإسكندرية من التآكل وتعرض الشاطئ للانهيار وقد بدأ العمل فيه منذ عام ١٩٨٦ واستغرق إنشائه عامين وتكلف ٢ مليون جنيه وقد انتهت شركة القنطرة لأعمال الموانئ من تنفيذ الحاجز بنجاح.

■ والمشروع الثاني : مخصص لحماية شاطئ عجمية غرب مطروح من التآكل نتيجة السيول والأمطار التي تتعرض لها هذه المنطقة السياحية الهامة. وتتكرر السيول كل ٣ سنوات مما يلزم إقامة السدود لحماية الشواطئ وتخزين المياه واستخدامها في الزراعة وتربية الماشية والأغنام والصناعات التي تقوم عليها. ويتم تنفيذ هذا المشروع الذي يستغرق ٦ سنوات في مرحلتين بالتعاون مع ألمانيا الغربية وتبلغ تكلفته ١٤ مليون جنيه وقد بدأ العمل فعلاً في المرحلة الأولى منذ يناير الماضي.

ويستمر العمل بها مدة ٣ سنوات. أما المشروع الأخير والذي يبدأ العمل به خلال هذا الشهر فهو مخصص لحماية شاطئ العريش من التآكل الذي يعتبر أحد الأضرار السلبية

لمياه العريش حيث أدى إلى تآكل الشاطئ الضارئي نتيجة لتوجيه الأمواج نحوه وتقوم بتخليده شركة القنطرة بتكاليف تبلغ ١,٦ مليون جنيه بطول ١,٥ كيلو متر □



المصدر: الأحيار

التاريخ: ١٩٨٨ يونيو ١٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصر تسترك في اتفاقية لمنع إلقاء البلاستيك في البحر

• انطلقت ٣١ دولة في جميع أنحاء العالم منها مصر على وضع اتفاقية دولية لحماية البحار من التلوث الناتج من تلغية السفن للتاء سبرها . آخر متخسنته هذه الاتفاقية التي يضاف اليها كل عام عدد جديد ... منع السفن من إلقاء البلاستيك في البحر ابتداء من السنة الجديدة ١٩٨٩ . من الدول التي اشتركت في هذه الاتفاقية كولومبيا وساحل العاج وتشيكوسلوفاكيا ومصر وكوريا الديمقراطية والنمسا وفيتنام وأستراليا واليابان وتونس وسلطنة عمان وأيطاليا



المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٧ يوليو ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رؤوس حجرية لحماية شاطئ العريش

جانب تأخير السطى على الساحة بمنطقة وبقي
المشروع بحفر الشاطئ بقرمان والزاح المطوط
بالاستم بطول ٣ كيلو مترات بتكليف نمر ٢٠٠
مليون جنيه وقد سلمت هيئة حماية البيئة بمبلغ ٨٠٠
الف جنيه لتنفيذ المشروع □

● العريش - وافق الدكتور عصف مبيد وزير الدولة
للتنمية الإدارية على تنفيذ مشروع هيئة حماية
الشواطئ الذي يقضى بإنشاء ٨ رؤوس حجرية
للحماية على منطقة نهر البحر شرق ميناء العريش
والذى أدى الى سقوط العديد من أضرار الخيل الى



المصدر : الجمهورية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٢ يوليو ١٩٨٨

راقية الشواطئ والبحيرة

جنوب سيناء - مجاهد خلف :

مرح لصفاط نور الدين طوبى له
تم تشكيل طرفة عمليات خاصة خلال
الامام العيد من زليام أجهزة الأمن
والمطافى والصحة والتموين والمرور
حيث يستمر العمل طوال ٢٤ ساعة .

وأوضح المحافظ ان هناك مراقبة
دائمة للشواطئ والبحيرة من القناتى
وخاصة شواطئ رأس سدر حيث
تتسط حركات المد والجزر فى هذه
الشواطئ مما يفرى الزوار بالنزول
الى صق البحر .. مما كان يلقى الى
وقوع بعض الحوادث .
وتم توفير المياه النظية فى مختلف
المناطق الساحلية تجنباً لانتقال المياه
فى أى وقت .



المصدر: الطبعة

التاريخ: ٢٠ يوليو ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٧ مليون جنيه

لحماية شواطئ رأس البر

• تقرر اعتماد ١٧ مليون جنيه من
الخطة الخمسية الثانية وذلك لعملية
شاطئ رأس البر في إطار مشروع
حماية الشواطئ.

تتكلف المرحلة الأولى ٦ مليون جنيه
وذلك لعلاج الهبوط الذي حدث في
منطقة اللسان والذي يتكلف ٧٠٠
الف جنيه يبدأ العمل في المشروع
خلال شهر ديسمبر القادم.



المصدر: الوفد

التاريخ: ٣ يوليو ١٩٨٨

للنشر والأخبارات الصحفية والمعلومات

الصورة تنذر بالخطر



إذا نظرنا بدقة لحضون هذه الصورة نرى أنها تنذر بالخطر الهائل الناتج من التلوث البحري الذي أصاب معظم شواطئ العالم - والذي لم يترك عند حد الشواطئ - بل امتد ليصيب البيئة البحرية بأسفل القاع حيث أحدث اختلالاً هائلاً في الكائنات البحرية النادرة. وهذه الصورة شواهد مدى تأثير الاستخدامات البشرية في قتل الطبيعة البحرية التي حباها الله للإنسان كاية من آيات الجمال وينظر الإنسان إلى نتيجة أعماله - متأسفاً أنه كان السبب المباشر في مصرع أكثر الحيوانات البحرية يبحر الشمال وهو - كلب البحر - وقد انخفضت المجموعة الأوروبية عدة إجراءات لحماية البيئة البحرية



المصدر : الوفد

التاريخ : ٣١ يوليو ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

« البحر المتوسط » في أمان

أعلنت لجنة حماية البيئة التابعة للأمم المتحدة ، أن شواطئ البحر المتوسط تعد آمنة ونظيفة من أية حالة من حالات التلوث وشرع متحدث باسم اللجنة ، في الحديث حول البحر المتوسط . مؤكداً أن ما يزيد على ٨٠ ٪ من شواطئ البحر المتوسط نظيفة ومستعدة لاستقبال ما يزيد على ١٠٠ مليون سائح خلال هذا الموسم ويأتي ذلك بعد خطط الأمم المتحدة لضمان سلامة البحار والبيئة البحرية والبحر المتوسط بعد تزايد عن تلوث شواطئه . وأكد أنه يلك تعد شواطئ البحر المتوسط قد قلّزت من تخطي التلوث العالمي ، الذي ينتشر في كثير من شواطئ العالم .



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٤ أغسطس ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

هواية الشواطئ؛ بالكمبيوتر التجربة تتم في رأس البر ورشيد

تقرر استخدام الآرقام الرياضية في تطوير البنى والجزء بهدف
حماية الشواطئ من التآكل . ويتم ذلك عن طريق تشييد
الكومبيوتر والآرقام واستخدام التتبع لحماية الشواطئ في
الوقت المناسب . وستبدأ هذه التجربة على شواطئ رأس البر
ورشيد وذلك في إطار التعاون بين مصر وهولندا ومشقة لا تفر .
ويشتهر خبراء هيئة المساحة في إعداد هذا المشروع ، وهو أحد
المشروعات الأربعة التي تقوم هولندا بتمويلها . وفي المقابل في
إعطاء الأرض ومراقبة المزارع المائية في ذلك النيل والنهر ، وتزويد
أبواب منطقة غرب مسطوط بظلمات .



المصدر : الأحياء

التاريخ : ٢٨ أغسطس ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

النهاء المرحلة الأولى من مشروع حماية ساحل رشيد من التآكل

كتب كريمة السروجي :

انتهت هيئة حماية الشواطئ من المرحلة الأولى لحفظ ساحل رشيد من التآكل . تصف المشروع ٢٢ مليون جنيه في إطار الخطة القومية لحماية البيئة من التآكل بالصفحات ٥٤ مليون جنيه .
صرح بهذا المهندس صلاح فوزي رئيس الهيئة وقال ان تنفيذ المشروع بدأ في مارس عام ١٩٨٢ ويتم على مرحلتين : الأولى التي تم الانتهاء منها وتتمثل الجزء الغربي من مرج رشيد وتحتوي على خمس كيلومتر وساحل كيبو من والمرحلة الثانية المقرر الانتهاء منها في مارس من عام ١٩٩٠ ويعد هذا الجزء ٣ كيلو ونصف كيلو متر . ويستطاع من خلاله دلتا آلاف هكتار بمحيطين .

وامسك رئيس هيئة حماية الشواطئ ان المشروع الذي تم الانتهاء منه يساعد على زراعة ١٢ ألف فدان

بمصر والبروسيل . ويتم حاليا تدعيم

ساحل الدلتا بواسطة إنشاء محطات

طائرات جوية تعمل المياه إليها .

كما ان تنفيذ هذه المرحلة شاق بده

احمال التربة الشديدة للتلوث وتجرى

الاتصالات الخاصة بالخدمة فتح بلاغ

رئيس الهيئة بعد اغلاقه بسبب التآكل

عام ١٩٨٥ وانشاء مشروعات التسيب

السكنية والخدمة بمرج رشيد الجديد .

ولم يسمع رئيس هيئة حماية الشواطئ

ان تمويل من المشروع هو حماية دلتا

مصر من التآكل بمساحة تزيد عن ١٢ ألف فدان

هذا العام .

وكل رئيس هيئة حماية الشواطئ

حديث الى : الاخبار ان المشروع يتلقى

بتمويل ٤ صندوق النقد الدولي الكويتي في

تدبير النقد الاجنبي الايام للشروع

والشروع عبارة عن إنشاء محطات

حماية بمساحة ٦ كمتر تحت سطح

البحر وارتفاع ٦ أمتار لغرض فيض سطح

البحر تكل الحماية الكاملة للأراضي

خلفها من مواجهة مياه البحر .



الأهرام

للصدر :

١٠ أغسطس ١٩٨٨

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

علم

يقدمه

صلاح جلال

فرنسا وإيطاليا تسبقان
دول البحر الأبيض
بإعلان تظاهرة الشواطئ

□ قرات دراسة هامة عن جهود
دول البحر الأبيض المتوسط
لعملية شواطئها من التلوث الجلب
١٠٠ مليون سائح من باقي أوروبا
والعلم بالإضافة إلى ١٥٠ مليون
يسكنون على شواطئ البحر الأبيض

□ واعطت وزيرة البيئة في فرنسا بريس لالوند العلم الأزرق
بإعلان تظاهرة الشواطئ إلى مدينة مرسيليا بعد أن استكملت
مصلحة الصرف تحت الأرض، وتكلفت ١٨٠ مليون دولار، وانطلقت
الصرف في البحر، وبحث مليون انسان يسكنون الميناء
بالإضافة إلى مليون سائح

□ وتكررت فرنسا كلها عن تظاهرة شواطئها وأصبح من الممكن
الاستحمام من الحال الإلكتروني عن حلة شواطئ البحر
الأبيض، واعلنت يوجوسلافيا عن استكمال وحدة عملة
لتطوير أكبر موانئها في رييكا من تلوث البترول، وأكدت
إيطاليا على تظاهرة شواطئها للاستحمام

□ والتمني أن أصبح لغير حلة الشواطئ المضرة على
البحر الأبيض بالتمثيل والأرقام العلمية وليس بالخصيصات
والشمارات والأمكنة والوعود



المصدر : المستعبد

التاريخ : ١٦ أغسطس ١٩٨٨

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

هجوم قنديل البحر

على الشواطئ المصرية

اخترقت القنديل محميات شمال سيناء
فظهرت في رأس البر وبورسعيد وجمصة

نجح شباب سيناء في اصطياد ٢٠٠ ألف قنديل بشباك بدائية

هاجمت قنديل البحر الشواطئ المصرية هذا الصيف وتكرر المشهد كما حدث في الصيف الماضي... أعدت محافظة شمال سيناء محميات طبيعية لصدّها وفُتلت المحميات في ذلك.. استعانت المحافظة بشباب سيناء فتجح الشبّاب في اصطياد ٢٠٠ ألف قنديل لكن تسلس العديد منها إلى الشواطئ المصرية فظهرت في بورسعيد ، رأس البر ، جمصة .
وفي العام الماضي أثار هجوم على الشواطئ المصرية شجة كبيرة في الأوساط العلمية فاعده احمد وحيد معلوم البحر جامعة قناة السويس تقريرا قال فيه :

هذا النوع من القنديل يعيش في المنطقة الشمالية الباردة في البحر الاسود وقد اجتاحت المنطقة سرجة شديدة البرودة قنديل البحر تهاجر إلى المناطق الدافئة خلال موسم تكاثرها فهاجرت إلى البحر الأبيض المتوسط عند تركيا ثم

تحقيق : هدي مكاوي

شواطئ العريش لأنه يخلو من الصخور والجزر التي تقوم بمصدّها بعيدا عن الشواطئ .

ولمسانف د. احمد وحيد في تقريره ان القنديل البحري كثر نتيجة لحدوث خلل في التوازن الطبيعي فالصيد الجائر أدى إلى

عاجرت إلى الجنوب بمحاذاة للسلطنة لغزت شواطئ لبنان وفلسطين والعريش ورأس البر وبورسعيد وقد تركزت بكثرة عند



المصدر : الشرق الجديد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٦ أغسطس ١٩٨٨

قتل السلحفاة البحرية التي تتغذى على القناديل .

أما عن طرق مكافحتها فيمكن بواسطة شبكات خاصة عبارة عن محميات توضع على مسافات معينة بعرض البحر فتقوم بصد القناديل وتمنع اقترابها من الشواطئ .

قام المستأثرون في محافظة شمال سيناء بدراسة الاقتراح الذي قدمه د. أحمد وحيد وقاموا هذا العام بتقليل المحميات الطبيعية على الجانب الغربي من شواطئ العريش ويطلق د. قدرى السكاشف مدير السياحة والعريش على هذا الإجراء تلك الشبكات المحميات فتسلك القناديل الى الشواطئ بعد اختراقها ومهاجمة المصطافين على الشواطئ والفردين سوميها .

كان « للشعب » جولة على الشواطئ العريش فسللت مجموعة من المصطافين من شواطئ القناديل .

جمال يوسف محمد : اثبت الى العريش منذ ٢ أيام وفوجئت بالتهاب في يدي وقت بعلاجها ببرمونات الپوتاسيوم والفل .
أحمد البوحي مصطفى : تعرض للسح القناديل أكثر من مرة وأن أعيد الى العريش مرة أخرى الا بعد التاكيد من اختفاء القناديل .

منى يوسف : نزلت البحر فشرعت بأسعة زى لسمعة الفانومازالت أعرض فيه .

لماذا فشلت المحميات الطبيعية في صد هذه القناديل ، عل الشواطئ

يقول المهندس وحيد سلامة مدير

حماية الشواطئ :

فشلت المحميات في صد القناديل لأسباب فنية فارتفع الامواج وشدة التيار أدى الى تمزيق الشباك وعدم تحملها للامواج لانها لم تثبت جيدا بالقاع فهي تحتاج الى كتل خرسانية ضخمة تثبت في القاع كما تحتاج الى عوامات كثيرة لتبقى طافية على السطح .

لذا تم الاتفاق مع شركة القناة لأعمال العواش وقدمت مقايضة جديد للمحميات وستكلف الواحدة ٥٠ ألف جنيه. وتم الاتفاق أكثر من مرة والى الآن لم يتم تنفيذها .

بعد ان فشلت تجربة للمحميات استأثمت المحافظة بشباب سيناء ضمن الطلبة وزودتهم بشباك يدوية لأصطياد القناديل فنجموا في أغسطس ٢٠٠ ألف قنديل .

يقول مصطفى واتن مدير مصسكات الشباب

هذا العام قمنا بأعداد ٩ مراكز للشباب مقسمين الى فريق كل فرقة مكونة من ٢٠ طالبا وتم توزيعهم في منطقة النسي ياسر والسينما الصيالي ومنطقة القناديل بهوار سينما بيتش والمسايد ومنطقة الشاليهات وساحل رفح الحدود الدولية المصرية وزعنا عليهم شبكاتا صيدية مكونة من طوق خديد بيد ومعلق به شبكة بحيث يتم حمل القنديل من المياه دون

ملاصقة القنديل لجسم الطالب .

● كبل تسير خطة العمل داخل مصسكات الشباب

● قامت « الشعب » بزيارة نادي شباب سيناء الوطنى الرياضى لخدمة الشاطئ والمكون من ٢٥ عضوا .

وقد تمكنوا من اصطياد ١٠٠٠ قنديل وإذا كننا سنواجه كل صام أسراب القناديل ونفسد علينا مواسم الصيف فلماذا لا تفكر ميكرنا في مواجهتها .



المصدر : الأخصيان

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ أغسطس ١٩٨٨

١٧ مليون جنيه لجمعية

شواطئ رأس البر من التآكل

تحت مظلة المشروع :

يبدأ أول أكتوبر القادم المشروع
الذي لجمعية شواطئ رأس البر ،
يتكلف المشروع ١٧ مليون جنيه خلال
العامين القادمين . تم تخصيص
ملايين جنيه لهذه المشروع . صرح بهذا
المهندس صلاح فوزي رئيس هيئة حماية
الشواطئ ، وقال من المقرر طرح
المشروع في مناقصة عالية الشهر
القادم ، وهذا المشروع يؤدي الى منع
التآكل في مدينة رأس البر وهو عبارة عن
انشاء ٤ حواجز حماية داخل البحر
لترسيب رمال جديدة وتكوين بلاجات
جديدة .

وكانت الهيئة قد بدأت هذا من
مشروعات الحماية المؤقتة للمدينة منذ
عام ١٩٨٦ .



المصدر : الأبيات

التاريخ : ١٣ أغسطس ١٩٨٨

للنشر والخدشات الصحفية والمعلومات

قنديل البحر

كتب طارق فتحي :

موجت بل دفعت كبيرة من قناديل البحر غزت شواطئنا مرة أخرى هذه الأيام وأخذت تهدد المستجمين بكل الشواطئ والقنديل البحر اسمه العلمي بيلاجيا نوكتيلوكا، معلوم أن لسعة تود لهيبا ويصك الدكتور اليوغسلافي زلفونيمير مارتيتك الخبير في الكائنات السامة رد فعل جسم الإنسان على تلك اللسعة التي تفوق ل

الآلام لسعة النحل

فأفاده يشهر أولا بالعم شديد ومن ثم بالحساس مله بعد ذلك ينتفخ الجلد ويضرب لونه إلى الحمرة ويتفوح أحيانا من الألم والحكة فيدمون بعدة أيام ويقول البروفيسور كزيميلوسكاري رئيس أطباء الجلد في جامعة ترينسته بإيطاليا أن حدة رد فعل الجسم تتوقف على كمية سم البيلاجيا (قنديل البحر) التي تدخل من لسعة القنديل أما المفعول الطويل الأمد فقد لا يكون أسوأ من لسعة النحلة ويتوالد قندل البحر على الشواطئ وفي الداخل وتنتضج يرقاتها في غضون شهرين كما أنه ليس للقنديل عين وأذن أو أذنه ، وجسمه شبه شفاف هلامي يتراوح عرض جسمه ما بين ٨ - ١٠ سنتيمترات ويشغل الماء ٩٨٪ من تركيبه .

وقد أرجع علماء البيئة أن سبب انتشار هذا الحيوان البحري في حوض البحر المتوسط إلى أن تكاثره علاه إلى البورة الطبيعية وترتبط بتغيرات حادة في درجة ملوحة مياه البحار أو حرارتها أو وفرة الغذاء بها ويعتبر البحر المتوسط القعة دافئة لهذا الحيوان .

فإذا واجه السباحون قنديل البحر فعليه بالآتي :

- تنظيف موضع اللسعة جيدا .
- غسل الموضع بماء البحر دون فرك ودون استخدأم أيضا مياه الشرب العذبة لأنها تنتضج ما تبقى من المادة .
- يعصب ماء الشاشر (الأمونيا) المخفف أو الخل بوفرة على الجلد .
- يوضع مكان السبع مرعما يحثوي على مادة مضادة للهستامين أو مادة الكورتيزون .
- ممنوع الخد أو الفرك على المكان المصاب ويراجع الطبيب إذا ظهرت تفرجات .



المصدر: الوفد

التاريخ: ٦ سبتمبر ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عالمنا مشى!

اعتمد جهاز شؤون البيئة بمجلس الوزراء ١٦٣ ألف جنيه ، لمقاومة التلوث البحري في شواطئ رأس البر والعريش . ونحن نقدر للجهاز مبادرته الصالحة للحفاظ على المصطافين . ولكن المطلوب - وقد اقرب الصيف من نهايته - إصدار قرار بمنح حائل تشجيعى لمن يستطيع من المسؤولين ، ان يقوم اغراء صرف المبلغ المعتمد للتقديرات ، في «امور اخرى» !

عبد النبي عبد الباري



المصدر : الأحياء

التاريخ : ١٢ سبتمبر ١٩٥٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٨ مشروعات عاجلة لحماية الشواطئ

كتبت كريمة السروجي :

انتهت هيئة حماية الشواطئ من تنفيذ ٨ مشروعات عاجلة لحماية شواطئ الجليل ورأس البر وبلطيم وخليج ابن ثور وعاجز للسلسلة بالاسكندرية بتكلفة اجمالية حوال ١٧ مليون جنيه .

كما تمت دراسة حماية شاطئه الغريش شرق ميناء الصيد الحال والذي تم انشاؤه منذ جلين بتكلفة قدرها حوال ٢ ملايين جنيه وشاطئه النبل الغريش المواجه لمدينة رأس البر بتكلفة قدرها حوال مليون جنيه وشاطئه مدينة مرسى مطروح وتكلف مليون جنيه تمهيدا للتبنيذ .



المصدر : الأحيار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤ سبتمبر ١٩٨٨

أوامر للقوات البحرية بالتحفظ على السفن التي تلوث مياهنا

كتب محمد هيد الملقود :

تم إبلاغ القوات البحرية المتمركزة بمياهنا الإقليمية بالتحفظ على السفن التي تلوث مياهنا بملح الزيت . لحين اتخاذ الإجراءات القانونية بصفة عاجلة . وإبلاغ النخبة العامة المختصة بتقديم ريف السفينة للمحكمة الجنائية طبقا للقانون ٧٢ لسنة ١٩٦٨ بشأن منع تلوث مياه البحر بالزيت ..

وتقرر تشكيل لجنة فنية لتقدير تكاليف مكافحة التلوث ، والأضرار الناتجة منها ، وإبلاغ هيئة قضايا الدولة باتخاذ الإجراءات اللازمة لإثبات المخالفة والمطالبة بالتعويض عن الأضرار الناجمة ، والتعطف على السفينة المخالفة ، ضمانا لما يحكم به من تعويضات ..

وكان الدكتور عاطف هيد وزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء والتندية الادارية طلب من محافظي الاسماعيلية والسويس والبحر الأحمر وشمال وجنوب سيناء وورد سعيد ورسى مطروح اتخاذ الاجراءات الصارمة لمواجهة تلوث المياه الإقليمية المصرية بزيوت البترول ، وذلك بعد زيادة البلاغات من تلوث شواطئنا بها ..

كما طلب تصدير مضاير السفن المخالفة والإبلاغ للفرق منها لوزارات الدفاع والبتترول والنقل البحري والسياحة وهيئة قناة السويس ..



المصدر : المشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ سبتمبر ١٩٨٨

المالديف تزول في ٣٠ عاماً والبداية ستكون من ١٩٩٢

مالي - أ. ف. ب. جزر المالديف التي تقع في المحيط الهندي يمكن أن تزول عن الخارطة ابتداء من عام ١٩٩٢، وذلك بسبب الارتفاع المتدرج في مستوى البحر. إضافة إلى جفاف احتياطياتها من مياه الشرب. ويبلغ عدد هذه الجزر ١١٩٦ جزيرة صغيرة مرجانية ويسكنها ٢٠٠ ألف شخص.

المضي عندما لامس المد الطار الدولي وادي إلى حصول اضرار كبيرة في جزر عدة قدرت قيمتها بأربعة ملايين دولار. وصرح رئيس جزر المالديف مامون عبد القيوم امام رؤساء دول الكومنولث الذين اجتمعوا في فانكوفر (كندا) في نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٨٧ أن ذلك سيكون نهاية أمة، ولا تلك الوسائل التكنولوجية ولا الموارد لمواجهة هذا التهديد. وقد هؤلاء الرؤساء وضع ثلاث دراسات لمعالجة هذه المشكلة الخطيرة

ويذكر أن الثروات من المياه الحلوة ذات نسبة الملح المرتفعة لا تكفي لسرى لسنتين وقامت السلطات بحملة طليت فيها من الاماكن خفض استهلاكهم الذي يبلغ ١٧٥ ليتر في اليوم. وهناك تواحه اشجار المانجا في الماصمة مالي اليباس بسبب الملحوة المرتفعة في المياه. وهذه الملحوة تجبر السكان على جمع ماء المطر في اوان ليشرهوه.

امطار. وأوضح صاحب ان «الخطر في ان تغمر (الجزر) بالمياه في السنوات الثلاثين المقبلة قائم فعلياً رغم ان بعض الأشخاص يتحدثون عن ذلك بخفة وكانت السلطات قد اعربت عن قلق شديد في ابريل (نيسان)

وذكر مدير شؤون البيئة حسين صاحب ردا على سؤال لوكالة «فرانس برس» ان ارتفاع مستوى في مستوى البحر من عشرين الى ثلاثين سنتيمتراً يمكن ان يكون «كارثياً بالنسبة الى غالبية هذه الجزر التي لا يزيد متوسط علوها عن سطح البحر ثلاثة



في ندوة عن التلوث بالزيت في النادي العلمي

الدولة اتخذت اساليب عديدة لمواجهة تلوث البيئة البحرية بالزيت وتلاني اخطاره

المختصة في هذا المجال بدراسة جميع الاحتمالات المتوقعة من التلوث البحري ووضعت «الخطة الوطنية لمكافحة التلوث البحري بالزيت في الحالات الطارئة» والتي اقربها مجلس الوزراء المؤرخ في أغسطس ١٩٨١.

كما تناولت الندوة الاجراءات والوسائل المستخدمة في مكافحة التلوث البحري وهي:

- الكشف والمراقبة وسبل الابلاغ والاتصال باحدى الوسائل التالية:
- طائرات الهليكوبتر أو الطائرات الخفيفة وذلك بتكثيف ومشاركة القوات الجوية.
- زوارق الاستطلاع والمروء.
- دوريات خطر السواحل.
- المراقبة بواسطة ابراج المراقبة المنتشرة على سواحل دولة الكويت.
- البلاغات الواردة من السفن القادمة والمضادة أو من نشاط الصيد والنزعة.
- مراقبة الارصفة والموانئ المختلفة.
- الحجب والسفيرة والحماية (حواجز الزيت الصلبة - الفلج مصممة) لم في النهاية تناولت الندوة سبل وطرق مكافحة هذه الظاهرة على احرارق الزيت المنسرب لسطح الماء بكميات كبيرة.
- التجميد والتبريد.
- الترسيب على قاع البحر.
- التحلل البيولوجي.
- التخلص بالطينة والجسم الميكانيكي.
- الامتصاص والجمع الميكانيكي.
- الاستحلاب والتشتيت للزيت بالمواد الكيميائية.

- اصرار فيه ذات مردود عكسي على المصانع والمنشآت التي تعتمد اساسا في عملها على التبريد بماء البحر مثل محطات تنقية وتطهير المياه.
- اضرار ناجمة من تلوث الشواطئ - مع كثرة زواردها في غالبية شهور السنة سواء للاستحمام أو للزخعة.
- اضرار تصيب الطيور البحرية.
- .. وألقت الندوة الضوء على سلوكية بقعة الزيت حيث تلعب الرياح والتيارات المائية وحركة المد والجزر وموج وعفق البحر دورا كبيرا في مصادرها (مسار بقعة الزيت) وانتقالها من مكان لآخر وتغير شكلها سواء الى الحالة المتجمعة أو المتفرقة الى بلع منتشرة - حيث تبدأ في التفرخ والانتشار والتناثر عند انكسارها على سطح الماء بنسب متفاوتة حسب طبيعة وظروف البحر ودرجات الحرارة وقوة وسعة البقعة المنتشرة - حيث أن الزيت عند انتشاره يمتد في الخواص امها:
- انتشاره وظفوه على سطح البحر دفرا لفة كثافته عن الماء.
- تطاير وتبخر الزيت وبالتالي زيادة

- كثافته احيانا والتي تصل الى كثافة الماء أو أكثر بقليل.
- تكاثف الزيت بصفوره المتصدرة (التكاثف الضوئي - التاكسد الذاتي).
- استحلاب الزيت عند تسريه الى البحر وخطه بالماء.
- تشتت الزيت وانتشاره وتفرقه وتجزئته فور تسريه الى الماء.
- تحول بعض الزيت الى كرات قطراتية بسبب تعرضه لمعامل التطاير والأكسدة وكذا بفعل الاثرية والفيار العائق بالجو.
- وقد المتحدثان أن دولة الكويت تتخذ السبل الكافية بحماية المواطنين والاجيال المقبلة من اخطار التلوث وقد كتلت مجموعة من الخبراء والعاملين في الهيئات والمؤسسات

نظم مكتب حماية البيئة بالنادي العلمي ندوة لاهضاء النادي بعنوان (التلوث بالزيت)، اشترك فيها كل من الكويتي وحيد خوري واحمد الراشد من ادارة حماية البيئة.. تضمنت الندوة اهتمام الجهات المسؤولة بالدولة اهتماما بالغا ومستمر بالبيئة البحرية وحماية مياهاها الممتدة حوالي ١٢٠ ميلا بحريا بالإضافة الى الجزر باعتبار الكويت دولة منتجة ومصدرة للبتروكول ضمن دول الخليج العربي مما يجعل جميع شواطئها قريبة من الطرق البحرية ويرتبط ارتباطا وثيقا بتلك المسالك البحرية التي تسلكها وتجهبها السفن بسفينة احماسها - وهذا يجعل احتمالات وقوع حوادث البحرية والتي تؤدي الى تلوث المياه ممكنا، مثل اصطدام السفن وجنوحها - حريق أو انفجار بسبب احدي البواخر أو منشآت النفط البحرية - تدمير أو تلف اشابيب نقل النفط الممتدة فوق أو تحت سطح البحر - انفجار ابرار النفط البعيدة عن الشواطئ أو أية مصادر أخرى... وهناك مصادر أخرى للتلوث منها: حركة السفن واسهامها في خلق مصادر إضافية للتلوث سواء بما تلقى من نفايات وبقايا أو بدائل حدود الاقليمية - مخلفات المصانع والشرارات الحكومية والاهلية وغيرها من ملوثات التأثيرات الضارة.. كما تناولت الندوة التأثيرات الضارة للتلوث بالزيت والتي تشمل على: اضرار تؤثر على الثروة السمكية والحياء المائية التي تعتبر عنصرا هاما - رغم اعتماد الدولة البالغ بالحفاظ عليها وتطويرها - وذلك بسبب تكون طبقة عازلة من الماء والهواء والتي تمنع اسداد الماء بالأكسجين اللازم لاستمرار حياة هذه الكائنات.

- اضرار متوقعة لتلوث مياه الشرب وتأثيراتها الصحية.



المصدر : الراي العام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ١٩٨٨

المنتدى الاجتماعي الثاني للمسؤولين من مكافحة تلوث البيئة البحرية بالمواد الكيميائية

الموضوع: هذه المواد اشد خطراً من التلوث بالنفط

الامين التنفيذي للمنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية الدكتور عبدالرحمن الوضي في كلمته للاجتماع التلوث البحري بصفة عامة وحوادث التلوث الناجمة عن الحرب العراقية الايرانية في الخليج.

وقال الدكتور الوضي في كلمته التي القاها نيابة عنه مدير مركز المساعدة المتبادلة للطوارئ البحرية بالبحرين عرفان دكي ان موضوع حرب الناقلات بالخليج كان لفترة محدودة وانتهى لكن التلوث الكيميائي يأخذ شكلاً الاستمراري ويعمل على تلوث المنطقة محذراً من الآثار المدمرة التي تلوث مناطق المنطقة بالمواد الكيميائية الضارة خاصة ذات الطبيعة التراكمية.

وأوضح ان هذه المواد اشد خطراً من التلوث بالنفط ومشتقاته الاساسية. وقال ان اساليب مكافحة ومعالجة المواد الكيميائية الضارة المتضررة لها تعقيد تختلف بصورة جذرية عن اساليب مكافحة وجسر التلوث النقطي بسبب اختلاف الخصائص الطبيعية والكيميائية لهذه المواد. وأكد الدكتور الوضي في كلمته على ان التلوث ومعالجتها يؤدي الى التلليل من الآثار الضارة لها.

وأكد وزير صحة دولة الامارات حمد المدفع في كلمة المفتح بها الاجتماع امس على ضرورة العمل على تقدير حجم التلوث بالمواد الكيميائية وتوعيته ومصادره وتبادل المعلومات والخبرات بين الجهات المعنية بدول المنطقة. ودعا المشاركين الى وضع

تصور واضح لبرنامج التدريب المناسب للكوادر الفنية العاملة في مجال مكافحة هذا التلوث واقتراح خطة عمل واقعية وفعالية للتفويض بذلك المهام وفق الصلاحيات المتاحة والتلويحات المتعلقة.

كما دعا المشاركين ايضا الى النظر في اسس الاسس الخاصة للتقنيات والضوابط الضرورية للحد من التلوث الكيميائي حتي تستطيع كل دولة عضوة ان تستفيد منها بالاصوب او التطبيق الذي يناسب منها.

ودعا الوزير في كلمته التي القاها وكيل وزارة الصحة المساعد لطبيب الوقائي الدكتور عبدالوهاب المهديب، الذي المفتح الاجتماع نيابة عن الوزير، الى ترجمة اضات التنسيق والتعاون بين الدول الاعضاء لممارسات عملية قابلة للتطبيق والمتابعة على ضوء الاجراءات المتبعة

في كل دولة وحصولها خبراتها وتجاربها ولما فيه خير شعوبنا واجيالنا القادمة. وتناول وزير التخطيط بدولة الكويت

دبي - بدأت امس اعمال الاجتماع الثاني لل خبراء والمسؤولين من مكافحة تلوث البيئة البحرية بالمواد الكيميائية الخطرة الذي تنظمه وزارة صحة دولة الامارات العربية المتحدة والمنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية التي تتخذ من الكويت مقراً لها.

وقالت مصادر الاجتماع لوكالة الانباء الكويتية (كونا) هذا امس ان الاجتماع الذي يستمر يومين وتحضره جميع الدول المظلة على الخليج سيبحث طرق مكافحة التلوث الناجم عن المواد

الكيميائية واستعراض مختلف الاخطار التي تسببها هذه المواد وتعرض لها مياه الخليج وشواطئه والمرافق الحيوية القائمة عليه. وقالت المصادر ان امام الاجتماع الذي تشارك فيه دول مجلس التعاون الخليجي الست وهي دولة الامارات العربية المتحدة والبحرين والمملكة العربية السعودية وسلطنة عمان وقطر والكويت اضافة الى المراقبي وايران تقارير حول الوسائل المتبعة في كل من هذه الدول للتقليل من حوالت التلوث بهذه المواد وكذلك فان هذه التقارير تحمل الامكانيات والخبرات العملية المتوفرة لدى هذه الدول.

واضافت المصادر ان الاجتماع سيبحث اساليب التنسيق بين الدول المشاركة لتحقيق تصور متكامل بشأن مكافحة التلوث الناجم عن المواد الكيميائية لجاء الخليج. وذكر المصادر ان امام الاجتماع ايضا تقرير أعدته الامانة الفنية لبحر الشمال بهولندا يتضمن التجارب والخبرات المكتسبة والمعدات المستعملة وطرق المكافحة في هذا المجال على المستوى العالمي. كما تتضمن اعمال الاجتماع اعداد برنامج الدورات التدريبية الخاصة بالمكافحة في هذا المجال والتي تبدأ مع بداية عام ١٩٨٩.



المصدر: الرائع العام ٢١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٨٨ م. ٢٧ سبتمبر

وبهذا الاجتماع ان يدرس بشكل رئيسي
شهوة وقاعة عقد دورات تدريبية
من قبل مركز المساعدة المتبادلة
للطوارئ البحرية ومركزه البحرين
للتدريب وتطوير الكوادر الوطنية في
المنطقة في مجال منع ومكافحة التلوث
الناجم عن تسرب المواد الكيميائية
الضارة للبحر ووضع الانس التي
تبنى عليها هذه البرامج والموضوعات
التي تتضمن الدورات التدريبية وذلك
على شرا ما التبع بالنسبة لتسرب
الخطأ.

وقد بدأت جلسات الاجتماع في وقت
لاحق وبعد انتخاب مدير مكتب
مكافحة التلوث البيئي بجبل الطنة
والرئيس التابع لشركة بتروك ابوليني
الوطنية بشركة الاسارات رئيس
للاجماع وانتخاب المستشار البحري
لواثمه وجمارك دبي ولهم تسون
مقرر للاجتماع.



المصدر: الشرق

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٨ سبتمبر ١٩٨٨

الإمارات تدعو لمكافحة التلوث في الخليج

بمير - رويترز: دعت امس دولة الإمارات العربية، آل وضع خطةقليمية، عملية، قامة للتكيد، لمكافحة تلوث مياه الخليج، والله خلال الندوة، التي حضرها ممثلون عن العراق وايران، بالإضافة الى الدول الممت الأعضاء في مجلس التعاون الخليجي، والسعودية، البحرين، عمان، قطر، الكويت، الإمارات العربية، والنفقات الدول العربي، الأعضاء في المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية، التي تأسست في عام ١٩٨٠، على ضرورة التعاون بين دول المنطقة، في هذا الصدد، وحين يذكر أن الخليج شهد ١٨٥ حادث تلوث بحرياً، خلال العام الماضي، ومعتدلاً، نجحت من عمليات العراق وايران، على سفن ومثليات بطولية



المصدر: الوفاء

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٨٨ أكتوبر

المصريين

حماية دلتا مصر .. واجب قومي بقلم: عباس الطرابيعي

هل يمكن أن يسبك المصري عام ٢٠٨٨ خربة مصر عام ١٩١١ وبلف منحسرا على ما ضاع من أرض مصر؟ وهل سيد المصري - ولاتيا - محافظة البحيرة وشيفتها على الدبح .. أم أنه سيوجهها مسجلتين على الورق .. وفي الخرافات التاريخية لفظ! أما الأرض فقد تحولت إلى ماء .. صحيا البحر .. أو غيرها وضعا في ممتلكات .. وتكون مصر قد فقدت أخيرا أراضي المحافظين الزراعية .. ولقدنا معها استثمارات ومشروعات تكلف الآلاف الملايين من المليونيات مسجلاها من عروق كل المصريين! من المؤكد أن شيئا من هذا لم يحدث لو لم تنهك بعد أن جانتها الشاير لذلك أن البحر كان ياكل كل عام مئات الأمتار من شلال دلتا مصر .. كان خط الشاطئ يتراجع عند رشيد مثلا بمعدل يزيد على ١٥٠ مترا كل عام .. وربما لم نرصد تلك الظاهرة إلا متأخرا عندما ألهم البحر منقذات كبيرة لا تقدر بمل .. كانت مظلة على لسان رشيد بديل جيمات البحر .. فقد ابتلعت الأمواج مصيف رشيد تماما بكل منشأته .. وانضحت معسكرات الشبان هناك .. وكانت عمارة شستيل شباب مصر كل عام ليتعارفوا ويحاوروا .. حتى جاء النذير الأكبر عندما ألهم البحر الطفل القديم الذي كانته مصر في أواخر القرن الماضي .. ثم دق ناقوس .. ولكنه أصبح الخطر الحديث الذي انشأته مصر في الأربعينيات فوق .. أرض .. رشيد .. ولكنه أصبح يسمح الآن في عرض البحر على بعد ٢٠٠ متر من الشاطئ !! وكان يمكن أن يلحق بقطعة القديم لولا أنه انشأ فوق أساسات قوية حملته على الآن من قول البحر وأمواجه ..

ولم يحدث هذا قط عند رشيد .. بل امتد إلى الشاطئ ثوانها دميعة عند لسان رأس البحر .. فقد زحف البحر على المصيف .. وكان كل عام يقضم صفا كاملا وطويلا من القللات حتى ألهم المنطقة الأولى القصيرة بأكملها .. ولولا أننا تحركنا لضاع على مصر مصيفها الشعبي الأول رأس البحر .. كما ضاع مصيف رشيد بكل ما عليه من منشآت .. كان لابد أن يتحرك خصوصا عند رشيد حيث البحر أعز خاتورة وأسرع .. قبل أن يمتد إلى كورنيش النيل في المدينة التاريخية، ثم يزحف على الأرض المصيبة لولهم يستأين شيل البليح الزخايل الذي اشتهرت به المنطقة منذ آلاف السنين .. جاء التحرك متأخرا حقا .. ولكنه خير من الأجيء بالكرة .. كان من المستحيل أن يستمر تآكل أرض مصر دون أن يتحرك جهاز ما .. فليس أسهل من أن يستمر البحر .. ليسبع شمال دلتا مصر .. وييور ما يبقي من أراضيها بفعل زحف مياه البحر الجوية الملحة تحتها ..

وهذه المرة كان لابد للتحرك أن يكون قويا .. ليس على شغل مشروع منفصل لحماية رشيد وحدها .. ولكن ضمن خطة قومية تحمي كل شمال الدلتا .. وهذا ما نستطيع أن نقول أنه يجري تنفيذه الآن بالفعل .. بل هي معركة وزارة الأشغال العامة الآن بعد أن أخرج الحل القوي من مياه البحر .. والرياحات النفوس بعد هلع الجفاف والجماعة .. والكوات .. وهي الحركة التي يجب ألا نبخل عليها شيء .. لانها لا تقم مجرد مصنع .. أو قلبي مدرسة .. أو دود طريقا .. ولكنها تحفظ لنا الأرض ذاتها .. وعند رشيد كانت البداية الصحيحة ..

البدائية الصحيحة للصحيح لخطار الطبيعة .. وأضواء البشري .. جاء التحرك علما : مصريا وعليا .. مزج بين علوم الدول البحرية الكبرى ذات التجارب البحرية الهائلة في التصدي لتجرب مثل هولندا وفرنسا .. وتلك التي تلك الإمكانيات المالية مثل أمريكا .. كل هذا تحت مظلة الأمم المتحدة .. واستطاع المصريون في هيئة حماية الشواطئ التي انشئت عام ١٩٨١ فقط أن يؤكدا وجودهم .. ويتكويون دول للابحاث والدراسات .. وتعمل مصر على مدع بشمول خارجي كويشي يجري الآن بين هرم يمتد على الأرض في مواجهة البحر ليصدي للأمواج .. هرم رايض بقلعته تحت مستوى البحر بسعة أمتار .. وينضخ فوق مستوى الماء بارتفاع ٦,٧ مترا .. أي أن ارتفاعه يقارب من ١٢ مترا أي بارتفاع عمارة من خمسة طوابق .. أما طوله فيمتد لمسافة ٥٠٠ متر يتحدى سلطان البحر .. ويقف في خلفه ليمتدح من استمرار القدم .. والهضم !!



المصدر : الموقع

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٨٨ أكتوبر

هذا اليوم - الطولي هذه المرة - يتكلف ٥٤ مليون جنيه . تم بالفعل تنفيذ المرحلة الأولى منه والفتحتها رئيس الوزراء في الاسبوع الماضي .. وتنتهي مرحلة الثانية والأخيرة في مارس ١٩٩٠ .. وحتى تعرف حجم ما يجري عند رشيد يكفي ان تعلم ان الاحجار البازلت المستخدمة في بنائه تجلب إليه من منطقة طرة على بعد ٢٥٠ كيلو مترا .. ويصل وزن القطعة الواحدة أحيانا إلى أكثر من طنين . وسوف يستهلك المشروع عندما يتم أكثر من مليون و ٧٠٠ ألف طن من هذه الاحجار فضلا عن ١٠٠ ألف طن من خرسانة بين الواحد ٤ أطنان . ويتم تدعيم كل هذا بحوالي ٧٥ ألف طن من الاسمنت الخواص للكبريتات .

وإذا كان الهدف الاسمي لهذا المشروع هو وقف التآكل البحر للاراض المصرية .. إلا ان هناك مزايا جانبية لعل أهمها استصلاح ١٦ ألف فدان في صحراء البصحيل شمال محافظة البحيرة و ٣٠٠٠ فدان في مطويس بقرى الشيخ مع تنمية الثروة السمكية وتنشيط السياحة وأحياء المصايف ..

ولذا كانت عمليات حفرية شواطئ مصر بدأت عند رشيد إلا ان الخطة العلمية القومية التي تتحرك عليها الآن وزارة الأشغال العامة تعمل في أكثر من اتجاه بداية من حماية شواطئ سقايي والمنيرة وعباسي وأبولي ولقدونيا بالقرملا .. ثم تنفيذ مشروع حماية الشريط الساحلي بين دمياط وبورسعيد عند منطقة المجهيل .. وصولا إلى حماية شاطئ بلطيم وبوغا بحيرة أدكو بالمعدي .. وحاجز السلسلة بالإسكندرية .

إنها خطة قومية لحماية شواطئ مصر .. تمتد من أقصى الغرب عند شاطئ البوسيت في مرسى مطروح .. ثم بحملة شاطئ سيدي عبدالرحمن قرب العلمين .. إلى أقصى الشرق بحملة شاطئ العريش .

صقلوا معنى للمعلمين في صمت بعيدا عن أضواء التلغرافيون .. ويريق كاسرات الصحف لهم - حافلة - يمتعون شواطئ أرض مصر .. أما شركات الأتصال البحرية فعليها ان تقارب أكثر من هذا المجال . تتعلم وتزاد خبرة .. حتى يكون مشروع حماية رشيد آخر مشروع حيوي تتلوه الشركات الأجنبية .. التي تسود أعمالها كل شيء ابتداء من حاية المصير .. إلى لغة النيل !!



المصدر :

الرأى

التاريخ :

١٩٨٨ سبتمبر

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

البحر الابيض المتوسط يهدد المدن الساحلية

الحرارة العالية ستواصل الارتفاع،
ويعتدل أسرع، لكننا لا نستطيع أن
نتكهن بمقدار الارتفاع سنة بعد
سنة.

جوريجر جيفتس، رئيس العلماء
البحريين في برنامج عمل البحر
الابيض التابع لبرنامج البيئة للأمم
المتحدة، ومركزه في أثينا، يقول: إن
التهديدات الجوية قد تمت على
المستوى العالمي، لكن إذا أردت

تطبيقها على صعيد اقليمي فانها لا
تفيد، وما سنحاول أن نلفظه في
المؤتمر هو ملء الفجوات في معارفنا
حتى نخرج بنموذج اقليمي افضل
لخطة البحر الابيض المتوسط.

إن الضفارة قد امتدت حول
شواطئ البحر الابيض المتوسط على
افتراض بقاء مستوى البحر بلا تغير،
لذلك فإن من المحتمل أن يؤدي
ارتفاع بسيط نسبيا في مستوى
المياه إلى تفاقم من زيادة تكرار
الفيضانات في البندقية إلى مجازفة
خطيرة بغرق مناطق أثينا تحت الماء،
مثل النيل في مصر واليون في فرنسا
ونهرين في إيطاليا وأندلس في اسبانيا.
ويمكن أن تواجه البندقية
مشكلات خطيرة مع نهاية هذا القرن
إلا إذا تم اكتمال أعمال تنظيم المد
قبل ذلك التاريخ، كما يقول غولييانو
سيمبستيني، وهو عالم إيطالي.

ويضيف: سوف يكون هناك
تضاؤل في فعالية جميع الدفاعات
الساحلية الحالية التي لا ترتفع عن
أمواج الأمواج العالية سوى متر
واحد، ومع سنة ٢٠١٠ - ٢٠٢٠
سوف تحتاج أعمال تعديل
وأصلاها.

سانسكا جيليفس، من هولندا
تقول إن تجربة بلادها تشير إلى أن
وضع دفاعات مناسبة ضد البحر
يحتاج إلى إقبال ويحتاج أن تبدأ في
بحث السياسيين على التفكير في
المشكلة من الآن.

نيكولاس فليمينغ، عالم في مركز
علوم جغرافية البحار في سوريا،
لندن، يدرس البحر الابيض المتوسط
منذ ثلاثين سنة، قال بأن مستوى
البحر "ثابت بشكل بارز" طوال
الخمسائة الآلاف سنة الماضية، ومع أن
مدنا اختلعت تحت المياه إلا أن ذلك
كان بسبب هبوط الأرض وتشكل
الفرجين.

لكن العلماء يتكهنون الآن بأن
معدل مستوى البحر يرتفع إلى أكثر
من ستة أقدام (مترين) في أقل من
قرن مما يشكل أكثر السيناريوهات
تشاؤما.
وبحسب أكثر التكهانات تفاؤلا يقول
بأن المحيطات سترتفع خمسة أمتار
(١٢ سنتيمترا) أكثر من المعدلات
الحالية في سنة ٢٠٢٥، وتزداد إلى
١٥ أمتار في سنة ٢٠٧٥ ويمكن أن
يكون ذلك كافيا لخلق اضطراب في
كثير من الأجزاء الواقعة على مستوى

منخفض في البحر الابيض المتوسط.
إن مدى ارتفاع المياه يعتمد على
مدى سخونة الجو فالنماذج العلمية
تشير إلى أن تضاعف ثاني أكسيد
الكربون فوق المعدلات التي سجلت
المعدلات الصناعية، سبب ارتفاعا
في درجة الحرارة العالمية بمقدار
١.٥ إلى ٥ درجات مئوية، وهو تحول
كبير في ضوء الحقيقة بأن درجات
الحرارة الحالية أعلى بمقدار خمس
درجات مئوية مما كانت عليه في
العصر الجليدي الأخير.

توم ويلز، عالم في وحدة بحوث
الجو التابعة لجامعة أيسل انغلي في
إنجلترا، يقول: من المؤكد أن درجات

منذ أيام الامبراطورية الرومانية،
بقي مستوى البحر الابيض المتوسط
على حاله، كما هو حاليا، لكن ذلك قد
يتغير إذا أدت سخونة في جو الأرض،
نتيجة تأثير بيوت الزراعة الزجاجية،
إلى زيادة عالية في مستويات
المحيطات.

لقد بدأ مؤخرا في يوغوسلافيا،
مؤتمر علمي لتقييم الأثر الممكن على
الحضارات القائمة حول شواطئ
البحر الابيض المتوسط، مثل غمر
المياه للسواحل في دلتا النيل المكتظة
بالسكان ومثل حدوث فيضانات
كبيرة في مدن قائمة على أرض
منخفضة، كمدينة البندقية مثلا.
إن اجتماع يوغوسلافيا، ينظمه
برنامج البيئة التابع للأمم المتحدة،
وفهره في نيويورك، يرأسه ستيبان
كيتس الذي يقول: لننا لا نريد أن
نخيف أي إنسان، لكن التحذيرات
قادمة، وعلى الحكومات أن تكون
افضل استعدادا لها في الوقت
المناسب."

إن الدراسات في البحر الابيض
المتوسط أكثر تقدما من أية دراسة

لمناطق المحيطات العشرة التي
يدرسها برنامج البيئة، ويعتبر
اجتماع يوغوسلافيا الذي حضره
أكثر من أربعين عالما من أنظمة
مختلفة، الأول من نوعه.

إن تأثير بيوت الزراعة المحمية يمثل
في تفتتة جو الأرض التي تتسبب عن
ثاني أكسيد الكربون، الذي يمتص
حرارة الشمس، وتكون الزيادة في
ثاني أكسيد الكربون في الجو، نتيجة
لهرق أنواع الوقود الاحفوري،
وتضاؤل الأرض المحرقة. ومن ناحية
نظرية فإن الجو الدافئ يجعل
مستويات البحر ترتفع بسبب ذوبان
الأنهار الجليدية.

هيراند تريبونين



المصدر : المساء

للتشرو والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٣ أكتوبر ١٩٨٨

لجنة عليا للقضاء على التلوث ببحيرة مريوط

الاسكندرية : مكتب المساء

شكلت أول لجنة عليا بالاسكندرية
للقضاء على كل مشكلات التلوث
ببحيرة مريوط

مزح بذلك الدكتور يسر الصافي
عميد المعهد العالي للصحة العامة
بالاسكندرية وعضو اللجنة

أضاف بأن اللجنة ستشكل
مجموعة عمل لوضع التوقيعات
الخاصة للقضاء على ظاهرة التلوث
من مخلفات المصب من الشركات
الصناعية ببحيرة مريوط



المصدر : المشرق الاوسط

للتنشر والخدشات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤ أكتوبر ١٩٨٨

الاسكندرية.. في خطر..!

وقصيرها الابيض من بينها يرجع الى ارتفاع سفينة كوكب الارض فيبعد آلاف السنوات من الهدمه والاستقرار بدأت مطابع البحر الابيض تتشرب ومن المتوقع ان يرتفع مستوى المياه فيه خلال العقد الاول من القرن الحادي والعشرين الى حد يصي مقادير ٥٥ سنتيمترا ليصل الى ارتفاع مترين خلال قرن واحد. والخطر هذا يات يهدد سواحل الاندلس في اسبانيا وشواطئ فرنسا الجنوبية وبل ما يهدد الاسكندرية لقمة سائغة في دم البحر انها لا ترتفع عن سوى متر واحد فقط.

ماذا سيحدث عام ٢٧٠٢٥ يقول خبراء البيئة ان مياه البحار ستبتلع سواحلها بالتدريج وستفوق من عامرة باكنها الى ما شاء الله هذا ما تمت مناقشته ضمن جلسات مؤتمر عالمي نظمه برنامج البيئة التابع للأمم المتحدة الاسديوع الماضي والذي انعقد في مدينة سيلته اليونانيسلافية وأولى المدن المرسمة للغوص تلك الغافية على سواحل البحر الابيض المتوسط: الاسكندرية المصرية والبنديقية الإيطالية.

ويؤكد العلماء ان ارتفاع مستوى المياه في البحار



المصدر : الغد

التاريخ : ١٩٨٨ / ٢٠ / ١٩٨٨
للنشر والخدشات الصحفية والمعلومات



مجلس التعاون لدول الخليج .. والبيئة

بقلم: د. محمد عبدالرحمن الصرعاوي

قضايا البيئة على مستوى الخليج العربي تنحصر في تلك الملوثات النفطية والتي تهدد سواحلنا الخليجية بين الحين والآخر، حيث ما زالت تلك الملوثات النفطية في مجالات بدائية من الدراسة والتصحيح حيث لم تجنب في الوقت الحالي مشاريع طويلة المدى في الوصول الى حلول ناجمة ومؤثرة في هذا المجال. كما توجد هناك العديد من الاشكالات البيئية في محيطنا البيئي حول سواحل الخليج لم تأخذ دورها في المجال الاعلامي لتصل الى الانسان الخليجي ومع ذلك نرى انه ان الأوان لكي نوضح للانسان العادي أهمية البيئة ومدى ارتباط مكونات البيئة من مكان لآخر مع بعضها البعض. وانطلاقاً من هذا المبدأ يجب ان يوثق التعاون البيئي على مجال دول الخليج في كتيبات بيئية توضح من خلال الجهات المعنية بالتوعية البيئية الى المسؤولين والمعتنين بالمحافظة على البيئة بشكل عام، وتبقى عوامل التنمية البيئية ناقصة اذا لم تكتمل جميع الاطر البيئية في منظومة واحدة تتداخل فيما بينها وتكمل بعضها الآخر، كما انه ومن منطلق عام نرى ضرورة اشرار الباحثين في مجال البيئة مع اصحاب القرار لتكملة النواقص وايضاح الحقائق في مجالات متنوعة حول الامور البيئية. وان اختلف علماء البيئة في مجالات عامة حول ما يقصن ويقلل من فاعلية المحيط البيئي امر وارد وهي من القضايا التي لا تفسد ولا تجرح وجهة نظر الاخرين لانها في المحصلة النهائية هي مجموعة افكار عامة مدعمة من هنا وهناك تزيد من كفاءتها الشمولية العامة والحرص الواضح على مكونات البيئة الطبيعية. وان ما يثير هموم البيئيين على مستوى الخليج العربي هو مدى حرص الجهات المعنية في البيئة في تطبيق النظم والقوانين العامة في مجال المحافظة على البيئة. وانه لشيء مفرح ان نرى الجهات المعنية بالمحافظة على البيئة وعلى مستوى دولة



المصدر : القيس

التاريخ : ٢٤١ / ٢٥ / ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الكويت تقوم بنشاطات طيبة تدعم الباحثين في مجال البيئة، وتنمي القدرات الذاتية للأفراد في مجالات المحافظة على البيئة. وأنه ليجدون الأمل أن نرى لقاءات دورية ومكثفة تجمع بين المهتمين في المحافظة على البيئة على مستوى الخليج العربي كي تتضافر الجهود وتتبادل الآراء حول خطط التنمية البيئية. وأنه أن الأوان أن نرى مشاريع بيئية تربط بين دول مجلس التعاون يتشارك بها خبراء من الجامعات ومعاهد البحوث والمؤسسات العلمية، نود بهذه المناسبة أن نشيد بالجهود الطيبة والسامية التي يقوم بها مستشار البيئة في مجلس التعاون الخليجي نحو استثمار خبرات الدول الخليجية كل على حدة في مجالات التوعية والبحوث البيئية.



المصدر: القدس

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٤ أكتوبر ١٩٨٨

مياه الخليج نظيفة

دبي - ق ن أ - أكدت التحاليل المخبرية التي أجريت في أوروبا على مياه الخليج مؤخراً أن هذه المياه نظيفة من أي تلوث قد يضر بالاحياء المائية.

وقال مصدر مسؤول في بلدية إمارة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة إن البلدية وصلت هذه النتيجة بعد أن أرسلت عددا كبيرا من العينات لمياه الخليج إلى المختبرات العالمية خاصة إثر حدوث ظاهرة موت الأسماك في المياه الإقليمية للإمارة.



المصدر : السياسة

التاريخ : ١٧ أكتوبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التعليق

هل تستعد الدول العربية لمثل هذا الاحتمال ؟

بريطانيا مهددة بالغرق !

■ منسوب مياه البحر في ارتفاع تدريجي مستمر يقابله انخفاض بطيء في اليابسة ■ عوامل مناخية وجيولوجية تسهم في الذابة جبال الجليد عند القطبين وزيادة الفيضانات التي تغمر المناطق الساحلية

المصدر: السياسة

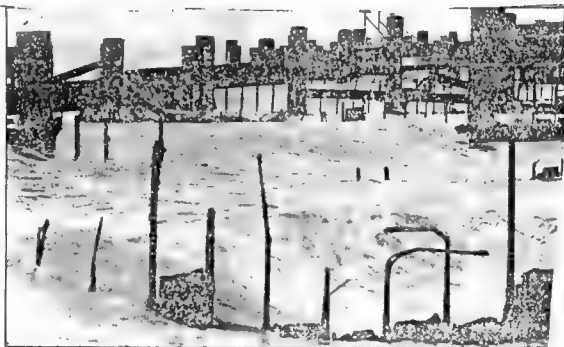


التاريخ: ٢٧ أكتوبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



□ مناطق لا يريد ارتفاعها عن خمسة أمتار فوق أدنى مستوى لسطح البحر □



□ هكذا غمرت المياه مناطق ساحلية في سالوك - بريطانيا □



المصدر : العلم بالبحر

التاريخ : ١٩٨٨

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

يقول الخبراء ان منسوب مياه البحر المحيطة بالجزر البريطانية أخذ بالارتفاع التدريجي . وذكروا أن العواصف دائماً ما تدفع أمواج البحر لتكتسح اليابسة في أماكن متفرقة ومتباعدة مثل « كنت » و « اسكتلندا » . وأطلق الخبراء صيحة إنذار للسلطات المسؤولة كي تتخذ الإجراءات المناسبة لحماية السواحل من الارتفاع المستمر لمياه البحر .

وفي معمله بمعهد دراسات استواريين بجامعة « هول » يمضي الدكتور « جون بليك » أياماً طويلة في دراساته وقد أحاطت به دلاء مليئة بالطين الجاف واكياس البلاستيك المليئة بالخشائش التي تنمو تحت سطح الماء . ويجوار أحد الحوايط يوجد صهريج كبير طوله ٣٥ قدماً مجهز بمعدات الكثرنية تسجل تأثير الأملاح الموجودة في أمواج وتيارات ماء صناعية .

وكان الدكتور جوني بليك - عالم الجيولوجيا البالغ من العمر ٤٥ عاماً - قد قام برحلات استكشافية حول العالم وزار المناطق المخشوفة من الأرض وابتداءً بدلتا نهر المسيسي حتى كاماراغ ، ومن بنغلاديش حتى الأراضي الواطئة (هولندا وبلجيكا) . وهو الآن مستشار بارز لفرق المياه البريطاني الذي يعد دراسة عن المشروعات الدفاعية في مواجهة مياه البحر الحالية على الخط الساحلي من فلانمبور هيد شمالاً إلى راند نهر التيمس جنوباً . وهذه للساحة تضم مئات الآلاف من الأكرات من الأراضي المنخفضة - وجزء من هذه الأرض مهدد تماماً بالفريق .

قال الدكتور بليك : « ان علينا ان نعيد النظر في الخريطة الساحلية لبريطانيا . فمستويات مياه البحر ترتفع باستمرار ، الا ان احداً لا يعرف مقدار هذا الارتفاع بدقة وحسب الافتراضات العلمية علينا ان نهجر مناطق واسعة من البلاد تحسب لد البحر .

بل ان علينا ان نخلي قرى ومدنا بأكملها . وحتى حسب أقل التقديرات تشلماً فان فيضان البحر سيكون أكثر انتشاراً واحدة . وبناء على هذا الافتراض العلمي علينا ان نتخلل عن مناطق بأكملها للبحر أو ان نستعد بدفاعاتنا الخالية » .

ومن أكثر المناطق عرضة لغزو مياه البحر في بريطانيا « همبر » و « لنكولنشير » و « فلاندرز » و « نورفوك » و « بريوس » والأراضي المنخفضة حول نهر التيمس « ويومني مارش » ومواقع على الساحل الجنوبي

هذا البحث جزء من برنامج وضعه العلم البريطاني « بليك » لاكتشاف ما إذا كانت الفيضانات الطبيعية ضد قوة مياه البحر - كمستفكات الأملاح وعلى الناحية - يمكن تقليدها بواسطة الإنسان لحماية مناطق على الخط الساحلي من « تيز » شمالاً إلى مستفكات رومني (جنوباً) .

والمواقع ان هناك ظاهرتين تتسببان في التهديد بوقوع فيضان . احدى هاتين الظاهرتين عالية والأخرى تتعلق ببريطانيا وحدها .

الأولى هي التأثير الناتج عن المزارع الصناعية الحمية التي تؤدي الى درجة حرارة معينة في الغلاف الجوي بسبب زيادة ثاني اكسيد الكربون . ودرجة الحرارة هذه تؤدي الى انصهار جبال الجليد في القطب مما يتسبب في ارتفاع منسوب المياه حول العالم . وفي اوائل هذا العام سبق ان كتبت مجموعة من العلماء والمهندسين والمخططين لصحيفة « التايمز » يلفتون نظر المسؤولين الى هذا الخطر داعية الى تقوية الدفاعات الساحلية في بريطانيا .

ولاحظ ان رئيسة الوزراء البريطانية مارجريت تاتشر ركزت اهتمامها في « خطاب التضجير والزراعة » الذي القته مؤخراً على المخاطر البيئية المتعلقة بهذا الشأن .

الظاهرة الثانية هي ظاهرة توازن القشرة الأرضية في المملكة المتحدة . وهذا يعني القوس التدريجي لجنوب شرق إنجلترا مع الارتفاع التدريجي لشمال غرب اسكتلندا نتيجة للتقليل عن الضغط المستمر على القشرة الأرضية عقب نهاية العصر الجليدي .



المصدر : المجلة

التاريخ : ١٩٨٧ أكتوبر ١٩٨٧

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وقال بعض العلماء والباحثين المتخصصين في دراسة التأثيرات التي تطرأ على مستوى المياه في البحار المحيطة بدول السوق الأوروبية المشتركة أن الارتفاع أمر لا مفر منه ولابد من وقوعه . وقالوا إن الحلول المطلوبة لابد وأن تعتمد على قرار سياسي . وقد لا يتم اتخاذ مثل هذا القرار إلا بعد حدوث كارثة كذلك التي وقعت عام ١٩٥٣ . ولابد من تنفيذ أعمال استعمارية بهذا الشأن مع اشتراك شركات التأمين مع زيادة حصص التأمين بالنسبة للمناطق الأكثر تعرضاً لطغيان مياه البحر .

وعلى العموم يقول العلماء إن التهديد المباشر والخطر لياه البحر لن يبدأ إلا بعد انتهاء القرن العشرين . إلا أن الحلول ينبغي أن تكون موضوعة ومطروحة من الآن حتى يمكن تنفيذ كافة الأعمال الانشائية المطلوبة لحماية السواحل والشواطئ في المناطق الأكثر تعرضاً لهذا الخطر . ويحذر العلماء الحكومات المختلفة من التراخي بهذا الشأن ويقولون إن التراخي الحالي راجع إلى الاعتقاد بأن الخطر لا يزال بعيداً . إلا أن الحقيقة الأكيدة هي أن تأثيرات القوة المتزايدة لياه البحر يمكن إدراكها من الآن عند السواحل .

ويقول الخبراء البريطانيون إن بريطانيا وحدها ستحتاج إلى مبلغ ٢٤٠ مليون جنيه للدفاعات الساحلية ضد مياه البحر خلال السنوات العشر القادمة فقط .

وكان السد الذي أقيم على نهر التيمس قد أنشئ لحماية العاصمة لندن من الفيضان . إلا أن هذا التهديد لا يزال قائماً بالنسبة لمناطق أخرى على الساحل الشرقي لبريطانيا . فهذه المناطق المنخفضة هي الأكثر تعرضاً للتهديد بالغرق مستقبلاً .

وقال العلماء البريطانيون أن الوقت ليس في صالح بريطانيا . لارتفاع منسوب مياه البحر بمقدار متر واحد فقط خلال الخمسين سنة القادمة يعني كارثة قومية بمعنى الكلمة . ولابد من وضع برنامج كبير للبحث وتنفيذ الحلول المقترحة حتى يمكن مواكبة الأحداث القادمة في حينها .

• وسومرست للفز . وقناة بريستول ومواقع أخرى على الساحل الشمالي الغربي . وكانت أسوأ الفيضانات التي أصابت بريطانيا قد حدثت عام ١٩٥٣ . عندما طغى بحر الشمال وغمر قناتان واسعة من الساحل الشرقي وراح ضحيتها ٣٠٠ شخص .

وبالآن أن ذلك يحدث مرة كل مائتي سنة . وهذا الحادث أدى إلى بعض أعمال الدفاعات الساحلية في مواجهة طغيان البحر إلا أن العلماء يقولون أن هذا الحادث تكرر على الأقل سبع مرات وإن الدفاعات القوية وحدها هي التي منعت وقوع المزيد من الكوارث . وعلى أي حال يبدو أن الحماية المتوفرة حالياً لن تكون كافية للوقاية من مستويات مياه البحر المرتفعة والعواصف المفاجئة .

ويقول الخبراء إن بناء الدفاعات ضد طغيان مياه البحر على طول الشاطئ البريطاني يكلف الكثير . فلكيلو متر الواحد يكلف ٥ مليون جنيه استرليني . وهناك القراع أيضاً ببناء قناتر كذلك للقائمة على نهر التيمس والتي تكلفت ٨٠٠ مليون جنيه . إلا أن ذلك لا يمثل إلا جزءاً صغيراً من الحل المطلوب .

وحذر أحد المهندسين قائلاً بأنه إذا لم تكن حواظت هذه القناتر عالية ومنبتة فإن مياه البحر ستخطئها وتجعل المنشآت القائمة وكأنها جزر . وقالوا إن الشواطئ المسبحة ذات الأعماق الطويلة والمستلعات المنحنية يمكن أن تكون حاجزاً طبيعياً يحمي الحواظط والصخور البحرية . ويهدف برنامج الدكتور . بيك . إلى استنباط وسائل مشابهة بحيث تستطيع الطبيعة أن تدافع عن نفسها .

وكانت لجنة حماية البيئة الأميركية قد أصدرت تقييماً عام ١٩٨٢ بشأن مستويات سطح البحر في مختلف أنحاء العالم . وكان أسوأ التوقعات هو احتمال ارتفاع منسوب مياه البحر بمقدار ثلاثة أمتار ٤٥ سنتيمتراً قبل سنة ٢١٠٠ . وقالت أن معدل ارتفاع منسوب المياه سيتراوح بين نصف المتر والمتر في الظروف العادية . وهذا الارتفاع سيكون له مغزاه وتأثيراته الخطيرة .



المصدر: المراجعة ٣٢

التاريخ: نوفمبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

افتتاح الاجتماع الوزاري لمنظمة البيئة البحرية

د. الموسوي: ضرب الخليج ساهمت بتلويث البيئة البحرية ودعمكم لتوفير بيئة بحرية نظيفة من أجل سلامة شعوب المنطقة

كتب نضال منصور
قال وزير التخطيط الأسبق التليدي للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية الدكتور عبد الرحمن الموسوي أن ما قامت به المنظمة في الأعوام السابقة لم يكن بمستوى الطموح لأن المنطقة كانت تمر بطوفان غير عادية.
ودعا في كلمة افتتاحية لها أعمال الاجتماع الوزاري الجاري للمنظمة إلى توليهم بيئة بحرية نظيفة من أجل سلامة وحياة شعوب المنطقة. ونبه إلى أهمية جعل المنطقة أكثر أمنا وسلاما بعد توقف الحرب العراقية - الإيرانية مشجرا إلى أن الحرب أدت لتكثف من التلوثات وساهمت بشكل كبير في تلوين البيئة البحرية.

وطالب الدكتور الموسوي دول المنطقة بتوحيد الجهود المحلية والإقليمية والدولية لمواجهة وحل المشاكل البيئية الكبيرة التي لحقت بالمنطقة مبينا أن ذلك يحتاج إلى إجراء مسح شامل يشارك به الجميع.
وأكد مجددا أن حماية البيئة مسؤولية جماعية إن نتيج لا يتضافر الجهود.
وأضاف أن الظروف والأوضاع غير العادية التي شهدتها منطقتنا كانت تشكل البيئة الكبيرة في تحقيق طموحاتنا من أجل جعل منطقتنا البحرية خالية من التلوث، وعلى الرغم من كل ذلك فإن أهداف وادح الاتفاقية قد ظهرت بوضوح وجاء من خلال تأثر الجهود والتعاون المستمر بين الدول الأعضاء مما يجعلنا نشعر

بإرتياح على مدى شامي سنوات مضت تأكدت فيها الزمة على التي قمنا في سبيل تحقيق أهداف منطقتنا التي انطلقت أساسا من الرغبة المشتركة والتعاون المخلص بين الدول الأعضاء في هذا المجال الجاري الهام.



المصدر : الراية العدد ٣٢

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٨٨ نوفمبر

الأمم المتحدة

البحر بينه وبينه وكف الموانئ

جدول الاعمال

وأوضح الدكتور الموسوي بأن جدول أعمال الاجتماع سينالش دور المنظمة والدول الأعضاء في اجراء مسح وتنظيف شاملين للمياه والشواطئ في المنطقة الإقليمية من الموانئ والمواد الضارة الأخرى ذات التأثير الضار على البيئة البحرية والتمتع عن الحرب. كما سيعمل على إقرار خطة عمل المنظمة لتنفيذ تلك المهام، بما في ذلك جدول زمني للتنفيذ وتحديد للاحتياجات من الامكانيات البشرية والمالية.

وذكر أن عقد هذا الاجتماع الطارئ لمجلس المنظمة الذي تمت إتيه الكويت قد جاء مواصلة المنظمة لدورها الإنجابي في تنظيف منطقتنا البحرية من أية مواد تثير المخافة الدولية وتضر البيئة البحرية. وتحمل منطقتنا المسؤولية الكاملة لتحقيق هذه الغاية المنشودة.

عن طريق تضامن الجهود وتوطين الامكانيات وتذليل العقبات لمواجهة التحديات البيئية والتغلب عليها، من خلال الدراسات والمناقشات الموضوعية التي سينالها اجتماعنا اليوم للوصول إلى القرارات السليمة الحاسمة.

ودعا المنظمة إلى أن تضع في الاعتبار كل العوامل الخارجية التي تساعدها على انجاز نشاطاتها وبخاصة اهتمامها ورعايتها في تقديم المعون للمنظمات. وبصفة خاصة الدور البناء الذي يقوم به برنامج الأمم المتحدة للبيئة في هذا المجال.

وطالب الدول الأعضاء في المنظمة بمطابقة تنفيذ ما توصل اليه من قرارات لحماية بيئةنا البحرية من التلوث والعمل على مواصلة الجهود بتعويض ما فاتنا من أعمال مهام لم تمكن الحرب في المنطقة طوال الشرائح سنوات الماضية من انجازها.

قضية مصرية

وعرب عن قناته بأن ممثلي الدول الأعضاء يشعرون بأهمية عقد هذا الاجتماع الطارئ للتلعب على التهديدات المرتقبة للبيئة البحرية والتي تشكل قضية مصرية لشعوب المنطقة وقال أن ذلك هو نقطة الانطلاق والبحر الأساسي للنهوض بمسائل حسن الجوار للتنسيق الجهود لحماية منطقتنا ذات الطابع الخاص والارتقاء بها بيئيا.

وأشار إلى خريطة بحرية للمنطقة تظهر عليها مواقع السفن وناقلات النفط الفارقة خلال السنوات الشرائح الماضية والشاحجة عن العمليات الحربية خلال تلك الفترة التي بلغت ٩٥٧ حادثة للسفن وناقلات من بينها ٥٤٥ حادثة بسبب النشاطات العسكرية وأن كثيرا من هذه الحوادث قد أدت إلى ضحايا في الأرواح وأضرار مادية لهذه السفن كما أدى إلى بعض حالات تكون خطيرة فضلا عن أن أكثر من ٦٤ سفينة وناقلة لظم ما زالت محبوسة في أماكن مختلفة من منطقتنا البحرية وبخاصة في بعض المياه الداخلية لبعض الدول الأعضاء في المنطقة.

وعرب عن أمه في أن تتمكن المنظمة بفضل الجهود المشتركة والتعاون من إزالة الأضرار الموجودة في المنطقة لتوفير بيئة بحرية نظيفة من أجل سلامة وحياة شعوب المنطقة.

وذكر الدكتور الموسوي بالشكر والتقدير دور المجتمع الدولي.. والجهود المفردة والمجتمعة لبعض الدول التي بذلتها لإزالة كل ما يشكل خطورة على منطقتنا البحرية لضمان حرية الملاحة وحماية بيئةنا البحرية وخض بالشكر الدكتور مصطفى طلبة المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة على اهتمامه الشخصي وإيمانه القوي والتزامه الحقيقي بقضية حماية البيئة في العالم بصورة عامة وفي منطقتنا بصورة خاصة والمحافظة عليها كما شكره على جهود الطيبة التي يبذلها من أجل

تقديم الدعم والمعون للمنظمات بالمساعدات اللازمة للتمكن من القيام بمهامها الجسام.

وتأكد كافة الدول والمنظمات الدولية المعنية مواصلة جهودها في مجال حماية البيئة البحرية في منطقتنا لضمان حرية الملاحة وتضفيد المنظمة وموارزتها وتقديم المعون والمساهمات الجسام الملقاة على عاتقها.

وأكد على ضرورة مواصلة روح التكتاف والتآزر وتضامن الجهود لمواجهة كل خطر أو ضرر يقيق بمنطقة الخليج البحرية ولضمان تحقيق بيئة صحية سليمة لشعوبها وسلامة الملاحة الدولية فيها.

وقال أننا نحن المعنوين بسلامة بيئةنا البحرية وتخليص مياهها من كل الشوائب خاصة وأن انقراض العالم الآن تنجح إلى هذه المنطقة الحساسة من العالم مما يستوجب علينا أن نكون

على مستوى تحمل هذه المسؤولية الجسيمة بمون من الله وتوفيقه.

اختبار للمنظمة

وأكد رئيس وفد الكويت وكيل وزارة الخارجية سليمان ماجد الشايفين في كلمة أمام الاجتماع أن المنظمة تكثرت خلال ٨ سنوات من مسيرتها القصيرة في اجتياز الاختبار وأن تستمر في تنفيذ برامجها وأن كانت على مستوى دون طموحاتها بسبب العقبات التي سالت المنطقة مطالبا دولها بأن تجتاز اختبارا آخر بقتل في إزالة ما خلفته العمليات العسكرية عن إضرار بيئية في المنطقة مثل عوائق خطوط الملاحة والصيد أو غيرها من أجسام طافية أو مغمورة أو على القاع يشكل وجودها أو تسرب محتوياتها خطرا على البيئة البحرية أو السمن العابرة والمشارت السالمة لدول المنطقة، واعتقد بأن الفرض متاحة الآن لتحقيق ذلك بشرط توفر الإرادة المشتركة للعمل الجماعي.



المصدر : (الرافد) الم ٢

النشر والخدمات الصحية والمعلومات التاريخ : اذوقص ١٩٨٨

مشاركة ايجابية

ولا شك بان وجودكم ومشاركتكم الان الاجابية والفعالة في اعمال هذا الاجتماع سيحقق الكثير مما نصبو اليه في اجتماعنا هذا. وان جهودنا المبذولة حاليا تأتي ضمن الالتزامات التي نصت عليها اتفاقية الكويت والبروتوكول الخاص بالتعاون الاقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد البازرة الاخرى في الحالات الطارئة واتساع القانونة التي توجبها المواءمات الواردة في الوثائق للتحرر نحو ذلك وعلى الاعضاء المقرة الاولى من المادة الثالثة في الاتفاقية والتي تنص على التزام الدول المتعاقدة باتخاذ جميع التدابير المناسبة لمنع وتقليل ومكافحة تلوث البيئة البحرية في المنطقة البحرية. والبنء الثاني من الفقرة د من المادة السابعة عشرة من الاتفاقية والتي تنص على انه من مهام مجلس المنظمة مراجعة وتقييم حالة التلوث البحرية واثاره في المنطقة في ضوء التقارير المقدمة من الدول المتعاقدة والمنظمات الدولية المختصة. والمادة الثانية من البروتوكول الخاص بالتعاون الاقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد البازرة الاخرى في الحالات الطارئة والتي تنص الى تعاون الدول المتعاقدة على اتخاذ الاجراءات الضرورية والخاصة لحماية اساحل والمصالح ذات العلاقة بدول المنظمة من اثار التلوث الناجم عن الطوارئ البحرية.

وقال ان الكويت تامل ان يتم التوصل في هذا الاجتماع الى خطة عمل يتم بموجبها وضع الاسس والاجراءات الادارية والالتزامات المختلفة لجميع الاطراف وذلك ضمن اطار العمل التالي:

- مسح للبياء الاقليمية والدولية
- المواقف المائية بانواعها المختلفة وتقييم الاخطار الجاذرة والاشار المتوقعة عن استمرار وجودها وما قد يتسبب عنها مستقبلا.
- تقييم الوضع البيئي في المنطقة البحرية لبيئة دول المنطقة وذلك بالتعاون مع برنامج الامم المتحدة للبيئة.
- وضع الخطط العملية لازالة

المواقف المائية والاجسام الطافية والفارقة والتي تشمل المياه الدولية وذلك بالتنسيق مع المنظمات الدولية والاقليمية والدول المعنية بسلامة الملاحة الدولية في المنطقة البحرية وكذلك في المياه الاقليمية للدول الاعضاء في المنظمة وذلك بشكل منفرد او من خلال التنسيق الجماعي ووفقا للقوانين والمواثيق الدولية. واقترح الشاهين تشكيل لجنة تنسيق

عليها من دول المنطقة ذات الخبرة في المعلومات البحرية لتنفيذ مسح المياه الاقليمية والدولية وكشف المواقف المائية. ودعا جميع الدول والمنظمات الى تقديم كافة التسهيلات للجنة وتزويدها بالمعلومات والبيانات اللازمة، على ان تقدم اللجنة خطة عملها خلال شهرين من تشكيلها. استعدادا للقاءون

ثم القى المدير التنفيذي لبرنامج الامم المتحدة للبيئة الدكتور مصطفى طلبة كلمة أكد فيها على ان ظروف المنطقة تستوجب العمل الجماعي والتعاون وتضافر الجهود واعرب عن شكره للكويت امير وحكومة وشعبا على الدعوة لمعد هذا الاجتماع ووصفه بأنه خطوة حاسمة لبوءه للتنفيذ في مجال ليس باليسير. كما اعرب عن سعاداته للمشاركة في هذا الاجتماع كعربي وكمسلم وكعضو في الامم المتحدة واعبر مشاركة هذه جزءا من جهود الامم المتحدة ورسالتها ونوعا من رد الجميل للمنطقة لما ابدته نحو المنظمة

الدولية واثاد باقتراح وفد الكويت داعيا دول المنطقة الى تبادل كل الوان المعرفة والمعلومات المتاحة لديها. وقال ان هناك عوائق وموانع في المرحلة الحالية الى ان تتم اجراءات السلام في المنطقة بصورة كاملة. ونوه بامهية منطقة الخليج وقال انها شريان حيوي عالمي ينظر اليها العالم كله ويتوقع من هذا الاجتماع الطارئ نتائج عملية.

وايدى استعداد المنظمة الدولية لتقديم كل عون للمنظمة الاقليمية سواء في مجال الخبراء او مجال المسح والتصرف على ما هو موجود في اعماق البحر او سطحه بعد سنوات حرب فاحشة استمرت ثماني سنوات. او من خلال وضع البرامج الخاصة. اجتماع استطلاعي

وقال وزير الصحة العراقي عبدالسلام محمد سعيد ردا على سؤال لندائري الساء عقب الاجتماع ان الاجتماع مفيد ومهم جدا مؤكدا ان العراق جاء للمشاركة الفاعلة مع اخوانه الخليجيين.



المصدر: الرأي العام

التاريخ: أغسطس ١٩٨٨ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وأضاف أن الاجتماع استطاع استطلاع
الاستطلاع الامكانات المتاحة بين
الدول لمعالجة تنظيف الخليج
وجعله أكثر صحة والفضل من
الناحية البيئية والاستعمال
البحري.

وأشار إلى أنه لا يستطيع التهنين بما
سبحت في الاجتماع والنتائج التي
سيخرج بها ولكن ستشارك
بالمناقشات وسندي رأينا في المشاكل
المطروحة وستتعالج مع الأفكار التي
طرحتها الكويت.

وكان الدكتور العوفي قد قال عقب
الاجتماع - «الرأي العام» أن واجبنا
أن نطلق من نتائج وصور واضحة
ممكن أن يكون لها دور في التنمية
البيئية.
وأكد أن مشكلة التنمية البيئية في
المنطقة تعود لعدم حصولها على
الدعم الكبير والكافي.

وطالب المنظمة بأن تعالج ما خلفته
الحرب العراقية الإيرانية وتأثيراتها
على البيئة البحرية وقال أن التلوث
البيئي في الكويت محدود ولكنه في
تزايد مشيراً إلى أن بيئة الكويت واقعة
تحت تدمير مستمر وذلك لسوء
استعمال المصادر الطبيعية.
وتقسم المنظمة ثمانى دول هي دول
مجلس التعاون الخليجي الست
والكويت والمملكة العربية السعودية
ودولة الامارات العربية المتحدة
والبحرين وقطر وسلطنة عمان
بالإضافة إلى العراق وإيران.

وتمثل هذه الدول وفود برئاسة كل
من الدكتور عبدالير القيم رئيس
مصلحة الارصاد وحماية البيئة في
المملكة العربية السعودية
وعبدالسلام محمد سعد وزير
الصحة العراقي بالوكالة وجواد
تستالم العريضي وزير الصحة
البحريني والشيخ عبدالرحمن آل
ثاني نائب رئيس مجلس حماية
البيئة في قطر والدكتور عبدالوهاب
المهدي نائب رئيس مجلس حماية
البيئة في دولة الامارات العربية
المتحدة ومشيهب بن تهمور آل سعيد
وزير البيئة وموارد المياه في سلطنة
عمان والدكتور محمد علي عبيد
معاون مساعد نائب رئيس الوزراء
الإيراني.



المصدر : القلم

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠ نوفمبر ١٩٨٨

تكليف اللجنة التنفيذية برئاسة العوضي بتشكيل فرق العمل المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية تضع خطة عمل لازالة العوائق المائية

التخطيط الامين التنفيذي للمنظمة عبدالرحمن العوضي بتشكيل فرق عمل فنية من الاخصائيين من دول المنطقة للتعامل مع المشاكل البيئية ووضع المقترحات الخاصة بإزالة العوائق المائية والمقبات الأخرى الناجمة عن العمليات الحربية وأن تقوم اللجنة التنفيذية بالإشراف على خطة العمل ومتابعة تنفيذها لازالة العوائق وإيقاف التدهور البيئي وإصلاح المناطق البحرية المتضررة. وقال وزير التخطيط والامين التنفيذي للمنظمة الدكتور عبدالرحمن العوضي في ختام الاجتماعات أنه تم الاتفاق على أن تشمل خطة العمل المخطوطات التالية :

- مسح للمناطق البحرية للتعرف على مواقع السفن الفارقة والمعوقات المائية، وتقييم الآثار البيئية واحتمالات التلوث البحري.

- أن يتم على ضوء نتائج العمل إعداد خطة العمل التفصيلية لازالة المعوقات وأن ترفع اللجنة للمجلس الوزاري تقريراً حول ما تتخذه من اجراءات وذلك خلال ٦ اشهر.

- حيث الدول الأعضاء والمنظمات الدولية والدول المعنية بسلامة الملاحة في المياه الدولية لتزويد المنظمة بالمعلومات الخاصة بمواقع ومحتويات الاجسام الطرقة والمعلومات الأخرى والمساهمة في جهود الاستكشاف والإزالة التي تقوم بها المنظمة. وأشاد الدكتور العوضي في تصريح

والتي تشكل تهديدا للملاحة الدولية ومصدرا محتملا لتلوث البيئة البحرية.

وأقر المجلس في ختام اجتماعاته التي بدأها يوم الأحد الماضي تكليف اللجنة التنفيذية برئاسة وزير

أكد المجلس الوزاري الطاريء للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية مساء أمس على حرص الدول الأعضاء بالمجلس على حماية البيئة البحرية وإزالة المعوقات المائية والسفن الفارقة والاجسام الطافية



المصدر : القدس من

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : جنوفيس ١٩٨٨

صحلي بنتائج اجتماع المنظمة التي تضم في عضويتها كلاً من الكويت والسمودية والبحرين وقطر ودولة الامارات العربية المتحدة وسلطنة عمان والمراق وايران وقال «اننا نأمل خيراً في المرحلة التي نعيشها وهي مرحلة السلم في المنطقة ونرجو أن تكون بداية الخير لدول وشعوب المنطقة».

واضاف «اننا باجتماعنا هذا قد قطعنا خطوة مهمة جداً بعد اتفاقنا على الخطوط الاساسية والتي لم تكن لتتوصل اليها لولا صدق الانوايا من جميع اعضاء المنظمة».

وقال ان اللجنة التنفيذية المكونة من الكويت والمراق وايران والسمودية والبحرين ستعد تقريرها حول سلامة المنطقة البحرية خلال مدة ستة اشهر وذكر ان من شأن هذا العمل تأمين سلامة البيئة البحرية من الغلب الموائق التي تهدد حرية الملاحة.



المصدر: الوفد

التاريخ: ٥ نوفمبر ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ندوة حول مشكلات البيئة في حوض البحر المتوسط

يصل إلى القاهرة يوم ٢٠ نوفمبر الحالي، نائب رئيس الوزراء الإيطالي ورئيس المعهد العلمي، «اسبين» في زيارة مصر تستغرق أربعة أيام. يرأس المسئول الإيطالي أثناء زيارته، أعمال الندوة العلمية التي ينظمها المعهد، بالتعاون مع جهاز للتنمية الإدارية، برئاسة الدكتور عاطف عبيد، وزير شؤون مجلس الوزراء ووزير الدولة للتنمية الإدارية، في الفترة من ٢١ إلى ٢٣ نوفمبر الحالي، حول مشكلات البيئة في حوض البحر المتوسط وخاصة في مصر. ويشارك في الندوة، عدد كبير من الخبراء، ورجال الاقتصاد والسياسة المصريين والدوليين.



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ٨ نوفمبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

لا تلوث بمياهنا

في منطقة السويس

السويس - على مدى :
لدى اللواء عبد الرحمن أمين مدير
أمين موانئ السويس وجود تلوث
بمياهنا الإقليمية في المنطقة أو قريبا
منها من تلويح شحنه من التلوثات
المجهرية زحمت مصلحة التوفد أمن
أن السفينة المصرية «ديفيس» قد
لكتها .

وقال مدير أمن الموانئ : إن الخبر
حال تياما من الصحة ..



المصدر : المسجل

التاريخ : ما يوفيس ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

زيادة حالات التلوث في بحر الشمال

لندن - وكالات

ذكر تقرير صدر في لندن ان هناك ٥٠٠ حالة تلوث تم رصدھا عام ١٩٨٧ في بريطانيا من جراء استفراغ البترول والغاز في بحر الشمال بزيادة تبلغ ١٥٪ عن الحالات التي تم رصدها عام ١٩٨٦ .

أضاف التقرير أيضا ان مصادر التلوث الأخرى في الموانئ والبريطانية الناتجة عن عمليات الشحن قد سجلت تراجعا للعام الثامن على التوالي .



المصدر :

١٤٧٢ هـ

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٢٤ نوفمبر ١٩٨٨

التلوث البحري المتوسط والخطة الزرقاء

الخطة الزرقاء ، ورقة عمل وضعها ١٠٠ من علماء دول حوض البحر الأبيض المتوسط من بينها مصر ، الخطة كما أوضحها الدكتور المحمدي هيد رئيس جهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء بدأت دراساتها منذ عشر سنوات بهدف إنقاذ البحر المتوسط من التلوث الذي يهدده وأطلق صحبة تحذير للدول التي تتعامل معه بحفظه ولا سيما ما تحتويه من كائنات حية قبل أن تصل مع البحر إلى نقطة اللا عودة .. صميم أن الماء يغطي ٧٠٪ من الأرض ولكن هناك أرقعة أخرى تشير إلى أن نشاطات الإنسان العنصرية قد تسببت في تلوث البحار بحوالي ٢٠ مليون طن من الفضلات بداية من ألعاب المعنوية لحفظ المأكولات ومرورا بالمواد الكيميائية والمخدرات الثقيلة ومخلفات الإنسان ونهاية بمنتجات النشأة المدمرة .

وإذا كان البحر الأبيض المتوسط ، ونحن جزء منه .. منطقة كما يطلق عليها العلماء منطقة ملوثة جدا فإن الوضع لا يصل إلى حد اليأس الكامل من العلاج لما زالت هناك بارقة أمل في شفاء البحر المتوسط من التلوث الذي أصابه .. فكل الحقائق التي طرحها العلماء تقول أنه لا تحتوي شبكات الصرف الصحي في ١٢٠ مدينة ملحة على البحر في مختلف البلدان على منشآت تنظيف .. والترويب بل والمثير أنه من هذه المدن مصابف الريفييرا الفرنسية ذات الشهرة العالمية ومناطق الاصطفاف الاسبانية بل ويأتي في مقدمة تلك المناطق الملوثة مصب نهر البو وضواحي أريستو وأينيسيا والشريط الساحلي الممتد من جينوا إلى نيس ومارسييا .

ومن هنا يمكن القول أن مختلف الأمراض من التهاب الكبد الفيروسي إلى سرطان الجلد والتهاب الدم هي من الاستحسان في البحر الأبيض المتوسط .. ويقول العلماء في دراساتهم أنه لتألف كثيرا ما تضرب شركات القطاع الخاص في الدول الإسلامية عرض الحائط بتحديات العلماء وتوجيهاتهم فاصحاب الشركات في الدول الإسلامية لا يربون مد انظارهم إلى ما خلف أسوار مصانعهم مع العلم بأن البحر المتوسط بطعم سكان ثلاث قارات هي أوروبا وآسيا وأفريقيا ويتوقف مصير حوالي مائة مليون شخص على هذا البحر وتلوثه من التلوث بشكل ميفلر .

ويمكن طمحا للإرقام التي طرحها العلماء الحكم على مدى الخطر المقيم على البحر المتوسط فتلك الأرقام تقول أنه يلوث البحر المتوسط ٦٠ ألف طن من مختلف المواد الكيميائية و ٢٨٠٠ طن من الزيت و ١٢٠ طنا من الزئبق سنويا عن طريق تقنيات التصنيع والمعامل ومياه الصرف الصحي وما تجرفه التيارات المائية من مختلف الملوثات من مبيدات كيميائية أضف إلى هذا ١٢٠ ألف طن من المخزونات لتفكيها السفن وأخيرا حوالي ١٢ مليار متر مكعب من مياه الصرف الصحي غير المتفلة .

أن البرنامج المطلوب لحماية البحر المتوسط من التلوث الذي يهدده تبلغ تكلفته ١٥ مليار دولار حتى نهاية هذا العقد ولا بدجل وهو ما يطلق عليه العلماء الخطة الزرقاء .. فهل يتم التنفيذ وإنقاذ البحر أم تتركه لكي يتحول إلى بحر ميت يصدر للدول الخطة عليه الأمراض والهالك .. هذا هو السؤال !



المصدر : النسخة : ١٩٨٨

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٣ نوفمبر ١٩٨٨

موضوع التلوث لم يأخذ حقه في العالم الثالث

العوزي : الحرب أغرقت ٥٠٠ سفينة في الخليج والتلوثات النفطية تحت السيطرة

محمّد حبيب بعاصرة الى قرارات لحماية البيئة التي هي قضية الانسان في المقام الاول باعتبار ان البيئة هي مجال شامل يدور مع الانسان قبل ولادته حيث يمكن ان يصاب بالتلوث من الام وبعد الولادة وخلال دراسته وعنده عمله سواء بالمصنع او بالحقل مما يستوجب دفعة اكبر لهذا الموضوع وان نبدا من حيث انتهى الآخرون مع مراعاة ظروفنا العربية ..

اهتمت بها المنظمة الاقليمية .. كما امدت الاهتمام بها الى المؤسسات الدولية مشيرة الى ان هذا الموضوع يجب ان يوضع في الاعتبار لان مخلفات السفن تلقي على الكائنات الحية وانه لا بد من بذل الجهود لوقف صرف المخلفات في هذا الجري المائي الدولي فحسب ولما بكافة الممرات المائية بالعالم ..

واضاف العوزي ان المنظمة قدمت دراسة حول مخاطر الانقراض والتلوث بالخليج وتم وضع خطة لرفع بقايا السفن المصطلة وإزالة الانقاض البحرية بعد تحديد امكانتها موضعاً ان ذلك يتم بالتعاون مع عدد من دول العالم الى جانب تعاون دول المنطقة باعتبار ان انثار الموضوع تدمع على عمل هذه الدول ..

وحول مشكلة تلوث الخليج نتيجة اصابة احدى ممتلكات البترول الايرانية قال انه تم اجراء الابحاث الخاصة بهذا الموضوع وحجم المشكلة والازها وتبين انها اقل مما كان متوقعا وان التلوث قد اصبح تحت سيطرة دول المنطقة ..

ودعا العوزي الى الاهتمام بموضوع التلوث في المنطقة العربية مشيرة الى ما قامت به بريطانيا من جهود في تنقية نهر التايمز واعادة الحياة الى الاحياء المائية بالبحر وذلك بمنع القاء المخلفات الادمية والصناعية ومخلفات البواخر والحفاظ على معالم الحياة الطبيعية بالبحر وانه لا بد من اهتمام عربي متكامل بالبيئة العربية ..

واكد الدكتور العوزي ان موضوع البيئة هو موضوع الحياة بالنسبة للانسان كما عبر عن تقديره لاهتمام مصر كدولة عربية بعك مؤثر خاص بالبيئة ومواجهة التلوث .. مشيرة الى ان انتشار التلوث هو حكم بالوت على الانسان وان على الدول العربية ان تبرز اهتمامها بهذا الموضوع من خلال مؤتمرات دورية منتظمة وتبادل الخبرات وتوجيه الاهتمام السكاني للموضوع واعرب عن امله في ان يتوصل المؤتمر ..

اكد وزير التخطيط الدكتور عبد الرحمن العوزي ان قضية البيئة وحمايتها من التلوث قضية حياة أو موت بل انها من اهم القضايا التي تحيط بالانسانية في كل مكان وكل موقع ..

واضاف في تصريحه للمصطحين عقب الجلسة الافتتاحية للمؤتمر الدولي للبيئة ان موضوع البيئة لم يأخذ حقه من الاهتمام في دول الثالث في الوقت الذي اهتمت الدول الأوروبية بهذا الموضوع كما تواتت اجتماعاتها لبحث هذه القضية التي تعد من اخطر قضايا الانسان وخاصة في مجال تنمية وتحسين البيئة والاهتمام بامن البيئة وخلوها من المؤثرات الخطيرة التي تسبب للتلوثات نوعيات متعددة من الأمراض ..

واشار الى ان موضوع البيئة يدخل في اختصاصات كافة الوزارات والهيئات المعنية فهناك مسؤولية وزارة التربية والتعليم بالنسبة للطبقة ووزارة الصحة بالنسبة لمصلحة المواطنين ووزارة الصناعة بالنسبة للمصانع ..

ومخلفاتها وبالنسبة للبيديات فهناك دورها في مجال النظافة .. مشيرة الى انه يجب العمل على التنسيق بين كافة الجهات من اجل التوصل الى الحفاظ على الانسان في بيئة يعيش فيها بكل موقع ..

وقال الدكتور العوزي .. وبالنسبة لحماية البيئة بالخليج ان لدينا باتوكيت لمنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية التي برزت اهتمامها خلال الحرب العراقية الايرانية على موضوع التلوث بمنطقة الخليج .. كما تابعت هذا الموضوع بعناية بعد غرق العديد من السفن نتيجة الحرب والتي وصلت الى اكثر من ٥٠٠ سفينة موضعا ان هناك مشكلة اخرى تعاني منها منطقة الخليج وهي صرف مخلفات السفن العابرة بمياه الخليج وهو احد الموضوعات الهامة والحيوية والتي



المصدر : المشرق الأوسط

التاريخ : ٢٧ نوفمبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جزر صغيرة في العالم تواجه خطر الاختفاء

شنيدر حدوث تغيرات مناخية في القرن
الآتي أقوى تأثيراً من تلك التي وقعت في
العصر الجليدي.

وقال شنيدر الخبير في مركز الولايات
المتحدة القومي للأبحاث الجبرية أن
ارتفاعاً في الحرارة يتراوح بين ٣.٥ إلى
٤.٥ درجة مئوية قد يغير نمط ظاهرة المد
والجزر ويرفع منسوب مياه البحار إلى ما
بين ١.٢ و ١.٤ متر.

وقال «ارتفاع في درجة حرارة الكرة
الأرضية إلى أكثر من درجتين مئويتين
فوق المعدل الحالي سيكون حدثاً لا مفر
في تاريخ الحضارة البشرية. وما يثير
القلق بصفة رئيسية هو أن التغيير
سيكون سريعاً وأن النظم الطبيعية
والاجتماعية ستعجز عن التكيف معه..»

سيؤدي -ن- تواجه جزر صغيرة في المحيطين الهادي والهندي خطر الاختفاء
لأن جو الأرض يتجه إلى الدفء والقمم الجليدية القطبية تذوب.
وستضرب الأعاصير والزوابع سواحل أستراليا وتحول موجات جفاف
شديد بعض أراضيها الزراعية الشاسعة إلى بواقي قاحلة.

الغلاف الجوي نتيجة احتراق وقود مثل
الفحم والنفط وأنشطة صناعية أخرى.
ويكون ثاني أكسيد الكربون الكثيف
طبقة في الأجواء العليا تمنع تسرب
الحرارة إلى الفضاء الخارجية مما يرفع
درجة سخونة الأرض.
وتتعدد المشكلة بتآكل طبقة الأيونين
التي تشكل درعاً واقياً للأرض من
الإشعاع فوق البنفسجية الضارة المنبعثة
من الشمس.
ويتوقع العالم الأمريكي ستيفان

وتوقع علماء في مؤتمرات عقدت في
عشر مدن استرالية أن أستراليا
والمناطق المحيطة بها ستتحولان
النصيب الأكبر من أحوال تغيرات
مناخية تعرف باسم ظاهرة (الببوت
الخضراء) إشارة إلى المحميات الزراعية
المقتلعة التي تمتص تسرب الحرارة
والغازات إلى الجو الخارجي.
وظاهرة الببوت الخضراء في الكرة
الأرضية سببها انطلاق كميات هائلة من
ثاني أكسيد الكربون وغازات أخرى من



العلم والحياة

يبدو ان شحوب بول البحر الأبيض المتوسط .. اى شحوب تلك الدول .. المعطلة على تلك البحر كمجول .. قنبات من واجبها .. البحث عن ارض اخرى .. وتنظيم الهجرة الجماعية لانباتها وبنايتها .. والسبب الاول هو : التلوث .. هذه حقبة أصبحت مفرقة للهدم .. مياه البحر طفحت بثلوثها .. ورياح الاقليم كله .. محملة بملايين الاطنان من الغبار وحببات الرمال .. وذرات كيماويات القاتلة .. ومحملة ايضا بصبغات بخر الآلوان .. الذى يساهم بدرجة كبيرة .. فى اسباب الامراض والامراض الصدرية ..

ومع كل الاحترام والتقدير .. لتلوثات الدواية والاشيئية .. والقوانين والمواثيق والبيانات المتتالية .. والى تتلوث كلها مشكلة تلوث البحر .. الذى احصى كل التحذيرات الانبعاثية للبيئة .. فالحقيقة التى تخرج لسانها كل تلك الجهول .. تتلخص فى ان التلوث فى زيادة مطردة ..

الخط البيئى للتلوث البيئى .. فى القيم البحر المتوسط كله فى زيادة متسارعة .. لغياء البحر ثلث وتموت ومنها لاهو مشرف على الابادة .. الامراض الفتاحية من التلوث .. والاذات الامراض الصدرية .. والاذات الربوية .. فى زيادة رهينة .. ومصر تستل صورة صارخة لتلك الزيادة .. ومدينة القاهرة بالذات أصبحت .. بؤرة خطرة لتلك الامراض ..

وإذا كنت عاصمة مصر .. القاهرة الممعد .. لها جديدها ومشاكلها الخاصة .. الا ان بقية مصر .. وبقي دول البحر المتوسط وبالذات دول جنوب البحر المتوسط .. فى تخط فى حزام الاراضى الدافئة .. تتعرض لمخاطر عتوت .. تلهم من البحر المتوسط بدرجة هائلة .. وقاهرة الواضحة .. ان أوروبا بالذات مصابة بقلق شديد .. وقلق لائق لقلق القنابية .. باعتبار دول الشمال فى البحر المتوسط تتلصق فى قاطعة لهذه المتقدمة بصفة عامة ..

يو على الاقل تنتمى الى الدول ذات كرسيد المتاعى فكثير .. لقد كان اهل تلك المؤتمرات الدولية .. هو مؤتمر منظمة اسبين الايطالية .. الذى عقد فى القاهرة .. والذى تولى رئاسته جبالسى دى ميكاليس .. نائب رئيس جوزواه الايطالى .. ورئيس مؤسسة اسبين الايطالية .. وعن الجانب المصرى .. تولى رئاسة المؤتمر الأستاذ الدكتور عاصف عبيد وزير الدولة للتنمية الانارية والوزير المسئول عن البيئة ..

وقد شارك فى المؤتمر العديد من الشخصيات العالمية .. فى احتل فى بلاده مراكز خطيرة .. مثل وزير البيئة الايطالى جودينو وفولوى .. ورئيس لجنة الطاقة الذرية والطاقة المتجددة اميرتو كواوسيو .. وفى كوى الامانة العامة للمؤتمر .. ولدى لاهو فلانين رئيس المؤسسة الايطالية للبيئة ..

ومن فرنسا مسيو ادجار بيزالى مستشار الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران .. والدمعويين وموشيل بتيوس .. والعديد من المهتمين بفضاء البيئة .. اومن يسمولهم باليونان ..

د . عواطف عبد الجليل



العلم والحياة

لواصل حديث البيئة وتوثيقها ..
والتيسية لبحرنا المعجز المستكين ..
البحر الأبيض المتوسط .. الذي حمل
مهموم الأقاليم كله عبر آلاف السنين ،
ولبدأ بالسؤال الملح :- لماذا
الاهتمام الشديد .. والشديد جدا
بتلوث مياه المتوسط من جانب الدول
الأوربية المتقدمة بالذات ..

الجواب ببساطة شديدة .. ان
مخلفات الصناعة والتلوث
التكنولوجي الذي يجرى لدول الشمال ..
هو المسئول الأول عن تلوث البحر
المتوسط .. وذلك السيل المتدفق من
التلوث ان يتراجع .. بل لعله في
زيادة مستمرة .. فإذا حدث أن مضت
دول جنوب المتوسط في التصنيع ..

ومضاهية الإنتاج وذلك أمر طبيعي
وإذا حدث وظل تعداد تلك الدول
النامية .. في زيادة مستمرة .. وهذا
احتمال وارد .. فإن ذلك لابد وأن
يؤدي إلى مزيد ضخ من التلوث ..
قد يتصاعد .. مع ما ينجم عن دول
الشمال من تلوث لمياه المتوسط
ومناخه وشواطئه .

إن المطلوب الآن من دول جنوب
وشرق البحر المتوسط .. أن تدرس
ترشيد التنمية من كل جوانبها ..
وفي مقدمة ذلك لترشيد .. استخدام
تكنولوجيات .. قادرة على معالجة
المخلفات الصناعية .. بدرجة عالية
بحيث لا يتبقى من نواتج صناعتها ..
من مخلفات قاتلة لحياء البحر ..
ولذلك يكلف الصناعة الكثير من المال

الخطورة هنا .. ان تلك المنهج ..
غير المعمول به حاليا في دول شمال
البحر المتوسط .. سيؤدي بالضرورة
إلى زيادة سعر السلع المنتجة ..
خاصة وأن دول جنوب البحر
المتوسط .. حديثة عهد بالصناعة ..
وهذا تكلف بزيادة التكاليف ..

لماذا اضطرنا تعقيد الدول النامية
- وكان دول جنوب المتوسط وشرقها
من تلك الدول - من مشاكل اقتصادية
ومن قدر مدفع إذا توخينا الصراحة
أقولنا .. أن تعصيل تلك الدول ..
مسئولية الإبقاء على ما تبقى من
إمكانيات البحر المتوسط .. فيه
الكثير من الظلم والغبن للشعوب تلك
الدول ..

إن العمل على خلق رأي عام ..
واع بمشاكل التلوث ضرورة لمكان
دول البحر المتوسط كله .. وحرص
تلك الدول على ولبية أرضها
وأجوانها من التلوث .. واجب قومي
بغير شك .. ولكن لا يكلف الله نفسا
إلا وسعها ..

إن القامة التي كمل للشوارع ..
والصرف الصحي الذي مازال في
عاجة إلى نظافات باهظة .. والعمل
على زلابة مياه النيل من التلوث ..
كل ذلك يحتاج إلى مزيد من النظفات
التي تشكل عبئا على الاقتصاد .. أي
قولة نامية ..

ولننتقل أن تكون هناك أولويات
بالتيسية لمعالجة التلوث .. وتنظيف
ووقاية البيوت من الداخل .. يأتي في
الدرجة الأولى .. وبعدما تعمل على
المشاركة في حل مشكلة البحر
المتوسط وعلاجه من أمراض التلوث
التي لاإلابة لنا فيها ولاجمل ..

د. عواطف عبدالجليل



المصدر : الأحرار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٥ ديسمبر ١٩٨٨

مجلس الشعب يجذر من اختفاء دلتا النيل

حذر نواب مجلس الشعب من
اختفاء دلتا نهر النيل خلال ١٠٠
عام .
قال النواب ان مناقشتهم في
المجلس خلال الاسابيع اللغز ان
للقارير الخبراء الاجانب الامريكيين
والاوروبيين قد اكدت ذلك .
كنشلت المناقشات ان هناك
انكماش تدريجيا يحدث لدلتا النيل
وان هذا الانكماش يظهر واضحا في
منطقة رشيد .



المصدر : الموثقة

التاريخ : ٥ دليس ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

استبعاد أي خطر لبقعة نفطية قبالة ساحل روما

روما - ٤ - ١ ف ب : أعلنت إدارة ميناء روما أن ثقله النفط التي ترفع علم اليونان والتي جنت ليل الجمعة - السبت قبالة ساحل العاصمة الإيطالية وهي تحمل ٦٠ ألف طن من النفط الخام أمكن جرهما اليوم من دون أي حادث حتى ميناء فيومنتينو على الساحل الغربي الإيطالي .
وأوضحت الإدارة أن ثقله النفط - الفلي - جنت إلى رصيف رملي يبعد مئات الأمتار عن منار فيومارو غراندي في فيومنتينو - ٣٠ كلم من روما - بعد أن غلقت مرسلاتها في عاصفة .
وأمكن إخراج ثقله النفط من وضعا الخطر بفضل ثلاثة سفن جر أجهاما بقوة أربعة آلاف حصان وهي - ثيو نري - التي أرسلت خصيصا من ليفورن لإتجاز هذه المهمة التي اشترطت على تنسيقها إدارة ميناء روما وشارك فيها أيضا رجال الإطفاء في فيومنتينو وطائرات مروحية تابعة لمركز الإسعاف في مطار روما شيبامينو .
وعلم أن العملية التقليدية الأولى التي أجريت على الثقله أمس سمحت باستبعاد أي خطر لتسرب النفط منها وتكون - بقعة نفطية - كون هيكل السفينة لم يصب بأضرار كبيرة .



المصدر : المسترق الاوسد

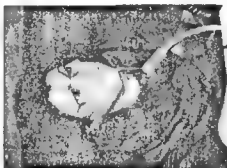
التاريخ : ٧ ديسمبر ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الطحلب يضر بالشواطئ الغربية

ابسلو - واس : خلف تكثر الطحلب في بحر الشمال خلال شهر مايو الماضي اضراماً في الشواطئ الجنوبية للزويج.
واخيراً قام فريق من الباحثين في المركز الوطني الفرنسي للبحوث العلمية باجراء دراسة على هذا الطحلب المعروف باسم مكريزوكرومينا بوليفيس لمعرفة الاسباب الحقيقية لهذه الاضرار وعلاها توصل الفريق الفرنسي الى استنتاجات علمية اساسية مفادها ان هذا الطحلب يفرز مادة سامة الا ان الفريق العلمي لم يتوصل بعد الى معرفة التركيب الكيميائي لهذه المادة.



د. العوضي، البروتوكول مهم لمكافحة كافة مصادر تلوث البيئة البحرية
اجتماع الخبراء القانونيين والفنيين لبروتوكول التلوث البحري

[illegible]

● د. بديرة الميمني



● خاص للثقافة على البروتوكول من جانب من الاجتماع

الجنور القاري في المنطقة .
وأغلبت كسلها في القارة ، ولا يستضيء في
هذه المساحة إلا في اقلهم لكم بالأسر
على مساهمتكم وشيئكم بالأسر
لإعداد هذا البروتوكول منذ أكثر من
ثلاث سنوات . وأما ، لكي تامة من
استمرار روح التعاون بينكم
كان يالسا في الاجتماعات الأخرى
تصوير : محمد أصغر



المصدر : السوف

التاريخ : ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خطة لحماية البيئة المائية من التلوث بدمياط

دمياط - هشام الولي :

بحث من كلية العلوم بدمياط والمحفلة ، وهيئة
الثروة السمكية لإصدار دراسة عن تلوث بحيرة
المنزلة وإرتفاع نسبة الملوحة . وطالب المحافظ بأن
تنتهي الدراسة في توصيات ، لتتطور في مشروعات
ممكنة التنفيذ بالقضاء على التلوث ، وسيمول جهاز
البيئة بمجلس الوزراء هذه الدراسة .
وأكد الدكتور جويل أن الخطة سوف تعالج
مشكلة ورد النيل في نهر النيل وبحيرة المنزلة .
كما تقرر أن يقوم جهاز تنمية البيئة بمجلس
الوزراء ووزارة الأشغال ، بعملية الجمع الميداني
ونقل البيانات معيدا عن المياه ، والاستفادة منها
كعلم للحيوان .

تم وضع خطة لحماية البيئة المائية من التلوث ،
بمحافطة دمياط ، تتمثل في اجراء بحيرة المنزلة ونهر
النيل ، أعلن ذلك الدكتور احمد جويل عقب الاجتماع
المفتتح الذي عقده مع الدكتور احمد جويل عبد رئيس
جهاز البيئة بمجلس الوزراء ، وحضره الدكتور
شعافى خميس عميد كلية العلوم بدمياط ، والمهندس
ر يوسف رئيس الهيئة العامة للثروة السمكية ،
د من المهتمين بهذا الموضوع . أكد المحافظ ، أن
الخطة تعالج مشاكل تلوث الاسماك ببصرة
إله ، عن طريق إزالة العوائق التي تعترض مسار
حات الخطة للصحة . كما تقرر تشكيل فريق



المصدر : **الوفد**

التاريخ : **١٩ فبراير ١٩٨٩**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مياه المجارى تهدد شواطئ الفردقة بالتآكل



مطار الفردقة مجهز لاستقبال ٨٠ راكبا فقط ويهبط به ٥ آلاف سائح يوميا!!

وقال ان ان الطائرة تسع لحوالي ٢٢٥ راكبا ولايركب بها سوى ثلاثين راكبا فقط. ويطلب يوقفة وطنية لعملية مصر الطيران. ويعتقد سعد الدين وبهيه بالقول: ان الطيران احد اسباب انخفاص السياحة هذا العام، وان هناك مراقب ومؤسسات لاحتلال الصبيب او الخلل. ويعتقد مدير مصر الطيران بان سبب ذلك هو نقصا الطيارين في فترة من الفترات وان الشركة بها بعض ضعف التلوس بالاضافة الى ان الركاب يقومون بالحجز والاشطروننا بالغاء الحجز مما يتسبب في وجود امكن شاعرة بالمطاردة بينما يكثر في الحسب الال اكتمل اللقاء

الشمس ، الهواء ، البحر الجبال. تلك اطراف الطبيعة التي تتمتع في وفاق فريد، وتضيق بين في منطقة البحر الاحمر، ومنذ سنوات قليلة بدأت نهضة عمرانية تدب في محافظة البحر الاحمر، وتلقت الاستثمار المسيحي وانشرت عشرات القرى السياحية على سواحل الفردقة والصنجر وسلاخ، ويترغم من الجهود التي بذلت للاستفادة من الوفاء الطبيعي الذي يشهد وجوده باى منطقة في المعالم ومحاولات تطوير المجتمع البشري الذي يقوم على الرعي، الا ان هناك بعض الصعوبات التي ينبغي الانتباه اليها والتنبه الى خطورتها فان عدوى التلوث سوف تصيب المنطقة، وتقع الحكومة في منزل الصرف الصحي في البحر او البحر وتنتكس السياحة. وقد قام اعضاء لجنة الثقافة والسياحة والاعلام بمجلس الشعب، برئاسة سعد الدين وبهيه، بزيارة ميدانية على مدى خمسة ايام لتفقد المشروعات السياحية بتلك المحافظة التي اصيحت تهل مكانا يلزم على خريطة السياحة العالمية، خلال سنوات قليلة.. فلما وجدت اللجنة من ايجابات وسلبات خلال زيارتها ؟

مبنى مطار

محيط الطائرة بمطار الفردقة الذي لاتتعدى مساحة الصالة المخصصة به للوصول والسنار والجوارك والامن عن مساحة شقة صغيرة من غرفتين وصالة، وممرين مجهزين لاستقبال الطائرات الصغيرة فقط التي تتلق ٥ آلاف راكب يوميا، مصرين وانجبار وبعض المطار عن استقبال الطائرات الكبيرة، ويهبط بمطار الفردقة (١٠) طائرات من الرحلات المرحشة (الشترت) وقد اجريت مراسة لتحويل مطار الفردقة الى مطار دول سنة ١٩٨٢ يتكلف ١٧ مليون جنيه، وقاعدة عمل المطار حتى اصبح عاجزا امام حركة السياحة المتزايدة وارتفعت تكلفة تطويره الى ٢٥ مليون جنيه.

ويقول حسن عبداللطيف - مدير شركة مصر للطيران بالبحر الاحمر : الصالة لاتتسع لأكثر من ٨٠ راكبا والشركة تعاني من سوء حالة المطار الذي يجب تطوير مبانيه وممراته لاستيعاب حركة السياحة المتزايدة خصوصا وقد تم نقل ٥٥ ألف راكب في العام الماضي ووجدنا بمطابقته بقاء رحلات الشترت القائمة من لاقيا الى البحر الاحمر معلا ذلك بان شركة مصر للطيران تسخر ستة ملايين مارك المني، بسبب الشترت الانكلي وان شركة مصر للطيران لديها الوسائل المالية لنقل الركاب، حيث يصل عدد الرحلات الى لاقيا ٩ رحلات اسبوعيا بمختلفة

تحقيق وتصوير :
جمال يونس

٦ ضباط فقط من شرطة السياحة يتولون خدمة مليون سائح سنويا



تجد طلع المجارى في بعض القرى السياحية أو الخليل. لأن حركة العمران التي نشأت في القرية لم تؤمنها شبكة من المرافق (مياه الشرب - الصرف الصحي - الكهرباء) وتطعم الكثر من القرى والفنادق ومياه الشرب محددة بمواعيد بالأسبوع والتابعة لكل قرية سياحية أو فندق.

ولاحظ الأعضاء أن عدد من القرى تقوم بعد أسبوع داخل البحر يرمي كميات هائلة من النفايات والزبال، مما يقلل الشعب المرجانية القريبة من الشواطئ وفي الإجماع الذي عقد بينهم المحفلة انتقد البعض جعل أسبوع للشاطئ العامة المخصصة لإطلاق البحر الأحمر وفي المحفلة بين المحفلة تولى سبب بعض الأراضي من المستثمرين لتحويلها إلى شواطئ عامة بينما أثير البعض لاجئين أبو شيب إلى شرف المدينة ببعض القرى السياحية التي تمت زيارتها وهم وجود خطوط تشيوية كاثية بها أو أسبوع طيبة. وأجاب المحفلة بأن إنشاء سبب من إنشاء سبب استشاري وشراء سيارات أسبوع.

وتعود إلى ملاحظتنا على القرى السياحية نجد أنها لا تزال بعيدة عن الأسرار الفشل لوزارة السياحة التي تشجع تراخيص مؤقتة لمدة ٦ شهور يمكن تجديد ما إلى سنة لذلك نحن الخسيرة بهذه المرافق وتطاول الاسرار مرتفعة بشكل مبالغ فيه. والمفروض أن وزارة السياحة تشرف عليها لتحديد المستوى لأن بعضها لا يتبع إلى مستوى الجودة الواحدة وتقوم كذلك بتسويق المأكولات والمشروبات والخدمات حتى لا تتحول الاسرار يوما بعد يوم إلى مثل طر. للساحل الاجنبي المصري على السواء قبل نشره وزارة السياحة.

ملاحظات

ونلاحظ أيضا أن مدينة القرية ومحافظة البحر الأحمر يوجه عام ليس الذي مرافق للفشل. ربطا بين، الأسر لعدم وجود شبكة توصيل كافية تشجع الانطلاق من من المحفلة سبب ويسر بتلغى الفشل عليه حيث يبلغ عدد أفقر شبكة السياحة أفقر تم لتدعيمهم وهم في مديرة الأمن سنة أفقر فلهذا تشجع أسبوع آلاف ساحل ولم أفقر لهم وزارة الداخلية سيارات لتسليم لهم الانطلاق أو فريية من المناطق السباحة.

العمران التي يعطى الحياة إلى الصحراء القاحلة. والمحفلة يجب لمتك على المعارض له والخروج على طاعة. ويصعب للزوار وهم خصه نواب بحسب السبب والشورى من الحزن الوطني وحزب العمل وتجتمع بقاعة المجلس المحلي للمحافظة. ولم يجد أعضاء اللجنة أحد من نواب مجلس الشورى أو الشورى من أبناء المحافظة في استقبالهم فلهذا ألقى أي لقاء يتم مع المحفلة يوسف عطية الذي تحدث عن نسبة كثيرا. وتناول للمحافظة من حديث الإلمة. وتناول ليس طمنا بطلة وأن المرافق علوية وأصيرة من ملاحظة الزيادة في التنمية والعمران. لم يقول رئيس المجلس المحلي - الكبي محمد - قوم يا لبي ذلح عليهم الفرائض ويضع رئيس المجلس المحلي ويوزع الخرائط على الأعضاء وهو الذي يول طبعا لقانون الخدمات والتمويل الرقابة على أعمال المحفلة.

لم يلق عدد من موظفي المحافظة ويحاولون إيهنا بأنه ليست هناك مشكل على الإطلاق بمحافظة البحر الأحمر بفضل (سبب) الوزير المحافظ الفري يوسف عطية.

ويقال محمد الدين وهبة متهمًا. طب وأما جابن نعمل أياه وزمنا أياه؛ أيا جابن نضع مشكل عارفينها قبل عارفين.

ويقال الكبي محمد رئيس المجلس المحلي. ويضع إلى ضعف الاعتمادات المقررة للمحافظة وأن العاملين الوافدين من المحافظات الأخرى يمثلون عبئا كبيرا على المحافظة ويطلب بتوسيع كثر من الحيرة.

الصرف الصحي

وتقد الأعضاء القرى البعيدة التي نشأت في معة وتطاول. ويعتمد ساحل للقرية. ونظام الصرف الصحي بهذه القرى يتشاكل في الترانزانت ومكثفات معالجة المياه ولم نرح مياه المجارى من هذه الترانزانت في سيارات وتلقى أما في الصحراء أو في مياه البحر. وقد شاعت بتسبب إحدى السيارات تلقى بمياه المجارى في البحر وأصبح من المألوف أن

مشاكل المطر

في لجنة الاستماع

ويطلب عبد السلام الخوجة، مدير عام المطر القاعة ويضع إلى أن الشهور التنكيدية لتطوير المطر بدأت حيث قدمت إحدى الشركات باستلام المواقع لتطوير مبنى الرقابة. أما المزارع فسوف تملأ من مناصفة خلال الشهر القادم لإنشاء ممرات جديدة تستغرق ما بين ستة ونصف وثلاث سنوات. ويشارك يوسف عطية محفلة البحر الأحمر:

- ألقى نبني ممرات في سنة - والفري السباحية يتم بتلغها في سنة - شهر ٣٠ ولتقرر المحفلة قيم القوات الجوية بإنشاء الممرات في ثلاثة شهور

ويتدخل في الحديث عضو سيد حمادي متعللا: إذا كانت مصر للمريان لا تزال قدرتها محدودة. فلماذا نطلب بقاءه رحلات الشرائح؟ وكيف يستغرق إنشاء الممر ٣٠ شهرًا وهو عبارة عن طريق يتم رصه بطريقة معينة وفي سهولة لا تحتاج إلى مناصفة.

ويشرح عضو محمود مخلوف تشكيل لجنة استماع بمجلس الشعب يدعى إليها وزير السياحة والطيران المدني، واللواء فهم رين رئيس مجلس إدارة مصر للطيران، واللواء عبدالمعتمد الصعدي محافظ قنا، واللواء فري عثمان محافظ أسوان. ويوسف عطية محفلة البحر الأحمر. لأن مشكلة الطيران في المحافظات الثلاث واحدة.

ويوضح سعد حويك صاحب قرية الهاسين أسباب تفصيل السلاح الاجنبي لرحلات الشرائح الألمانية على رحلات الشرائح الخاصة لبحر للطيران، بأن طائرات مصر للطيران تكرر الرقابة صليها وتزعمهم من نصف يوم لم توصلهم من المساء. ما يضيع على السباح يرمي من سببها أياهم في مدة الرحلة وهذا هو سبب خلو المقاعد بطائرات مصر للطيران.

الغردلة والخطوط القادمة

وتسبب بنا السفر إلى مدينة القرية.

حيث يشاهد على جانبي الطريق حركة من



السوفد

المصدر :

أغسطس ١٩٨٩

التاريخ :

النشر والخدعات الصحفية والمعلومات

ولاحظة أخرى تتعلق بالعقبة مد
خطوط السكة الحديدية لربط محافظات
البحر الأحمر ومن البحر الأحمر وهي قد تكون
عقبة جداً ولكن علينا أن نرى أن خطوط
السكة الحديدية سوف تحصل على سرعة
نشر عمران وزيادة الكثافة السكانية
وعرض محافظة البحر الأحمر على
أعضاء اللجنة بعد الاجتماع الذي دام
ساعتين ونصف الساعة، منهم ثلث
مكونة من طرفين وصلة بهم
جنية لطف واليها بالتصديق على مشروع
علماء، ولكن الأعضاء المحافظين رفضوا
مستعين بعضهم البعض، لأن هذا
العرض يكره المحافظين دائماً، لأعضاء
اللجنة التوعوية اجلس الشعب للقاء
زياراتها لمحافظة البحر الأحمر

ومما لا شك فيه أن انكشاف السيلعة
بالبحر الأحمر أدى إلى حالة من الرواج لم
تلمسها المحافظة من قبل بدليل زيادة
الودائع بفرعي البنك الأهلي وبك مصر
وعلى سبيل المثال قدم فرع بنك مصر وحده
١٢ مليون دولار لخزينة الدولة من مايو
١٩٨٧ إلى بداية العام الحالي ولكن هذا
الانكشاف أدى لارتفاع أسعار السلع
وإيجارات المساكن حيث يبلغ إيجار غرفة
الواحدة حوالي ١٧٥ جنيها شهرياً
ولانزال للمحافظة قاصرة عن التلويح
بحركة الإكثار القصير، وما يتم بنقله
يوزع على الحاسب وأصحاب الحقول
أما الشباب الذين نزحوا إلى القرية من
المحافظات المختلفة للعمل بالبحر الأحمر
فلا يشعرون بالاستقرار.

ورغم حساسية سيادة الوزير المحافظ
الفرق يوسف طه من الصحفيين
والذي يصف محرضيه دائماً بالمرح...
فهل يسمح بعلاج هذه الآثار الجانبة ؟
وهل تتكفل الحكومة بإنشاء شبكة
الصرف الصحي بمدينة القرية قبل أن
تصوت من وهي لازال وليدة في دنيا
السياسة الشائكة ؟ وهل تعد مياه تليل
من قنا إلى البحر الأحمر حتى لا يهرب من
السلخ الاجنبي ويهدد المصري نفسه
مضطراً لأن يشرب من البحر ونظف ولقد
انتماءه وأعداه.



المصدر : الصحف

التاريخ : ديسمبر ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اسمك دمياط في

خطر !

□ أعلن د . احمد جويل محافظة
دمياط انه يجرى حاليا اعداد
لخطة جديدة لحماية البيئة
المائية بالمحافظة من التلوث
والذي يهدد الاسماك بللوت .
يشترك في الدراسة جهاز البيئة
بمجلس الوزراء ووكالة البحث
العلمي وكلية علوم دمياط
والهيئة العامة للثروة السمكية
بالاضافة الى نخبة كبيرة من
المختصين في هذا المجال .



المصدر : الوفد

التاريخ : ١٩ مارس ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

علماء البيئة يتوقعون :
**غرق دلتا مصر بعد ٤٠ عاما
بسبب تفتت طبقة الأوزون !**

كتب جمال شوقي :
بعد يوم ٥ مارس الحال في لندن مؤتمر خاص لمناقشة خطر طبقة الأوزون الجوية
على الحياة البشرية . أكد الدكتور مصطفى جمال طلبة المدير العام التنفيذي لبرنامج
الأمم المتحدة للبيئة ، أن مارجريت دانتش رئيسة الوزراء البريطانية ستطالب خلال
المؤتمر بعد اتفاقية دولية للقضاء على اختلال طبقة الأوزون . (الباقية ص ٢)



المصدر : الوفد

التاريخ : ع. مارس ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

علماء البيئة يتوقعون

أن طبقة الأوزون التي تتكون في الغلاف الجوي المحيط بالأرض ، تنحدر عن استخدام الفحم والبتول ، وزراعة الأرز بالفحم ، مما يؤدي إلى تآكل طبقة الأوزون وارتفاع درجة حرارة الجو . فوقع الدكتور طلبة أن يؤدي استمرار تآكل طبقة الأوزون بعد ٤٠ أو ٤٥ عاماً إلى انخفاض دلتا مصر لارتفاع سطح البحر للقوس بمقدار متر واحد . وكان الدكتور طلبة قد حضر أمس الأول مناقشات الاجتماع الرابع لهيئة مكتب وزراء البيئة الأربعة الذي اختتم أعماله أمس بالقاهرة .



المصدر : المساء

التاريخ : ١٣ مارس ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دراسة عاجلة عن تلوث بحر الشمال

بعد ان ازاياد التلوث العالمي بسبب
المنغاطر المتزايدة لتلوث البيئة ،
شككت الحكومة البريطانية لجنة من
كبار العلماء والخبيراء المتخصصين
في تلوث البيئة لوضع دراسة عن
تلوث بحر الشمال ، الذي اشارت
للتقارير على انه من اكثر المناطق
تلوثا في العالم ومن المتوقع ان
تستمر الدراسة والابحاث حتى عام
١٩٩١ وتكلف حوالي ثلاثة ملايين
جنيه استرليني والشاء للدراسة
سيقوم العلماء بتقييم الحكومة الى
العوامل التي تزيد من تلوث المياه
للصل على وقفها .



المصدر : _____

١٩٨٩ م ٢٥ مارس

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تمهيداً للتوقيع على بروتوكول

التلوث البحري اليوم ..

اجتماع الخبراء القانونيين والفنيين ..

والموافقة على نص البروتوكول بـ ٢٣ لغات

كتب انطون بارا :

عقد صباح أمس الاجتماع الخامس للخبراء القانونيين والفنيين في الدول الاعضاء في المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية. وذلك للتخفيف لاجتماع المفوضين الرسميين للتوقيع على البروتوكول الخاص بالتلوث البحري الذي سيتم صباح اليوم ..

اهمية الاجتماع

وقد أفتد. بديره الموضي كلمة في الافتتاح اشارت فيها الى الاجتماع الرابع للخبراء القانونيين والفنيين الذي عقد في ديسمبر من العام الماضي، تمت الموافقة بالاجماع خلاله على النص الانكليزي المقترح. من جميع الدول الاعضاء كما ووفق بالاجماع على النص العربي من قبل الدول العربية الاعضاء في المنظمة وقد وزعت سكرتارية المنظمة النص على الدول الاعضاء لاعتمادها من الجهات المختصة.

وذكرت د. العوضي ان الغرض من الاجتماع مراجعة النصوص الثلاثة المقترحة للبروتوكول - الانكليزي والعربي والفرنسي - لاعتماد الصيغة النهائية له قبل التوقيع عليه من الوزراء المعتمدين في الدول الاعضاء.

جهود سنوات

واكدت على ان اجتماع المفوضين الرسميين الذي سيقتتح اليوم ما هو الا تنويع لتعاون الدول الثماني الاعضاء في المنظمة وجهود الخبراء بالتعاون مع خبراء البيئة الدولية وشركات الخطط في دول المنطقة طيلة السنوات الاربعة الماضية، والتي كان لها الفضل

او ازالتها وتحديد اساليب التخلص منها.

وتضمنت توصيات الاجتماع الدعوة الى ازالة الاجسام الطافية والغازة في قاع البحر التي تشكل تهديدا للبيئة البحرية من قبل المختصين في الامور البحرية من الدول الاعضاء في المنظمة وبما يضمن التعاون فيما بين هذه الدول لزالة هذه الاجسام من المياه البحرية الدولية.

واكد الاجتماع على اهمية دور اللجنة التنفيذية للمنظمة المكونة من الوزراء المعتمدين في العراق والبحرين وايران والسعودية في جميع مراحل تنفيذ الخطة من خلال فريق العمل الفني الذي اشرف على اعداد جمع المعلومات والبيانات الرسمية واعاد خطة العمل.

ومن المقرر ان تعرض هذه التوصيات على اللجنة التنفيذية للمنظمة في اجتماعها الذي سيعقد اليوم تمهيداً لاتخاذ القرارات اللازمة للبدء في اعداد خطة العمل.

ومن المقرر ان تعرض هذه التوصيات على اللجنة التنفيذية للمنظمة في اجتماعها الذي سيعقد اليوم تمهيداً لاتخاذ القرارات اللازمة للبدء في اعداد

في تسهيل مهمة المنظمة في اعداد الصيغة النهائية للبروتوكول الذي يعتبر إنجازاً رائداً برغم الظروف الصعبة التي مرت بها المنطقة في السنوات الماضية، وانجازه يعضد جهود دول المنطقة والمنظمة للوصول الى الهدف الرئيسي في المحافظة على البيئة البحرية من التلوث الناجم عن عمليات استكشاف واستغلال الجرف القاري في منطقة الخليج البحرية.

خطة العمل

هذا وكان اجتماع الخبراء قد انجز مساء أمس الاول مناقشة خطة العمل للمصايد والتقييم الايكولوجي وتنظيف المياه من التلوث والمواد الغازة في المنطقة البحرية باستكمال جمع البيانات حول السفن الغازة والاجسام الاخرى التي يشكل وجودها خطراً على البيئة البحرية.

واكد الخبراء في ختام اجتماعهم الذي بدأ أمس الاول برعاية المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية على اعداد خطة مفصلة لزالة السفن الغازة والاجسام الاخرى وتحديد الاخطار البيئية المترتبة على وجودها



المصدر :

التاريخ : ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الجهد تظهر للعيان حيث توصفنا ل
تصور جيد لوضع خطة موحدة
للإزالة.

أنشطة الحفر

وأضاف د. العوفي أن الاجتماع درس
مسألة التنقيب عن النفط في المناطق
البحرية وما يتعلق به من أنشطة
الحفر والبروتوكول الذي ستوقع
اليوم الخميس ويختبر إذا أهمية كبرى
لأنه سيحول منطقتنا إلى منطقة
متقدمة جداً فيما يخص نظافة البحر
الذي يشكل مصدر رزقنا الأساسي.

استغلال الموارد

هذا وقد وصل وكيل وزارة صحة
دولة الإمارات العربية المتحدة المساعد
للطب الوقائي الدكتور عبد الوهاب
المهديب إلى البلاد أمس في زيارة للكويت
يوقع خلالها على مشروع البروتوكول
الخاص بالتلوث البحري.

وقال المهديب في تصريح لذي
مفادته أن الدول الخليجية ستوقع
على بروتوكول خاص للتلوث البحري
الناجم عن استكشاف واستغلال
الجرف البحري بصفتها أطراف في
اتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون في
حماية البيئة البحرية من التلوث وفي
البروتوكول الخاص بالتعاون الإقليمي
في مكافحة التلوث بالنفط والمواد
الضارة الأخرى في الحالات الطارئة.
وذكر أن هذا البروتوكول وما سبقه
من بروتوكولات تأتي في إطار إدراك
هذه الدول للخطر المحدق بالبيئة
البحرية وصحة الإنسان من التلوث
الناسخ من استكشاف واستغلال
الجرف القاري والمشكلات الخطيرة
الناجمة عن ذلك في المنطقة البحرية.

خطة العمل.
من جهة أخرى ذكرت مصادر
مسؤولة في المنظمة أن عدد السفن
الدولية التجارية الفارقة حسب
الإحصاءات التي حصلت عليها
المنظمة من شركة لوبيز للتأمين بلغ
٢٤ سفينة.

وبيّن أن المنظمة تهدف من
اجتماعاتها وجهودها إلى تحديد
السفن غير الدولية التي غرقت في مياه
الخليج نتيجة الحرب العراقية
الإيرانية وأماكن وجود الألغام.

وقالت أنه من المقرر أن يبحث
اجتماع اللجنة التنفيذية اليوم كيفية
مشاركة العسكريين من العراق وإيران
في إيصال المعلومات عن أماكن الألغام
والمساهمة في إزالتها.

تصور الإزالة

وفي ختام اجتماع أمس تحدث
لدكتور عبد الرحمن وزير
التخطيط الأمين التنفيذي للمنظمة
الإقليمية لحماية البيئة البحرية فقال
أن هذا الاجتماع جاء نتيجة لجهود
سنوات بذلتها المنظمة في سبيل إزالة
العوائق الموجودة في بحر المنطقة
نتيجة للحرب، وقد بدأت معالم هذا

في إصدارات المنظمة من النصوص القانونية والخطط

المنظمة من النصوص القانونية والخطط



المصدر: الشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣٠ مارس ١٩٨٩

٧ دول وقعت عليه بروتوكول لتنظيف الخليج من الألغام وحماية البيئة من التلوث

الكويت - الشرق الأوسط من هشام الديوان:

وقع وزراء ومفوضون عن سبع دول عربية واسيوية بالكويت امس البروتوكول الخاص بقتلوث البحري الناجم عن استكشاف واستغلال الجرف القاري للخليج العربي، وشركه في الاجتماع كل من السعودية والعراق والكويت وقطر والبحرين وعمان وايران.

... ووقع عن السعودية الامير فهد بن عبد الله آل سعود مساعد وزير الدفاع والطيران والمفتش العام لشؤون الطيران الكويتي السعودي ورئيس المكتب التنفيذي لوزراء البيئة العرب، في حين وقع عن كل من: رئيس اللجنة العليا لحماية البيئة فيها الدكتور عبد الوهاب المهديب، ووقع عن ايران الدكتور هادي مثالي مدير ادارة حماية البيئة.

واكد الامير فهد بن عبد الله على اهمية تعاون الدول الاعضاء في المنظمة الاتمية لحماية البيئة لتنظيف الخليج العربي من الاطعم والمواد الفلزية. وقال ان حكومة المملكة العربية السعودية تتركة اي خطوة في سبيل التعاون للتضوء لحماية الخليج وتنظيفه من الالغام وضبط قدرة كل دولة. ولم يستبعد الامير فهد بن عبد الله

احتمال الاستمارة بغيرات اجنبية لتنظيف مياه الخليج. لكنه قال ان الامكانيات الموجودة حاليا تغطي الاحتياجات لغرفة منافع الالغام. وان الاحتضار ضعيف وبمكانيات طلب خبرات خارجية لتسوير المطلوب حاليا لدى الدول الاعضاء. ولكنه اشار الى انه اذا تطلب الامر غير ذلك فانه لا شيء يحصل دون استخدام الخبرات المطلوبة.

وقال ان موضوع حماية البيئة البحرية بالخليج يهم جميع الأطراف ولا يعني طرفاً دون آخر. وأعرب عن امه في ان يتوصل كل من العراق وايران الى ابرام اتفاق سلام شامل بينهما.

واستبعد الامير فهد بن عبد الله ان يكون عدد الالغام المزروعة بالخليج في حدود ٢٠٠ لغم كما تشير الاحصاءات وقال ان الرقم الحقيقي اقل من ذلك. وقد أعدت البروتوكول المنظمة الاتمية الخليجية لحماية البيئة البحرية.



المصدر : الشرق الأوسط

١٤ أبريل ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

طيور مائية مشوهة تكشف أخطار التلوث

شيكلجو - ر: يقول خبراء البيئة في الولايات المتحدة إن عناصر التلوث السامة فوق البحيرات العظمى في قارة أمريكا الشمالية تسبب تشوهات غير طبيعية وأحياناً مميتة لمدة أنواع من الطيور المائية. واكتشف الباحثون أن عدداً كبيراً من الطيور خلال البحر والغا في البلشون في منطقة البحيرات العظمى تولد بتشوهات مثل أظفار المكشوفة أو بروز الأضواء.

الكيمويات التي وجدت في بيض دجاج الماء والتشوهات الخلقية في أرواح هذا الطائر. ويقول علماء وخبراء بيئية من هونيات

وفي الفترة الأخيرة ظهر مفادي سيبراء وهو مية بيئية تعمل في الولايات المتحدة نتائج أبحاث لجامعة ميشيغان ربطت بين

ومنذ فترة وجيزة ساد اعتقاد بأن البحيرات العظمى أصبحت أكثر نظافة نتيجة لتحسين وسائل ومعدات تطهير المنطقة من المخلفات السامة غير أن هذا الاعتقاد مالبث أن كذبه كميات السموم الكبيرة التي يكلف منها باستقرار في مياه هذه البحيرات حتى الآن بالإضافة إلى كثافة الطعالب والمبيدات الضارة بها والمواد التي لا تذوب في الماء وتتراكم في القاع كمواد عضوية وفي السجج الدهني للأسماك.

وتقول جين ألدر منيرة شؤون البحيرات العظمى بمفادي سيبراء إن إزالة السموم ومخلفات التلوث من البحيرات العظمى يتطلب تنفيذ مشاريع تطهير تتكلف مليارات الدولارات.

وفي مينيسوتا اكتشف العلماء أن بعض الأسماك والطيور يحتويان على الزئبق، وهو مادة سامة تسبب تشوهات خلقية.

حكومية وخاصة أن الطيور والميوونات البرية التي تعيش في مناطق تطل على البحيرات العظمى مثل النسور وحيوانات القضاة والمك التي تأكل أسماكاً ملوثة تصطب جميعها بالتسمم ويكون مصيرها الموت كذلك تختفي تدريجياً أنواع أخرى من الحيوانات المائية والبرية التي تعيش حول البحيرات بسبب ازدياد نسبة الكيمويات الملوثة في مياهها والبيئة المحيطة بها مما يؤدي إلى توقف دوراتها التكاثرية. ويمكن خطر إصابة الإنسان بسموم البحيرات العظمى - مصدر مياه الشرب لليونان تسمية - أساساً بسبب تناولهم للأسماك المستخرجة منها.

وتصدر معظم الولايات في المنطقة إرشادات عن أقصى كمية من أصناف معينة من السمك يمكن تناولها في الأسبوع أو الشهر.

ولمّا تزايد المخاوف من تلوث سموم لأطعم لها أرواح أرواح تطف البحيرات العظمى وتهدد السكان في منطقة أكبر مجمع للماء العذب في العالم، فقد أظهرت دراسة جرت قبل عشر سنوات أن أطفالاً ولدوا للنساء أكلن كمية كبيرة من أسماك بحيرة ميشيغان لا يستجيبون جيداً للمنبهات والمؤثرات الأخرى



المصدر : الحساب

التاريخ : ١٤ أبريل ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التلوث يهدد الحياة البحرية في مياه الإسكندرية

لجأت حوافظات القمامة في مياه منطقة الإسكندرية من «دريش ونوام» إلى الجزر الصغيرة المنتشرة في المنطقة بسبب انتشار بقعة لظ على مساحة ألف ميل مربع فيما تواصل عمليات مكافحة تلوث البيئة التي تقوم بها شركة إيكسون مائلة الناقلة التي تسببت في أسوأ كارثة تلوث في الولايات المتحدة . يخشى أن تتسبب بقعة الزيت في القضاء على جانب كبير من الحياة البحرية في المنطقة إن لم تسرع عملية مكافحة التلوث وإلقاء الحيوانات والأسماك .



المصدر : الشرق الاوسط

التاريخ : ١٣ أبريل ١٩٨٨ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بعد اضخم كارثة من نوعها في التاريخ الأمريكي زبائن «اكسون» يتحملون نفقات ازالة اثر التسرب النفطي قبالة ساحل الاسكا

نيويورك - كوبا: سيتحمل زبائن محطات تعبئة الوقود التابعة لشركة اكسون النفطية (العملاقة مصاريف ازالة بقعة النفط الكبيرة التي تسربت في المحيط الهادئ اثر جنوح ناقلة النفط العملاقة في شهر مارس (اذار) الماضي.

وكانت ناقلة النفط الاسريكية العملاقة واكسون فالدين قد جنحت في خليج الاسكا في ٢٤ مارس (اذار) الماضي وهي بأكمل حمولتها مما اسفر عن تسرب ٢٦٠,٠٠٠ برميل من النفط الخام ادى الى تشكيل بقعة من النفط قدر طولها بقمسة اميال وعرضها بالالف ياردة.

وقال منسق الشركة في الاسكا دون كرويت ان تلك المصروفات ما هي الا اعباء اعتيادية في التجارة وان على المستهلك ان يتحمل مصاريف ازالة اكبر بقعة زيت في التاريخ الأمريكي. وقد ادت بقعة الزيت الى عرقلة توزيع شحنات النفط الى سفاحل التكرير في الساحل الغربي للولايات المتحدة ورفعت كذلك اسعار البنزين.

وارتفعت اسعار النفط بواقع ١٠ سنتات للجالون الواحد خلال الاسباع الثلاثة الماضية ليصبح معدل سعر جالون الوقود ١,١٠ دولار.

واوضح كرويت انهما ممارسة اعتيادية بأن يتقاسم الزبائن تكاليف التجارة مضيفا الى ان تكاليف ازالة بقعة الزيت لا تختلف عن المصاريف الاخرى التي تتحملها الشركات في تجارتها.



المصدر: الشرق الاوسط

التاريخ: ١٨ أبريل ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السيطرة على بقعة زيت في سلطنة عمان

مسقط، الشرق الاوسط:

تجعت قوات سلطنة عمان المسلحة في السيطرة على بقعة ضخمة من الزيت في بحر العرب في منطقة قريبة من جزيرة مصيرة العمانية بعد ان اكتشفت طائرات سلاح سلطنة عمان الجوية بقعة الزيت وايلفت عنها.

وبعد فحص البقعة قام سحب من طائرات ديفندر، برش البقعة بالمواد الكيميائية والمذيبية لاحتوائها والقضاء على مركباتها قبل وصولها الى شواطئه الشرقية الفنية بالثروة السمكية والحيوانات البحرية.

وقد كومت قاعدة مصيرة الجوية فريق عمل للمساعدة في ازالة البقعة وتخليص المنطقة منها.

والجدير بالذكر ان قوات السلاح الجوي لسلطنة عمان تسهم بفعالية في حماية شواطئه السلطنة من التلوث كما تقوم بتحرير مخالفات للسفن العابرة الى الخليج والتي تلحق بمخلفاتها القساسة في المياه الانلاطية العمانية.



المصدر: الحرس

التاريخ: ٢٩ أبريل ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ناقلة هندية تلوث البحر الاحمر اصطدمت بجزيرة صخرية وتسرب منها ٦ الاف برميل بترول

البحرين « ب. ب. »

جندت ناقلة بترول هندية بعد ان اصطدمت بجزيرة صخرية في البحر الاحمر في مواجهة الساحل السعودي مما أدى الى تسرب كميات من البترول الخام الى مياه البحر تقدر بـ ١,٣ مليون جالون

اكتفت كينيا بمصادر ملاحية في ميناء جدة السعودي .. وقالت ان الناقلة واسمها كاتشين جوناغا تبلغ حمولتها ٢٦٧ ألفا و٧٤٤ طنا وتعرضت لعدة لقوب في جانبها بسبب الحادث الذي وقع على بعد ٦ أميال بحرية من ميناء بلنج البترولي السعودي القريب من جدة ولا يزال للتسرب مستمرا حتى الآن .

قال مصدر سعودي لوكالة البوئنت برس ان حمولة الناقلة حوالي مليون برميل من البترول تسرب منها حتى الآن حوالي ٥ آلاف لبي ٦ آلاف برميل الى مياه البحر الاحمر وتكونت بقعة زيت ضخمة يتزايد اتساعها باستمرار كل دقيقة .

— — —

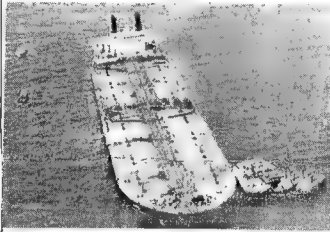


المصدر: الشرق الأوسط

التاريخ: ٢٩ أبريل ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أبعد جنوح الناقلة الهندية قرب ميناء جدة السيطرة على كميات الزيت المتسرب ومعالجته كيميائياً خلال أسبوعين



قاطرات وقوارب الإنقاذ تفرغ حمولة الناقلة (صورة خاصة بـ الشرق الأوسط)

جدة - مكتب الشرق الأوسط - من عمر ليريس.
تمكنت الأجهزة المختصة في ميناء جدة الإسلامي من السيطرة على كميات الزيت التي تسربت من ناقلة النفط الهندية وجنوحها التي جنحت بعد ظهور يوم الأربعاء الماضي فوق شعب أبو نخله بالقرب من الميناء، وذلك قبل وصول الزيت المتسرب إلى المناطق المهمة على الشاطئ.
كما سمحت قاطرات الميناء الناقلة من فوق الشعب وأبعدتها إلى المياه الدولية على بعد ٢٠ ميلاً داخل البحر، ومن المتوقع، حسب التقديرات الأولية، أن تكون كمية الزيت المتسرب في حدود ١٠ آلاف طن. في حين يؤكد قائد الناقلة أن الكمية لا تزيد على أربعة آلاف وعشرة أطنان فقط.
(الانتماء على ص ٧)



المصدر: الشرق الأوسط

التاريخ: ٣٠ أبريل ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وكانت النافذة، التي يبلغ طولها ٣٣٢ متراً وحملتها ٢٨٢ ألفاً و٨٧٧ طناً، قد جنحت فوق شعب أبو نخلة بالقرب من ميناء جدة الاسلامي في الساعة ٣.٤٠ من عصر يوم الأربعاء الماضي. وفور وقوع الحادث تحركت الأجهزة المختصة في ميناء جدة الاسلامي تجاهها لحصر الزيت المتسرب ووقف تدفقه.

وبدأت معالجة الزيت كيميائياً والسيطرة عليه قبل وصوله إلى المناطق المحيطة على الشاطئه وهو زيت خام خفيف.

ولم يطلب ريان النافذة المساعدة من الميناء إلا بعد الساعة عشرة ليلاً من يوم وقوع الحادث، وأبلغه الميناء بضرورة الموقف وأنه يجب تعويم النافذة.

وكانت السفينة الهندية المملة بالزيت الخام توطئ على الدخول إلى ميناء جدة عند وقوع الحادث للتزود بالوقود. بعد أن تمت تعبئة مهوريجها بالزيت الخام من ميناء ينبع وجنحت على عمق ٢١ متراً، وأصيب المصهرج الأول ونصف الثاني وعلى الفور قامت معدات الضخ التابعة للفرق الانقاذ بالميناء بشفخ جزء من حمولة السفينة إلى النافذة. وبعد البكرى، التي تبلغ حمولتها ٢٠ ألف طن ونقل حوالي ٦٦٨٠ طناً مترياً من الزيت الخام من النافذة المصابة إلى النافذة. وبعد البكرى، مما أدى إلى تعويم النافذة موجهة في تمام الساعة ١٠.٥٠ من صباح الجمعة وسحب فوق الشعب بواسطة قاطرات الميناء.

وقد تم التحكم في التسرب بصورة نهائية إلى منطقة الخطف ده المخصصة لرسو الناقلات البترول، وذلك بعد تعبئة خزانات الانزآن الموجهة في مساعدة السفينة بحوالي ٣ آلاف طن ماء لزيادة الغاطس في اللقمة ورفع مسطوى الزيت داخل الخزانات عن المكان الذي تسرب، وأيضاً أُعيد ضخ الكمية التي فُرِغت من النافذة وأصبح وضعها مستقرًا وعادت إلى وضعها الطبيعي مما ساعد على وقف التسرب نتيجة ضغط مياه البحر على مناطق التسرب بعد زيادة العمولة مرة أخرى.

وتحدث لـ الشرق الأوسط مدير عام ميناء جدة الاسلامي بالانابة المهندس مصطفى حريزي فقال: نراقب الآن الوضع مع مصلحة الأرصاد وبالدات حجم التلوث ونحرص كل الحرص على حماية المنشآت المهمة من التلوث ولا اعتق أن هذه بقعة زيت ولكنها كمية زيت فقط. والتلوث ليس خطراً ومعظمه تخرج بسرعة الرياح ساعدت في تخفيف أضرارها على الشاطئ خاصة وأن معالجة اللوالب تمت بصورة هائلة وسريعة جداً، وتوقعي أن تتم معالجة هذه الكمية المتسربة كيميائياً خلال اسبوعين.

وقال ريان النافذة في اتصال هاتفى عبر اللاسلكي أجريته معه الشرق الأوسط عن أسباب جنوح السفينة إن الزوينة كانت مفرقة، إلا أن كبير المهندسين في ميناء جدة حمزة أبو شلال يؤكد عدم صحة ذلك لأن الوقت كان وقت الظهيرة وكانت الزوينة واضحة.

ويضيف أبو شلال قائلاً: إن الریان أخطأ طريقه ولم يدخل عبر الطرق الصحيحة واستعمل خريطة قديمة مخفي على تاريخ المسح عليها عدة سنوات، بالإضافة لعدم وضوحها وسار في طريق غير معتد ملاحيًا.

ويقول: إن عمق المياه فوق الشعب كان حوالي ٢١ متراً بينما غاطس السفينة لا يزيد على ٢١,٨ متر وكانت حالة البحر هادئة جداً.

وأضاف ريان النافذة قائلاً: إن الخدمات كانت متقاربة وكذلك عملية التعويم ولكن ينتظر تقارير المسح ليعرف حجم الضرر ويوضع السفينة الذي قال إنه (ي) تحسن وأن بإمكانه الانحار إذا تمت تفرقة خزانات المياه، حيث أن التسرب قد توقف وسيعالج بوضع أجزاء جديدة مكان الأجزاء التالفة التي تسرب منها الزيت.



الشرق الاوسط

المصدر :

١ مايو ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصادر الشرق الأوسط تؤكد سلامة محطات تحلية المياه

محاصرة الزيت المتسرب من الناقلات الهندية في جدة

جدة - مكتب والشرق الأوسط - من احمد مخنوم:

تمكنت الجهات المختصة في الموانئ السعودية أمس من إعادة تصويم نفثة البترول الهندية، كاشفان جنوحاً، التي جنحت على أحد الشعب المرجانية بينما كانت في طريقها للتزود بالوقود من مصفاة جدة من عصر الأربعاء الماضي وهي تحتل ٢٦٥ ألف طن من الزيت الخفيف.

وبدا على سؤال حول الاخطار المحتملة على الناس والحياة الفطرية قال الحريري ان الاخطار محدودة لأن كمية الزيت المتسرب ليست كبيرة، وكان لسمرة الرياح واستمرار تغير اتجاهها مساهمة كبيرة في تشتيت الزيت وسرعة الحفظاء اثاره.

وكان قاع الناقلات الهندية قد اصطبغ بشمع ابيض تغطى المرجانية يوم الأربعاء الماضي ولم يصب اي من ملاحيهما بأذى. وترسو الناقلات التي تملكها شركة تشيبينج كورپوريشن اول انشياء في ميناء جدة

الاسلامي الآن على بعد ثلاثة ايام من الشعب المرجانية.

وأشار الدكتور فايز بدر وزير الدولة عضو مجلس الوزراء رئيس المؤسسة العامة للسوانية السعودية الى انه تم احتواء الزيت المتسرب من الناقلات بجوارح مطاطية، كما تم وضع غطاة لامتصاص ما تسرب من الزيت قبل إعادة تصويم الناقلات. فيها يقدر الزيت المتسرب بجوارح خمسة عشر ألف برميل على شكل بقع ممتدة غير متصلة في مياه البحر الأحمر القريبة من ساحل مدينة جدة.

وأهاب الدكتور فايز أنه امكن حماية جميع المنشآت الحيوية في منطقة الحادث واتخذت التدابير الاحتياطية لمنع البيع المتناثرة من الوصول الى اجزاء من شريط قصير من الشاطئ.

وقال المهندس مصطفى حريزي مدير عام ميناء جدة الاسلامي بالانسابية لـ «الشرق الأوسط» ان الأجهزة المعنية تركز على حماية بعض المناطق المهمة من وصول بقايا الزيت المتسرب إليها. وبعين أن بقعة الزيت المتسربة تجزأت الى بضع صفيحة متباعدة تنتقل بسرعة بفعل الرياح التي شهدتها مدينة جدة خلال الثلاثة ايام الماضية. وقد استخدمت المواد الكيميائية لمعالجة بقع الزيت وفصل الزيت عن الماء من طريق الجوارح المطاطية وذلك بحصر الزيت وترجيئه الى سطح الماء ومعالجته.

وأوضح المهندس حريزي أن الزيت المتسرب على سطح الماء ستختفي اثاره بصورة طبيعية خلال فترة لا تتجاوز اسبوعين. ونفى أن يكون لكمية الزيت المتسربة في البحر أي تأثيرات على مصحات الكهرياء والتلحية في جدة.



المصدر: الراي

التاريخ: ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

صورة أخبارية

السعودية تشن حرباً ضد "البقعة النفطية"

جدة - أ.ف.ب. - أعلن مدير الموانئ السعودية فايز بدر أمس الأحد أن السلطات السعودية حشدت وسائل ضخمة لمكافحة البقعة النفطية الناجمة عن حادث الناقل الهندية العملاقة التي تهدد مدينة جدة الواقعة على البحر الأحمر. ونقلت الوكالة عن بدر أن نحو ١٥ ألف برميل نفط تسربت في البحر الأحمر إثر الحادث الذي تعرضت له الأرفعة المائي الناقل الهندية كاتشوجوا التي اصطدمت بصخور أمام ميناء جدة.

وأضاف أن الناقل التي كانت تحمل ٧٦٥ ألف طن من النفط الخفيف كانت وقت الحادث تقوم بمناورة لدخول ميناء جدة للتزود بالوقود قبل مواصلة طريقها إلى الهند.

وأضاف المسؤول السعودي أن جهود مختلف الأجهزة المختصة تضاعفت لتصويم الناقل واحتواء البقعة النفطية بحواجز من البلاستيك. وقال بدر أن خطة عمل وضعت بالفعل لمحاولة سحب جزء من النفط الذي تسرب إلى البحر كما اتخذت في الوقت نفسه إجراءات احترازية لمنع البقعة من الوصول إلى "جزء صغير" من الساحل. من جهتها أكدت الصحف السعودية أمس الأحد أن كمية النفط التي تسربت في البحر الأحمر أكبر بكثير من الأرقام التي ذكرت رسمياً. وذكرت صحيفة "أراب نيوز" أن الناقل التي شحنت حمولتها من ميناء ينبع (على بعد ٢٠٠ كلم شمال جدة) فقدت نحو عشرة آلاف برميل من النفط

الخام حسب التقديرات الأولية لإجهزة ميناء جدة. وأوضحت الصحيفة أن خدمة الأرطام أحدثت فترتين في ميل الناقل، وقد أمكن الفراغ الثاني من مستودعاتها في ناقله أخرى كما تم ضخ ثلاثة آلاف طن من مياه البحر في المستودعات الموجودة في مقدمة السفينة حتى يتسنى سحبها من الصخور. ويأمل المسؤولون السعوديون في القضاء على البقعة النفطية خلال أسبوعين خاصة عبر نشر مواد كيميائية حسب الصحيفة.

ولم تتوضح بعد المار هذه البقعة على البيئة البحرية الغنية بشكل خاص في البحر الأحمر. وحملت أرباب نيوز لقطان الناقل الهندي المسؤولية المباشرة عن الحادث، وقالت أن لقطان استخدم خريطة ملاحة لاغية مما أدى إلى ابتعاده عن ممر المضايق كما أنه انتظر ثمانين ساعة قبل أن يطلب المساعدة من سلطات الهند. وأخيراً فندت الصحيفة تفسيرات لقطان القائلة بأن الرؤية كانت سيئة وقت الحادث موضحة أن الحادث وقع في منتصف النهار وأن الطقس كان صحو.

وذكرت مصادر مطلعة في جدة أن السلطات السعودية قد ترفع دعوى على لقطان السفينة الذي بقي على متنها. وقد تم قطر الناقل إلى مسافة ٢٠ ميلاً بحرياً من الساحل.



المصدر : الأحياء

التاريخ : ٣ مايو ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رصد التلوث الناتج

عن البخرة الهندية بجدة

تقوم طائرات الاستطلاع المصرية برصد التلوث الناتج عن حرق الزيت من البخرة الهندية التي جنحت في ميناء جدة لبحث تأثيرها على المياه الاقليمية المصرية.

طلب الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء ووزير الدولة للتنمية الادارية والمسئول عن البيئة شغورة التنسيق مع وزارة البترول ومخازن شئون البيئة ومصلحة الموازن والمناش لماصرة ان تلوث ينتج عن هذا المصنع



الإصرام

المصدر :

١٣ مايو ١٩٨٩

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ عاطف عبيد :

مراقبة السفن العابرة في البحر الأحمر لمنع تلوث المياه بالمواد البترولية

تقرر منذ اجتماع ندوة البحر الأحمر لوضع السبل الكفيلة بمراقبة السفن العابرة في البحر الأحمر ومنعها من تهريب المياه بالمواد البترولية والفضلات .

وصرح الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء والدولة للتنمية الادارية بأن مؤتمر وزراء البيئة الافارقة ناقش في اجتماعه الأخير في ليدويش قضيتين اساسيتين هما دعم المؤسسات الافريقية العاملة في مجال حماية البيئة ودعم الصناعات الاساسية اللازمة لهذه الحماية .

كما ناقش المؤتمر قضية دفن النفايات النووية والتي كانت افريقيا مسنحها لمؤسسات الدول الكبرى بها في هذا المجال .

وأضاف الدكتور عبيد نائب عينته لسي بعد أن رأى وفد مصر في المؤتمر أنه تمت مناقشة التعاون بين الدول الافريقية لتحسين ظروف البيئة بشكل يساهم في زيادة انتاج الغلاء



المصدر: الشرف الاوسل

التاريخ: ٤ ايار ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصدر سعودي مسؤول يعلن القضاء نهائياً على التلوث بالزيت المتسرب من ناقلة النفط الهندية

جدة- واس: اعلنت مصلحة الارصاد وحماية البيئة السعودية القضاء نهائياً على التلوث بالزيت الذي سبق أن تسرب من ناقلة نفط هندية واكدت المصلحة حماية البيئة البحرية والاحياء المائية من اثار التلوث فيما اكدت كذلك عدم تاثر الثروة السمكية اطلاقاً بالتلوث وصلاحيه مياه البحر لجميع الاستعمالات.

لقد صرح مصدر مسؤول بمصلحة الارصاد وحماية البيئة لم وكالة الانباء السعودية انه بتوجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز آل سعود ومتابعته تمكنت الجهات المختصة بجهود مكثفة من القضاء نهائياً على التلوث بالزيت الذي تسرب من ناقلة النفط الهندية مصريوم الاربعاء ١٤٠٩/٩/٢١هـ بالقرب من ميناء جدة الاسلامي.

وقال ان محطة تحلية المياه الملحة ظلت فترة مكثفة التلوث مصممة حماية مكثفة وقال ان الزيت لم يتسرب اليها على الاطلاق.

واضاف المصدر قائلاً ان الاجتراء السريع للزيت للتسرب من الناقلة قد حسم البيئة البحرية والاحياء المائية من الاثار الضارة للتلوث بالزيت.

واكد المصدر بكل ثقة انه بناء على التحاليل المخبرية للاسماك والمياه في مختبر الجودة النزهة بميناء جدة الاسلامي ومستشفى الملك فيصل التخصصي فان الثروة السمكية لم تتأثر اطلاقاً بالتلوث.

كما أكد ان مياه البحر في جميع المناطق التي انتشر فيها الزيت نظيفة وصالحة لجميع الاستعمالات دون استثناء.



الأضواء

المصدر :

مايو ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رثة صناعية للبحيرات الملوثة لاعادة الحياة اليها

□ □ اعن الدكتور ديلر جيجر
استاذ الكيمياء وعلوم البحار
بجامعة ميسورج من نجاح مشروع
الرثة الصناعية لانتقال البحيرات

علوم

بهمه

صلاح جلال

الملوثة ، واسم هذه الرثة ثيبين (Tbean) وهي عبارة عن
اسطوانات طولها ١٣ مترا ، وتجهز الى عمق ٧ امتار تحت مياه
البحيرات الملوثة ، وهي تدفع ٧٠٠ كيلو جرام من الأوكسجين
في اليوم لتتوية وتنقية ٨ ألف متر مكعب من مياه البحيرة في
اليوم ، وقد أصبحت بحيرات كثيرة في المنيا ملوثة بمخلفات
الصناعة ، وينتج عنها تزايد الطحالب السامة ومنها نوع
دينوفلاجيلاتا (DINOFAGELLATA) بالاعمال الى
غاز كبريتيد الأيدروجين السام والكريه الرائحة ويشبه البيض
الفاسد ، وكذلك غاز الميثان .

□ □ وإنا اهدى هذا الخبر إلى المستشار اسماعيل الجوسفي
محافظ الاسكندرية لاعادة الحياة الى بحيرات مداخل
الاسكندرية الجميلة لولا الاستقبال غير الودي بالرائحة ورغم
وجود الحديقة الدولية .





الأصنام

المصدر :

17 يونيو 1989

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



كنت قد طالبت بدعوة العالم
المصري الكبير د. مصطفى طلبة
رئيس الجهاز التنفيذي للبيئة التابع
للأمم المتحدة - يشغل هذا المنصب
منذ ١٦ عاما - فحين فريد أن نعرف
منه تفسيراً لهذا الإنذار المروع الذي
وجهه لمر ولبنجلاديش - فهو يرى
أن الارتفاع المستمر لدرجات الحرارة
في غلاف الأرض سيؤدي إلى ذوبان
الجليد ورفع منسوب مياه البحر مما
يؤدي إلى اغراق الوجه البحري في
مصر وكذلك بنجلاديش - هذا كلام د.

طلبة وبمنتهى الوضوح .
وقد طلب إلى العالم كله أن يسرع
في إنشاء صندوق يساعد مصر
وبنجلاديش على مواجهة هذه
الكارثة - طبعاً بالقامة السوداء في
مواجهة البحر - هذه السوداء
ستكلف الوب الملايين - هولندا وهي
دولة تقع كلها تحت سطح البحر
أقامت السوداء حتى لا تغرق - لشر
السدود وطوله أربعة كيلومترات
كلها أربعة آلاف مليون دولار
وتعديت بلخاس هاتوا لنا د .
مصطفى طلبة يكلم أهل بلده حكومة
وشعباً ويقول لنا : هل مصر التي
أحيانا النيل سوف يدهنها البحر ؟
شكراً لبلدياني د . مصطفى
البلتاجي رئيس هيئة الاستعلامات .
فقد اتصل بالكتور مصطفى طلبة ..
واتفق معه أن يتحدث إلى علماء
وشعب مصر يومي ١١ و ١٢ ديسمبر
القديم - أي قبل انعقاد المؤتمر الدولي
في القاهرة والذي يحضره ٨٠٠ عالم
من كل الدنيا ..

وسوف نعرف منه إن كان هذا
الإنذار العالي حقيقة أو هو خوف من
أن يكون حيلة ..
نرجو أن يكون خوفك مبالغاً فيه ..
فانت ترى أن وادينا قد ارتفعت فيه
المياه الجوفية .. أي أن البحيرات من
تحفنا ، والبحر يهددنا من فوقنا -
للاهم رحمته !

أنيس منصور



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ١٩ يونيو ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الخط :
القلم :
النقش :
من :
النقش :
النقش :

هل يتطلع البحار بنجلاديش
و ٢٠٪ من أراضي مصر ٩٩

مطلوب تحريك عاجل
على مدى خمسين عاما



المحور

المصدر :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

۱۹ نوؤبر ۱۹۸۹

[illegible][illegible]

اعداد

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

١٠٠
١٠١
١٠٢
١٠٣
١٠٤
١٠٥
١٠٦
١٠٧
١٠٨
١٠٩
١١٠
١١١
١١٢
١١٣
١١٤
١١٥
١١٦
١١٧
١١٨
١١٩
١٢٠
١٢١
١٢٢
١٢٣
١٢٤
١٢٥
١٢٦
١٢٧
١٢٨
١٢٩
١٣٠
١٣١
١٣٢
١٣٣
١٣٤
١٣٥
١٣٦
١٣٧
١٣٨
١٣٩
١٤٠
١٤١
١٤٢
١٤٣
١٤٤
١٤٥
١٤٦
١٤٧
١٤٨
١٤٩
١٥٠
١٥١
١٥٢
١٥٣
١٥٤
١٥٥
١٥٦
١٥٧
١٥٨
١٥٩
١٦٠
١٦١
١٦٢
١٦٣
١٦٤
١٦٥
١٦٦
١٦٧
١٦٨
١٦٩
١٧٠
١٧١
١٧٢
١٧٣
١٧٤
١٧٥
١٧٦
١٧٧
١٧٨
١٧٩
١٨٠
١٨١
١٨٢
١٨٣
١٨٤
١٨٥
١٨٦
١٨٧
١٨٨
١٨٩
١٩٠
١٩١
١٩٢
١٩٣
١٩٤
١٩٥
١٩٦
١٩٧
١٩٨
١٩٩
٢٠٠
٢٠١
٢٠٢
٢٠٣
٢٠٤
٢٠٥
٢٠٦
٢٠٧
٢٠٨
٢٠٩
٢١٠
٢١١
٢١٢
٢١٣
٢١٤
٢١٥
٢١٦
٢١٧
٢١٨
٢١٩
٢٢٠
٢٢١
٢٢٢
٢٢٣
٢٢٤
٢٢٥
٢٢٦
٢٢٧
٢٢٨
٢٢٩
٢٣٠
٢٣١
٢٣٢
٢٣٣
٢٣٤
٢٣٥
٢٣٦
٢٣٧
٢٣٨
٢٣٩
٢٤٠
٢٤١
٢٤٢
٢٤٣
٢٤٤
٢٤٥
٢٤٦
٢٤٧
٢٤٨
٢٤٩
٢٥٠
٢٥١
٢٥٢
٢٥٣
٢٥٤
٢٥٥
٢٥٦
٢٥٧
٢٥٨
٢٥٩
٢٦٠
٢٦١
٢٦٢
٢٦٣
٢٦٤
٢٦٥
٢٦٦
٢٦٧
٢٦٨
٢٦٩
٢٧٠
٢٧١
٢٧٢
٢٧٣
٢٧٤
٢٧٥
٢٧٦
٢٧٧
٢٧٨
٢٧٩
٢٨٠
٢٨١
٢٨٢
٢٨٣
٢٨٤
٢٨٥
٢٨٦
٢٨٧
٢٨٨
٢٨٩
٢٩٠
٢٩١
٢٩٢
٢٩٣
٢٩٤
٢٩٥
٢٩٦
٢٩٧
٢٩٨
٢٩٩
٣٠٠
٣٠١
٣٠٢
٣٠٣
٣٠٤
٣٠٥
٣٠٦
٣٠٧
٣٠٨
٣٠٩
٣١٠
٣١١
٣١٢
٣١٣
٣١٤
٣١٥
٣١٦
٣١٧
٣١٨
٣١٩
٣٢٠
٣٢١
٣٢٢
٣٢٣
٣٢٤
٣٢٥
٣٢٦
٣٢٧
٣٢٨
٣٢٩
٣٣٠
٣٣١
٣٣٢
٣٣٣
٣٣٤
٣٣٥
٣٣٦
٣٣٧
٣٣٨
٣٣٩
٣٤٠
٣٤١
٣٤٢
٣٤٣
٣٤٤
٣٤٥
٣٤٦
٣٤٧
٣٤٨
٣٤٩
٣٥٠
٣٥١
٣٥٢
٣٥٣
٣٥٤
٣٥٥
٣٥٦
٣٥٧
٣٥٨
٣٥٩
٣٦٠
٣٦١
٣٦٢
٣٦٣
٣٦٤
٣٦٥
٣٦٦
٣٦٧
٣٦٨
٣٦٩
٣٧٠
٣٧١
٣٧٢
٣٧٣
٣٧٤
٣٧٥
٣٧٦
٣٧٧
٣٧٨
٣٧٩
٣٨٠
٣٨١
٣٨٢
٣٨٣
٣٨٤
٣٨٥
٣٨٦
٣٨٧
٣٨٨
٣٨٩
٣٩٠
٣٩١
٣٩٢
٣٩٣
٣٩٤
٣٩٥
٣٩٦
٣٩٧
٣٩٨
٣٩٩
٤٠٠
٤٠١
٤٠٢
٤٠٣
٤٠٤
٤٠٥
٤٠٦
٤٠٧
٤٠٨
٤٠٩
٤١٠
٤١١
٤١٢
٤١٣
٤١٤
٤١٥
٤١٦
٤١٧
٤١٨
٤١٩
٤٢٠
٤٢١
٤٢٢
٤٢٣
٤٢٤
٤٢٥
٤٢٦
٤٢٧
٤٢٨
٤٢٩
٤٣٠
٤٣١
٤٣٢
٤٣٣
٤٣٤
٤٣٥
٤٣٦
٤٣٧
٤٣٨
٤٣٩
٤٤٠
٤٤١
٤٤٢
٤٤٣
٤٤٤
٤٤٥
٤٤٦
٤٤٧
٤٤٨
٤٤٩
٤٥٠
٤٥١
٤٥٢
٤٥٣
٤٥٤
٤٥٥
٤٥٦
٤٥٧
٤٥٨
٤٥٩
٤٦٠
٤٦١
٤٦٢
٤٦٣
٤٦٤
٤٦٥
٤٦٦
٤٦٧
٤٦٨
٤٦٩
٤٧٠
٤٧١
٤٧٢
٤٧٣
٤٧٤
٤٧٥
٤٧٦
٤٧٧
٤٧٨
٤٧٩
٤٨٠
٤٨١
٤٨٢
٤٨٣
٤٨٤
٤٨٥
٤٨٦
٤٨٧
٤٨٨
٤٨٩
٤٩٠
٤٩١
٤٩٢
٤٩٣
٤٩٤
٤٩٥
٤٩٦
٤٩٧
٤٩٨
٤٩٩
٥٠٠
٥٠١
٥٠٢
٥٠٣
٥٠٤
٥٠٥
٥٠٦
٥٠٧
٥٠٨
٥٠٩
٥١٠
٥١١
٥١٢
٥١٣
٥١٤
٥١٥
٥١٦
٥١٧
٥١٨
٥١٩
٥٢٠
٥٢١
٥٢٢
٥٢٣
٥٢٤
٥٢٥
٥٢٦
٥٢٧
٥٢٨
٥٢٩
٥٣٠
٥٣١
٥٣٢
٥٣٣
٥٣٤
٥٣٥
٥٣٦
٥٣٧
٥٣٨
٥٣٩
٥٤٠
٥٤١
٥٤٢
٥٤٣
٥٤٤
٥٤٥
٥٤٦
٥٤٧
٥٤٨
٥٤٩
٥٥٠
٥٥١
٥٥٢
٥٥٣
٥٥٤
٥٥٥
٥٥٦
٥٥٧
٥٥٨
٥٥٩
٥٦٠
٥٦١
٥٦٢
٥٦٣
٥٦٤
٥٦٥
٥٦٦
٥٦٧
٥٦٨
٥٦٩
٥٧٠
٥٧١
٥٧٢
٥٧٣
٥٧٤
٥٧٥
٥٧٦
٥٧٧
٥٧٨
٥٧٩
٥٨٠
٥٨١
٥٨٢
٥٨٣
٥٨٤
٥٨٥
٥٨٦
٥٨٧
٥٨٨
٥٨٩
٥٩٠
٥٩١
٥٩٢
٥٩٣
٥٩٤
٥٩٥
٥٩٦
٥٩٧
٥٩٨
٥٩٩
٦٠٠
٦٠١
٦٠٢
٦٠٣
٦٠٤
٦٠٥
٦٠٦
٦٠٧
٦٠٨
٦٠٩
٦١٠
٦١١



• ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

[illegible]



المصدر: الجسار

٢٨ يونيو ١٩٨٩

التاريخ:

للتشر والخدشات الصحفية والمعلومات

مياه بحيرة آراك العذبة تتحول الى املاح سامة !!

كارثة
بنيية جديدة
في
الاتحاد السوفيتي

موسكو - وكالات الانباء

حذر خبراء حماية البيئة السوفييت من تحول بحيرة آراك الى كبر مصدر للتلوث في العالم بعد زيادة تضرر الاملاح السامة منها الى الغلاف الجوي .

ولكزت صحيفة برافدا السوفيتية ان معدلات وفيات الاطفال في المناطق المحيطة ببخيرة آراك كرايست في الآونة الاخيرة وبلغت ٩٢ طفلا من بين كل ألف طفل يولدون حديثا .. اي ما يبلغ مئتين مرات المعدل القومى السائد في الاتحاد السوفيتي .

وكشفت الاحصائيات تفشي مرض سرطان الطهيرة على نطاق واسع بفلس المعدل الذي انتشر به مرض التهاب الكبد والام المعدة كما زادت نسبة الاملاح في لبن الاعمهات .

ويتوقع العلماء ان تتحول البحيرة التي تبلغ مساحتها ٦٦ الف كيلو متر مربع الى منطقة صخرية في غضون سنوات مالم تبادر السلطات السوفيتية بوضع خطة لزيادة ملسوب مياه البحيرة وحظرلقاء المخلفات السامة بها

أكد الخبير السوفيت ان تلوث مياه البحيرة التي كانت رابع كبر ببخيرة للمياه العذبة في العالم - أدى الى ارتفاع نسبة الاملاح بها - وان لقاء مخلفات المصانع بالبحيرة ساهم في زيادة تلوثها .

اشار الخبراء الى ان روك الحضان السوفيت شاهدوا مسحا هائلة من ذرات الملح تكفي من البحيرة بطول اربعة كيلومتر وعرض اربعين كيلو مترا .. ويتحول صينة من هذه المسحبة لصلابة ثبت انها تحتوي على ٦٥ مليون طن من جزيات الملح الضارة التي تتراكم مع الامطار الحضية في اجزاء مغطاة من العالم



المصدر : الأحرار

٢٩ يونيو ١٩٨٩

التاريخ : النشر والخدمات الصحية والمعلومات

عبرة استفهام

والفق جهاز حملة البيئة
بمجلس الوزراء على أعتد ٨٥
ألف جنيهة لأقامة مشروع
لحمية شاطيء رأس البر من
قناتين البحر بطول ١٦٠٠ متر
وعمق ثلاثة أمتار على أن يبعد
من الشاطيء بمطلي متر.

والشروع مكون من صياح
شبه من التكوين مزود بطلم
مربى على عمل الصيغة اليومية
وجمع التنايل خلف الصياح .
ولقد أقد الشروع لعميد
القوى لعلوم البحر بناء على
طلب الدكتور أحمد جويل
مطعمه دميح .

وسوف يتم افتتاح المشروع
بعد غد أول يوليو إن شاء
الله .

وشاطيء رأس البر الذى
ستبدأ حملته من قناتين البحر
ليس هو الشاطيء الوحيد الذى
تتألمه التنايل وتصرم
المصطليين من التناول إلى
البحر .

للقناتين جيلان بحرى
هو لاسى يطلق الرأزا يلهب
الجلد ويستعمى عالجته
بالتكريرات وتغريها من
المطلات .

من ثم بعد لزم أن تنوء بهذه
الخطوة الحضرية التى قام بها
الدكتور الجويل . وخاصة أن
معظم شواطئنا تتعرض لنفس
المشكلة كون أن يحرق أحد
سكنها حوليهاها والقسمه
عليها .

إن المصطليين في رأس البر
سوف يستمتعون هذا العلم
لأول مرة بمياه البحر كما
يستمتع بها أبناء الدول
للحضرة التى تكتم حمية
وسلامة الإنسان .

وكان الله في عون من لا يهم
أمرهم أحد !!

عبد السلام داود



الأخبار

المصدر :

٣٠ يونيو ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مواثبات

السيد الأستاذ الكاتب الكبير
قرأت كلمتكم الجادة بالبطاقة فوق
دلتا النيل متخيلا ما قد يسببه
توقعات العلماء من الزلزال مدمرة نتيجة
لارتفاع المياه بالمحجر الأبيض.
ويشرفني أن أحيطكم علما بما اتخذ
مركز البحوث المائية في مواجهة
التغيرات المناخية والارتفاع
منسوب المياه بالبحار والمحيطات وقد
جاءت تقديرات البلعتين الأجانب أن
مياه البحر الأبيض المتوسط قد ترتفع
نصف متر حتى عام ٢٠٥٠ فتعبر
مساحات كبيرة من شمال الدلتا ورغم
أن التقدير يعتبر مغال فيه ولا يعد
على بيانات دقيقة إذا ما قورن بما
حدث خلال الأعوام العشرين الماضية

وجميع توقعاتنا العملية تشير إلى أن
معدل ارتفاع مياه البحر أقل كثيرا من
تقديرات الأجانب .. كما أن موضوع
التغيرات المناخية والارتفاعات المختلفة قد
أخبر موضوعا مؤتمرا على تنظيمه
مركز البحوث المائية بالاشتراك مع
منظمة البيئة العالمية والهيئة الدولية
للموارد المائية في لمدة من ١١ إلى ١٤
بتمبر القادم ويحاضر فيه الأستاذ
الدكتور - مصطفى طلبة رئيس منظمة
البيئة .

رئيس مجلس الإدارة

د . محمود أبو زيد
هذه المخاوف تحتاج إلى توضيح
وإن كان الخبراء الأجانب قد بلغوا
هذه المرة ، كما بلغوا قبل ذلك في
منسوب مياه النيل .. وهل ما يجب أن
يتخذ من احتياطات لحماية الدلتا
سابق لأوانه .. وما هو أوانه ؟

أدعو الله أن يهدي د . مصطفى
طلبة من أزمة اللقطة التي أصيب
بها بعد محاضرة ست ساعلت في
جنيف . ليكون قادرا على مواجهة
المنقشات والفتنات التي تنتظره في
القاهرة . فليس معقولا أن يعلن خبير
في كل مكان عن هذا الخطر الذي
يتهددنا . ثم لا يشاركنا في مواجهة هذا
الخطر اليوم أو غدا .. وهل في
مواجهة هذا الخطر نستطيع أن نغفل
شيئا .. أو أن مصر تدخل ضمن
تصحيح المعادلة الجوية للعالم كله ..

أي عندما تقوم الدول الصناعية
الكبرى بخفض إنتاج غاز د . هـ . ف .
كـ ، الذي يخلق طبقة الأوزون حول
الأرض يبعد الخطر عن العالم وعن
مصر .. فليس في استطاعة مصر أن
تبني السدود على شواطئنا الشمالية
كما فعلت هولندا - لأن بناء سد واحد
طوله كيلو متر يتكلف مليار دولار .

أنيس منصور



المصدر: الأحياء

التاريخ: ٢١ يونيو ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مياه البحار والمحيطات

تهدد باغراق العالم !

كتب غويل براون مدير مكتب نيويورك التابع للبرنامج الأمم المتحدة للبيئة من أجل كماله أنه تختلف من على سطح الأرض بما في ذلك منطقة الدلتا في مصر وأرجع ذلك إلى ارتفاع درجة الحرارة التي تؤدي إلى ذوبان جبال الجليد في القطبين الشمالي والجنوبي. وقال إن أمام العالم عشر سنوات لإصلاح الأمر قبل أن يخرج من السيطرة وأننا إلى أن إساءة استخدام الإنسان للموارد الطبيعية يجعل التلوث الجوي مختلفا بكمية من الحرارة أكبر مما يفقد عن طريق الإشعاع.



المصدر :

الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٧ أغسطس ١٩٨٩

اجراءات عاجلة لحماية شواطئ مياسي وستاهي وابو قير ورشيد ورأس البسبر وبورسعيد والعريش وبرسى مطروح

كما حدث ناكل بالقرب من بحيرة البرديول التي تقع شرق بور سعيد بحوالي ٤٠ كم .
وقد السهل الشمالي الشرقي لم تسلم بحيرة البرديول ولا مياه العريش من ظاهرة نهر البحر .
وامم هذا الخطر الجارف الذي قد يتفاجم مع مرور الزمن ليقرب أجزاء من الدلتا ويتوغل كما توقع العلماء الى عمق محافظة .. مثل كفر الشيخ ..
كان من المستحيل الانتظار وتضييع الوقت .. وتم وضع المخطط الشامل والعلمي للحرب ضد البحر الغازي لسواحلنا الشمالية .
ويوضح تفصيلا المهندس عادل عبد الحميد رئيس الهيئة العامة لحماية الشواطئ .

في محاولة لفهم وتقدير التغيرات على طول ساحل الدلتا قامت الدولة بإجراء عدة دراسات منذ اوائل عام ١٩٦٠ .
وقد قام عدد من المستشارين الدوليين والخبراء المصريين بإجراء عدة دراسات

في عدة مناطق على طول ساحل الدلتا وفي عام ١٩٧١ حصلت الحكومة المصرية على المساعدة الفنية والمالية من هيئة اليونسكو وبرنامج الأمم المتحدة للتنمية واستمر مشروعهما ٧ سنوات (٧٢ - ١٩٧٨) وشمل دراسات جغرافية وجيولوجية وهيدرونياميكية وهدامن الدراسات " حل المتغيرات الساحلية وإنشأت الدولة معهد البحث للشواطئ للعمل كمصدر هام لتجميع وتحليل ومقارنة المطومات الميدانية ثم أنشئت الهيئة العامة لحماية الشواطئ عام ١٩٨١ للتعامل مع الصلة الكاملة للاصلاح والصيانة والتفليد .

هذه الخطوة التي تمت بالفعل ورصد من أجلها ربع المليون من الجنيهات .. يعرض المهندس عادل عبد الحميد هذه الحقائق :

لحمية شواطئ الاسكندرية :
تم تآكل شاطئ مستطلي بـ ٤٠ ألف طن من الرمال الخشنة وشاطئ أبو قير

بـ ٨٥ ألف طن بتكلفة مليون و ٢٠٠ ألف جنيه .. أما شاطئ مياسي فقد تم عمل راسين من البازلت فوق حصائر من البواستر .. وتم تغطيتهما بالخرسانة .
وتم تآكل ما بين الراسين بطول ٣٦٠ متراً بـ ٢٤ ألف طن من الرمال الخشنة وبتكلفة ٧٠٠ ألف جنيه ، وأصبح البلاج مميذاً وحدث له اسفاده كصيف حريق .

ولتدعيم سد أبو قير : تم مشروع عبارة عن حائط بحري يتكون من طبقات من حجر البازلت والخرسانة وتم تنفيذ على مرحلتين وانتهى خلال هذا العام بتكلفة ٩,٥ مليون جنيه .

ولحمية شاطئ رأس البر : تم انشاء جسر بارزاني مع تآكل المناطق الخشنة بالرمال عام ٨٤ بتكلفة مليون جنيه .. وتم صيانة وترميم اللسان عام ٨٧ بتكلفة ١,٢ مليون جنيه .

ويبدأ العمل في مشروع الحماية الدائمة لاصيد رأس البر الذي يتكون



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ٧ أغسطس ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ولحمية طريق بور سعيد
الساحلي تم انجاز قطاع من البازات فوق حصائر البوايستور ويدخل في البحر بمسافة ١٧ مترا ويمتد ٢ متر تحت متسوب المياه ويعلو سطح المياه بارتفاع ٣,٥ متر تمتد داخل البحر وتتكون في الطبقة العليا من الحائط من حجر البازات للتدرج مسطحا لجهة البيوتومين وهي اولى طريقة من نوعها في مصر، وتم افتتاحه في يونيو الماضي بتكلفة مليون و ٧٠٠ ألف جنيه .

ولحمية سبيل العريش : يتم العمل الآن في انشاء ٨ قوس بمسافة بين كل منها ٢٥٠ مترا مع تغذية الساحل بين القوس بمسافة كيلو مترين من الرمال الخشنة ويكون قطاع الرأس من احجار الدولوميت باوزان مختلفة فوق حصائر البوايستور بتكاليف مليوني جنيه وينتهي المشروع خلال ايام قادمة .

ولحمية شاطئ مرسى مطروح (شاطئ البوسيت) تم انشاء رأس حجري من الجهة الشرقية بقطاع من احجار الدولوميت باوزان مختلفة فوق حصائر البوايستور ويعلو الرأس مائة من الخرسانة العادية مع تغذية الشاطئ بطول ٧٠٠ متر بالرمال الخشنة بتكاليف مليوني جنيه ، وانتهى العمل به في يونيو الماضي □

من اربعة حواجز لكسر الامواج مع تغذيته بالرمال الخشنة وبمدة تنفيذ المشروع ٣٠ شهرا وبدأ من يونيو ٨٩ بتكاليف ١٢ مليون جنيه ، وتم مشروع هذا العام لتدعيم الحائط السائد لكونه راس البر بطيقات من البازات بتكاليف ٧٠٠ ألف جنيه .

ولحمية ساحل رشيد : يتم بناء حائط واق بطول ٥ كيلو مترات من البازات والكتل الخرسانية ويتكلف المشروع ٥٤ مليون جنيه .

ولحمية بوهاز بحيرة البراس : تمت الدراسات باقتراح على رأس بطول ٢٠٠ متر في مدخل البوهاز ويصل امتداد للرأس الغربية بطول ١٢٥ مترا مع تطوير قناة ملاحية بين الرأسين بمرص

قاع ٤٤ مترا ومسبب (٢,٥) وتقدر التكاليف بحوالي ٣,٧٠ مليون جنيه .
ولحمية شاطئ تعليم : تم تغذية الشاطئ بالرمال الخشنة عام ٨٤ بتكلفة ٤٠٠ ألف جنيه لمسافة ١,٤ كم بتكلفة ٧٥٠ ألف جنيه وذلك كعمل مؤقت لحماية منشآت المصيف من التصدع والانحيار .

ولحمية بوهاز اشموت الجميل : تم انشاء حاجز شرقي بطول ٢٢٠ مترا وحاجز غربي بطول ٢٦٠ مترا بهدف حماية البوهاز في الترميم للتنمية الشرة السمكية وبشكل تكاليف المشروع ٢ مليون و ٦٠٠ ألف جنيه وتم افتتاحه مؤخرا .



المصدر: **الوفد**

التاريخ: **١٩ أغسطس ١٩٨٩**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



هل تغيرت سلوكيات
المصري الآن ، عما كانت عليه
منذ سنوات قليلة ؟ هل نسي
بعض المصريين أصول
التفلكة .. أم ضاعت بعد أن
اعلموها المدارس ؟!

والذي يتابع سلوك المصري
على الشواطئ لا يصديق
ما يراه . فـالمصري الآن يذهب
إلى الليلاج - مهما كان
مستوا - حاملا حال الحفي
والسند المشوي والفلل
والكيسريسا .. والحبيسا
الشيخ .. كما يحمل بعد هذا
تروم الشاة !! من يطبخ وخب
وسنجر .. وأحيانا ميدان
القصم ..

والمصري على الليلاج
لا يتوقف عن الأكل !! وإذا لم
يحمل معه ما يأكله .. وجد
ما يريد بسهولة أمامه على
الليلاج . فـقباعة يروجون لكل
ما تقصرون ، وما لا تقصرون .
بداية من الجمبري والفاوريو
والفسيخ .. ونهائية بفكروكه
والسفيات والذرة والجيلاتني
والترمس واللب ، فضلا عن
الحياه الغازية .

وإذا كانت بعض الشعوب
تنجا في شهور الصيف إلى
اتجاه التريجيم محافظة على
صحتها .. إلا أن المصري يزاد
معدل استهلاكه في الصيف .
وعلى الليلاج .. ولك أن تقصرون
مخلفات كل هذه الإغصمة بعد
أن يفسدوا الحسيشون
الفساخي .. ولا يمكن لأي
إنسان أن يصدق ما يراه ..
فـالمخلفات تصلا لليلاج
وما كانت تحفيه الشمس
فضحه اختفاء هذه الشمس
بعد للغروب .

وإذا كان من واجب مطرقي
الحصيف - أي مصايف - أن
يؤثروا لوعية يلقى فيها الناس
بقايا طعامهم .. إلا أن القضية
في الإسكس هي قضية سلوك
الناس . وإسأل هنا : هل يفعل
الواحد منا في بيته ما يفعله
وهو على الليلاج ؟ وهل يترك
مخلفاته هكذا ثلوث الشاطئ
وتذهب بجملته ؟ وإذا كانت
حركة اليد والجزر تلتفد جانبا
من الشواطئ .. فلن هذه
المخلفات تلوث مياه البحر
حيث يستحم الأبناء ، فضلا
عن تحولها إلى أوكار لجميع
الذباب والفئوس .

إننا لا يمكن أن نلقى كل
القوم على الحكومة ومسؤوليها
في أمر يمس السلوك العام .
والتفلكة العامة .. وخير لنا أن
نتعامل ونحن خارج البيت .
كما نتعامل داخل البيت حتى
تتحافظ على تفلكة شواطئنا .
ونحافظ على شوارعنا .. أم أن
الامر يحتاج إلى بعض من
الحزم ، وقيل من العقاب .
لحل سلوكيات المصريين
تصلح .. ولكن قبل كل هذا
يجب أن نوفر أماكن لوعية
يضع فيها الناس مخلفات
طعامهم .. ويدهشا فليكن
العقاب قسويا ..

مجايب الطر أبيلى



المصدر : هــ لـو

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ٤ سبتمبر ١٩٨٩

شواطئ مصر تتعرض لخطر تجميدها؟

هل تتعرض الشواطئ المصرية لخطر التآكل؟ ماهو حجم هذا الخطر وكيف نواجهه؟ وما هي أسبابه؟
آخر الدراسات العلمية في هذا المجال أكدت أنه ليس هناك خطر - على الأقل في القرن الحالي - من ارتفاع منسوب سطح البحر وأوضحت أن متوسط ارتفاع سطح البحر على مدى الـ ٣٠ سنة الأخيرة ١,٢ ملليمتر فقط وهو لا يشكل خطراً..
لكن الخطر الحقيقي القادم هو ارتفاع درجة الحرارة حول هذا الموضوع كان هذا الحواري مع الدكتور احمد عبد الوهاب خفاجي مدير معهد ابحاث حماية الشواطئ..

• قيل ان أديا الحديث يفرق الدكتور احمد عبد الوهاب خفاجي مؤكدا ان التآكل أصبح خطورة ولا خوف على الدلتا ومن عليها.. وأنه تم تحديد الخطر المناطق التي تتعرض للتآكل ويجري الآن مواجهتها في إطار خطة شاملة لحماية الساحل الشمالي من التآكل

• وسالت د. احمد خفاجي عن أسباب التآكل الذي يتعرض له الساحل الشمالي خاصة فرعي النيل دمياط ورشيد والدلتا التي تقع بينهما؟

• ويجيب: طغيان البحر على الأرض في مصر ظهر خطورته مع بداية هذا القرن ويرجع إلى عدة أسباب:

• أولها.. فيضان النيل هذا العالم اقل من المتوسط ومن فإن كميات التخفيف عن طريق الروسبات أو الطمي كما يسببها الجش فليلة إن لم تكن متعددة أصلاً

• والسبب الثاني.. استخدام المياه بكميات مزايدة لمواكبة التوسع الزراعي والعمري والصناعي وأعمال السدود وكسد أسوان مما أدى إلى استهلاك جزء كبير من الأرض الزراعية فضلاً عن أن السدود حجزت كميات كبيرة من الرمال والروسيبات كانت تستخدم في التقييد..

• ومن هنا حدث خلل في التوازن بين عامل الترسيب والتآكل ورغم أن الترسيب تراجع بنسبة عالية فإن عوامل التآكل لم

تتغير بفعل التآكل والتآكلية وهنا قلنا وجهت كافة الجهود لتآكل الشواطئ السبب الثالث.. أن هذا التآكل أخذ ليعاظم بعد إنشاء السد العالي وحجزه كل مياه الفيضان بما تحصله من رسوبيات وتكونت دلتا جديدة في بحيرة السد العالي.. والدلتا التي كونها النيل القديم لم يصلها أية تغذية منذ عام ٦٤ لأن الترسيب غير كاف والتغذية الواصلة تكاد تكون معدومة والتغذية تكم حلياً بين الشواطئ وبعضها.

التآكل تحت السيطرة

• قلت.. ماذا أثبتت الدراسات التي أجريت بعد معرفة أسباب التآكل وكيف يمكن مواجهته؟

• يجيب: هناك خطة ينفذها التأكيد عليها وهي أن التآكل تمت السيطرة لا خوف على الدلتا ومن عليها وأنتا نعلم خطة تآكل في اعتبارها أولويات الشواطئ وأشرها الذي يحد عليه أعراض التآكل بصورة خطيرة

• راجع إلى الدراسات - والكلام للدكتور غلغلي - بدأت هذه الدراسات باكثيره في عهد الرئيس السادات ثم انتقلت إلى مركز البحوث المائية بوزارة الأشغال وتناوبت المناطق الخطرة التي تتعرض للتآكل والعدلات الخاصة بكل منطقة وحركة الرسوبيات والموارد المحلية للتآكل وأسفرت عن صياغة خطة شاملة رئيسية لحماية الشواطئ يتم تنفيذها حالياً ويبحث الطرق العلمية والطبيعية حالياً في الدول المتقدمة ويحدث

الأجهزة والوسائل العلمية في منطقة الدواجن في رشيد ودمياط.. وأنتهت المرحلة الأولى بالنسبة لرشيد ووصلنا إلى منتصف الطريق بإنشاء حائل بحري على مدى ٦ أمتار ولكل شحبل ٨ أمتار وأرفقاه ١٢ متراً لحماية الشفة الغربية لمنطقة رشيد بتكاليف ٥٥ مليون جنيه

• وبمصر/ منطقة دمياط.. فصدر أمر بإنشاء الحماية الدلتا عند دمياط ويستغرق التنفيذ ثلاث سنوات ويتكلف نحو ٢٠ مليون جنيه.. ولكن المعالجة في دمياط تتم عن طريق عمل حواجز أمواج منعزلة وتدفئة الشاطئ بالرمال وبذا يرجع لحركات الرسوبيات التي ترتفع قليلاً في دمياط وكذلك التيارات البحرية وحركة الدو والجزر وآثارها الضار وفي كل عام ترتفع درجة خطورتها في رشيد مما تتطلب إقامة الحواجز بما يشبه سور الصين العظيم وهذا في رشيد ودمياط لخطر المناطق

تعرضها للخطر من التآكل ويأتي بعدها منطقة بطليم ورج البراس والطريق الساحلي ما بين رأس البر - بين سيدى رستم خرمها للانتماء لتتلى خطة الحماية خلال السنة التالية ١٩٨٩.

خطة دفاعية

• قلت.. ما هي النتائج التي توصلت لها إذا ما تضافرت الجهود وأمكن تنفيذ خطتك المطوعة لحماية الدلتا ولغيرها؟

• يجيب: بطبيعة الحال.. النتائج الإيجابية تتمثل في عدم تعرض الدلتا للغرق وحماية القوقعة الزراعية ومصروعات الاستزراع بصيلة الإنسان ذلك لأن ما يأخذ البحر لا يهدد ونحن الآن في حالة دفاع.

وعندما نتقدم من تنفيذ الخطة ستحبل من الدفاع إلى الهجوم للاستفادة من البحر بما يقدمه أهوائنا الوطنية.. والذي أحب أن أؤكد هنا أن الدولة توفر كافة الاعتبارات المالية اللازمة لتنفيذ الخطة بعد أن وضعت الصورة تماشياً مع تلك الخطر لكانت لا يتكافأ من البحر إذا لم تكن مستعدة له.. والأمانة تكفي في النيل التي تتهدد قراها بالكامل بطول الفيضانات

ليست بالخطورة

• قلت بمطالبة العديد من ارتفاع سطح البحر.. طغي الاخطار التي يمكن أن تتعرض لها.. وما هي استجواباتنا لذلك؟

• فبعد ارتفاع سطح البحر خطورتها الحالية ليست قاتلة ولا حتى على المدى القريب وربما تظهر خطورتها في المدى البعيد ولحالة شدة قادمة أو يزيد.. وهذا



المصدر : البحر

التاريخ : ٤ سبتمبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الغلام ليس تخميناً أو نظرياً ولكنه علمياً حيث قمنا في المعهد بدراسة - أذكرها لأول مرة ومن خلال - جريدة الخليج - لتضمنت ارتفاع سطح البحر على مدى الـ ٣٠ سنة الأخيرة من واقع تسجيلات البحر داخل ميناء الاستكشافية - استمرت عن أن هناك ارتفاعاً في منسوب سطح البحر مقداره ١,٢ من المليمتر في السنة وإن هذا المعدل لم يكن ثابتاً فبعضاً كان المعدل مرتفعاً في العقود السنوآت الأولى إلا أنه بدأ ينخفض في العشرين سنة التالية وكان المتوسط - كما ذكرت ١,٢ - ومعنى ذلك أنه خلال الـ ٣٠ سنة الأخيرة ارتفع سطح البحر عنينا ٣ سم .. ومن المتوقع أن يتعاظم هذا الارتفاع لتزيد درجة الحرارة .. ولكن حتى الآن فإن هذا الرقم ليس بالخطورة ولا ينبغي أن يملأ حالة الخوف والهلع عند البعض .

هذه هي الخطورة

- قلت وملا عن ارتفاع درجة الحرارة وما يترتب عليه ارتفاع سطح البحر وتأثير ذلك على الموارد المائية ؟
- يؤكد .. هنا لفظ الخطورة الحقيقية .. وهي أخطر نقطة نهما كعصيرين حيث يتوقف نزول المطر على هضبة الجبسية وما ينتج عنه قلة الفيضان أو انخفاضه ..
- ولكد رأينا لفظ بعض بؤاد ذلك ولكن الله سلم - ولهذا نقرر - عقد مؤتمر علمي في ديسمبر القادم بالتعاون مع وكالة الاسم المتحدة لعملية البيئة لبحث تأثير ظاهرة ارتفاع درجة الحرارة و سطح البحر على الموارد المائية - والدراسة التي اقترمت إليها منذ قليل سوف تعرض على المؤتمر بالاضافة إلى أربع ورقات أخرى .



الجمهورية

المصدر :

١٩٨٩ سبتمبر ١٤

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

استقمة القوسسات بسلامة محتج في شرم الشيخ

طاقم السفينة والتحفظ هابهم حولاً على الشعب المرجانية التي تعتبر التراث الطبيعي لمصر والمتوفرة في هذه المنطقة من التلوث بمادة القوسسات التي تحويها السفينة وقد ليه الدكتور عاطف حبيب الى أهمية الحفاظ على البيئة وحماية حق مصر عن طريق فرض العقوبات الرادعة اذا ما ثبت ان في تلك كعمدا او سوجنية

جنحت سفينة من بلما (مطير) بمنطقة شرم الشيخ على الضفة الشرقية المواجهة للحدود المصرية وعليها حمولة ١٦٧٠٠ طن قوسسات وطاقم السفينة المكون من ٢٤ فردا ويقوم هيئة قناة السويس ووزارة النقل البحرى بمحاولة لتعويم السفينة ونقلها من الفرق ويقوم الدكتور عاطف حبيب والنواء نور عطوى محافظ جنوب سيناء والمتواجد الآن بمنطقة شرم الشيخ بمتابعة الموقف اولا بأول وقد تم ازالة

الصدر : ٢٢ شهر ١٤٥٦



التاريخ : ٢٧ سبتمبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عالم مصري يحذر من كارثة

شواطيء مصر معرضة

للغرق بسبب ارتفاع



حرارة الأرض

الطاقة النووية والشمسية والمائية هي

البديل لمكافحة التلوث



المصدر : *٢٢ مارس ١٩٨٩*

التاريخ : *٢٤ سبتمبر ١٩٨٩* للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

كتاب : أحمد طه النفر

يقود العالم المصري الدكتور مصطفى طلبة حملة دولية مكثفة للتنبيه إلى أخطار تلوث البيئة وارتفاع درجة حرارة الأرض وتآكل طبقة الأوزون .. وهي أخطار تهدد كل سكان الأرض بكارثة محققة ما لم تتضافر الجهود العالمية بشكل واسع وغورى ومنسق لمواجهةها ..
ويحوى الرسالة التي يحملها الدكتور طلبة رئيس برنامج حماية البيئة التابع للأمم المتحدة إلى كل المنتديات والمؤتمرات العالمية تتلخص في أن البشر يحيطون بتورهم جليدهم ظلما استمروا في استهلاك المعدادات الحاقية من الوقود الحجري (الفحم واليشورول والغاز) الذى تتولد عن احتراقه غازات سامة اسمها ثلثي أكسيد الكربون والميثان و.. التلوث والغاز كبريتون .. وهي الغازات التى تتصاعد إلى طبقات الجو العليا فتشكل غلالة كثيفة تسبب تآكل طبقة الأوزون وارتفاع معدل التلوث في الجو وارتفاع درجة حرارة الأرض لأن هذه الغازات تشكل سحابة تمنع الغازات من التبخر مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الأرض التى تتحول إلى ما يشبه الصوبة الحرارية أو البيت الزجاجي ..

وجه الموضوع لأنها تنبئ كل مدى السعة من طابعين للتلوث من مدخلين للصانع وعوامل المركبات إلى طبقات الجو فتتآكل الحرارة ولا تسمح بمرورها إلى خارج الغلاف الجوى مما يغير طبيعيا بظاهرة .. البيوت الزجاجية ..

ويقول : « جيلس ترياك » مدير قسم الدراسات للتأقية بوزارة حماية البيئة بالولايات المتحدة أنه من المحتمل أن يرتفع درجة الحرارة بمعدل ١,٥ - ٤,٥ درجة مئوية مما سيؤدي إلى ذوبان

الثلوج في القطبين لتجسيدين التماس والجيولوجيا وارتفاع مستوى مياه البحار والمحيطات بما يصل إلى مترين وذلك في حالة استمرار تسبب الغازات السامة من الأرض إلى طبقات الجو العليا بمعدلها الحال ..

ويؤكد ترياك أن الدوائر الحكومية الدولية المعنية وخاصة في قارة آسيا والاعتماد للترابح كالحل من الدول على استهلاك الدوائر الطبيعية والوقود الحجري يجعلها معرضة بشكل خاص لخطر ارتفاع درجة حرارة الأرض ..

ويحذر « لوانج منتير » من مركز جمعية مارلانك للدراسات الأرضية من أن استمرار تآكل الحال لارتفاع درجة حرارة الأرض سيؤدي إلى نتائج ترقى خطورتها أي حدث على مدى القرون المعروف بالسمية ..

وتتطلب أهمية طبقة الأوزون في قنوا للوعر البرقية للأرض لأنها تعتبر بمثابة القلبي الذى يستقبل كمية الشمس قبل وصولها إلى الأرض فيسمح بمرور الأشعة الكهيدة وللحصول على الضرورية لحماية كل سطح الأرض بينما يمنع مرور الأشعة الضارة مثل الأشعة فوق البنفسجية التى تؤدي إلى الإصابة بسرطان الجلد وفقران العين وظفران الجسم القشري كاعتكاه الطبيعية ..

كما تذكير ارتفاع درجة حرارة الأرض فهو يهدد العالم وخاصة الدول النامية بكارث طبيعية محققة حيث ستؤدي .. إذا استمرت في الارتفاع بالمعدلات الحالية دون جهد علمي مدروس لمواجهة .. إلى اختلال الأوبئة وتآكل المصالح الاقتصادية والفرق للتعلق لتسليمات فيلات ذات الأراضي الواسعة ..

ويؤكد الخبراء في مؤتم من حماية البيئة استفادته لداين مؤشرا ورواه الدكتور طلبة أنه إذا استمر ارتفاع درجة حرارة الأرض بالمعدل الحال خلال القرن القادم فإنه يهدد بالفرق ٢٠ في ١٠٠ من مساحة الدول والولايات على جبالها كما سيؤدي إلى غرق جزر وكثلاها في المحيط الهادى .. ويتوقع العلماء استمرار ارتفاع درجة حرارة الأرض بشكل تدريجي على مدى العقود القادمة بسبب تآكل الغازات السامة في الجو وهي غازات يتسبب فيها الإنسان والدول الصناعية للتقدم على



الجمهورية

المصدر :

١٩٨٩ أكتوبر ٢٣

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

براميل ملوثة في مياه الامارات مصدرها سفينة شحن محلية

وكانت الشحنة التي تبلغ قيمتها ٥٠ ألف دولار على متن سفينة «عجسان غلوري» التي ترفع علم الاسارات ولقد عثرت في ٢٧ آب (أغسطس) على بعد عشرين ميلا من اماره رأس الخيمة، وابحرت السفينة من مرها جبل علي قرب دبي في اتجاه مرها بندر هيفس الايراني وفق ما جاء في البيان الذي تم توضيح ظروف الحادث.

ولقد السيد سعد العميري اعد مسؤولي اللجنة الحكومية لحماية البيئة في الامارات هذه الاتية مضيافا ان السلطات تحاول توضيح الظروف الحقيقية لحادث الغرق.

■ ابو لبي - ا ف ب - علم من مصائد مختلفة ان الاربعة برميل من المواد الملوثة التي اكتشفت اشير قبالة سواحل دولة الامارات العربية المتحدة مصدرها سفينة شحن اماراتية عثرت عليها كانت متوجهة الى ايران.

واكدت شركة يونيون كاربايد الاميركية مساء الاحد في بيان وزع في دبي ان البراميل التي كانت تحتوي على محلول غير قابل للاشتعال من اسيتات الفينيل هي جزء من شحنة قوامها ٢١٠٠ برميل كانت باعها الى شركة ايرانية عن طريق وسيط محلي لم يحدد اسمه.



المصدر: القنصل

التاريخ: ١٨ أكتوبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المشور على ٩ براميل كيمياوية في مياه عمان

مسقط - ق.ن.أ - صرح مصدر مسؤول بوزارة البيئة في سلطنة عمان بأنه تم العثور على تسعة براميل بحملة ببعض المواد الكيميائية الخطرة وذلك بمحافظة مسندم.

وقال المصدر في تصريح لوكالة الأنباء العمانية أن التحليلات الميدانية شجرت إلى أنها معبأة بمادة خطيرة سُميت مونومور وهي من المواد الخطرة على الإنسان والاحياء البحرية وقابلة للاشتعال.

وأكد المصدر أنه لم يحدث أي تسرب من تلك المادة داخل المياه الإقليمية للسلطنة أو على شواطئ محافظة «مسندم» وذلك لأن البراميل محكمة الإغلاق مشيرة إلى أن الوزارة قد اتخذت كل الاجراءات الكفيلة بمنع تسربها ويتم مراقبة المؤلف أولا بأول وذلك بالتعاون مع مختلف الجهات المعنية.

وكان المصدر قد ذكر يوم الأربعاء الماضي أن إحدى السفن في منطقة الخليج تعرضت لحادث خارج المياه الإقليمية العمانية مما تسبب في تسرب بعض النفايات السامة التي كانت تحملها في مياه البحر.

وطالب المصدر جميع المواطنين والصيدانين بضرورة الإبلاغ الفوري عن أية براميل سامة أخرى يتم العثور عليها دون محاولة فتحها.

وأضاف أن وزارة البيئة تقوم الآن بمقابلة الموقف مع المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية بالكويت ومختلف الجهات المسؤولة بالدول المجاورة لمعرفة الصور الكاملة للحادث الذي تعرضت له السفينة المكتوبة داخل مياه الخليج.



المصدر: الوقد

التاريخ: ٨ أكتوبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إجراءات مكافحة التلوث في البحر المتوسط

لبنان - رويتر: انطلقت، أمس، دول البحر المتوسط على الخط لإجراءات مكثفة لمكافحة التلوث.. وانطلقت الدول الأعضاء في المجموعة الأوروبية و١٧ دولة مطلة على البحر المتوسط، خلال المؤتمر الذي عقد في العاصمة اليونانية تحت اشراف الأمم المتحدة، على منع حرق المظلات في البحر، ومنع الألوان الزيتية المخطرة وزيتوت التشحيم التي تستعملها القوارب. كما وافقت الدول على خطة لحماية السلاحف البحرية من الإضرار. إلا أن جماعات حماية البيئة انتقدت الإجراءات، وقالت أنها غير كافية لمعالجة التلوث.



المصدر: س ٩

التاريخ: ١٩٨٩ أكتوبر للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ملأت إسمك الزينة

يسبب تلوث مياه الميناء
الشرقي للإسكندرية .. ملأت
جميع إسمك الزينة بمتحف
الإسكندرية بالبحري
بالأنفوش .. الأمر الذي أضطرت
معه إدارة المتحف إلى غلقه أمام
الزوار والسائحين .
صرح بذلك الدكتور عبد
المنعم - مدير معهد علوم
البحار والمصايد ومدير المتحف .



المصدر : المشرق الأوسط

التاريخ : ١٩ سبتمبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

منظمات

مصدر رسمي يؤكد نظافة سواحل قطر

الدوحة - أ.ف.ب. أكدت أمس اللجنة الدائمة لحماية البيئة أن جميع الشواطئ والمياه الإقليمية القطرية نظيفة تماماً وخالية من أية ملوثات سامة كذلك التي تم العثور على كميات منها معبأة داخل براميل في شواطئ بعض الدول المجاورة.

وأهاب المصدر بالصيادين ومرتادي الشواطئ عدم القنط أو براميل بها حالة العثور عليها وإبلاغ الشرطة بها سواء كانت في البحر أو على الشواطئ. وطمان المصدر المواطنين بأن السلطات المعنية بالدولة تقوم بدورها في المحافظة على الثروة السمكية وعدم تعرضها لمخاطر التلوث باعتبارها المصدر الغذائي الرئيسي في المنطقة إضافة إلى المراقبة المستمرة وتبادل ورصد المعلومات أولاً بأول مع دول المنطقة والمنظمات الإقليمية المتخصصة.

ونفاذة ولا يذوب في الماء فضلاً عن كونه أخف منه مما يعطي صفة مميزة في حالة حدوث أي تسرب من هذه المادة. وقال إن خصائص هذه المادة مع الظروف الجوية في المنطقة من درجة الحرارة وسرعة الرياح تساعد على تبخرها من سطح البحر حيث لا تشكل بعد ذلك أي تأثير خطر على الأحياء البحرية في المنطقة. فيما أفادت التقارير الواردة إلى اللجنة أنه لا يوجد دليل على وجود تلوث، نتيجة لهذه المواد، في الأسماك أو ظهور موت غير طبيعي للأحياء المائية في مناطق التلوث.

جاء ذلك في تصريح أدلى به أمس مصدر مسؤول في اللجنة حول ما تردد عن تسرب كميات من المواد الكيميائية الخطرة السامة المعبأة في براميل نتيجة غرق إحدى السفن في أغسطس (آب) الماضي في مياه الخليج.

وأوضح المصدر أن اللجنة الدائمة لحماية البيئة أجرت اتصالات مع الجهات المعنية بدول المنطقة والمنظمات الإقليمية حيث تأكد أن المادة الكيميائية التي تم العثور عليها عبارة عن سائل خطير عديم اللون ذي رائحة مميزة



الاضرام

المصدر :

١٩٨٩ س ١٨

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

متابعة سفينة بنمية لتسرب كمية من الزيت امام شواطئ شرم الشيخ

ابلاغ جهاز شئون البيئة وزارة الدفاع
للتابعة احتجاز سفينة بنمية تسربت في تسرب
بقعة من الزيت على بعد ٧ كيلو مترات من
شواطئ شرم الشيخ وذلك بناء على التقارير
المعالجة التي وردت الى الجهاز وافادت بطعام
السفينة ، ثابوتا ، وبالقاء كمية من الزيت في
البحر وقام الجهاز تحت اشراف الدكتور
المحدي عبد رئيس الجهاز بايلاغ كل
وزارات الدفاع والبتترول والنقل البحري
وحيث لقاة السويس لتابعة موانع اللاء
الزيت .

وصرح الدكتور محمد عبد الرحمن فوزي
مستشار جهاز شئون البيئة بأن فرق الخبراء
قامت باستطلاع موانع التسرب وتبين ان
حجم البقعة ٥٠٠ مترا فقط وذلك بشفاف
التقارير الأولية التي المادت ان حجمها ٧
كيلو مترات .



الأهرام

المصدر :

١٩٨٩ أكتوبر ١٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٠٠ مليون جنيه إسترليني تفويض مصر تطلب

فريق قضائي لمتابعة القضية ببورسعيد الشهر المقبل
في تحرك عاجل للحكومة طلبت مصر ١٠٠ مليون جنيه إسترليني تمويضا عن
الاضرار التي تعرضت لها الشواطئ المصرية وحقول المرجان النادرة بجنوب
سيناء نتيجة جنوب وغرق السفينة البنية ، سفير ، امام شواطئها واس
نصراني بشرم الشيخ في الشهر الماضي .

وسوف تنظر محكمة بورسعيد الابتدائية يوم ٢٢ نوفمبر المقبل الدعوى التي
رفعتها الحكومة المصرية ضد مالك السفينة اليكستاني ويأتي هذا التحرك إثر
القرار العاجل الذي إتخذه الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء
والدولة للتنمية الإدارية بتشكيل فريق قضائي على أعلى مستوى لمتابعة نظر
القضية وذلك لحفظ حق مصر في حماية شواطئها وحمايتها ضد أي اعتداء .

وتضم اللجنة المستشارين السيد
الشوريجي رئيس مئة قضايا الحكومة ،
وأحمد عزت نائب رئيس الهيئة ، ومحمد
عبد العظيم المستشار القانوني لجهان
شئون الهيئة .

وبصرح الدكتور المحمدى عبد رئيس
جهاز شئون البيئة لعملاء المطار مندوب
الاعوام ، بأن اللجنة قامت بإعداد
مستندات الطلب المصري وإعداد تقارير
ميدانية وعلمية تدعم وجهة نظر مصر في
القضية . كما قام الفريق القضائي
بالإتصال بالجهات المعنية بالقضية في
مصر والخارج .

وقد انتهت تلك التقارير إلى أن جسم
السفينة كان ضحيها نظرا لصدفها وهو ما
أدى إلى تغطيتها مع أول إستخدام وحال
من شظايا أو إصلاحها ، وأن ديان
السفينة لم تكن لديه خرائط حديثة .
وهو ما يلقى بمسؤولية غرقها على

[البقية صفحة ١٠ عمود ٤]

علق مالك والقيطان متضامنين .
وتضمنت عريضة الدعوى المرفوعة
أمام محكمة بورسعيد أن السفينة
تسببت في إحداث ضرر مباشر للشعاب
المرجانية التي اصطلت بها وإنها
حطمت ٢٠٠ متر من حديقة المرجان
النادرة ، بالإضافة إلى تأثر الأحياء
المائية بكيمات القوسيات التي تسربت
من حصة السفينة . بالإضافة إلى
الاضرار الأخرى المحتلة والتي تمثل

في تلوث الشواطئ من وفاء السفينة
إلغارة حيث من المرجح أن يظفر ٤٠٠
طن حارقت هي وفاء السفينة إلى سطح
البشر

ومن المقرر أن تشمل الدعوى
بالإضافة إلى مالك السفينة - كلا من
شركة التركيلات الملاحة ، وشركة
التأمين الانجليزية المؤمنة على السفينة -
وديان السفينة الكورى الجنسية □



المصدر : الجمهورية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥ أكتوبر ١٩٨٩

مسح شامل للشواطئ المصرية للتأكد من خلوها من التلوث الإشعاعي

كتبت - نسرين عزب :

تقرر إجراء مسح إشعاعي للشواطئ المصرية للتأكد من خلوها من المياحة الاقليمية وشواطئنا من أي شبهة لتلوث الإشعاعي يقوم بهذا المسح وزارة الصحة بالاشتراك مع هيئة الطاقة الذرية وهيئة المواد النووية .

صرح بذلك د . عصام الدين بكير مدير عام الأشعة بوزارة الصحة وقال إن هذا في إطار قرارات وزير الصحة لاحكام الرقابة على استخدامات الاشعاعات ولحماية المواطنين والبيئة من الخطر للتعرض والتلوث الإشعاعي ..

ولم تزود المكتب التنفيذي لشئون البيئة من خطر التعرض للاشعاعات بأحدث جهاز لرصد جرعات التعرض الشخصي للعاملين في مجال الإشعاع . وتقرر عدم الترخيص للمستشفيات العامة والخاصة وصيدات الأشعة التشخيصية بالماسة وحدات الأشعة تشخيصية تقل قوتها عن ٥٠ مللي أمبير / ١٠٠ كيلو فولت الأ في حدود وجود جهاز ذي قوة كبيرة لحماية المرضى من تكرار تعرضهم للإشعاع حيث تستخدم الأجهزة ذات القوة المحدودة فقط في تصوير حالات العظام والصدر .



المصدر : الأختصار

التاريخ : ٢٤ أكتوبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ضبط السفينة البنمية والتحقق مع قبطانها الإسرائيلي

كتب علاء عبد الهادي :

تمكنت بحرية المصطحات المائية من ضبط السفينة البنمية « شافوتا » - صباح أمس - والتي ألقت بكميات كبيرة من الزيت والمواد في البحر جنوب جزيرة تيران .. تم إحالة قبطان السفينة واسمها « زت برستوف » - إسرائيل الجنسية - إلى نهاية جنوب سيناء التي قررت التحفظ على السفينة والأفراد من قائلها بكافة ٢ آلاف جنبيه وترحيله خارج البلاد .. ضبطت السفينة في مرسى ضمن حركة أسود .

كانت إحدى المصطحات الإيطالية العاملة في القوة المتعددة قد ساعدت السفينة تلقى إزيت جنوب جزيرة تيران وأبلغت اللواء نبيل حسن مدير شرطة المصطحات .. تم تتبع السفينة حتى ضبطت صباح أمس ..



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

الخصوصية

التاريخ :

٢٠٩ أكتوبر ١٩٨٩

ضبط الباخرة النيمية التي ألقت بمخلفات في البحر قبطان الباخرة .. إسراييلي !! رفض تسليم نفسه فتم القبض عليه والتحفظ عليه الباخرة

كتب - علاء الكيل :

تم ضبط السفينة النيمية التي ألقت بمخلفات وسوائل في البحر الأحمر منذ ثلاثة أيام بناء على قرار النيابة العامة .. رفض قبطان الباخرة قاضي تيرين قاضي إسماعيل - الجنسية - تسليم نفسه للنيابة وتم ضبطه وإرساله للنيابة تحت الحراسة .. وأمرت النيابة بالتحفظ على الباخرة وحسم لمساح لها ومطالبة موافقة الأتاتورية حتى يتكتم التحقيق ..

وكانت شرطة مكة المستطعات السابقة قد

ألقت مدنية أمن جنوب سيناء

دائرة بيروت بأمنية الجنسية إسراييلي

دعوى .. قد ألت بمخلفات وسوائل

باليمن الأحمر وأن كاسحة إيطالية

تابعة للقوة متعددة الجنسيات قد

شاهدت عملية إلقاء المخلفات على بعد

٧ كيلو مترات جنوب جزيرة «فران»

وأن السواكن شكل بقعة مساحتها ١١

التيه من ١١

شأن مرصدا أجبرت إلى متحلة رأس

والتربية وشؤون ..

أجبرت النيابة العامة التي أمرت

بضبط الباخرة إيطالية فور العثور عليها

وأجبرت عليها حيا عليه ..

وأمر بجمع الزيت أثناء إلقاء أسير ميناء

البحر الأحمر - وهو إسرائيلي الجنسية -

بخرق القوانين من قبلها كسر

النيابة رفض وأمر بإرسال تكتن في

إجلاء على الباخرة لإصلاحها

التيه ..

لم تتطوع على الباخرة وعديم

السياح لها بمخلفات إيطالية ..

وبسبب ربحان إيطالية وإرجاعه تحت

التمسك إلى قسم شرطة رأس عريب

أمره على النيابة العامة ..



المصدر : الوفد

التاريخ : ١٤٧٠ أكتوبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مؤتمر الحوادث بالإسكندرية يؤكد : ١٥٪ من مساحة الدلتا مهددة بالغرق

كتب عصام رفعت :

اعلن الدكتور محمد الراعي وكيل معهد الدراسات العليا والبحوث بجامعة الإسكندرية ، أن ١٥٪ من مساحة الدلتا في المنطقة المحصورة من غرب الإسكندرية ، حتى بورسعيد مهددة بالغرق بسبب قسود الميظلات وارتفاع منسوب مياه البحر المتوسط ، بمقدار ١٣٠ سم خلال الثلاثين عاما القادمة .

كما توجد احتمالات بتجهيز ٨ ملايين مواطن ، من سكان هذه المناطق إلى مناطق أخرى

وطالب الدكتور محمد الراعي ، في الدراسة التي قدمها إلى مؤتمر الحوادث الجسيمة والكوارث والوقائية من الخطر ، الذي انشعب بالإسكندرية ، بضرورة قيام الدولة ، وكافة الأجهزة ، بالتحرك العلمي لمواجهة هذه الكارثة ، المنتجة من زيادة معدلات هرجات الحرارة ، ووجود ثقب بيئية ، الأوزون . كما أكد ضرورة إيجاد ربط بين الأبحاث التي تقوم بها مجموعة دول السوق



المصدر: الشرق الاوسط

التاريخ: ٣٠ أكتوبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مادة سامة تلوث شواطئ أم القيوين

دبي - الشرق الاوسط: اعلنت دوائر رسمية في دولة الامارات العربية ان شواطئ ام القيوين معرضة للتلوث بالمادة السامة (الفينيل اسيتيت) التي كانت قد تسربت من بعض البراميل التي ارتطمت بالمصفوف على الشاطئ مما يشكل خطرا على البيئة المحلية.

ويقدر عدد البراميل السامة على شاطئ ام القيوين حاليا بحوالي ٨٠٠ برميل.

والجدير بالذكر انه لم تشاهد حتى الآن أية أسماك او كائنات بحرية تالفة، كما لم يلاحظ وجود بقع في المياه القريبة من الشواطئ ويقوم فريق من حرس السواحل بحصر البراميل وابعادها حتى يتم التخلص منها.



المصدر : الشرق الاوسط

التاريخ : ٢ نوفمبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

البراميل السامة تنابل موقوتة تهدد شواطئ أم القيوين

دبي - مكتب الخليج - والشرق الاوسط. تهدد شواطئ أم القيوين خطر التسمم الذي تصرب من البراميل السامة المحتوية على مادة (الفينيل استنت) مما ادى الى نفوق كميات كبيرة من الاسماك والحيوانات البحرية في الإمارة، والى انتشار حالة من الذعر بين سكان الإمارات خشية التسمم بعد ان تم اكتشاف ٨٦٠ برميلا حتى الآن على شواطئ أم القيوين.

- وصرح سلطان بن صبر مدير بلدية أم القيوين بأن الخطر قائم وهذه البراميل بمثابة قنابل موقوتة، خاصة الموجودة منها في قاع السفينة الفارسة (عجمان جلوري) لأنها أصبحت في حالة ثقلة وسيتساقط الغاية وهي عريضة للانفجار مما يشكل خطورة جسيمة على الاحياء والشواطئ.

في حالة انتشار المواد السامة التي سوف تلوث الشواطئ وتسمم الاسماك.

واكد انه من الصعب انتشار البراميل الموجودة في بعض المناطق خاصة وانها في حالة ارتباطها بالصخور ستفقر وتسبب الدمار للجميع.

في الوقت المتوقع ان تقتف الأمواج بكميات أخرى خلال الأيام المقبلة مما سيشكل خطراً كبيراً امام الامكانيات المحدودة للقائمة التي لا تستطيع مواجهة الخطر.



الأخبار

المصدر :

عذوق ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التحقيقات مستمرة مع تبطان باخرة التلوث البنمية

الزيت صباح يوم ١٧ أكتوبر الماضي في منطقة تبعد ٧ كيلو مترات جنوب جزيرة تيران تلج منها بعض من التلوث بالزيت في مساحة ٥٠ متراً مربعاً .. وفريت السفينة الى منطقة البحر الأحمر في رأس شفر .

وصرح مصدر ثور الدين محمود رئيس مكتب جهاز شئون البيئة ومكتب سيناء ان السفينة اتجهت بفعل الأمواج الى منطقة خليج تعمة السياحية بدمشق الشيخ ومنطقة الغوص العالية برأس نصراني - والواقعة داخل نطاق محمية رأس محمد .. وأن هذه البقعة تشكل خطراً يهدد بتلوث الكائنات البيئية بالمنطقة .

أصدر الفرق صفرية مدير تيارية طور سيناء أمراً بضغط وأحضار دباب السفينة .. وقد ألقى القبض على السفينة أثناء رسوها في رأس شفر يوم ٢٢ أكتوبر الماضي وتبين أن قبيلتها إسرائيل الجنسية يدعى يوسف ويوما .. فريت الثانية أخلاء سبيل القبطان بضمان مالي ٢ آلاف جنيه ما لم يكن مطلوباً لسبب آخر والمتعلق على السفينة . وسماع أقوال كبير مهندس السفينة والشايف الأثري بها وفائد الكاسبة الاقليات التي

شاعت السفينة تأتي بالخطابات واحضار سمول الزيت الخاص بقطر زيت محرك السفينة .. ثم سحب جواز السفر الخاص بالقبطان حتى يتم الانتهاء من التحقيقات التي تجريها النيابة .

عبدالمقصود :

وهذا مع العلم ان السفينة لم تكن تقل أي ركاب .. وأن هؤلاء النساء والأطفال هم أسرا طاقم السفينة . وعلمت أنه تم إبلاغ إسرائيل بأن مصر لاتعطي لأي دولة معاملة الدولة الأكثر رحمة أمام القوانين والقضاء المصري . وأن القانون سيطبق بالكامل في حالة ثبوت التهمة .

وكان رئيس إسرائيل قد أعلن أمس ان وزارة خارجيتهم قد أجرت اتصالات مع وزارة الخارجية المصرية حول ناقلة البترول « ثيريتا » وأدعوا انها اسرائيلية ، في حين ان السفينة أرفع علم يندا .. وأن هذه الاتصالات (استبعدت الإفراج عن نساء والأطفال تتلمذ المناقلة .

وكانت السفينة ثيريتا (بنمية الجنسية) قد أفلتت كمية من مخلفات

كتب محمد بركات ومحمد

علمت ، الأخبار ، ان الإجراءات القانونية تتخذ حالياً لاجابة السفينة البنمية ثيريتا وربطتها الإسرائيلية الجنسية يوسف ويوما بعد قيام السفينة بتلويث المياه المصرية في خليج السويس بالقاء كمية من مخلفات الزيت في منطقة تبعد ٧ كيلو مترات جنوب جزيرة تيران .. كما علمت بأن هذه الإجراءات تتم وفقاً للقانون المصري المعمول به في هذا الشأن ، والذي يتفق مع القوانين الدولية الخاصة بفرض عقوبات وغرامات على السفن والمراكب الذين يثبت قيامهم بتلويث المياه الإقليمية للدول .

وعلمت ان جنسية القبطان مهما كانت لتعطي أي حق يزيد عن أي جنسية أخرى . ولاتعطي أي إفضاء في المعاملة على أي قبطان آخر يتهم بتلويث التهمة .. وقد تم إبلاغ الدولة المختصة بها قبطان السفينة بذلك . وبعدد جهود ، أية إجراءات معاملة خاصة . وأنه سيعلن طبقاً للقوانين المنفذة في هذا الخصوص .

وعلمت ، الأخبار ، ان الفحصة التي أثبتت حول النساء والأطفال على ظهر السفينة البنمية « ثيريتا » لا أساس لها من الصحة ، حيث أنه تم الإفراج عنهم فعلاً وترحيلهم الى بلادهم .. وأن ماهر متحفظ عليه هو أسفينة والقبطان حتى استكمال التحقيقات القانونية تجاه التهمة الموجهة إليهم .

اغارة ركب حاول دخول فرنسا بقاشير ..! مزورة

أعادت سلطات مطار بيروت بباريس راكبا مصرياً على نفس الطائرة التي أفلتت ان هناك ان نفس اليوم وذلك بعد ان اكتشفت تزوير تأشيرة الدخول التي يحملها على جواز سفره . تسلمت سلطات الأمن بمطار القاهرة الركب وأحالته للنيابة للتحقيق .



المصدر :

العدد ٢٤

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٢٠ نوفمبر ١٩٨٩

تقرير علمي يؤكد : حوض البحر المتوسط في خطر

القاهرة -
من حسن القاضي

■ حذر تقرير خطة عمل البحر المتوسط المسمى «الخطة الزرقاء» من مخاطر ارتفاع مستوى سطح البحر بمقدار ١٥٠ سنتيمتراً خلال ٥٠ سنة المقبلة مما يهدد مناطق إيريبي وويو وشمال الأرياتيكي وتشالونيكيا وسيفيانا في تركيا والمذا النيل في مصر ومنطقة تونس العاصمة، وهي كلها مناطق لها أهميتها الاقتصادية والبشرية والبيئية، وأعد التقرير الذي صدر حديثاً ضرورياً زيادة نفقات تدابير حماية البيئة ووضع خبرات سياسية لتحديد المناطق التي تستلزم الحماية المتعجلة.

وتتوقع «الخطة الزرقاء» الموضوعة تحت إشراف برنامج الأمم المتحدة للبيئة أن يؤدي التزايد الكبير في استخدام الأسمدة إلى زيادة خطير في كميات ما يلقاها في البحر المتوسط من الأتوت والفوسفور، مما يهدد كل سواحل الشواطئ السمكية ويؤثر

على الحياة البحرية. وكانت إيطاليا عام ١٩٨٠ أكثر البلدان جلباً للرواسب إلى البحر المتوسط بمعدل يزيد على ٤٠٠ مليون طن في السنة، تليها تركيا بـ ٣٠٠ مليون طن ثم اليونان بأكثر من ٢٠٠ مليون طن وإسبانيا نحو ١٢٠ مليوناً، ثم تونس والجزائر لأكثر قليلاً من مليون طن لكل منهما مع وجود نسبة تراوح بين ١٠ و ٢٠ في المئة من هذه الرواسب تأتي من الأراضي الزراعية وتزداد إلى ٣٠ في المئة في اليونان و ٤٠ في المئة في الجزائر.

ويقدّر إجمالي طول سواحل البحر المتوسط بنحو ١٦ ألف كيلومتر ويبلغ مجموع سواحل مناطق تشالونيكيا وإسبانيا حتى تركيا والتي يتسم بعضها بتعرجات كثيرة ويضم جزراً كثيرة نحو ٣٩ ألف كيلومتر. وكثير من سواحل البحر المتوسط صخري ولا تمثل السواحل المستوية المنخفضة سوى ٤٠ في المئة من المجموع. ويبلغ طولها في بلدان الجنوب من المغرب إلى سورية نحو أربعة آلاف كيلومتر

وهي التي ستتركز فيها كل مخاطر التنمية السكانية والاقتصادية لهذه الدول. علماً أن مجموع سكان بلدان حوض البحر المتوسط الذين يبلغ تعدادهم نحو ٣٦٠ مليون نسمة سيصل إلى ٥٧٠ مليوناً عام ٢٠٢٥، من بينهم ١٥٠ مليوناً سيتسكنون السواحل التي لا يزيد عدد سكانها حالياً عن ٨٢ مليون نسمة.

وتقدم الدراسة المصاحبة المروية في بلدان حوض البحر المتوسط حالياً بأكثر من ١٦ مليون هكتار، وهي تزداد منذ ١٥ عاماً بمعدل ٢٠٠ ألف هكتار في المتوسط سنوياً مما يخلق حاجات إضافية من المياه تبلغ نحو ملياري

متر مكعب في السنة. وقد أوضحت الدراسات أنه إذا كانت أنماط التنمية سيكون من اللازم تحسين تقنيات الري نحو مزيد من الاقتصاد في المياه وكذلك الاتجاه إلى إعادة استخدام المياه المستعملة في المدن أو مياه الصرف الزراعية بعد معالجتها. وسيطر ذلك مشكلات صعبة جداً ترتبط بالاستثمارات التي ستؤدي إلى ارتفاع نفقات الري فيكون على التنمية الزراعية أن تغير مبرجة ما هيكل الإنتاج لكي تجبر هذه التقلبات المرتفعة.

وتدعو الخطة إلى الاقتصاد في استخدام المياه في جميع الاتجاهات، مؤكدة إمكان تحقيق وافر في بلدان جنوب وشرق المتوسط بتبني تزايد عن ٣٠ في المئة، وإمكان تحقيق خفض بنسبة تصل إلى ٨٠ في المئة من الموارد المائية المستعملة للتنمية الزراعية في بعض بلدان حوض البحر المتوسط. ويبدو الماء عاصلاً من العوامل الرئيسية التي تحد من التنمية الزراعية في جنوب الحوض وتقره لا سيما في الفترة من عام ٢٠٢٠

وتقدّر زيادة استهلاكات المياه الصغيرة بما يراوح بين ٤٠ و ٦٠ في المئة في بلدان شمال الحوض حتى عام ٢٠٢٠ فيما تتضاعف حتى ذلك

السنة بمعدل تراوح بين ٣٠ و ١٠ في بلدان جنوب الحوض وشرقاً. كما يكثر ما يستهلكه البحاري على السواحل في بلدان الحوض بما يراوح بين ١.٤ وملياري متر مكعب عام ٢٠٢٥، وتشكل المواد العالقة التي

تأتي في البحر من هذه التنمية أكثر من ٢.١ مليون طن عام ٢٠٢٥.

ويتوقع بعض نتائج سيناريوهات «الخطة الزرقاء» أن يزداد مجموع مقدار انبعاثات مشتقات التكرير في حوض المتوسط والأطلس من محطات الطاقة الحرارية من نحو ٥ ملايين طن حالياً إلى ١٢.٥ مليون طن عام ٢٠٢٥، وأن يزداد معدل انبعاثات مشتقات الأتوت الناتجة عن أنشطة النقل من نحو ٢.٥ مليون طن حالياً إلى ٥ ملايين طن عام ٢٠٢٥، علماً أن عدد السيارات سيصل عام ٢٠٢٠ إلى حوالي ٣٠٠ سيارة لكل ألف نسمة.

وستتفاقم زيادة استهلاك الأسمدة وسيبذلان الأبحاث وزيادة أبحاث من مخاطر تلوث التربة بسبب عدم كفاية الصرف. إذ يتوقع أن يزداد معدل ملوحة الأراضي الزراعية في حوض البحر المتوسط من مستوى الحالي البالغ ٣٠ في المئة في بعض البلدان كالبحرين وواي النيل في مصر و ٥٠ في المئة في وادي الفرات في سورية. فحسب ذلك ستضاعف الأراضي الزراعية والبيوتات والمباني السكنية الغدائية وتلوث مياه القرب بالأملاح الكيميائية وبيوتات المباني التي يتراكم بعضها في الأنظمة الجوفية.

انتراس الحيوانات المائية وتختلص أيضاً الشعاب المرجانية والنباتية على يد هناك الآن في حوض البحر المتوسط وحوض الأنواع الحيوانية الأليفة التي كانت محروقة قبل قرن. وسيلوي كغير حالة الأوساط المائية التي تشمل



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

الجلد ٥١

التاريخ :

غفر فيفيس ١٩٨٩

للإنهار والبحيرات والبحيرات والبحيرات
الشاطئية والبحير بسبب الضخيم
الذي إلى نتائج سلبية منها موت
السمات وكائنات الحشرات.
وأشارت الدراسة الاستطلاعية إلى
الاراضي المهددة بفعل النشاطات
البشرية غير الزراعية، إذ يمثل النمو
الحضري وتنامية شبكات الطرق على
الحقلها أشد الضغوط ويتوقع أن
يشمل كل من هذين النشاطين نحو ٧٠
ألف كيلومتر مربع في سنة ٢٠٢٠
لجميع الحوض.

وفي ما يتعلق بتأثير النشاطات
الزراعية يؤدي انجراف التربة بفعل
سريان المياه والتحصين وتلج
الاراضي المروية إلى فقدان اراض
مستحقة، بدءاً بالاراضي السطحية
الأكثر غنى بالمواد العضوية. ويقدّر
معدل الانجراف حالياً بما يراوح بين
٥ وأكثر من ٥٠ طناً في الهكتار في
الاراضي الزراعية وسحبها من
الاراضي وبخاصة اراضي الغابات
والمرعى لا سيما في الليونان وتركيا
والجزائر.

في عام ١٩٨٠ كان ٣٥ في المئة من
الاراضي المزروعة في حوض البحر
للخوسد بفعل عملاً من ٥ إلى ٥٠ طن
للهكتار الواحد سنوياً وهو ما يتيح
تقدير الفاقد السنوي من الرواسب
المتبقية بنحو ٣٠٠ مليون طن سنوياً
تقتلع من الاراضي الزراعية وحدها.
ويؤدي انجراف التربة إلى توجع
الخزانات في الاجزاء السفلية من
الاجواف وتصبح هذه الخزانات التي
يقدر عمرها في الغالب بنحو ٥٠ أو
١٠٠ عام أكثر تعرضاً لأن ينقص

عمرها في المناطق التي تعرف مستوى
عالياً من انجراف الاراضي وهي
إيطاليا وتركيا واليونان وإسبانيا
وبلاد المغرب العربي.

ويهدد الخطر الغابات التي تقوم
بوظائف مهمة في حوض البحر
للخوسد تتمثل في حماية الاراضي
الزراعية وتنظيم الموارد المائية
والحفاظ على الأنواع النباتية
والحيوانية الموطنة. ويكون نصف
القرن المقبل حاسماً بالنسبة إلى
الحفاظ على بعض الغابات التي
تعرض لضغوط كبيرة أو لحمايتها
أو بلانها لا سيما في شمال إفريقيا
وفي شرق الحوض. وتتمثل أهم
الضغوط في جنوب الحوض وشرقها
حالياً في الرعي المفرط وفي الاسراف
في اقتطاع الأشجار للوقود. وتهدد
الحرائق عدم الضغوط في الشمال
التي ترتبط بدرجة ما بزيادة السيلامة
وبانقذات التربة.

وسيؤدي استمرار هذه الضغوط
إلى نقصان كميّات هبات البحر
للخوسد في عام ٢٠٢٠ بنسبة الربع
في بلدان الجنوب والشرق بل
والنصف في الحالات الأشد خطورة.
وفي تونس مثلاً، سيهدد القوازل عل
شابة لا تدار على نحو التصادمي
ورشيد. وفي بلدان شمال الحوض
تعدّس الغابات من الحرائق إلى حد أن
غرس الأشجار لا يكفي لتعويض
الخسائر فيما تزايد رقعة الاراضي
الزراعية النور. وهي باتباع نماذج
التممية الأكثر حرصاً على حماية
البيئة عموماً وعلى حماية رأس المال
من الغابات خصوصاً لا يكون لوف
الندور أن يحلّق تفلج ملموسة في

الشمال كما في الجنوب والشرق إلا
بعد نحو ٢٠ سنة في أحسن الأحوال ،
أي بعد عام ٢٠٠٠ بكثير مع القراض
بذل جهد كبير ومستمر من مختلف
البلدان المعنية.
ولمّا يؤكد التقرير أن نوعية
الحياة في المدن والتجمعات السكانية
لحوض البحر للخيوسد ستخولف
خلال الـ ٥٠ سنة المقبلة على سياسات
التخطيط العمراني على المدى القريب.
ولا بد أن تصب الجهود الرئيسية على
نواح عدة أهمها التزويد بالمياه
والتقلص من الغابات السامة وإمكان
أعادة استخدامها والتوسع في
المساحات الخضراء وفي كل من
الحوض بالمشاركة مع مدن شمال
أوروبا بنسبة واحد إلى اثنين في
للخوسد إضافة إلى تحقيق ولر في
الطاقة بتطبيق تكنولوجيايات الطاقة
الشمسية للاستخدامات المنزلية
والصناعية والمرشاة على استخدام
القمع والمياه. كما يجري في التردد
في المدن التي وتقع فيها الثروات
الجوي إلى مستويات عالية والحد من
مصادر التلوث بمواد السيارات
والتلقيط من الضغوط على الاراضي
الزراعية المتأثرة للحد.



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٤ نوفمبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إخلاء سبيل نقلت اسراييلية

لوقت جزءا من المياه الاقليمية

بيروت - ١ ش - ١ - اذاع راديو اسراييل امس اليوم ان السفير محمد يسوي سفير مصر في اسراييل صرح بان الرئيس صلي مبارك أصدر اوامره بإخلاء سبيل ثلاثة القاطن الاسرائيلية ، فيما ، وذلك استجابة لطلب وجهه موشى أريئيل وزير الخارجية الاسرائيل الى الدكتور عصمت محمد المجيد نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية .

وقال الراديو ان ريان الثلاثة سيبقى في القلعة الى حين الانتهاء من الاجراءات القضائية بسبب الترامه على التوث جزء من المياه الاقليمية المصرية .



المصدر : السريسي

التاريخ : ٥ من فيفيس ١٩٨٩
للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مركز لمكافحة التلوث البحري بشرم الشيخ

تقرر إنشاء مركز لدراس المراقبة ومكافحة
التلوث البحري بمنطقة شرم الشيخ، يخدم
شواطئ خليج شعبة ورأس محمد، ولتلك
الحصانة البحرية البحرية، والشواطئ من
التلوث.

وقال الدكتور عبد الرحمن فوزي مستشار
جهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء : أنه
تقرر كذلك.. إنشاء ٣ مراكز مغلقة في عمل من
رأس الشيخ بمصفاة البحر الأحمر،
والاستكبرية، ورس سفيد، وإبلخ تكليف
المراكز الأربعة ١٦ مليون جنيه، وينظر
العمل فيها قبل نهاية العام المالي.



المصدر : ما

٦ نوفمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التحقيق مع فاقعة اسرائيلية لتلويثها الجاه المصرية

قامت السلطات المصرية . منذ أيام بالتحفظ على نفقة البترول الاسرائيلية ، نيوفا ، حاملة ١٠٠ ألف طن . وذلك لاتهامها بتلويث المياه الاقليمية بزيت البترول . كما تم القبض على قبطان السفينة والتحقيق معه في واقعة التلوث .
ومن خلال التحقيق تبين ان التلوث لم يتجاوز مسافة ٥٠ مترا في المنطقة المجاورة لشرم الشيخ على بعد ٨ كيلو مترات من جنوب خليج العقبة .
ولم يجر هذا التحقيق المبني على الافراج عن القبطان الى الايفاد جمهورية مصر حتى ينتهي التحقيق والمعاينة الكاملة .
وان يتم الافراج عن السفينة الا اذا حصلت السلطات المصرية من الشركة مالكة السفينة على ضمانات كافية لعدم تكرار ذلك .



المصدر : الشرق

التاريخ : ٧ نوفمبر ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصر تطلب تعويضا عن تلوث خليج السويس

كتب : محمد رضوان
صرحت مصادر دبلوماسية مطلعة
ان مصر قد طالبت اسرائيل بدفع
تعويضات عن التلوث الذي احدثته
ناقلة بترول ، اسرائيلية في خليج
السويس في اواخر الشهر الماضي
ذكرت المصادر ان مصر لن تخرج

البقية ص ٢

مصر تطلب [بقية]

عن ناقله البترول وطلبها حتى ينتهي
التحقيق في حادثة التلوث .
من جهة ثانية ، شنت وسائل
الاعلام الاسرائيلية خلال الايام
الليلة الماضية حربا اعلامية ضد
مصر بعد احتجاجها للتلوث ، وطالبت
الصحف الاسرائيلية بوقف استيراد
البترول المصري ووقف كافة اشكال
التسلسل التجاري بين مصر
واسرائيل ، والرد بعنف على موصفته
الصحف الاسرائيلية بمسألة معاملة
طاقم الناقله الاسرائيلية الذي يتكون
من ١٢٤ اسرائيليا ويوغسلافيا
واحدا ! ! !

كانت السفينة التي ترابح علم بشما
محطة بـ ٥٠ الف طن من البترول
المصري الخام الى ميناء ايلات
الاسرائيلي عندما حدث التسرب الذي
غطى مساحة ٥٠ مترا مربعا .



المصدر: السوفد

التاريخ: ٩ نوفمبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دموع الأسماك تتحول إلى آلي ملفوفة في خبوط

في الراحة

مع الدكتور
حامد صبره

باللون
والألوان

تفاهم
أحياء البحر

لجري الحوار:
سليمان جودة

منه الذهب!

لماذا فُسلت

زراعة
الأسماك
في خليج
السليليس؟

كان د. حامد جوهر أول مصري يشتغل بعلوم البحار، وينشئ متحفا يضم مجموعات نادرة من الحيوانات البحرية والنباتات النادرة في البحر الأحمر، وهو صاحب أول بحث علمي دقيق عن غروس البحر، وكما أن الاسمك لا تستطيع أن تحيا خارج الماء، فهو أيضا لا يقوى على الحياة بغير المحيط والبحر المستمر عن أحياء البحر، والغوص الدائم خلف عجائب الأعماق، ونقل منعه بكل ذلك إلى الناس، أنه غواص ماهر، تخرج في علوم القاهرة، ونال الماجستير والدكتوراه في العلوم البحرية، ورأس عدة جمعيات مصرية ودولية، نهتم بالأحياء والنباتات البحرية، نال جائزة الدولة في العلوم عام ٥٣، والتقديرية عام ٧٤، وسام الاستحقاق من الطبقة الأولى عام ٧٥، الاسمك وأحياء البحر عموما اصطقلا، والإبحار في أعماق أي كائن بحري مقعته الكبرى، والنجاح عن كل ما يؤذي ويضر البحر مهمته، لذلك اختارته الأمم المتحدة، مستشارا للمسكرين العام في علوم البحار عام ٥٧، ورئيسا للجنة التخصص من مختلفات المواد المشعة في البحر التابعة للوكالة الدولية للطاقة الذرية عام ١٩٥٩، قضى ما يزيد على نصف قرن من حياته، منتقلا من شاطئ إلى شاطئ، ومترحلا من بحر لآخر، فهو يعتبر نفسه صيدا على ظهر مركب تدفعه الأمواج، ورزقه على الله!



ولفت إليها مزارت خبونها في الحال، وليس معنى وقوعها في فخ الشبهة أو السنارة أنها لا ترى، السمكة ترى الشبهة وإداعاب خيط السنارة وهي تعرف أنها فخ قد تقع فيه، ولكنها ما تفرش السمكة السنارة، وتتنق مياه البحر وهي عالة في هيا تتركز دما، إذا يقع في فخ الشنارة، ولا زعزاعه، يجعل كيلة مائلا مسجوبا لأسفل، وهو وضع يسمى عماء البحر، والوضع الهجومي.

عن أحياء البحر الأخرى، وأقول أن الألوان من لفات الأسماك التي تتطاعم بها فيما بينها، كان يتغير نونها، أو اكتسب لونا شامخا لونها الأصلي، ووضع السمكة لفة أيضا، فالفراش مثلا إذا استعد للهجوم رفع رأسه لأعلى، وخلف زعنفته، يجعل كيلة مائلا مسجوبا لأسفل، وهو وضع يسمى عماء البحر، والوضع الهجومي.

وعل صيحيح أن الفرائش، من الشرس أنواع الأحياء البحرية ؟

● ولذا ترى السمكة الشبكة أو السنارة هل تستطيع الانطلاق إلى قاع البحر، أم إن المياه تحونها عن الحركة، ويضطر آخر كم تبالغ سرعة الأسماك في بعض أنواع الفتوة، أو ما نسميه بابو سيب، تعمل سرعته إلى ٢٠ كيلو مترا تحت الماء خاصة في حالة الهجوم أو الهرب، وهناك أسماك يوقها قاعها وشبكتها من الحركة مثل الفرائش، ويضطر الأسماك تعتمد في حركتها على بلع المياه، وتلك تعتمد كليا على قوة الانزواء دفع بها إلى الأمام ؟

● ليس صحيحا، فهذه فكرة خاطئة انتشرت ولهاست وصفتها الناس، فالغالب أسماك الفرائش ليست مغترسة ولا هي شرسية، والفراش لا يكون شرسية إلا إذا كان جالسا فيبتلع ما يقبله، أو خلافا فيدفع عن نفسه !! ولأنه حيوان بحري ضخم يصل طوله أحيانا إلى ١٢ متر، ووزنه إلى بضعة أطنان، فمن هجومه غريب شرس تسيل فيه الدماء !!

● وكما تبالغ أعمار الأسماك ؟ نعم، فالأسماك والأحياء البحرية ما يموت في أقل عام من مولده، ومنها ما يمد عمره لآلاف عام، وتختلف الأعمار بين أنواع الأسماك المختلفة، التي تبلغ الآلاف وتزيد، فعدد أنواع أسماك الفرائش في البحر الأحمر والتشديد في الشواطئ المصرية فقط تبلغ ٢٢ نوعا .

الجفن الرامش

● كيف تتنام الأسماك ؟ تتنام السمكة ويعملها مقنوحاتن، الأسماك عموما تتنام متوجهة الأيمن، وإذا كان عندها جان اسمه «الجانب الرامش»، فهو شفاف لا يصبغ الرؤية، وإنما يمنع الأذى والضرر فقط ومن الأسماك ما يبعد في قاع البحر، ليستمر هناك دائما، ومنها ما يتنام في الشقوق وبين الأحجار، ومنها ما يطول على سطح الماء، فهتتم عائدا لشده الإيواج .

أما حاسة السمع فهي أقوى الحواس عند الأسماك، وهي عند الفرائش قوية جدا، لأن بصره الضم وضعيه في الخ كيربان يراها، وهي تعتمد في السمع على ذبذبات الصوت تحت الماء، بحيث يمكنها استشعار الضلال على بعد عدة كيلو مترات ؟

الشنكة والسنارة

● ولابد أن الرؤية عند الأسماك ضعيفة، فلو كانت قوية لارت خبوت الشبهة قبل أن تحيط بها ؟ -بالتعس، الرؤية عند الأسماك قوية جدا، وهي ترى الشبهة، وتبصر خيط السنارة، وما يميز بين الأسماك في هذه النقطة، هو قدرتها على «تفرش الخبوت» فالغالب الأنواع تبصر الشبكة وتبتعد عنها، وإذا

● د - هل جد .. لابد أن تكون بداية الكلام، عن الغاء الخبوتات الذرية والواد الشعة في البحر، فهي من أشد أخطار العصى التي تحاول كل دولة إبعادها عن شواطئها، ودفعها إلى شواطئها، كيف ترى أن ذلك على الأحياء البحرية عموما، خاصة وأن شواطئ مصر شهدت حالات مقلبة ومتغيرة ؟ - خطر الخبوتات الذرية والواد الشعة، يصيب الإنسان ببالغ الضرر، قبل أن يصيب أحياء البحر، وقد حضرت مؤتمرات الخبوتات الذرية، الذي عقد بمونتكو عام ١٩٨٩، ولدت يومها : أن الشبهة الذرية التي تثرى فرنسا تقويها في الصحراء الكبرى، تؤثر على جميع الدول الأربعة أولا، والاسيوية والأوروبية ثانيا، ففراش ستعمل الفجر الذي إلى كل مكان .. والفنون الذي يصر تمام، الفاء أو ديان السوء أو المثلوث في البحال لأن

مفعولها يقلق بعض أحياء البحر في الحال، ويعد أثره مع البعض الآخر لا يميل كثرة : ويكفي أن تذكر ما حدث عندما اصطلحت السلطة الكوية سبيل، بصفتها الرجاتية في البحر الأحمر، فعملية الإصدام نفسها حصلت داخل مرجانية غائرة لا توجد في أي شواطئ أخرى، والفوسفات الذي كانت تسحقه على فائرها، وهي على مساحات كبيرة من مرجان، وهي مساحات أخرى، لهذا يمكن أن يحدث لو لفت أحدى السفن ناقلات ذرية أو مواد مفسدة على شواطئنا ؟ يجب أن تكون في حالة الصلح في صفة شواطئنا المشد، فأخطار التلوث دهم في البحر، وتغير في ذرات الهواء، دون أن يشعر بها أحد .

لفة الأسماك

كان الحديث عن أخطار التلوث، مقلدة طريعية للبحر إلى عالم البحار الذي يشهد - جوه من الضعف، ويتحدث عنه حديث للبحر عن حبيته، بلؤل هل تعرف أن للأسماك لفة تتطاعم بها هذه اللفة تختلف من نوع إلى آخر، وحسب الظروف، وهي عبارة عن أصوات معينة تصدر من السمكة، فإذا كانت خافتة أصدرت صوتا، وإذا كانت تستعد للهجوم أصدرت صوتا مختلفا، وإذا كانت تستغيث أخطاف الصوت أيضا، وهذه الأصوات منها ما هو مسوع لك، نحن علماء البحار، ومنها ما هو غير مسوع، مما يولد الدخ في أوروبا لوضع فيموس خاص للفة الأسماك، هناك فالألوان من لفة الأسماك وأحياء البحر عموما، وإذا اقتصر حديثي على الأسماك فلهذا يمد ليشمل كل أحياء البحر تقريبا، ولكن اختصارا نجعل السمكة، رمزا ولعمدة

● بعض أنواع الفتوة، أو ما نسميه بابو سيب، تعمل سرعته إلى ٢٠ كيلو مترا تحت الماء خاصة في حالة الهجوم أو الهرب، وهناك أسماك يوقها قاعها وشبكتها من الحركة مثل الفرائش، ويضطر الأسماك تعتمد في حركتها على بلع المياه، وتلك تعتمد كليا على قوة الانزواء دفع بها إلى الأمام ؟

الذكر يحمل ولد

● ما هو أكبر ما منعت في عالم البحر ؟ -عملية التكاثر عند الأسماك غريبة جدا، فالسمكة تبيض، وتضع بيضها إما في كيس صغير في بطنها حتى ينضج، فتخرج صغار الأسماك، وهي لفترة من الحركة والحياة، وإما إن كسبه في شقوق بين الأحجار، وتحمسه حتى يتأقش، ويضطر الأسماك يطف البيض ويتركه للأمواج تدفع به إلى حيث شاء .. أما أحجام البيض فليد من أحجام صغيرة جدا لا ترى بالعين المجردة، وتتشت إلى ٩٨ كيلو جرام للبيضة كما في سمك الفرائش، وتضع سمكة الفرائش الواحدة ما بين ٥ و٦ بيضات، أما غربا ما في عملية التكاثر هذه، فهو ما يحدث نوع من الحلات اسمه «الربن» فالأبني إذا حلت وضعت البيض في كيس في بطن الفرائش، حتى يلقى وتخرج صغار الأسماك، الذي في فرس البيض في كيس في بطن الفرائش، في استراة، يحمل ولد، وأن كان الأب يختلف كثيرا مع الفتوة، الذي يحمل صغاره في كيس خارجي مفتوح أسفل البطن، وهو يحميهم بعد أن تقدم الأم، بمعنى أنه يربطهم ويحميهم فقط، أما ذكر فرس البحر، فيحمل البيض في الأنثى، منذ بداية الحمل، وحتى خروج الصغار إلى مياه البحر، وقد يصل عدد صغار فرس البحر إلى ١٤ مليون، وهذا على رغم صغرته في مصر، وهناك رقم عالمي خارج مصر، حيث يبلغ عدد الصغار -٨٠ فرس البحر - بعد أكثر من نصف قرن من العمل في البحر، ماذا تعلمت منه ؟



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر: الوفد

التاريخ: ٩ نوفمبر ١٩٨٩

تعلمت مصر والمخبرة في العالم الأول، وأسوق مثلا أمثل به على ذلك، في عام ١٩٤٢ قبل أن دعوس البحر، انظر، أو القرب من ذلك، وبدأت مع مجموعة من الزبلاء رحلة البحث عن دعوس البحر، في البحر الأحمر، وأعدنا الشيك اللازمة، ذات الخيوط الكتانية التي لا تُلدَى جسمه، بدأت عام ١٩٤٢، والتجيت عام ١٩٥١، وأصلحت في هذه الفترة - ١٢ عاما - هيئة من دعوس البحر، الأول بعد أعداد الشيك بمشرة أيام، والثانية بعد الأول بـ ٢٧ شهرا !! ثم اكتمل العدد حتى عام ١٩٥٤، وقد أعدت بحثا علميا دقيقا عن هذا الحيوان البحري، نشرته في مجلة معهد علوم البحر، وبسببه دعنتي حكومة اليابان لأكثر علمي عن دعوس البحر، ثم بعض خبراء البحر على مستوى العالم، ولولا مصر والمخبرة، خصوصا في مجال العلم والبحث عن الحقائق، لما استطعت اصطيد ١٧ من دعوس البحر خلال ١٢ عاما، ولما استطعت أيضا، أن أعد بحثا علميا استغرق فترة زمنية مغللة.

دعوس البحر

● لماذا دعوس البحر باللات؟
- لأنه حيوان بحري شبيه، أربيط بسفورة مرققة، ويشرف على الإنقراض فعلا، وكان لابد من الاحتفاظ بعينيات منه في حديقة حيوانات الجزيرة، وفي كليات العلوم والمعاهد العلمية، وهو يشبه الدرافيل والحيوان، له زعانف خلفية كأنها أجنحة طائرة، ومن الصعب أن انثى البحر إذا وضعت صغيرها، حملته على أحد طرفيها، اللذين يشبهان الدرافيل في الإنسان، ورفقته إلى سطح المياه، ولأنه يتنفس الهواء، فلن رأس الرضيع أو الصغير تلتصق وتجاور رأس الأم على سطح الماء، فتبدو من بعيد وكأنها أم حملت رضيعها على إحدى يديها، وراحت تدفقه بالأخري !!

● د. جوهري... كان هناك مشروع لتربية اللؤلؤ في خليج السويس، هذا المشروع فشل ولم يكتمل، كيف حدث ذلك مع ما هو معروف من أن اللؤلؤ لحد معصر المثلث الغربي في اليابان؟
- أنت تكتب المواضيع بهذا السؤال، فهذا المشروع كان من الممكن أن يدر دخلا على مصر، ولكنه كان في حاجة إلى تخطيط وأعداد بعيد المدى، وقد أرغمتنا أن الخارج من درس وتخصص في تربية

وزراعة اللؤلؤ - د. أحمد عيسوي رئيس المعهد القومي لعلوم البحر - ولكن المشروع توقف وأصدم بطاقات كثيرة، شانه شأن أي مشروع خليج في مصر !! وهو مثال أبلا لبدء فيه من جديد، ولكنه يحتاج إلى وقت وجهد وتخطيط للمشروع القديم بدأ عام ١٩٦٢، وكان من المفروض أن يبدأ الإنتاج مع بداية السبعينات، فلؤلؤ في حالة إلى أيد مربة، تدخل معه بكل حرص وقفة، وزاغت تبدأ بنوع معين من القواقع، مغلوب من نهر السويس، يوضع داخل الأصناف، التي تشكل في خيطوط معلقة في أعواد من البلاستيك، منصوبة تحت الماء، ومن ٥ - ٧ سنوات، تترك الأصناف تدومها على القوقعة، هذه الدوم عبارة عن مادة لامعة شبيهة بوراق، فلا تغطت بها القوقعة التي تشبه الخثرة الصغيرة، خرجت وكأنها نفس من الذهب النقيس !

● كيف شيد اللؤلؤ الطبيعي من اللؤلؤ الصناعي؟

- اللؤلؤ الطبيعي يتشكل بشكل مختلف، لا يتشكل فيها الإنسان، واللؤلؤ الصناعي عبارة عن كرات من الزجاج مغطاة بلون اللؤلؤ، وهذا النوع الأخير غير اللؤلؤ الذي تصنعه اليابان، والذي هوذا نحن من تصنيحه، لأنني أسميه اللؤلؤ المحفز، عليه نحن ونضع حيوان اللؤلؤ إلى فن منته، القواقع، ودومعه على الشكل الذي نريده، إذ من الممكن أن نضع مثلا صفيا - مثلا - داخل أحد الأصناف، فلا تشكل إلا أوران، وجنبا مثلا صفيا باللؤلؤ، وكأنه ولد بهذا الشكل.

● ولماذا سيوت الفرازات اللؤلؤ بدومعه؟
- لأنه يتألم كثيرا، طوال مرحلة الإفراز والتكوين، والتي تشبه استنواات طويلة، تتحول فيها الدومع إلى لؤلؤ ملوثة في خيطوط من الذهب !



المصدر : أ. س. ق. ب.

التاريخ : ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دراسة تأثير ارتفاع سطح البحر على الدلتا

يبدأ خلال شهر يناير القادم تنفيذ أول مشروع لدراسة تأثير ارتفاع سطح البحر على منطقة الدلتا .. بدءاً من غرب الإسكندرية وحتى شرق بورسعيد بطول ٣٠٠ كيلو متر .. صرح بذلك د . أحمد خلفجة مدير معهد بحوث حماية الشواطئ بالإسكندرية وقال إن المشروع سيستغرق عاماً وسيكلف ٨٠ الف دولار .
تصوله السوق الأوربية المشتركة وسيقوم بتنفيذه مركز أبحاث « دلتا » للمياه بهولندا بالاشتراك مع المعهد وأضاف أن المشروع يهدف إلى وضع السياسات المناسبة لمواجهة هذه الظاهرة .



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

الأهرام

التاريخ:

١٣ نوفمبر ١٩٨٩

مواقف

هذه السفن التي تلقى بغزيت بالقرب من الشواطئ المصرية ، فتحت الشاطئ وتقلل الشعب المرجانية والأسماك سوف تزداد هنا بعد عام .. وذلك عندما يتحول ميناء أيلات الإسرائيلي إلى ميناء حر .. هنا سوف تزداد خليج العقبة الوف السفن من كل دول العالم . ويصبح خليج العقبة أكثر حوض مفرق في العالم . كما أصبح البحر الأبيض أكثر بحيرة في الكرة الأرضية . وقد أعلنت لنا في إحدى جلسات مجلس الشورى ، ضرورة أن تلتحق الدول الملتمة على خليج العقبة على حماية البيئة ، قبل أن يصبح خليج العقبة أكثر سواداً من البحر الأسود .

كما طُلبت في المجلس الأعلى لتنظيم السياحة بأن تبادر وزارة السياحة وروادها كل الشركات السياحية بالضبط على الدولة انقاذ لصناعة السياحة في سيناء وفي خليج العقبة .. وعائني لم أقل وكان لحد لم يسمح .

والآن ترى ماذا يحدث بالقرب من شرم الشيخ وكل المحميات البحرية .. فلسطين لا تتركها لتجتاح وتتحطم .. والسفن تلقى بغزيت أو بمخلفاتها بالقرب من الشواطئ المصرية .. ونحتجز السفن ونفلس قلدها حتى يدفع الغرامة . ويدفع ولكن إسماعيل الشليبي والشعب المرجانية وموت الأسماك ، طرح من كل غرامة .. وسوف يتكرر ذلك كثيراً . وسوف نخرج الحقيقة أن الحكم ونفسانيهم سلك الآلاف من الدولارات . ولكن هذه الآلاف من الدولارات لاتموضنا من الشعب المرجانية السليمة والتي تراكمت على شواطئنا من فوق الستين . وجاء من أجلها السياح وملايين الدولارات - إن خطراً عليها يهدد صناعة السياحة المصرية !

وكذلك أوقفنا عمليات صيد السمك بالصيدليات .. بعد أن تملأت صيحات الخواجات وعلماء البحار .. وبعد أن هد عدد كبير من عشاق الطقس بأن يشكروا مصر إلى الأسم الملتحة .. وبعد أن أغص على بلعنة أمريكية وهي ترى الدم يطلى مساحات كبيرة من لقاء ! ونيسبت المصيبة في ما يجيء البنا من البحر .. المصيبة هي ما يجيء البنا من البر .. من سكوتنا حتى تقع كثره كبير .. هنا لقد تلوذ ونحطب وتلثم . ويكون الوقت قد مضى والكرثة قد وقعت .. فهل نتخذ موقفاً معللاً حكيماً ولو مرة واحدة ؟

أنيس منصور



٢٦ نوفمبر ١٩٨٩

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الحرب أحدثت تغييرات فيها

البيئة البحرية في الخليج متخمة
بطحالب يمكن أن تخل بتوازنها

حدثت معظم هذه التغييرات البيئية التي تحتاج إلى درس دقيق في منطقة الخليج بين العراق وإيران. ويتوقع أن تؤدي تغيرات حدثت في مسار مجاري مائية إلى التأثير على التربة المحيطة والنباتات والحيوانات التي تعيش فيها. كما أن إزالة أعداد كبيرة من الشجار النخيل يمكن أن تكون أدت إلى جفاف التربة وارتفاع معدلات الأمطار عند سطح البحر العربي وفي شمال الخليج.

وذكر الدكتور محمود يوسف أن التلوث البيئي لخصائص البيئة البحرية التي يشارك فيها كل من العراق وإيران وبول الخليج العربية، وضعت خطة عمل لم إقرارها حديثاً في اللجنة الخليجية للتلوث، وتكثف العمل على إزالة الملوثات، وإثار الحرب على البيئة البحرية، خصوصاً تلك التي تشكل خطراً على الملاحة ومصادر الأسماك والأرانب البيئي بشكل عام، وإشراك مجلس حماية البيئة الكويتي في وضع هذه الخطة، كما قام، على المستوى المحلي، برصد المتغيرات في البيئة البحرية، واستخدام النمذجة لمعدنية التنبؤ بمسار الملوثات خصوصاً المواد الخطافية كبقع الزيت والأفلام.

مشكلة المان

وعلى مسبعد تلوث الجو في الكويت تعجز السيارات مصدرا للتلوث، اكبر تسبباً من التلوث الصناعي، فقد اعتمدت دولة الكويت على الخطط البيئية التي تروج في الفصل الثاني بين المناطق السكنية والصناعية، ولم تحسب مصانع سوانع للمناطق الصناعية وتوطنها فيها.

يضاف إلى ذلك أن المنشآت الصناعية التي تستخدم مياه البحر لخبريد تطلق كميات كبيرة من مركبات الفوسفور، وقد يشكل هذا بداية إصابة البيئة البحرية بـ (التسمم) (Eutirification)، كما يمكن أن يحدث خلل في معدلات وتوزيع الأوكسجين الذائب في مياه الخليج ويؤدي بالتسالي إلى تراكم المواد العضوية في الرواسب القاعية في المناطق الساحلية، وتتشوه وسط صمغني يؤدي إلى القضاء على الأنواع الراقية الحساسة من الكائنات البحرية.

ويذكر الدكتور محمود يوسف من هذه التغييرات التي يمكن أن تحدث لتغيرات بيئية معينة، لخصوصاً على الشرة السمكية، فالقضاء على أنواع من الكائنات البحرية الدقيقة وإزهار الأنواع الأكثر مقاومة للتلوث هذه الظروف يؤثر بصورة مباشرة على مصادر غذاء الأسماك ويؤدي بالتسالي إلى إزهار الأنواع التي تتغذى على الطحالب والكائنات الأخرى الدقيقة التي أزعج نموها نتيجة لهذه التغييرات. وقد لا تكون هذه الأسماك من الأنواع ذات القيمة الاقتصادية، ويمكن أن تعرض تجمعات الأنواع الاقتصادية إلى الانقراض أو تقليص عيها.

الحرب والبيئة

وجواباً على سؤال من «البيئة» عن تأثير حرب الخليج على البيئة البحرية والمناطق الساحلية، قال الدكتور محمود يوسف أن هناك نوعين رئيسيين من الآثار البيئية للحروب، أولها تلك الناتجة عن مخلفات الحرب من تلوث خلفه سفن التلوي وبقايا القاذف والأفلام التي لم تقف، وثانيها التغييرات البيولوجية التي حصلت نتيجة إزالة الأنشجار وتحول مسارات المياه وتغييرات المستنقعات وغير ذلك من تغييرات فرضتها ظروف الحرب.

□ الكويت - الحياة:

■ صرح نائب مدير مجلس حماية البيئة الكويتي الدكتور محمود يوسف إلى «الحياة» أن نمو الطحالب بكثافة غير عادية لسنوات متوالية في البيئة البحرية الخليجية، يشير إلى أن الملوحة بالضرورة السميكة، كما أن مياه الجيلاتين التي تفرزها هذه الطحالب تؤدي إلى تكون رغوة على سطح الماء تسبب الضيق لمرادي الشواطئ.

تأثيرات بعيدة المدى

ولا توجد أدلة على أن الطحالب البحرية، وهي كائنات وحيدة الخلية من أنواع هذه، تسبب ضرراً مباشراً للأسماك والكائنات البحرية، إلا أن نموها بهذه الكثافة وبلغ حركة المياه لها إلى مناطق الد والجزر، حيث صوبت وتحتل، يؤدي إلى استهلاك نسبة كبيرة من الأوكسجين الذائب في الماء إلى درجة قد تهدد مسار الأسماك التي تاتي إلى مناطق الد والجزر لتناول الغذاء والعمامة فيه، ويمكن أن يحدث هذا خلل في التوازن البيئي قد تكون له آثار بعيدة المدى.

وليس مت معروفة تماماً أسباب نمو الطحالب، على رغم أنها ظاهرة يعيها رواد البحر القدامى في الكويت، إلا أن تثار الظاهرة في السنوات الأخيرة، في محل مرة كل عام وفهرها هذه السنة في الصيف وكثافة عالية، قد يعود، حسب الدكتور محمود يوسف إلى ارتفاع نسبة المغنيتات في مياه الخليج، ومصادر هذه المغنيتات عدة أهمها الصرف الصحي الذي حصل معذلة من المدن والقرى الساحلية وبالقرب من مصبات الأنهار في الخليج إلى ٢٠٠ ألف متر مكعب يومياً.



المصدر :

العدد ١٩٩

التاريخ :

٩٦ نوفمبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تداول الكيماريات

والكويت من الدول العربية الأولى التي انتقلت إلى مشكلة استيراد واستخدام المواد الكيماوية ونقل التلوثات الخطرة. ويتوقع صدور مرسوم اميري قريباً بهذا الصدد يعيد إلى لجنة عليا مساهم تنظيم تداول المواد الكيماوية ومخلفاتها، وتحديد السياسات العامة والتشريعات والتطبيقات التي تحدد شروط تصنيفها ونقلها وتخزينها واستخدامها والتخلص من مخلفاتها. وسيعهد إلى اللجنة العليا التي يؤمل أن تكون برئاسة رئيس مجلس حماية البيئة، البت في طلبات تداول المواد الكيماوية ومنح الأتومات فيها تبعاً للاحتياجات الفعلية لأغراض الصناعة

والنشاط التجاري والبحث العلمي والتعليم الجامعي والعام. وستستق اللجنة العليا لتداول المواد الكيماوية مع الجهات المعنية والدولية المعنية في شأن حظر إنتاج وتداول المواد الكيماوية والخطرة الضارة بالبيئة.

خطة ١٩٩٠ - ١٩٩٥

أعد مجلس حماية البيئة خطة خمسية توابك الخطة الإنمائية للدولة ١٩٩٠/١٩٩٥ - ١٩٩١/١٩٩٦ تمركزاً على التقليل من تلوث الهواء والماء والتربة. ويشمل ذلك اعداد مواصفات قياسية مناسبة لتبعات هذه الملوثات من المصادر المختلفة، مع تطوير أجهزة الرصد البيئي واجراء دراسات المردود البيئي للمشروعات الصناعية والتقليل من أبعث الملوثات من حركة المرور وسحبات توليد الطاقة بتوفير أنواع وقود مناسبة. وفي مجال حماية البيئة البرية، يشمل برنامج الخطة الخمسية إنشاء عدد من المحميات الطبيعية، والتعاون مع الجهات المعنية في منع التليرات السلبية لأنواع من النشاط مثل الرعي الجائر وحركة السيارات والشاحنات خارج الطرق المرسولة وعمليات استخراج الرمل والصلبوق والقلاع والنباتات البرية لأغراض الوقود أو غيرها.

وإدى هذا، إضافة إلى عدم الاتجاه نحو التصنيع الثقيل، إلى التقليل من التأثيرات السلبية للتلوث الصناعي على البيئة بشكل عام.

ألا أن هذا الأسلوب لا يتنجح في التعامل مع السيارات، لانتشارها داخل المناطق السكنية، ولتسرب اللوثات منها على مستوى منخفض. وتشكل السيارات حالياً مصدر ٩٥ في المئة من كميات أول أكسيد الكربون في الجو. ووضع مجلس حماية البيئة حيداً، بالتعاون مع ممثلين عن المؤسسات الحكومية المعنية ومعهد الكويت للأبحاث العلمية، برنامجاً علمياً تمهيداً لعرضه على مجلس الوزراء ووضعه موضع التنفيذ.

ويشتمل البرنامج المقترح لاعداد مواصفات قياسية مشددة للتقليل من كميات اللوثات التي تنبعث من السيارات التي يسمح باستيرادها. ويتطلب تطبيق هذه المواصفات توفير التزوين الخاص من الرصاص، وقامت مؤسسة التبرول الكويتية برئاسة متكاملة لهذا الموضوع. ويتوقع إنتاج التزوين الخاص من الرصاص ليحل تدريجاً محل التزوين المحتوي على الرصاص في خلال ثماني سنوات. والعمل جاري لاعداد برنامج متكامل للحصص السنوي للسيارات لضمان التزام المستوردين بالمواصفات لمطابقة في الكويت، ولقيام أصحاب السيارات بصيانتها في صورة منتظمة. ويتضمن البرنامج ازالة التلوث من الموثات التي تتسبب من السيارات، تنظيم حركة المرور بإقامة نظام للتسليم الآلي في التتارات الضوئية وتحديد السرعات، بما يساعد على التقليل من تصاعد اللوثات وتشجيع استخدام الباصات وتقليل الاعتماد على السيارات الخاصة ومنع الازدحام داخل مدينة الكويت بتطبيق القيود على أماكن الانتظار.

وتتضمن الخطة برنامجاً ماثلاً لحماية البيئة البحرية، بإنشاء عدد من المحميات على الجزر الكويفية ومناطق الشعب المرجانية ومناطق توالد اللؤلؤ مع تصيد المناطق الحرة لتصيد الأسماك. وتشمل الحماية البيئية الحفاظ على الطابع العمراني المحلي.

وتهدف الخطة المقبلة بدرس التأثيرات السلبية للتكنولوجيا على الصحة العامة، ودرس أيضاً دور العوامل البيئية في انتشار بعض امراض الحماسية وسرطان الرئة واتخاذ الإجراءات للتقليل من هذه الآثار. وتهدف الخطة هدف المحافظة على الصحة العامة أساساً لتحديد الأولويات.

وأكد الدكتور محمود يوسف أن نجاح الخطة الخمسية للبيئة، التي تشمل اعداد الكوادر والدراسات والإبحاث وبرامج التوعية، يتوقف على التعاون الكامل من الجهات المختلفة، وإلى جانب التعاون الإيجابي المطلوب من المواطنين فإن توفير موازنة الخطة سينعكس مباشرة على قرارات مجلس حماية البيئة في تنفيذ الإجراءات والسياسات، وعلى الأخص في بعض المشاريع التي يتطلب تنفيذها سنوات عدة مثل إنشاء المحميات التي تحتاج إلى نفقات جارية تتزايد في السنوات التالية لإقامتها.



المصدر : الوفد

التاريخ : ٢٥ نوفمبر ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

منارات جديدة لتوجيه السفن على طول شواطئ البحر المتوسط وسائل أمان ملاحية بمضيق «تيران» بعد حادث السفينة سفير

كتب - أحمد بكير :

تقرر زيارة وسائل الأمان الملاحية بمضيق «تيران» بقلعة عواكس وإدارية عند مدخل تيران، لسهولة رصد ما ليلاً وتزويج عواكس أخرى بمنطقة رأس محمد . بعد جنوح السفينة سفير يومها من البحر اللأخى يمر تيران وغرقها بالشمع والرجانية .. وصرح المهندس سليمان متول وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى، بأنه يجرى العمل فى إنهاء إنشاء منارات جديدة لتوجيه السفن على طول ساحل البحر الأبيض المتوسط بالمحور المصرى وينتهي العمل فيها خلال العام القادم .

وكان المهندس سليمان متول له علم اجتماعا حضره الدكتور عاكف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء، والمهندس محمد مروت عامل رئيس هيئة قناة السويس، والدكتور أحمدى عبيد رئيس جهاز شئون البيئة، وعدد من المسؤولين بوزارة النقل البحرى، وهيئة الأنواء والأرصاد الجوية العربية لنقل البحرى .

وتم فى الاجتماع مناقشة المساعدات الملاحية التى تقوم بها مصر على امتداد خليج

السويس والبحر الأحمر، والمشروعات التى تم تنفيذها بناء على طلب المنظمة الدولية للنقل البحرى وملاك السفن . وكلفت هذه المشروعات الخاصة بالمساعدات الملاحية ٣٩ مليون جنيه، لتأمين حركة الملاحة العابرة لخليج السويس والبحر الأحمر .



المصدر : الأهرام

٢٨ نوفمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إعلان منظمة عربية لحماية البيئة بالبحر الأحمر مراكب متحركة وأجهزة حديثة لحماية الشواطئ المصرية

صرح الأمير فهد بن عبد الله آل سعود رئيس المكتب التنفيذي لوزراء البيئة العرب وكناب وزير الدفاع والطيران السعودي أن مجلس الوزراء السعودي سوف يناقش في اجتماعه خلال الأسبوع القادم قرار إصدار مرسوم ملكي بإنشاء منظمة مستقلة لحماية بيئة البحر الأحمر بمقر مصلحة الأرصاد وحماية البيئة السعودية بجهة على أن يتم تمويل المنظمة بحسب طول شواطئ الدول العربية المطلة على البحر الأحمر وبإقتال فصول تكون السعودية ومصر أكثر الدول العربية أسهماً في هذه المنظمة هذا علاوة على أسهمت مستضيف المنظمة في المنطقة وبينك التنمية الإسلامي.

وكان الأمير فهد بن عبد الله والدكتور عاطف عبيد وزير شؤون مجلس الوزراء والدولة للتنمية الإدارية قد رأس المؤتمر الذي عقد بأكاديمية النخل البحرى بالأسكندرية خلال الأسبوع الماضي وحضره ممثلون عن الدول العربية المطلة على سواحل البحر الأحمر وطلوع هذه

لاحتخاذ الخطوات اللازمة لحماية هذه المناطق من أخطار التلوث تمهيدا لاجتماعها منظمة بحرية خاصة.

وقد صرح الدكتور عاطف عبيد بأنه فيما يقتضى بمصر فهناك حرص على تنفيذ التوجيهات التي أصدرها الرئيس حسني مبارك والتي تقضي بضرورة حماية الشواطئ المصرية من خلال مراكب متحركة مع الحرس على الاعتناء على الأجهزة والمعدات الحديثة والمتطورة وتقليل الكثافة البشرية في كل هذه الخدمات لضمان خدمة أسرع وأكثر دقة

ومن ناحية أخرى فهناك التزام بضرورة عمل دراسات جدوى بيئية للمشروعات الجديدة ولقاء لجنة التنمية المتراصة هذا علاوة على ضرورة إبلاغ الوزارات المسئولة عن الرافق عند الموافقة على المشروعات الجديدة لتوفير الخدمات الضرورية اللازمة لعمل هذه المشروعات .

أما بالنسبة لمشروع رأس محمد فقد أكد الدكتور عاطف عبيد أنه يجري حالياً استكمال المشروع لحماية المنطقة من أي آثار بحرية ناتجة عن منشآت الفحص والتي تؤدي في كثير من الأحيان لتلوث المياه من ناحية واتلاف الشعب المرجانية من ناحية أخرى .

ومن ناحية أخرى فإن مصر لديها فريق من العلماء المصريين يشرفون على محطات الرصد البيئي في جميع أنحاء الجمهورية لتحليل عينات الماء والهواء هذا علاوة على وجود تعاون بين مصر والدول العربية المطلة على البحر الأحمر

لتبادل المعلومات والإبلاغ عن أي سائل تحمل مواد خطرة هذا بخلاف وجود نقاط للإنذار المبكر في حالة حدوث أية طوارئ....

وقد أعلن الدكتور محمد عبيد رئيس جهاز شؤون البيئة في ختام مؤتمر حماية البيئة البحرية والبحر الأحمر الذي عقد على مدى ثلاثة أيام أن الجهود سوف تبذل الأسراع بإنشاء مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية بالفرقة والذي سوف يقوم بتنسيق جهود دول البحر الأحمر لمواجهة أي حوادث بحرية طارئة وذلك بالإضافة إلى الاستفادة من مساعدات ودعم برنامج الأمم المتحدة للبيئة والمنظمة البحرية الدولية للأسراع باتخاذ الإجراءات اللازمة لإعلان البحر الأحمر منطقة بحرية خاصة تخضع لحماية البيئة الدولية.

عزة الحسني



الأهرام

المصدر :

٩ ديسمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سفينة فلبينية تصطدم بمنصة بحرية لإنتاج البترول بخليج السويس

اصطدمت صباح امس بمنظلة خليج السويس سفينة شحن فلبينية بمنصة بحرية لإنتاج البترول تابعة لشركة بترول خليج السويس « جايكو » مما أدى إلى تدمير المنصة المسماة « صدقي » بالكامل ، وتسرب الزيت إلى مياه البحر وتنتج المنصة « صدقي » ٦ آلاف برميل من الزيت يوميا وتجرى الآن محاولات من قبل الأجهزة المعنية لاحتواء تسرب الزيت .

وصرح السيد عبدالهادي لنديل وزير البترول بأن الخسائر تتركز في إتلاف المنصة وتوقف إنتاج البترول في الحقل خلال الفترة الحالية لحين تركيب منصة جديدة .

وأكد الوزير أنه بدأت على الفور عمليات تأمين للمنظلة والسيطرة على تسرب الزيت والغاز الصالح من طريق معقل الخدمات البترولية المصرية والمجهزة بمعدات مكافحة الحريق والتلوث البترول .



الاصرام

المصدر :

١٦ ديسمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الشعاب المرجانية في دهب تقرير حجم خسائرها أمام نيابة الطور اليوم

تتسلم نهاية الطور بجنوب سيناء
مباح اليوم - السبت - التقرير الفني
النهائي الذي أعدته اللجان المشكلة من
الخبراء بخرطة المسطحات المائية ،
وجهاز شئون البيئة ، حول التلوثات
وحجم الخسائر ، التي تعرضت لها
الشعاب المرجانية بمنطقة الكائنون بمدينة
دهب ، إثر اعتداء ٢٧ سائحاً بولندياً على
المنطقة ، ويتكبد كميات كبيرة منها
لمحاولة تهريبها إلى بلدهم ، والتي لا يقل
تعرضها عن مليون ونصف مليون
دولار .



الأخبار المصدر :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ ديسمبر ١٩٨٩

تقريران عن حالة الشعب المجرانية

البولنديون دبروا ٨٠٠ كيلو جرام من أسلحة الشعب

كتب محمد عبدالمقصود الشيابة بأنهم لم يعرفوا أن هذا مخالف للقانون وأثروا أنهم قضاة الشعب لأعدائها لاصدقاء لهم في بولندا سبق عليها من نفس المكان .. ولم يمتثلوا أحد .

تقلت نيابة الطور أس تسويرون . خبير . فنيين من ه مايكل بيرسون ، خبير السوق الأوروبية للتنمية معمية رأس محمد وشرطة المسطحات المائية حول حدث قيام ٢٧ سائحا بولنديا بتعطيم ٨٠٠ كيلو جرام من أسلحة الشعب المجرانية بمنطقة « الكاثيون » بدوب .

وصف الخبر في تقريره ملحدت بأنه تكبير عشوائي وتدمير لا يمكن أن يقوم به علماء ، وإسأل أنه سيوقع بالقبض مع بعض الطوائف الأجانب مرة أخرى لحماية أسلاك الشعب المدمرة حل الطبيعة .

واقع البولنديين من أنفسهم أنهم أعدت أحراف اللواء نبيل حصني إن السياح يشمون علماء في الطبيعة وهندسة المعارف وثقافة الجامعة وأنهم قاموا بتجهيل الشعب التي كسروها بالبلط والفتاخر والسيوف في سيارة نصف نقل كانت مرافقة لهم .

وأضاف التقرير أن القوة عندما ذهبت لسيطهم تعرض ستة منهم بأسلحة الأبن والدمار بتصويرها فقصرت نيابة الطور أخلاء سيولهم بكافة ألف جنية لكل منهم سددتها سفارة بولندا .. كما وجهت النيابة تهمة مقاومة السلطات لست منهم والوجهت عنهم بدم سداد ٣٠٠ جنية أخرى في سفارة بولندا لحين انتهاء التحقيق .



الجمهورية

المصدر :

١٨ ديسمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رفع الرصيف البحري - صدقني - تم القضاء على تلوث المنطقة

كتب ناصر البعشي :

تبدأ اليوم إجراءات رفع الرصيف البحري - صدقني الذي صدمته سبيلة للبيئة الاسبوع الماضي -

لكن الجيولوجي شوقي عابدين رئيس شركة بترول خليج السويس (جابكو) انه تم القضاء على التلوث الناتج عن تسرب الغاز والزيوت الخفيف من أحد الابار نتيجة الحادث .

وقال انه تم الاستعانة برصيف عالم تملكه شركة هاليمية في عملية إزالة الرصيف رقم ٢٨٢ الذي دمر في

الحادث . وقال ان هذا الاجراء يأتي في إطار عمليات طلق ابار الشركة التي يضمها الحقن لانتاج الزيت الخام .

وفي إطار زيادة تأمين المنطقة من التلوث وضمان عدم تسرب الزيوت في المستقبل .. خاصة أثناء القيام بأى أعمال حفر .

وسوف يتم بناء رصيف وحفر ابار اخرى للاستفادة من البترول والغاز الموجود بالحقل .. والذي سيتم تحويله مجددا من حقول ككتوير ويوانو بخليج السويس .

وقال انه لاخوف من تلوث المناطق البرية بعد ان تم ذابة بقع الزيت في منطقة الحادث والمواد الكيميائية الصلبة والتي تأخذ الزيت الى قاع البحر وتلوث حطبه نهائيا .



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ١٨ ديسمبر ١٩٨٩

الجمهورية العربية السورية الجمهورية العربية السورية

• كتب - ثابت عواد :

أحدث قرآن مصر بمنح TV صليبا بولنديا من
السفر لحين التحقيق معهم بسبب تسميرهم
نقلهم من الشعب الرجانية من خلق الخلية
بمنطقة ذهب في جنوب سيناء تأثيرات واسعة
على مناطق المجتمعات بالقوانين المصرية
السياسة .. ويؤدي هذا القرار إلى قلق نزيف
الثروات الطبيعية الذي كان مستمرا ومنهوبا من
الأجانب دون رقابة : وقد قام الدكتور ميليل
ببمسون ممثل السوق الأوروبية المشتركة لتنمية
المسيات وبرفاته عمر محمد حسن مدير
المجتمعات وغيرها شؤون البيئة بزيارة ميدانية
لمنطقة الكتلون التي شهدت عمليات السطو
للمحيط مدى الفساد التي تعرضت لها الشعب
الرجانية والإصابات والمخاطر لوضع تقرير
مبني على حقلها حيث أشار أحد خبراء البيئة
إلى أن عمليات التدمير والتطهير التي تعرضت
لها الشعب الرجانية تكثرت لأن من كانوا بذلك
ليسوا من الخبراء أو المتخصصين في شؤون
البيئة وكان البولنديون .. وهدم TV صليبا
أدعوا أنهم من العلماء عندما ضبطهم محمد
ابراهيم اللباني مدير مركز تونس ذهب فليج
داور لضم ذهب المقدم إبراهيم الصلوي الذي
ضبطهم معهم ونقل لتصيد ومطارين ومواد
عديدة لحفظ الشعب : وتبين أنهم قاموا
بتطهير نحو ٣ أطنان من الشعب الرجانية
ووضعوها داخل ٦ صناديق تمهيدا لنقلها .. وقد
قال رئيس مجموعة المستثمرين واسمه أندريا
كلوستي أنه طمطم ويرأس المجموعة التي جاءت
إلى المنطقة بهدف جمع عينات من الشعب
والمخاطر بفرض بحثها معمليا :
وتكون مجموعة البولنديين من ١١ فتلا
وسيدة بينهم طليات بالمحاسة و ١٦ رجلا ..
جاءوا من بولندا إلى ذهب عن طريق الأران ..
ومع هذا الإجماع العلمي فلمهم لم يبرزوا كيف
فعلوا هذا دون لخطر السلطات رغم علمهم
بقوانين حماية البيئة وأصول التعامل مع
المجتمعات !

وفي الوقت الذي أصدر فيه لشرق عطوة وكيل
تجارية جنوب سيناء قرارا بالترحيل عنهم بكالات
مالية .. فلمهم ممنوعون من السفر ..
ومع ما أحدثه هذا الحوادث المصري من يهود
أهل طيبة .. فلهذا تبقى ضرورة دعم وسائل
الرقابة المستمرة لوسائلنا وأرواتنا للثغوبه !



المصدر : الأحياء

١٩٨٩ ديسمبر

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

البحر

الأحمر

يصرخ:

بجدة إشارة الاستقالة التي أرسلتها البحر الأحمر
ودعا مديره التنفيذي لعقد مؤتمر عاجل لفحص حالة
البحر والتحقيق فيما يشكو منه .. وسارعت مصر
بإستقالة المؤتمر بمدينة الاسكندرية طوال ثلاثة
أيام من ٢٢ نوفمبر الماضي
وقد شكل المؤتمر لجنة من خبراء التلوث في الدول
الحطلة في البحر الأحمر بخبراء البيئة وأساتذة علوم
البحار لعل كونهما لفحص حالة البحر الأحمر ..
واتخاذ التدابير اللازمة لإنقاذ وإعلان بحرا مغلقا
لا يسمح فيه ببقاء نظائير السفن

البحر الأحمر مريض .. وإن ويتوجع من وطأة
السفن التي تصخر عليه طوال ساعات اليوم ..
وتلكى بالزيت المخلطة في مياهه ..
البحر الأحمر يشكو ويصرخ : لنقذوني من
قياض السفن الذين يحاولون دفن النفايات السامة
والخطرة في جوف لتفتي على الحياة البحرية وأثر
الخدائق المرجانية في العالم ..
أدجون قبل أن أصبح مجرا ميتا وأصبح ميتا
على الدول التي تمل بشواطئها على مياهي
والنظرة برتاج بيتة البحر الأحمر وخليج عدن

إنقذوني ..

قبل أن أموت بالسوم!

على البحر الأحمر .. ووضع خطة
لتسليم التلوث في مراقبة شواطئه
الدول بالمنطقة .. ووضع قصور
للتعاون بين هذه الدول لمواجهه
حوادث التلوث الجسيمة التي تعرض
الشواطئ لأخطار التلوث .. وقد
أدرجت المفوضيات الثلاثة في جدول
الاصال لاصحابها البقية ..

الأخطار متعددة

ومن أنواع الاخطار التي يتعرض
لها البحر الأحمر يقل الدكتور محمد
عبد الرحمن فوزي مستشار جهاز
شئون البيئة وخبير التلوث البحري
بالأكاديمية العربية للبحر ان
العالم كله قلق حقا الآن على ان
التلوث بالزيت هو المشكلة الأولى
الرئيسية في تدهور البحار .. وقد أكدت
كل الدراسات ان اخطارات هذا
التلوث خطيرة جدا نظرا لان البحر
الأحمر يعتبر من الشقوق الرئيسية
التي تسلكها السفن المملة بالزيت
فيما بين دول المنطقة والعالم خاصة
بعد أن تضاعفت حركة هذه السفن
بعد إعادة افتتاح قناة السويس عام
١٩٧٥ واستمرار تطورها وكذلك
تكثيف عمليات التنقيب عن البترول في
مياه البحر الأحمر وعلى شواطئه
والزيادة للمطارات لمنتجات من
الحقول البحرية .. وتتميز طريق

مصلحة الاقتصاد ومعالجة البيئة
بالمملكة العربية السعودية أبلغت
البرتاج انه نشر في الصحف
السعودية ان أعدادا كبيرة من
النفايات الأجنبية تجوز مياه البحر
بين سواحل السعودية والسودان ..

وأن هناك أخطارات قوية ان تقوم
هذه النفايات بقاء مخلفات ضارة في
البحر .. وطلبت السعودية اخطار
دول البرتاج لاتخاذ الاجراءات
الواجبة تجاه هذا الخطر .. خاصة
وأن هناك محاولات من بعض الدول
الصناعية للتخلص من النفايات

الخطرة الطويلة بالاشعاع النووي
والمواد الكيميائية السامة بقلعتها في
مياه الدول النامية او دفنها في
أراضيها وسواحلها ..

قامت إدارة البرتاج بإبلاغ الدول
الاعضاء وأبدت مصر استعدادها
لاستضافة هذا المؤتمر لبحث
الموضوع من كافة جوانبه .. وأقر
جهاز شئون البيئة المصري ثلاثة
موضوعات لمناقشتها وهي: الأضرار
في توفير تسهيلات الاستقبال العامة
والمناخية في كافة الموانئ المصلحة

على مدى ثلاثة أيام استضافت
الأكاديمية العربية للبحر الأحمر
بالاسكندرية المؤتمر الأول لبيئة
البحر الأحمر وخليج عدن .. شارك في
اعمال المؤتمر الدكتور عاطف ميهوب
وزير شئون مجلس الوزراء وفوزي
الدولة للتنمية الإدارية والأمير فهم
بن عبد الله مساعد وزير الدفاع
والطيران السعودي ورئيس هيئة
مكتب وزراء البيئة العرب .. كما
حضره خبراء البيئة البحرية في الدول
الحطلة في البحر وممثلون من برنامج
الاصال المتمدة للبيئة والبيئة
الاسلامية للتنمية والمنظمة الدولية
للالحة البحرية واللجنة الدولية
الحكومية لعلوم المحيطات وقسم علوم
البحار باليونيسكو وبرتاج بيتة البحر
الأحمر وخليج عدن .. ناقش
المختصين على مدى الأيام الثلاثة
الحالة المزرعة التي وصل اليها البحر
الأحمر .. والأخطار التي تتجود في
تزايد حركة السفن خلاله .. ورفضوا
توسيعهم لاتخاذ البحر الأحمر
والحياة البحرية من الدمار ..
ماذا قال الخبراء وكيف شخصوا
حالة البحر الأحمر المزرعة .. وما هو
العلاج ؟ هذا ما يجيب عنه هذا
التحقيق :

هذا المؤتمر .. لماذا ؟

في البداية يقول الدكتور نزار
توفيق المدير التنفيذي لبرتاج بيتة
البحر الأحمر وخليج عدن ان أسباب
انعقاد هذا المؤتمر ترجع الى ان



بحسب رؤية إعلان منطقة البحر الأحمر منطقة خاصة بحفظ فيها الحياة أو منطقة بتربية أو غير بتربية ووضع استراتيجيات عربية لمواجهة السفن حاملة الباليات ومطالبة الدول العربية المطلة على البحر الأحمر بحسب رؤية المنطقة على اتفاقية بازل والاتفاقيات الدولية لحماية البيئة البحرية .. وتبادل الخبرات العلمية والفنية ل التعامل مع الكوارث البيئية ..

اجراءات العلاج

وعن خطوات العلاج والسكامة للثوت في البحر الأحمر يقول الدكتور المصطفى عبد ريس جهيز شوشين البيئة بمصر: على يد البحر الأحمر منطقة خاصة لابد من اتخاذ بعض الخطوات منها القوانين الدولية... وقد استضافت مصر لاجتماعين هامين خلال هذا العام مما أوجتاج دول حوض البحر المتوسط واجتاج دول حوض البحر الأحمر... ويرتبط دول حوض المتوسط اتفاقية الاطراف المتعاقدة وهي اتفاقية ليا عدة برامج منها برنامج لمرصد البيئة وبرنامج خط الإنذار التي تعدها الخريف الطارئة... والخطة الاستراتيجية وهي تصير مسئولية لدول حوض المتوسط على مدى ٥٠ سنة قائمة لصلته بتبادل المعلومات بين دول الاتفاقية... وهناك برنامج الصيد والانتزاع الطبيعي... كل هذه الاجراءات والبرامج أدت الى إعلان البحر المتوسط منطقة خاصة بحفظ الحياة للبيئة أو التخلص من الزيت فيها ..

ولكن يعلن البحر الأحمر منطقة خاصة علينا أن نفتح برامج مماثلة لما اتبع في حوض البحر المتوسط وتشمل هذه البرامج إنشاء مراكز مراقبة واستطلاع منزهة بوسائل أشرار لتبادل المعلومات والخبرات بين دول حوض البحر الأحمر... وكذلك تعزيز التعاونية بتشجيع استغلال عالمة للأنشطة الخاصة بالسفن من الزيت

من ريسويات أثناء استكشافها من قاع البحر... كل هذه الملوثات تهدد الاعتماد على البحر الأحمر كسوق مستخدم عليها الدول المطلة سواحلا على البحر والتي تعاني من جفاف شديد وتقع رائت في الأسفل... وهذا التلوث يؤثر في اعتبار البحر كصحن خضم لمياه المطوية للتحلية وإنشاء المجتمعات السكانية الصرافية والمضارية ..

الغلايات الخطرة والسامة

ويتلقى كل الخبراء على أن التخلص من الغلايات الخطرة منها وأخطر الملوثات التي سبغتها منها البحر الأحمر وكل البحار الاقليمية التي تتعرض لهجمة شديدة من السفن الصناعية للتخلص من نفاياتها السامة تلك الملوثات التي لم تحصر انواعها لكثرتها أو لظلم سرية لدى الدول التي تتخلص منها باعتبارها من الاسرار التي لا يجوز تداول طبيعتها أو المكان الذي دفنت فيه أو تلقي فيه .. ويجمع الخبراء على أن هذه الغلايات السامة من الاخطار التي نتجت عن التطور التكنولوجي الرهيب في العالم الصناعي والذي يريد لنا أن نضع نحن خريفة التخلص من نفايات ..

بالإضافة الى هذه النفايات هناك أيضا خطر السفن الحربية التي تدور في البحر وهي محملة بالأسلحة النووية أو التي تحمل بالذخائر النووية ..

وعلى الرغم من تعاون-الغالبية العظمى من دول العالم على الاتفاقية الدولية الخاصة بالمخلفات الخطرة (اتفاقية بازل) إلا أن الاستعداد الفعلي للتعامل مع هذه الملوثات لم يتحقق واقعا وتهدد النظام البيئي مصق وأكيد ..

ومن هنا جاءت مطالبة الدكتور عاصف جعيد وزير شوشين الوزير وزير الدولة للتنمية الإدارية وسيد الامير فهد بن عبدالله مساعد وزير الدفاع والطيران السعودي ورئيس هيئة مكتب وزراء البيئة العرب في كلمتهما أمام المؤتمر

تصوير البيوترون من الخليج العربي للمستهلكين في أوروبا وأمريكا عقب اندلاع حرب الخليج عام ١٩٩٠ ونقله بالأنابيب الى ساحل البحر الأحمر الشرقي في بنين بالسعودية... لهذا فإن احتمالات حدوث التلوث الخطير... كبيرة نتيجة التسرب من السفن أو عند القاء الزيت الزائدة أو إلقاء مياه الصابون أو نتيجة وقوع حوادث كبيرة... وقد سمعنا في الفترة الأخيرة عن العديد من الحوادث التي وقعت في البحر الأحمر ومنها على سبيل المثال لا الحصر السفينة البولندية التي ألت بكيمات كبيرة من الزيت في منطقة غرب الخليج .. وغرق السفينة سفير... والقاء السفينة تايبونا بكيمات من الزيت في منطقة رأس نصراتين... وغيرها وهذا العوارض تتسبب في القضاء على الثروات التي يعيها البحر الأحمر مثل الاسماك والحلماط وكذلك

تحقيق :

محمد عبدالمقصود

تصوير: محمود عبدالعزيز

الذهب المرحانية النادرة التي تعتبر أكثر الامعاء البحرية حساسية من التلوث بالزيت الذي يهددها بالدمار ..

بحر شبه مغلق

ويقول الدكتور بكر جرجس الخبير ببرنامج الامم المتحدة للبيئة ومركز المحيطات والمناطق الساحلية أن البحر الأحمر جغرافيا يعتبر بحرا مغاد خروية وملتصاته - تميل الى التراكب فيه أكثر من افتتاحها... كما أن طبيعة نظام دوران المياه في البحر الأحمر والرياح السائدة في منطقة تجمل ما يشكل فيه من الزيت والمخلفات أن ينتشر جنوبا بحيث تتأثر بها كل بيئة البحر الأحمر... مما يشكل خطرة كبيرة سواء من الناحية البيولوجية أو السباحية أو السمكية وينعكس اثره على الاقتصاد الاقتصادي للمنطقة ..

وهناك خطر آخر وهو التلوث الناتج من عمليات المفر والتقليب وحرق المخلفات الصناعية والزراعية والادمية .. وتتأثر كبار الاسماك والفوسفات والاسمدة ومخلفات المدن الصناعية ومراكز الاملاخ والتلوث بالمعادن والشمسية .. وكذلك الاخطار الناجمة من تصريف المعادن



الأخبار

المصدر :

١٩٨٩ ديسمبر ١٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جساسة بحث السكول الاعضاء في
الانطلاقة الدولية للمحافظة على بيئة
البحر الاحمر وخليج عدن لعقد
الاجتماع الاول للمجلس الدائم غير
القوات الرسمية تمهيدا لاعداد
انشاء الهيئة الاقليمية المنصوص
عليها في الاتفاقية.. ومشاركة تصديق
الدول الاعضاء على الاتفاقية
الاقليمية ..

كما اوصى المؤتمر باتشاء نقاط
مراقبة واتصال في السكول لايلاغ
البرنامج عند تصوره أي سيطرة
مسيوية لتوصيل المعلومات لبيئة
الدول بصفة ..

كما طالب المؤتمر برنامج الاسم
المتحدة للبيئة بانشاء الخطوات
اللازمة لاعداد برنامج تفصيلي لتقييم
حالة البيئة بالبحر الاحمر وخلاصة
لها بما يتعلق بتقني ومراقبة الشؤون
البحري وتقرير مستوياته واتثاره على
البيئة البحرية في المنطقة وتقدم
الدعم اللازم الذي يمكن شبكة
المعاهد الوطنية في الدول الاعضاء
من تنفيذ البرنامج المقترح ..

ومياء المايورة وغيرها .. وتدريب
الكوادر اللازمة وتنفيذها بوسائل
المكانة ..

ومن اجل هذا كان اجتماعنا في
هذا المؤتمر واعتقد ان هذا
الاجتماع من انجح الاجتماعات ..
ويقول الدكتور مكرم امين جرجس
ان المؤتمر ناقش ضرورة التكتشف
الطبي على المستوى الاقليمي وذلك
لتوفر المعلومات والبيانات اللازمة
التي تشكل القاعدة الاساسية لاتخاذ
الاجراءات المناسبة لرقابة السفن
ومراقبتها حتى تقلل من اضرار

التلوث وكذلك اقامة نظام اقليمي
شامل ومتكامل من اجل حماية البيئة
البحرية وثروتها الهائلة وذلك عن
طريق اشتراك الدول المصلحة على
البحر الاحمر في برامج بحث وتقصي
ومراقبة للتلوث بطريقة منتظمة وشاملة
اي تقني التلوث بكل اشكاله سواء
من مصادر برية او بحرية .. واجراء
هذه البرامج لوسا بين الدول
المجاورة حتى تكون الصورة متكاملة
عن حالة التلوث على مستوى المنطقة

كلها .. ويتمارس برنامج الاسم
المتحدة للبيئة وخاصة مركز
المحيطات والمراكز الساحلية به مع
برنامج البحر الاحمر في دعم برنامج
التقصي وذلك عن طريق تقديم كافة
الامكانيات لتسهيل اشتراك المعاهد
الوطنية والمنطقة في هذه البرامج
وتزويدها بالاجهزة العلمية الدقيقة
وتدريب الفنيين الذين يعملون في هذه
المعاهد وتقديم المطلق القياسية
للتحليل الكيميائي حتى تكون النتائج
دقيقة ..

مطلوب قوانين صارمة

ويقول الدكتور محمد عبد الرحمن
لوحدي اننا لا يمكن ان نقول اننا سوف
نقضي على التلوث لكن الهدف الرئيسي
للمامين في مجال البيئة بالتعاون
المختلفة هو الاقلال من التلوث الى
اقل حد ممكن.. ولكل ان اي وسائل
تطبيقه جينا بحس بان هناك مراقبة
دقيقة له .. وقوانين وعقوبات صارمة
ورادعة فانه سوف يتروء كثيرا قبل
ان يفكر في تصريف اي نقطة زيت الى
البحر ..

مستودق للتصويل

والفكر الدكتور نزار توفيل المعبر
اللتقاضي للبرنامج بيئة البحر الاحمر
انشاء صندوق مؤقت لتصويل
المشروعات البيئية تساهم فيه كل
دولة حسب قدراتها وكذلك المنظمات
الدولية المعنية بشؤون البيئة
ومستودق للتصويل العربية والدولية
والاسلامية ..
وقد اوصى المؤتمر في نهاية



الأرقام

المصدر:

١٩٨٩ طيسير

التاريخ:

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التقرير الفني يؤكد الضمور الذي سببته مجموعة البولنديين للشعب المرجانية بدسب

جنوب سيناء - ثابت عواد :
أكد التقرير الفني الذي سلمته نيابة
جنوب سيناء والفحص يمدى الضمان
التي أحصلتها مجموعة البولنديين
للشعب المرجانية بمنطقة الكائنين بدسب
في جنوب سيناء الاستدراج المائي أن
الشعب المرجانية والمخاربات
والاصداف والاسماك القوية تم جمعها
من أماكن متفرقة من الشاطئ وبعضها
من اصناف المياه والغد ماكل بدسبون
ممثل السبق الاوروبية لمشروع تنمية
مصبى رأس محمد الذي قام بمعاينة
المكان بمساعدة عمر محمد حسن مدير
الحصية أن الكائنات البحرية تم
استفراجها من منطقة الكائنين وهي
منطقة غوص وأن المعاينة البرية أثبتت
أن من قام بقتلهم وأتلف الشعب
الخالص مكررون جيداً ومكرسون
لرئاسة الغوص وكثراً يتزعمون على
الكان لعدة مرات كما أكت ذلك المعالجة
البحرية وإفاد ممثل السبق الأوروبية في
تقريره أن جميع الاحياء البحرية
المضبوطة في حالة سيئة وتم تخزينها
باسلوب غير علمي ويوجد عدد كبير من
السرمات للتأكد حفظ في اوعية زجاجية
بظروف تحرق على مادة الفورمالين
ويجوز تحديد قيمة الضرر المادي
بمعرفة اشراف مطرة وكل نيابة جنوب
سيناء ومقره كمال الدين معلم وكل
النيابة □



المصدر : جبال السوم

التاريخ : ٢٣ ديسمبر ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جريمة في البحر الأحمر

مسألة التلوث في كنوزنا تحت الماء .. هل هي متعمدة ؟

سلسلة التلوث في كنوزنا تحت الماء .. هل أجراء المخبرون عن عمد ؟
بالأسس القريب قطع ٢٧ سائحا بلونديا ه أمتار مكعبة من الشعاب المرجانية لا تقدر
بشئ .. وبدخلت باخرة شحن أجنبية في منصة يتبول فدمرتها .. وقبلها جنست باخرة
محملة بالفوسفات ثم فرت في مياه البحر الأحمر .
تختلف الخبراء حول العمد في هذه الجرائم بعضهم قال انها متعمدة لتلوث
الخليء واغتيل الثروة الطبيعية في مياهنا .. ولتتالي تدمير السياحة عندنا ..
والبعض الآخر يقول انها حوادث وقعت بالصدفة وليس فيها عنصر العمد .
ولكن .. كل الآراء اجتمعت على أن هذا المسلسل يمثل جريمة كبرى في
البحر الأحمر ..
كيف تصدى لأثار هذه الجريمة ؟
وما هي الاجراءات التي لابد من اتفانها حتى لا تتكرر المأساة !

الخبراء يطالبون باجراءات حاسمة

حتى لا تتكرر المأساة

لحقيق :

تهاني ابراهيم



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

اختيار اليوم

١٩٨٩ ٢٣ ديسمبر

التاريخ :

واعتقد أنه لابد من عمل نوع من الرقابة الشديدة تبدأ بها الدول المصلحة على البحر الأحمر لتراقب كل السفن التي تجرعه سواء من باب الشد أو القبة أو بومبيد وتلصص للثلاث من خلوها من أي مواد مخافة وبالنسبة لنا فما المانع أن يجرها مبريد من البحر الليبي حتى تخرج بعيدا عن مصاصات البترول .. وإن تزداد المصالحات وتشتت سربا لصياحة سواحها وعمل دوريات مرمقة تحارب أي باخرة تحاول تهريب البترول وتشتت سربا أو تهريب البترول في ذلك .. وإن شأنا لن نجرح والرقابة يمكن أن تقى من العلاج

الجذب السياحي

ياكن حياطة السباحة مشكلة .. فقولوا لياكن حياطة من سماء زير .. الدخيل لبحر المنطقة السياحية .. من البحر الأحمر سبوا حزاما عسديا وأن المنطقة أصبحت من مناطق الجذب السياحي .. والقرعة تلتل منطقة حوالى ٤٠ كيلو متر فقط من اجزاء ساحة الشاطئ التي تصل إلى ٢٠٠ كيلومتر والباقي بؤلا حرس الحدود وذلك طبقا لاتفاقية السلام وبمك مكلنا أنه أن الأمان لاجد تصديق يتم من خلالها الاجرة السباحة يتم من خلالها تنظيم عمليات الفوس ويجود الامكن المرحر فيها ذلك ويحس حيرة تكم وجود طرف على الفوس وعمل شهادة توله لذلك الشاة إلى السباحة نفسه .. ويحس لاقات بتطبيقات تطر من الاقتراب من مناطق المصبات أو الصيد في الأسكن المسجود بها حيوانات نادرة وذلك في المناطق التي يتردد عليها السياح أو غيرها .. فضلا إلى توزيع كتيبات بذلك على الدركات والبحريين والاصراع السباحة .. أن السياحة مفهوم الاقتصادي وتعودى لآيد من تحالف على شريكتا الطبيعية فهي تقنيات فنية مثل السجود في التناطح المتخصص ..

المنطقة حيوية

ول الفلحة فان الدكتور المعدي عبد ريس جهاز البيه يسل : أعتقد أن هذه الحوادث مفسدة ولكن سبها أن البحر الملاحي لطيف العلية ومضيق تيران والبحر الأحمر يربط بين الشرق والغرب والشكفة السباحة هي كبيرة .. كما أننا في الفترة الأخيرة وضعنا أحيانا لبراقعة هذه الشواطير وشاركنا في الاستثمار بها أجهرة الأعلام .. ولعل أن شواطنا كانت تيملة لكل وسائل الترفيه .. متعاين الآن من خلال براس جهاز

تدمير وتلوين شواطير البحر الأحمر ليس صدفة .. بهذا الرأي يهد الدكتور أحمد المصري عميد معهد علوم البحار كلاما واضحا : هو سلسل بدأ من عام ١٩٨٥ يصد أن تصول مركز السباحة في أوروبا من أيلات إلى البحر الأحمر ويقصد به في المقام الأول تدمير السباحة ثم الشواطير وترواها الطبيعية والفضائل التي أصابت للمياه والأحياء المائية وصلت تسبها إلى حوالى ٧٠٪ من حجم هذا الشاطئ .. ويمكن أن تزداد وتتضاعف لو لم تسارع باتخاذ عملية فورية ..

شالبايات والقصص السرجانية الموجودة في لا مثلها في العالم كله وترواها إلى الاستدعاء عليها معناه تدميرها لآنها تروا بعد مئات السنين وتجرعها بياقي الأحياء المائية الموجودة حولها في مناطق أخرى بعيدة وهناك تروا نادرة لا تقدر قيمتها بلش وسبب صغرها وتنفذها وقوتها الجوفية .. وهي مثل الأكار تماما عندما تفاع يقع فيها صبيو الاقتداء لسطرا خيالية .. إضافة إلى أن هذه المنطقة غنية بتناوع من أسماك الزينة النادرة التي يشكل موتها في حرمها خسارة كبيرة ..

ثم أن الشواطير هذا تعد الفضل مركز سياحي لأمريكا وأوروبا تتميز موفه بصحات المناطق الاستوائية .. ولذا يحكم عمل وخبرتي العلمية أدعو إلى تحويل هذه المناطق إلى مصحات مع الألف في الاعتبار تنميتها سياحيا وتنظيم أسس للتصالح مع البيئة المائية فيها من خلال صانعين وادع وصانين وملمز للصحيح وأن لم نقل فلا مستقبل لأجل شواطير العالم وأغاما بترواته الطبيعية

الوقاية أولا

ويتفق مع الدكتور المصري اللواء يوسف عطفي محافظ البحر الأحمر فيرى أن عملية الاقتداء الأخيرة على شواطير البحر الأحمر لا يمكن أن تكون صدفة .. فكيف وسكن تصعد سفينة تنطلي المعومات المائية لتصل من أماكن أخرى .. وهي أصلا تجوب البحر .. وأسا خسد للتمتع على ما يحدث لأنه يشرب بالتصالحات ولا نفس الشرق ضد الأمال في التصدي له .. فللاشك سواحنا بلا رغبة سرعة لخدمة البترول التي تعرضت لصادات مؤخرا لم يكن عليها أي حراسة وكنته السفينة المعتدية تصعد للبر ..

ميكال بيرسون خبير السوي الأروبية المشتركة الموجود حاليا في مصر للمشاركة في مشروع تطوير بحرية رأس محمد .. كلفه جهاز البيه بعمل تقرير عن الفضائل التي حدثت للمنطقة التي اعتدى عليها اليونانيون

ذهب الرجل بساجهته ومسلحيه وغاصروا تحت مياه البحر وقدم تقريرا يقول :

١- أن الاستدعاء شغل منطقة مساحتها ١٠٠٠ متر وحمل أكثر من ١٠٠ نوع من القنابل المرمجية والشمبي والدقائق والمبار والمواقع وحيوانات البحر والأسماك النادرة وأن هذه الثروة الطبيعية لا تقدر بلش وصعب تكويرها مرة أخرى قبل مضي أكثر من مائة عام على الأقل ..

٢- يوسف الحدث بأنه جسم ولاد أن يمنع تكراره بكل الوسائل ويحذر من امتداد هذا الشطر إلى بياقي المناطق الغنية بالامتداد الشاطيء وحتى مدينة رأس محمد ..

٣- خبيرة البيه استراليا في الاستدعاء بجامعة السويداء والتي أولدتها حل رأس فريق إلى مصر لبحث مشكلة تلويث شواطير البحر الأحمر تقول أن الزيت والتلويث هما الشطر اعداء الثروة الطبيعية المسجودة في مياه البحر .. فهما يهاصران الشعب والفلبات السرجانية في الأصايق ويقتا بها وسبها حرمي أسماك والحيوانات البحرية المسجودة في مناطق أخرى إضافة إلى قوتهم طامم الإنسان نفسه ..

٤- وكذا خبيرة الأمريكية أن هناك مناطق عديدة حول الحدود ذات بها الأحياء المائية فضلا عن المنطقة الممتدة من السويس إلى الفردية تكثر فيها وبصورة كبيرة مساحة تقدر بحوالى ٤٠٠ كيلو متر وتعد من اتساع حجم المقاصد في المناطق الغربية من مراكز التعمين في سافوا والقصير وغيرها ويؤكد أن السجود يتقلب البعث من حل الاقتصادي بتقد الشاطيء وترواها الطبيعية بياقي خسائر وأن فريق البحث الموجود يقوم بصحر مناطق التلويث تدمير السجود برنامج علاج سريع قبل أن يترثر ذلك على البيئة نفسها ..

٥- ولعل أن الاقتداء على الشاطيء وترواها مفسدة ومخطلة ..

السياحة هدف



المصدر : أخبار اليوم

التاريخ : ٢٣ ديسمبر ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التيبة أن نواجه اسباب التلوث نفسها
فيالتربية لزيوت البترول فسان المسكن
التي تنقله من موانئ الشحن تقوم بعد
تفريغه بملء خزائنها بمياه البحر فيما
يسمى باسم « مياه التوازن » وعند
هرونها لموانئنا لاعادة شحنها لابد أن
تفرغ هذه المياه لملء مكانها بملوثات
والمشبع لا يكون اسمها الا التلويث
الاقتصادية لتلقى فيها هذه التلويث
المملوثة .

ولقد نجحنا مؤخرا بمساعدة السوق
الاروپية في تصنيع « خزان

الاستقبال » المملوء وهو يقوم باستقبال
سفن الشحن ويصعب مياه التوازن منها
والمصفاة ميكانيكيا بدلا من إلقاءها في
مياه البحر .

وهذا المشروع رغم انه مشروع
الا انه موجود في ميناء بورسعيد فقط
ويطرح تصميمه في جميع موانئ
الشحن لحماية موانئنا الاقتصادية .

اتفاقية خاصة

رئيسف دكتور المصطفى أن البحر
الأحمر كحل عليه سبع دول عربية
تربطهم اتفاقية وله برنامج لمصالح من
الزيت والنفائات .. هذا البرنامج
تولف بعد خروج مصر من الجامعة
العربية عام ١٩٨٠ ولكن بعد عودتها
هذا العام وقد أول اجتماع تحضره
في أغسطس الماضي اتفق على برنامج
لمكافحة التلوث في مياهه . واجتمعت
دولة في المصطفى على موافقة مبدئية
من الأمم المتحدة بإعلان البحر
الأحمر منطقة خاصة بعد توقيع
« تسهيلات الاستقبال الخاصة في
برانيه وهذا سيتيح لنا بالتعاون مع
دول المنطقة حماية الموانئ
والضواحيه بأحدث الوسائل العلمية
المتبعة . ويشيف أن الرئيس مبارك
طلب من الدكتور ماضف مبيد وبمسح
خطة شاملة لتطوير وتنمية المنطقة من
طابق الى شرم الشيخ والتي تعد ٢٥٠
كيلومترا وتعتبر أجمل ضواحيه العالم
ويشارك في الخطة الفلسطينية وزارات
معارف والتعمير وجهاز البيئة مع
محافظة جنوب سيناء وتقديم خلال
السنة شهرين القادمة .
ويؤكد الدكتور المصطفى رئيس
جهاز البيئة أن ضواحيه البحر الأحمر
ومياهه دخلت دائرة الاهتمام ويمكن
تكون ضحية للجهل في الأعمال . ولن
يسمح بتدويره جمالها ..



المصدر :

العدد ٢١

١٩٨٩ سبتمبر

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بحية طبيعية تطالب

الحماية !

« إعلان
البحر
الأحمر
محمية
طبيعية »

لماذا تمتد يد التخریب الى اغر واعلى المناطق السليسية في العالم .. لماذا تمتد يد التخریب الى كنوزنا من الشعب المرجانية والاحياء المائية هناك في اصفاء البحر الأحمر لندمرها ونعيث فيها فسادا ؟! كيف نؤلف هذا الزيف المستمر لنرثنا الطبيعية الذي تسبب فيه في احدى الفترات جنوب سبينة مغلقة على الشاطئ ودمرت - عمل الطبيعة - الذي استغرق الالف السنين من الشعب المرجانية او لتصلحده اخرى بجبال يتحول غثوث المياه او لتسك - يد - يعول لتكسر الجبال بسجة الاحتفاظ به لتفسها دون مراعاة للقوانين التي تحمي البيئة .
لأن كيف نحمي هذه الجميلات دون ان يؤثر ذلك على حركة سياحة الغوص التي يأتي من اجلها الف معارس كل عام الى هذا الشاطئ المرجاني الذي يمتد ١٣٠ كيلو مترا وكيف نلطفها ونقنتها .
ان هذا التحدي يحول ان يأتي الشوء على اصفاء شواطئنا حتى لاكتفينا بالكمالات التي تمنح

الفرصة للمخربين لشدة ايديهم

تحقيق : ثابت عواد

ثم يقول القبطان مومن مختار
مصري للغوص والانتقال قد تم انشاء
في يناير سنة ١٩٨٢ وهو يحارب بميزانية
مواضعة جدا الاضرار والسيطرة على
انشطة مراكز الغوص.

كم يتحدث عن اصفاء لشبكة فيقول :
ان تنظيم عملية الغوص ضرورة ملحة
بالنسبة لهذه المراكز وذلك نظرا لما تسببه
كثافة اعداد الغواصين في المكان الواحد
من تلوث للبيئة وتعريش الشعب
المرجانية للتدمير مثلا في منطقة « شعاب
الغريش » برأس محمد وهي لشهر وامتد
مناطق الغوص في العالم والتي لاتزيد
مسامحتها على ٥ مترا يحدث دائما ان
وصل عدد الغواصين الذين يفرون في
هذه المنطقة المحددة الى ١٠٠ غواص في
الزرة الواحدة مما يجعل المنطقة لايدبر
مثل « الحمية » بل الى مايشبه « سق »
في وسط البلاد بينما العدد المأمثل للغوص
في الزرة الواحدة هو ٢٠ غواصا فقط
لايجر وأخطر من ذلك انه لايد وان
يضلل الى هذا العدد وهذه الحركة
الكبيرة من البحر ١٢ لتشا تحمل
الغواصين ومعداتهم الثقيلة حيث تقلب
في نفس المواقع ويخطر هذه الكائنات -
فضلا عن السميج الذي تسببه للاحياء
البحرية - يرجع الى انها تقوم - بإلقاء
غلب النش في قاع المياه مما يدمر
ويصطم للشعب المرجانية ؛ ويطلب

ان صيانة الحياة على هذا الشاطئ
تتول بالاراقام انه خلال شهر أكتوبر حتى
شهر أبريل القادم يشهد موسم رياضية
الغوص التي يأتي من اجلها الف معارس
لهذه والهواة الى هذا الشاطئ حيث
ينتشرون من خلال ٣٠ مركزا للغوص
تقوم بتعليم وتأمين وإرشاد الغواصين
هذه المناطق وهذا يقول الخبير السباحي
محمد فسيح ورئيس سبينة للغطس
ونوايد الغوص : انه لايد من ايجاد
تنسيق بين كل من وزارة السياحة
والجسب الأهل للشباب والرياضة
والاتحاد المصري للغوص لاعداد
دراسة مفصلة تهدف الى وضع نظم
ولوائح لهذه المراكز هدفها الاضرار
الدقيق على هذه الرياضة لتتسمج مع
البيئة ولاقتصاد معها وفي نفس الوقت
تعلق اكبر قدر من الحركة السياحية
الدولية وأهم خطوة في هذا الاتجاه هي
انشاء كيان موحد - لكل هذه المراكز
حتى لاتتواءم لشركات الغطس العالمية
الصل على الجانب لتتحكم في اسعار
الغطس كما ترى وحتى يتدخل مصر ان
تتصل على نصيبها الذي تستحقه وليس
الذي تتعده الشركات العالمية وان يتم
ذلك الا اذا تم تكوين هذا الكيان لمراميه
الراتب الفردية والبنشرة .

التخریب كنوزنا .
وكيل الاتحاد وزارة السياحة بشروية
اتخذ اجراءات حازمة لتجنب هذه
الاضرار المستمرة وذلك بتعيين غواص
ومرشد بكل مركز غوص : لانشاد
الغواصين ومرايتهم لتأمين عملية
الغوص واقتاد الاحياء المائية ، ويشير
القبطان راسي احمد - راجع مدير مركز
غوص بشرد للغطس الى اعمية مراقبة
ومنع ظاهرة قوالب الغواصين التي تأتي
من القاهرة او امكن اخرى وسبباتها
(الكرامان) (يتسكرك) في مناطق
غوص نائية لعدة ايام - يمدوا عن مراكز
الغوص - دون أية رقابة او سيطرة على
هذه المخلقات .. فأكبر من اقبال هذه
الظاهرة ومنع هذه القوالب من ممارسة
الغوص الا من خلال المراكز الخاصة
بالغوص لتكن تحت الرقابة والاشرف

ويقول عادل العبدوي أمين صندوق
الاتحاد ان ميزانية الاتحاد لاتتجاوز ٧٠
الف جنيه لايتسبغ من خلالها ان يقوم
بمهام التي يجب ان يقوم بها مثل نشر
النوايد العلمية عن الغوص والسياحة
في المؤتمرات الدولية والوطنية الخاصة
باعتاق البحار واعداد القرائط الخاصة
بمناطق « الغوص » في مصر واكتشاف
شواطئنا الشمالية وليس فقط التركيز
على البحر الأحمر .



الأصفر

المصدر :

٢٤ ديسمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وهنا يبرز سؤال وهو : هل هناك
مراكز تدريب للفوص في منطقة البحر
الأحمر وهل هناك غواصين لارتداد
الفوص السائح ؟

الاجابة :

على بعد ٩٠ كيلو مترا شمال شرق
الشيخ يوحنا شاطيء ذهب وهناك يوجد
أكبر مركز لتعليم الفوص حيث ينظم هذا
المركز دورات دراسية نظرية وعملية
يحصل بعدها الدارس على شهادة
فوص دراية كما يقول محمد إبراهيم
القنايني مدير المركز وتشتمل الدورة
التدريبية ٥ أيام كاملة وقد تم تفريج
أول غواص من المواطنين البحر يذهب
من هذا المركز وهو يعمل الآن مدرسا به
وتصل أسعار الفوص إلى ٤٥ دولارا
للمنطقة الواقعة للأجنوبي وهناك
تخفيض للمصري يصل إلى ٢٠٪ وهو
يدفع والجنوبي المصري وذلك لتشجيع
هواة الغطس من المصريين .

وحتى يتم تدعيم رياضة الفوص في
البحر الأحمر :

يقول محمد وفاء سكرتير عام الاتحاد
المصري للفوص أنه سيتم خلال الأشهر
الثلاثة القادمة مواجهة أكبر مشكلة أمام
رياضة الفوص وهي عدم وجود غرلة
ضبط « معالجة أصابات الاتصال » حيث
سيتم شراء غرلة ضبط تسترهب حاجة
جميع مراكز الفوص بشواطئ خليج
العقبة والبحر الأحمر وهي عبارة عن
غرلة حديدية مستطيلة (تشبه سفينة
الغشاء) مجهزة بمعدات وأجهزة قياس
لعلاج الغواصين من أي أصابة تحدث
نتيجة الضغط الشديد الذي يتعرض له
الغواص في أعماق المياه وبدلا من علاجه
في القاع وهو ما يحدث الآن ؟
وأخيرا فإن .. هناك أمنية غاية في الأهمية
لأعضاء الاتحاد الرياضي للفوص
وهي إعلان شواطئ البحر الأحمر
محمية طبيعية (بالاتفاق مع الدول
العربية الشقيقة المطلة على البحر ..
باعتبار أنه بصيرة شبه مطلقة وملبية
بالكثير المائي .. كما فعلت « قارة »
أستراليا مع شواطئها حيث أن جميع
شواطئها محمية طبيعية تحت شعار
حاجز أستراليا العظيم .



المصدر: الأحياء

التاريخ: ٤ ديسمبر ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تقرير عن حادث الشعب المرجانية

قدم الدكتور مايكل بيرسون خبير
السوق الأروبية المشتركة للتنمية
محمية رأس محمد بجنوب سيناء
تقريره النهائي حول حادث أكتوبر ٢٧
ساعاتها بولنديا للشعب المرجانية
بمنطقة الكابون بذهب الى الدكتور
المحمدي عيد رئيس جهاز شئون
البيئة .. واكد التقرير ان البراندين
بمروا بقسوة كميات كبيرة من الشعب
المرجانية النادرة والمعارات
والاصناف التي لا تقدر بحال
ومن المقرر ان يعقد اجتماع
بجهاز شئون البيئة بضم الدكتور
مايكل والمستشار محمد عبدالمعظم
المستشار القانوني للجهاز مع
الدكتور المحمدي عيد رئيس الجهاز
لتقرير مبلغ للتصريفات التي
ستطالب به مصر نتيجة الاعتداء على
هذه الشعب كما يبحث الاجتماع
بعض القضايا الاخرى التي وقعت في
منطقة جنوب سيناء في الفترة
الحالية ومنها حادث السفينة سطور
وحادث السفينة نابوكا



المصدر : الصحف

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ٣١ ديسمبر ١٩٨٩

حسام راضى

**الدلتا لن تتأثر بالأوزون
مستقبل « تناسة جونغلى »
يتوقف على حرب « الجنوب »
كتب - صبرى عيسى :**

أكد المهندس حسام راضى وزير الأشغال والموارد المائية في حديث خاص « للمساء » أن منطقة الدلتا المصرية لن تتأثر كثيرا بكمب الأوزون غير أننا بدأنا في تنفيذ خطة متكاملة لمواجهة أية احتمالات قد تتأثر بها شواطئنا نتيجة لارتفاع درجات الحرارة التي تلعب للتلجج في البحار مما يؤدي إلى ارتفاع مياه البحر.



حسام راضى

وتهدد الشواطئ. قال أننا بدأنا فعلا باحتداد ١٥٠ مليون جنيه لحماية الشواطئ المتهددة من بورفaro حتى الاستكشافية. أكد أن وزارته هي المسئولة عن المسوراء المائية السطحية منها والجوفية من قديم الزمان.

ويحكم القانون وهي تقوم بتنظيم استخدامات المياه طبقا للمقتضيات المائية للمحاصيل الزراعية وكذلك الاستهلاك الامنى.

وتحدى الوزير أن يكون هناك فدان قابل للزراعة ولم تسلمه مياه الري بل العكس هو الصحيح لقد بدأنا في تنفيذ خطة طموحة لإضافة ٢,١ مليون فدان وأصبحت مساحة الزراعة المتزعة حاليا طبعا لاخر حصر ٧,٤ مليون فدان.

أشار إلى أننا قمنا هذا العام بزراعة مليون و١٦٢ ألف فدان أري بعد أن كنا لزروع ٤٠٠ ألف فدان قبل السد العالي مع العلم أننا الدولة الوحيدة من بين دول المناطق الجافة التي تزرع الأرز. قال أنه سيتم في أكتوبر القادم عن طريق استخدام الأجهزة العلمية والفخبرات المصرية تقديم حجم للفيضان للعام الجديد علاوة على أننا منقول بمحيط ٥ مليارات متر مكعب من المياه الجوفية في الصحراء الغربية وميناء لانتزاع ١٠٠ ألف فدان شرق العوينات ومثلها في سيناء.. وفي الوقت نفسه لن نسمح بالتوسع في حفر الآبار في هذه المناطق الا من خلال برنامج محدد وطبقا لخطة مدروسة حتى لا يضر الاقتصاد القومى.

أضاف الوزير أن العمل في قناسة جونغلى سيتم تأجيل فور الانتهاء من مشكلة جنوب السودان.



المصدر : ٧٢ - ٢٤

التاريخ : ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

موسوعة البيئة

محمية رأس محمد .. أكثر المرجان المصري

وذلك تشكل منطقة الإنجازات الأرضية تكوين هائل
مالية أسلاف الجزيرة وتكوينات صخرية مثالية ..

وتعد طبيعة شواطئه رأس محمد اسعيا في اساليب
استخدامها ... فلقشظه الشرفي جرف هذا هذا يقرب الى
القام وبه مكان واحد للثقل للقيام ... والظلال الجنوبي
يشكل مرتفعاً في الشرق وسلا في الغرب ويصغر ان خليجيه
الشرقي أكثر المواقع ملائمة للغطس بينما الغربي شمل
ويشكل الرب الاسمي للشعب المرجانية أما لقشظه الغربي
ويلعب اامه جزيرة البجيرة وبها مستعمرة لنبات الخشخروف
الذي تكوي اليه مجموعات من الاحياء المائية للحمية من
التيارات .. بينما لقشظه للشمال يشهد في الارتفاع من
الشرق الى الغرب وفي اقصي الغرب يوجد شطئه وعلى اامه
منطقة شعاب مرجانية .

وجدير بالذكر انه ملحق بالمحمية جزيرتا صقلير وتيران
وهما منطقتان يابى اليهما غلر الاوسرى الدار وتشكل احد
أهم الشجعات المائية له .

رأس محمد محمية طبيعية على شكل شبه جزيرة بمحاطلة
سواء الجنوبية مساحتها ١٢ كم ويربطها بالأرض الأم
لسان طويل يمثل المدخل الرئيس البرى لها وتبعد المحمية عن
شرم الشيخ مسافة ٤٠ كم وعن مدينة الطور مسافة ٨٠ كم
وترتبط بطريق شرم الشيخ - الطور بطريق ممد ومرصوف .
وتتميز منطقة رأس محمد بالشواطئه المرجانية التي
تكونت خلال حقبة زمنية طويلة تقدر بالآلاف السنين .
وانواع المرجان الموجودة في اعالي المحيط الملى لرأس
محمد تكون مع الأنواع المختلفة من الأسماك الملونة والاحياء
المائية المائية حديثة يصعب تصويرها ووصلها في لغات
معدة .

وتعطي الشعب المرجانية برأس محمد من الشمال والشرق
والجنوب الغربي وتختلف في علاقتها بقشظه وتكونتها
مهم من منطقة الى اخرى .

وتشكل طبيعة التكوين الجيومورفولوجي منطقة رأس
محمد لتكويناً فريداً من نوعه وله كان لهذا التكوين الاثر الأكبر
في تشكيل الحياة الطبيعية في هذا الموقع .



المصدر: البـيـانـة

التاريخ: ١٩٩٠ آب - النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

النفط المتسرب من الناقله خرج يهدد الشواطئ المغربية بكارثة بيئية

■ الرباط - ١ أيار - ذكر مصدر رسمي أمس الأحد في الرباط أن بقعة من ٧٠ ألف طن من النفط الخام تسربت في ١٩ كانون الأول (ديسمبر) الماضي من ناقلة النفط الإيرانية «طروج» المتجهة وهي تتسرب من الشواطئ المغربية المطلة على المحيط الأطلسي مهددة البيئة.

وكان النفط تسرب من السفينة الإيرانية على مسافة ٤٠٠ ميل شمال لاس بالماس في جسر الكناري للحر هريق اندلع على متنها.

واعلنت وزارة الداخلية المغربية أن وصول بقعة النفط هذه إلى الساحل المغربي يشكل كارثة بيئية تصل إلى حد التسمم.

وحسب الوزارة فإن حكومة الرباط طلبت مساعدة عدد من الدول التي تربطها بها اتفاقات خاصة بالحماية المدنية وحماية البيئة مثل فرنسا وبريطانيا وأستراليا والبرتغال.

وأضاف المصدر أن السفينة التي كانت تقل ٢٨٤ ألف طن من النفط الإيراني عند وقوع الحريق موجودة الآن على بعد ٧٥ كلم من الشواطئ المغربية، وأرسلت إليها فرق متخصصة في محاولة لصد اللغزات التي سببها الحريق في هيكلها.

وأرسلت حكومة مدريد أول من أمس السميت السفينة الإسبانية بولتا سالتاس محملة ٢٥ ألف لتر من المواد الكيميائية للمساعدة على وقف امتداد البقعة النفطية.



المصدر : الأمم رام

التاريخ : ١٩٩٠ يناير

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تدمير الشعب الرجولية في دولة فلسطين

تيران بطبيع العقبة حيث التي مواد بطولية على الشاطئ وفي هاريا بساطيته حتى تم القبض عليه عند الشاطئ رأس قارب وحكم عليه الأسبوع الخامس بالحبس ستة وثمانية هـ آلاف جنيه ..

كما استقبلت مجموعة من البولنديين (١١) لثقة وسيدة و ١٦ رجلا) منطقة العاقلون بشاطئء مهب وقادرا عدد في منتصف ديسمبر الماضي بتدمير والطبيع مايزيد على ٣ اسنان من الشعب الرجولية الذكرة ونصبتها في صناديق تمهيدا لنقلها بدوى انهم من علماء البيئة ا قبل تشييد التسمينيات مع اطلالة البحر الجديد الوائين اكثر صرامة للمفظة على هذا للثرات القوس ١٦

■ لهم تعرضت المجموعات الطبيعية على سواحل خليج العقبة والبحر الاحمر لحوادث التلوث والتدمير عبر آلاف السنين بقر ما تعرضت له خلال العام الماضي .. وبالتحديد خلال الشهور الثلاثة الاخيرة من عام ١٩٨٩ ..

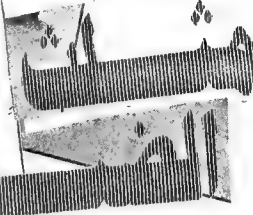
في اكتوبر الماضي جذعت السفينة النيابية سفير المحتلة بالقوسط في الشعب الرجولية بشاطئء رأس خصراني ودمرت مسجلة من هذه الشعب وكلفت راسية محملة على هذه الشعب لمدة ٣ أيام الى أن تمكن الخبراء من حماية الشاطئء من التلوث والغرقاها في الاعماق السحيقة للبحر الاحمر على بعد ١٢ كيلو مترا من خليج رأس خصراني وبعد ما ياسفويج قبيلة قام بيطان السفينة النيابية ، ثيوتا ، الاسرائيل الجنسية بطويج منجدة



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



* لو أن فريقا من أهل الفكر والفطنة فينا .. والمعلمين ببواطن الأمور .. والمحللين لما وراء الأحداث .. والقارئ لما بين السطور .. طاروا فوق هذا المثلث من خريطة مصر الذي تظلمه الآن سحابت من ضباب .. بالربية يحيى .. وبالفموض يقول .. هذا المثلث يمتد ضلعه الغربي بطول قناة السويس من بدايتها على البحر الأبيض إلى بورسعيد حتى خليج السويس .. وضلعه الجنوبي يترك فوق مياه البحر الأحمر بداية من شواطئ مصر التي تديم للدنيا الشمس والبحر والسحر والفاء والصيد في الغردقة .. مارا بحقول البترول المزروعة كطيور البطريق في قلب البحر والخليج .. أما ضلعه الشرقي .. فمكثه خليج العقبة .. بداية من ممر رأس نصراني .. ومحمية رأس محمد وقصر الشيخ وصعودا حتى طابا ..

ولسوف يشاهدون هم
بعميونهم التي تقرا ما وراء
الحجب .. ويسمعون
بساذانهم الرادارية ..
ويتكلمون بأيديهم
وأنوفهم الخفاشية ذلك



المصدر :

العدد : ١٩٩

النشر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ :

٦ يناير ١٩٩٠

الضباب الذى يلف المثلث كله .. بأربية والغموض .. وسوف يقولون بعد أن يهبطن وعسكات المصورين لتبقى فوق وجوههم الجادة : لا يمكن أبدا أن يكون تسلسل الحوادث المأساوية التى وقعت داخل هذا المثلث بالذات خلال أقل من عام واحد فقط .. من قبيل الصدفة الظرفية .. وأنه كما يزعم البعض لا رابط من شك يجمعها ولا خيط رمادى اللون من ربيبة يضمها لا حزمة واحدة ! تعالوا نساهل : ما الذى جعلكم تفرقون شراخ التشظي وتستقبلون رياح الظنون .. وتحدثون حديث المرتاب ؟

القتل : من بعض الفن الم - أغل ماكنة مصر .. لفتة لفتة عينها .. حاضرها وقدها وفد أولتها .. أنه يهبط : ١ - ثوث البية : ٢ - السليحة : ٣ - البترول : ٤ - قناة السويس .. فعلا يبقى لمر بعد ذلك ؟

ونحن هنا لانشير بأصبع الاتهام الى فرد بعينه أو جماعة أو هيئة أو منظمة أو حتى دولة بعينها .. نكل مايندا مسلمان من الحوادث ليهايا الضموض والأربية وقعت في حلقنا متصلة وفي زمن قصير متلاحقة انفسنا .. محميتها النهائية .. تعزير القيسان الاقتصادى المصرى وتحجيمه .. وحريله من ان يفسد حيله ويهدم نفسه .. ويقتل من العلم الذى حشر نفسه ليه طويلا .. طويلا .. بدلا من ان يمد يده يمينًا ويسارًا .. في انتقل الفخ يحميه .. وذلك يقول له : صلح نفسك أولا .. وذاك يحرمه بعبارة لا تروق أمام الوجه تعلمها الغربية من لم المولفين المصريين يقولونها لها بالفخايجي : فوت علينا بكوره ا

●● ثم تنحرف ناقة بتروى في قناة السويس .. وتقلعها تماما .. ويتسرب منها البترول فوق مياه القناة في قلب البحر توافيق .. ولولا لطف الله .. لوعلت الكارثة ولتسلط المدينة في غصبة عين .. وولت كل مصر .. على أطراف اصابعها - النكين وثلاثين ساعة كاملة حتى انزاحت الفحة .. وتزججت القنبلة الموقوتة من كنفها

●● وقيلها بـ ١٢ يوما فقط .. تعطلت ماكينات سفينة يونانية .. وانحطرت في القناة واغلقتها تماما لمدة ١٥ ساعة

●● وما زلنا نذكر حدث القبطان الاسرائيلى يوسف زيبى الذى مازال يحاكم أمام المحاكم المصرية بتهمة القاء الزيت في منطقة ثيران بالقرب من رأس محمد يوم ١٧ أكتوبر الماضى .. وحاول الهرب بسفينة التى تحمل علم بنما واسمها ثيوثا .. لكننا استمكنا به في ثغر لحفة .. وللأسف لا أحد يعرف بكم حكمت عليه محكمة الطور وكافت جلستها في الفخس من ديسمبر الماضى .. ولو كنت مكان القاضي المصرى لحكمت عليه بأن يملا جوفه بكل الزيت الذى لوث به أجمل وأشر محمية خلفها الله

●● وإذا كنت كل هذه الأحداث لا يربط بينها خيط رابع .. فلما نأثنا في غلظة من أربنا أو اثنا لظفون بالقفل .. لقد وقعت كلها متلاحقة .. متزاست .. يتضمها كتاب واحد عدد صفحته نضعون يوما لاغير !

●● وللذين يخلصون .. وللذين لا يخلصون .. فلان هذا الكتاب الأسود من الحوادث المؤسفة .. وهو تعبير استعتراف من القانوس المصرى للتبرير الذى يحتول الأحداث الجسماء الى مجرور أحداث مؤسسة لا أكثر ولا أقل .. دهها ومقصدا ايها السادة .. اذا كنا مازنا نلكر بحسن نية .. وتدير أوروبا بالفل

من المؤكد ان جوابهم سيكون : لسنا بهدف التشظي والظنون عازمين .. ونحن نعلموا نحاول ان نحل شفرة الأحداث التى وقعت داخل هذا المثلث الذى يجمع داخله كل متاعله مصر من مسطحات مائية بحرية .. قناة وبحرين وخليجين

●● في سبتمبر الماضى ضلخت سفينة محملة بالهولوسفات في الضباب المرجانية في شرم الشيخ .. وتسرب منها ما تسرب فوق ثروات مصر الطبيعية الزائدة تحت الأصابع التى تحتبت الطيور في رحلة عمر طويلة .. في تكوينها وتشكيلها في أبهى حلة وأجمل لوب .. حتى نجح الهنطون في سحب .. السداهية السوداء .. الى قلب خليج العقبة لتستقر في قاعه بكل حمولتها ١٢ ألف طن فوسفات .. الى يوم يهبطون

●● لم جاء المخبرون اليونانيون في زى سياح من هوة الفخس والصيد تحت الماء .. فنزلوا في مياه شاطيء دهب .. وعالوا في كنوز القاع فساد .. كسروا وحطموا وخربوا الى السطع يهبطون تلالا من الشهاب المرجانية التى لاتملك الدنيا مثيلا لها .. وراحوا

عيني عينك وكان البلد ليس لها صاحب يملأون محاولة عرية نصف نكل بقنوز القاع تمهيدا للهروب بها خارج الحدود .. ولولا لطف الله .. ولان مصر في رعاية الخلق الى يوم الدين .. ولان هناك عيون ساهرة تحرس ثراث مصر على حد تدبير اللواء زكى بدر وزير الداخلية أمام أعضاء مجلس الشورى .. للهروب المختون الآتون بغيتهم

●● ثم تدخل بأخرة ريفها مخفون او مطيون أو مخفول في جن الليل في رصيف بحرى للبترول في خليج السويس .. لتتحمم الحمصة البترولية وتسيل في الماء .. ويتفلت زمام الأمر البحرية .. وتسرب اطنان النفط الخام لتلأم سطح الخليج .. ومازال الخبراء امريكيين ومصريين .. يحاولون شلق مسمل النفط المسكوب

●● وكذا تروى بنا التشي وكذا تحترق منا الآباب .. اثرت أن انسل مثات الضباب والأربية لأعب وأهم .. طاشا وراكيا ويمرأا .. عبر قناة حامية وخليجين وبحر عظيم .. ولقد كان لابد أن تكون أول واقعة في الاسماعيلية .. لاثاني بأرجل الذين يمسك بين يديه بمقاييس العيون بين بحرين كبيرين

●● وعام ٨٩ سبب آخر فسخ اياما .. وشس الأخرين من ديسبر ثمز الوتر سطح قناة السويس التى توتر تحت الدمانا في الخارج .. وتقدم بالقدام الحجرة البانرومية التى تجلس ليا في الدور السادس .. بيت المهندس محمد عزت حائل .. الحارس الذى لوقعت مصر على البداية التى تفيض بالديار .. ويتألف بيضاوته الحكومية رئيس هيئة قناة السويس .. بكرا من شدة وفن ريبا .. ولعن الرجل استوعب كلامي جيدا

●● ولعل : سائله أنه قرأه رسول الله صلى الله عليه وسلم : حسيوني من امك .. ولا لحاسبوني لوما لا لك .. لاساروني خارج دائرة مصر على اسكاري لطف على طول القناة ذاعيا وابيا

●● قلت : سوف نتحدث عن فلتاك بيتك .. لفة عينك .. ولفه عرش فخر كليا .. هل ترى متى ان فة

عيني عينك وكان البلد ليس لها صاحب يملأون محاولة عرية نصف نكل بقنوز القاع تمهيدا للهروب بها خارج الحدود .. ولولا لطف الله .. ولان مصر في رعاية الخلق الى يوم الدين .. ولان هناك عيون ساهرة تحرس ثراث مصر على حد تدبير اللواء زكى بدر وزير الداخلية أمام أعضاء مجلس الشورى .. للهروب المختون الآتون بغيتهم

●● ثم تدخل بأخرة ريفها مخفون او مطيون أو مخفول في جن الليل في رصيف بحرى للبترول في خليج السويس .. لتتحمم الحمصة البترولية وتسيل في الماء .. ويتفلت زمام الأمر البحرية .. وتسرب اطنان النفط الخام لتلأم سطح الخليج .. ومازال الخبراء امريكيين ومصريين .. يحاولون شلق مسمل النفط المسكوب

عيني عينك وكان البلد ليس لها صاحب يملأون محاولة عرية نصف نكل بقنوز القاع تمهيدا للهروب بها خارج الحدود .. ولولا لطف الله .. ولان مصر في رعاية الخلق الى يوم الدين .. ولان هناك عيون ساهرة تحرس ثراث مصر على حد تدبير اللواء زكى بدر وزير الداخلية أمام أعضاء مجلس الشورى .. للهروب المختون الآتون بغيتهم

●● ثم تدخل بأخرة ريفها مخفون او مطيون أو مخفول في جن الليل في رصيف بحرى للبترول في خليج السويس .. لتتحمم الحمصة البترولية وتسيل في الماء .. ويتفلت زمام الأمر البحرية .. وتسرب اطنان النفط الخام لتلأم سطح الخليج .. ومازال الخبراء امريكيين ومصريين .. يحاولون شلق مسمل النفط المسكوب



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩٠

ضبيبا من الرية والغوش يتحرك
فولها .. هو سبب الحادث الأخير ؟
قال : الضباب الذي خله الله هو
سبب حادث التاسع عشر من ديسمبر ،
لأن من عز موسم الضباب أو الشبورة
كما نسميها هنا .. وأيس الضباب
الرمادي الذي يمتد في الظن والكد
والرية .. كثنائي يمزج في نظيفة ..
نظيفة .. هي خارج مثل الغوش
بالتاكيد ..
يسكت لحظة .. انتظر انا لاهم
وأعرف .. فكلهم هو لا أحد على وجه
الأرض يريد الا يمتد في مصلحته الخلق
الثقة والوساعة زمان واحدة .. هو يفسر
أكثر .. ولكن حادث التاسع عشر من
ديسمبر وقعت في عز أزمة بناء .. وثقتها
الشيرة التي تربط المحيطين الهادي
والا لاسي خليفة السيد والثلث .. شكك
تحتل الدنيا خلق القاتلين في وقت
واحد ؟

اشارة افكاره : من هنا كان خلق
العالم على حادث التاسع عشر من
ديسمبر !!
قال مليحة الحارثي : تماما .. وللق
مصر أكثر .. لتتصور كم مرة التحمل
بي الرئيس حسني مبارك بنفسه
يسال .. وأنا فوق السطحة المكتوبة
أتابع عملية انقلاها : ايه الاخبار ..
شدوا حيلكم !!

قلت : ربما جاء الفن وفلاان الله
من زمان وتلازم الحادث مع حوادث
السفن الأخرى في خليج السويس
وخليج العقبة ..

قال : لماذا نذهب بعيدا .. تعال
نفتح بغير احوال الحادث ..

قلت : لير التلازم ايضا .. ولكن
لم تفتح نافذة مسجل في ذاكرة الكمبيوتر
الحادث كله مسجل في ذاكرة الكمبيوتر
الذي يعمل من عيشته ..

قال : لير التلازم التاسع عشر من
ديسمبر لم يكن في الاق شئ غير
عادي .. الساعة الخامسة و ٤٥ دقيقة
ناقلة البترول Lamberhorn التي
تعمل علم ليبيريا وحمولتها ١٣٨ ألف
طن .. وطولها ٢٦٦ مترا وعرضها ٤٣
مترا .. تتحرك بحمولتها ٧٣ ألف طن
بترول يوميا .. قادمة من اليمن
وجنبتها ميناء ازيمير في تركيا ..
في الساعة ٣٥ دقيقة .. كانت

الناقلة بقيادة كبير مرشدي قناة
السويس لمر من أمام مبنى الإرشاد في
بورثوفيق .. ولكن الشبورة القادمة
من الشمال غطت مقدمة الناقلة

تماما .. وطلب كبير المرشدين .. ان
يريد بها على جنبي القناة .. ورغم
توقف مكثبات الناقلة تماما .. الا ان
سرعتها وان كانت بطيئة .. مع دفع
التيار لها من الجنوب الى الشمال ..
مع الرؤية المتقدمة تماما في ظل
الشبورة .. دفعت الناقلة لترطم بالبحر
الغربي للقناة عند الكيلو ١٥٧ و ٤٠٠
متر .. ثم تدافع الى تير الشرقي ..
فتصطمع به وتزحف داخله ..
وتستعرض في القناة بطولها لتلقها
تماما وتتوقف عن الحركة بها .. كانت
الساعة وقتها السادسة و ٥٠ دقيقة !
اسأل مليحة : والناقلة العملاقة
بريدار القدمة من خلفها .. الم
تصطمع بها والشبورة تلطمها تماما
وهي جلة هامة يعرض القناة ؟

قال : بغضبي هذا ما كان سوف
يحدث حتما .. لولا بيلة المرشد الذي
كان يقود الناقلة المكتوبة .. عندما
دخل عليه الضباب .. ثدى على زعيه
فوق برج الناقلة القادمة خلفه واخبره
بان يرجع قبل ان يدخل القناة وهو
ما زال في الغفلس .. ويريد بعيدا كما
كان .. وقد فعل .. ولولا ذلك لحصلت
المساحة الكبرى .. ثلثان مصطلان
بناط تصطدمان في قلب القناة !

قلت : متى اخبروك بفجاعتك ؟
قال : في ساعتها .. باللاسكي ..
وكانت متعلقا .. وقت لهم : تعلموا
مع الحادث بكل امكاناتكم .. وعندما
ذهبت الى الناقلة .. وجدت انها تسد
القناة تماما على بعد نحو ٥ كيلو
مترات من موقعها الجنوبي .. وقد
انخرست مقدمتها لمسافة ٢٥ مترا في
مضيق بين الشرقي ويدي البترول

يتسرب من الشقوق والشروخ التي
حدثت في عتير رقم واحد وعتير رقم
٢ .. ويدهنا نضوب خواصير خشب في
الشقوق .. وعلينا سلاح القناة بمواد
كيماوية لترسيب المتربول في القاع ..
مع كسطبات الزيت .. تمنا للثلاث ..

يسكت لحظة .. كانه يريد من
عينيه كلبوسا متخيفا .. ثم يقول :
تخيل مركبا طوله ٢٦٥ مترا وعرضه
٤٣ مترا وحمولته بما فيه من بترول
١٣٨ ألف طن وغلظه يمتد الى قاع
القناة ٥٣ كيلا .. يعني نحو ١٧ مترا ..
وهي عمارة من ٥ طوابق تحت الماء ..
اي دامية معلوعة بالبترول سدت
القناة !

قلت شغلا : وملا فعلكم بهذه
الداهية السوداء ؟

قال : لقد كانت عنة الله معنا ..
امضينا من الساعة من صباح
التاسع عشر من ديسمبر وحتى
الثلاثة من بعد ظهر العشرين من
ديسمبر في محاولات مضنية لم يتم
أحد .. لم يصر أحد .. الخلفنا ٦ آلاف
طن بترول منها في ثلاث صغيرة
تملكها .. وحاولت فطراتنا جرها او
زحزحتها دون جدوى .. وظلنا ديلة
نجدة من النوع الذي يسحب
الديابات المصلة .. وعرضت علينا
قاهرة الثانية قوية تابعة لأحدى
الشركات الأجنبية .. لمساعدة ..
ولكنها ارفضت عرضها بان تدفع كل
يوم ٤٥ ألف دولار لمدة ٤ ايام على
الاقبل .. حتى لو عطلت ساعة زمان
قلت : يعني كنوا بريقون ١٨٠
الف دولار !

قال : اجل .. ولكن معجزة من
السماء حدثت دون معلومة من
القاهرة الاثنية كافة الدولارات .. ولا
لبديلة النجدة .. تحركت الناقلة في
الثلاثة والتسع من بعد ظهر
الاربعاء .. وسحبنا فطراتنا من
مؤخرتها حتى وصلتها الى المغرب في
خليج السويس حيث تلقف الآن
واستغرقت رحلتها مسافة ٧ ايام
بحرية نحو ١٢ كيلو مترا في ٥ ساعات
كاملة !

اسأله : حقيقة من المسئول عن
الحادث ؟

قال : ليس المرشد بالقطع !
قلت : اهو الضباب اذن ؟

قال : بلقائدا ..
قلت : ألم يكن ممكنا تجنب وقوع
حادث التاسع عشر من ديسمبر ؟

قال : لقد انظر المرشد الناقلة
القادمة .. خلط .. يحاول ان يربط
ناقلته بالبحر .. لكنه في ظل رؤية متعددة

تماما .. وسيلية جهزتها ١٧٧ ألف طن
متعددة بفعل التناثر .. وبسرعة
العادية .. دفع بقاد الحادث .. انها ارادة
الله .. ثم ان كل من عمل في الدنيا نسبة
خسارة .. ونحن والحمد لله .. هذه

النسبة لا كاد تذكر عندنا !
قلت : وملا عن حادث السابع من
ديسمبر ؟

قال : تصد سفينتي البشائع
اليونانية المبحر .. انه غشا في السيرة
نفسها .. تحطمت ساكنياتها ..
واستعيرت في القناة واغلتها لمدة ١٥
ساعة .. وأطبع ثالثة البترول



المصدر :

التاريخ :

النشر .. الخدمات الصحفية والمعلومات

لويرهون .. المكينة صامية حادث
التاسع عشر من ديسمبر كانت سفينة
قديمة .. وقد وقع لها حادث عندما كانت
في ميناء البين قبل حضورها لمحاكمة
إسماعيل : وكيف إذن تسبحون
لسفينة قديمة بالبورق في قناتكم ؟
قال : الذي لا يطمح الكثيرون أن تبحر
٥٠ ٪ من الأسطول التجاري الذي
يجوب بحار العالم الآن هجوز متواكب
تجاوز عمره ربع القرن من السنوات ..
وكل مركب يدخل القنات له « كارت »
خاص به مدون به تاريخه الملاحي كله ..
وسجل من الحوادث .. ونحن نمتنع سفنا
كثيرة قد لاتصلح للممر قبل عبورها ..
هل ان يتم اصلاحها ثم تبحر ..
وكم من حادث تسببت فيه سفن
قديمة .. بل لقد لقي ٤ رجال بحر
مصريين مصرهم بسبب انقطاع حبال
الرباط القديمة والأرناش الصدا ..
ولقد ارتفع مع غرقة الملاحا الدولية في
لندن - في أكتوبر الماضي وهذا في
الإسماعيلية عندما جاءوا إليها ..
مسألة السفن المتهلكة هذه

قلت : ألم تكونوا تعلمون بأن
السفينة الحكومية سفينة قديمة وقد
وقع لها حادث قبل أن تبحر ؟
قال : لم نعرف هذا الحادث إلا من
لم يظن بعد وقوع الكارثة !
قلت : وسجل القنات ؟
قال : نعم .. لقد عبرت هذه
القنات بإذات قناة السويس ٣٨ مرة
من قبل إيداعها من عام ٧٦ وأخر مرة
قبل أنكثرة كانت يوم ٢٦ أكتوبر
الماضي .. وكانت محملة بالبتروئ ..
ولم يحدث شيء !!

قلت : كم تظنون تعويضاً من
اصحاب المركب ؟
قال : لقد طلبناهم بالفعل بتعويض
٢٠٠ ألف دولار مقابل الترت الذي
أصاب القنات .. كتكليف الجهد الخارق
لتعويضها مرة أخرى !
قلت : وصحابت سفينة شرم
النسيخ ؟

قال : تصد السفينة البنمية
SAFIR التي دخل بها ريانا الكبرى في
الشباب الرجانية في خليج العقبة أمام
شمم الشيخ .. وذهبا لكي نتفادها من
الغرق بحصولها من السفيلات .. ورغم
أن الحادث وقع خارج دائرة قناة
السويس .. إلا أننا بذلنا جهداً مضنياً
من أجل إنقاذها وأضينا ٢٤ ساعة في
محاولات بلا جدوى لأن سفينة السفينة
كلها كانت ملطخة فوق الشهاب
الرجانية .. وعرضت سفينة إنقاذ
موردينا أن تنقذ السفينة ولكننا رفضنا
العرض لأنه حسب قانون الانقاذ
البحري إذا نجحت القاطرة الأجنبية في

إنقاذها فسوف تحصل على نصف ثمن
السفينة + نصف ثمن البضاعة ..
وإذا لم تنجح لتصلح على أية ألتاب !
قلت : ألهم أن السفينة غرقت في
خليج العقبة بحمولتها ١٢ ألف طن
من الفوسفات ؟

قال : نحن للذين أفرقنا .. وكنا في
سياق مع الزمن .. لأنها ستغرق حتماً
بعد أن تمطعت مقدمتها وبخارها .. من
أجل إيداعها من الشباب الرجانية التي
كانت تلقف فريها تماماً .. وإلا كانت
المسألة الكبرى !!

إسمال : هل تقصرون أن يظنها
الكوري تصدد الاستخدام بالشهاب
الرجانية ؟

قال : من واقع خبرتي الدولية « ٣٢ »
عاماً في أعمال البحر .. لقد جازل الريان
عما في ينقذ نفسه .. فاصطدم بالشهاب
الرجانية التي مزقت السفينة !
إسمال : طيب والحق ؟

قال : لابد أولاً من زيادة المساعدات

للأجنبية في منطقة رأس نصراني في
مدخل خليج العقبة .. مع تزويدها
بمراكب رادارية لمنع الحوادث داخل
هذه المنطقة الحساسة بشراؤها الطبيعية .

٢ - تجهيز قوات لخدمة الإنقاذ في
شمم الشيخ بمشاركة كل الجهات
العسكرية : البحرية المصرية + النقل
الجوي + وزارة البترول .

٣ - مشاركة شركات البترول في مهمة
تطوير هذه النواة للأنقاذ !

قلت : ونفس الشيء يقترنيه
لخليج السويس .. حتى لا يتكرر مرة
أخرى حادث السفينة يكتي سما
الطليونية التي اصطدمت برصيف
الحقل البحري يوم ٨ ديسمبر الماضي
فصلحته .. وراح البترول يغطي
سطح الخليج !

قال : ماذا صحيح .. واعتقد أن
الزئيل الكيمائي عبد الباقى قنديل يولى
هذه المسألة اهتماماً خاصاً !

إسمال : ألا يوجد في خليج
السويس علامات إرشادية في الليل
والنهار ؟

قال : بل يوجد .. وقد سلطنا نحن في
بناء نظام شبكة مراقبة جيدة تكلفت ٢٧
مليون جنيه دفننا نحن ثلثها ..

قلت : طيب ولماذا إذن دخل فيقطن
السفينة ينادي في الرصيف البحري ؟

قال : لقد انصرف من الممر الملاحي
المخصص له .. لأنها لحظة الريان
وحده !

وكني أعرف وأتهم .. وكني يكتل
للسفينة إسماعي وأمامكم كل جوانب
الحقيقة .. ذهبت إلي .. بكل علامات
استقناسي وقلتي .. ولئلا السوس جمدنا
ركن دالاه في الثاني الاجتماعي .. بينما
الليل في الخارج يسحب من تيارات خليج
السويس .. تتأرا بارداً لوسع الوجهه ..
ويظهر في العمام ..
قلت للفيقطن : يبر الدين كامل ..
للمرشد المصري الذي كان يكون ثقلة

البتروئ التي دفعها للشباب إلى سد
قناة السويس ٣٢ ساعة كاملة !
أصابعك القول .. لقد غلظت يدك
الفتكون .. فانت الذي تتولى قيادة
السفينة بجورح مدفوها إلى القنات ..
حتى يبر مسطحة الكهوس محمد عزت
عادل .. ولكن الحاصل على إسمته له
مدافى خاصه .. له طعم الحقيقة
نفسها !

قال : لم يكن هناك شيء غير عادي في
ذلك اليوم .. تسلمت القنات من زئيل
مرشد الغاطس وبخت بها القنات في
السادة والريح صعباً .. كان زئيل
الفيقان ناصر مكاري قد أبلغ قبل مكتب
الإنقاذ أن الزئيلة مدمجة تماماً وأصبح
بعد دخول أي ثلاث .. وكانت أسمع
الحداب بين مكاري والمكتب بالإسكسي
صويت أمام المكتب بالثلاثه ..
وسموا في بالبورق والدخول في القنات ..
قلت : اعتقد أنه كان من المفروض
عدم دخول أي سفينة القنات ؟

قال : ماذا صحيح !
قلت : بخت القنات .. وبخت عليه
موجة الشهاب القادمة من بورسعيد في
اتجاهه !

قال : بعد أجم ما قلته إلا أن أغلب
من الفيقان أن تربط القنات على البر
العربي .. ولكن كانت هناك مفاجاة ثالثة
الوجهة في القنات في القنات !

قلت : خيرا !
قال : ليس خيراً البتة .. المفروض أن
بكل سفينة عدد ٢ وأراد أن يحدد
واحد مسطحا تماماً ولثاني يحمل بصورة
غير واضحة + البوصلة الكورباتية
التي اسمها Gyro كانت هي الأخرى
معتلة .. وكان فوقها الشان من
المهندسين يملآن إصلاحها دين



المصدر : الأهرام ٢٤

التاريخ : ٦ - أيار ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جدي وتزلا قبل صغرى .. فقط
البرصلة الفنتازيسية من يهدما التي
تميل على الناقلة .. وإن كانت تملأ ١٠
درجات خطأ في الحساب !!
قلت بحسن نية : ألم يهلك بهذه
الاعتلال زميلك مرشد الفيلس الذي
تسلعت منه الناقلة ؟

قال : لا !!
قلت : في ظل هذه العيوب +
الشيورة الكثيرة التي غطت المركب
لصفا .. وقع الحادث وانت تحولون إن
ترى ربط الناقلة بالبحر !

قال : ظل الناقلة يفرها وعرضها
وحملتها + التيار الخلفي + سرعة
اندفاع الناقلة رغم توافر الماكينات +
إن غلطها هو القصر غاطس ممكن
لسفينة ٥٢ قدما + إن الناقلة وقع لها
حادث تصادم في البحر قبل حفرها !

اسأل : من عرف ؟
قال : من قبطان السفينة اليوناني
الذي أخبرني بهذه المعلومات الضخيرة
بعد وقوع الحادث !!

اسأل : وماذا كان يفعل حول
الوقت ؟

قال : كان يشهد .. ويلود .. وكأنه
ربان لعبة أطفال في شكل ناقلة من ورق !
الهم أنني قبل وقوع الحادث عند
البحر ١٥٧ كلم من زميل القادم خلفي
وتناقلة بتسرع حلاقة تحمل نحو
٥٠ ألف طن يتحول خام .. أن يعود من
حيث أتى .. وقد كان .. عاد .. ونجت
مصر من حادث مروع في ثنائتها !!

قلت : ولور وقوع الحادث اتصلت
بقلاصلي بالمهندس عزت عدل ..
الذي حضر اليك على الفور !

قال : كانت كنت معنا !
قلت : أيها هو الذي قل لي !

قال : لعلك الشيورة لم تريح مكان
المادة إلا في العشرة صباحا .. وبالي
القصة أنت تعرفه !

ها ولد طفلان طفرين ومطفرين
وراكبين البحر والبحر يملك الضبيب
والريمية .. ترى هل هناك خيط من
سلط شلته يجمع مسلسل الحوادث
الجسام داخل الفتاة والطبيجين .. أم
إنها مجرد حوادث لأبجهمها
إلا تزامنها وتليقها في مسلكة من
الأيام متعالية ..

كل ما أرجوه إلا تأخذنا سنة من
نوم .. أو لغوة من غفلة .. فلف نندبر
حاننا ونحمره مايسور حولنا ..
ومعير يدونه لنا ..

وإذا لم ننتبه الآن ونتحرك حتى لا
يفكر موانع من حوادث جسم ..
جماعة أو فرادى فعلى ننتبه الآن ..
لكن لهم عيوننا بقللة .. وننقل من
رداء البلاء والأعمال .. ولا نتحرك
إلا إذا وقعت الواقعة !!

أيها السادة ... إن مغربا بمصر
لشمر عظيم !



المصدر: الجمهورية

التاريخ: ٦ يناير ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

محاصرة نوبران

السفينة البنمية

يرست اش

تمكن رجال الاطباء الفرنسيون من
محاصرة النيران المشتعلة فوق
السفينة البنمية « يونيرس » . تقوم
ثلاث قطع من البحرية والقاطرة ايس
فلاندي بمراقبة الموقف لحين وصول
القاطرة الهولندية التي ستجبر
السفينة . مارلت النيران مشتعلة
داخلها وان كان قد تم إلحاق طائفتها



المصدر: السواحل

التاريخ: لاين ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انحسار البقعة النفطية قبالة السواحل المغربية

الويلط - "ا. ف. ب." - اشارت
تقديرات الخبير الفرنسي روبير لويجي
الى ان كميات النفط التي كانت لا
تزال موجودة قبالة السواحل المغربية
تدنت الى (٥٠٠) طن.
واعثر لويجي ان نحو (٢٠) الف
طن من الهيدروكربونات تسربت من
خزانات ناقلة النفط خرج - ٥ بعد
اعتراقها في ١٩ كانون الثاني. وكان
رئيس بلدية مارسيليا - جنوب فرنسا
- روبير فيغورو طلب من لويجي في
٢٧ كانون الثاني التوجه الى المكان.
وسمحت عمليات المراقبة من الجو
التي قامت بها طائرات من نوع -
سيبينا اف ٤٠٦ - تابعة للجهاز
الفرنسي ومن نوع - هيركليس سي
١٢٠ - ومروحيات الجيش المغربي
بملاحظة ان بقعة النفط الاولى كانت
موجودة على بعد ٤٥ كلم من ساحل
ازمور بين الدار البيضاء والجديدة.



بجيرة تارون

من حق المواطن عبدالعزيز مخيون أن يرى الطبيعة كما خلقها الله .. دون أي تدخل من الإنسان !!

بجيرة تارون

تلك هي اليوم .. الواحة الخضراء التي توجد على شكل واحة التوت، والتي هي أكبر الواحات الطبيعية في مصر ..

هنا في اليوم هدم «هواره» الذي شيدوه الفرنسيون لاصطدام الثالث، وهدم سفنوت (هدم اللاهون) .. وصديقه كيمان فارس القديمة (التمساح) بأسمائها من الكثر الذي يقطن في منتصف الليل للسمعاء .. وجرسه يد لهي يضع بيضه من الذهب .. والصغير هو الذي يمكن من الاسماك باليد لطم الفجر .. والا أصبح الكثر مجرد طعم من الاحجار والصخر .. هنا مدينة كرانس الآلية اليونانية الرومانية .. وسديس تينوس السيليني (الم البروجات) .. وجين السيليني (الم) كانت توجد بها التي المياه العذبة الصالحة للشرب .. وما جبل العذبة وجنات التين والزيتون .. والسبح سرايا الدائرة .. وكلم ابراهيم .. والقصر المليون ..

وهنا .. في كل متر من الارض يوجد اثر قديم وثقافة تاريخية .. لاصطدامات عظيمة مرت من هنا حيث عاش قدم انسان في التاريخ ..

هنا ايضا .. اغطر تجار واصحاب الابل ..

السطح الهادي، لجمعة قارون .. هو صحر، واجهة تغطي ارباعها مروج متلاطمة متناحرة من اعداد الدهور ومكبات صعيد وسيلوا الحضارات في الازمنة السخية .. التي تبقي لنا منها مروجي القديمة .. التي تبقي لنا منها السيلوس قنط .. أي حوالي ٢٢٥ كيلو مترا مربعا .. أي حوالي ٤٥ ألف فدان .. وتتسع لـ ٦٨٠ مليون متر مكعب من المياه .. الطير المهاجر من اربيا .. تتخذ مسطحات الاشجار في قارون .. هنا تجد النورس والفسفاري والجمج والقطي والزراقي .. اما الجمعة .. فقد كانت دائما غنية بانواع من مكات الاطنان من اسماك النيلوس والبوري والديس وبوس .. وعندما يقبل «عبدالعزيز مخيون» هنا انها اقدم جمعة في العالم .. وانها الجمعة التاريخية الجديدة الشقية في مصر بعد خراب جمعة درويط (بسبب الملوحة الصناعية) وبعد تخفيف

الانسان ؟ واذا كانت هناك شجرة بجوار بيت .. فانه يقال ان هذه الشجرة قد أصبحت مسجلة .. أي انها جزء من معالم الطبيعة في ذلك المكان وبقى ثمرات وسجلات ورسومات .. وتاريخ مكتوب عن تلك المنطقة ..

ويقول «عبدالعزيز مخيون» .. ان الانسان يميز لحياتنا حتى من تعلق طويلا في الهجرة .. بسبب ارتباطه بالمكان .. ومن حق المواطن ان يفي المكان بالصورة التي قوتها ويستمر الطبيعة .. فالانتماء الى البلد يهتز اذا تغيرت مكوناته ومعاله الجرافية ..

الفنان رائد في الدفاع عن حق الحياة وعن علاقة الانسان بالطبيعة .. وعن تربية الروح الانسانية .. وعن المؤكد ان عبدالعزيز مخيون يعرف رسالته تماما ولذلك فانه يفتح اقامة شدة مفرجها .. انقلج جمعات مصر .. ويهدى إلى الانسان توجية مؤتمر البيئة الذي عقد في شهر الضحى والتي تنص على ان الجهات المسليمة يجب الا تقيم بكتلي مشروع سياحي الا بعد الرجوع إلى المستوفين من البيئة ..

اليوم .. واصفها الكلمة المصرية القديمة «بيوم» .. أي «الضخم الكبير» التي تحولت الى كلمة «يوم» .. ولد الهاء .. وقيل ان الوزير الفرعوني قارون كان يعيش في تلك المنطقة .. وال اميرة الثالثة حشرة انشدر لاصطدام الثالث .. معبد هناك لالهة آله «سوك» (التمساح) .. ولذلك سميت المنطقة في العصر الاغريقي «كركرو ديار بوبليس» أي «مدينة التمساح» .. وال عصر البطالة .. سميت «ارسيدو» ..

وكان الملك بطليموس لولاد الفرس .. ثاني ملوك البطالة العظيم (٢٨٥-٢٦١ ق م) هو الذي أطلق هذا الاسم (الذي) استمر طوال العصور المصرية والبيسكي والروماني .. تخليدا لذكري زوجته ارسيدو .. وقد اجتذب القيم القديم .. للفرعوني واليوناني .. الذين تكلموا على السكسكي والاقامة الدائمة ..

وعندما جاء العرب .. قلح الاسم الى «لقليم» لسهولة النطق ..

ظاهرة جديدة ورائقة .. ان يهتم فنان بقضية عامة بالغة الأهمية .. وخاصة اذا كانت قضية الدفاع عن البيئة في بلاده .. وصحية جمعات مصر .. ول مقلتها جمعة «قارون» «من اليوم» ..

شعرت بزيج من الاحترام والتقدير للفنان «عبدالعزيز مخيون» في إخلاصه وحماسه لهذه القضية واستعداده لكي يتركس وقت وجهه من أجلها .. حتى على حساب عمله .. فهو مقتنع كل الانتماء بصيرة التكاتف والعمل الفوري ..

ويظهر بانها قضية الراي العام المصري التي تحتاج إلى اقدام تدل اجراس التدبير وتلك الانظار وتحرك الشماش وتستحث الهمم لاتخاذ خطوات الافعال في لوات الال .. والفنان «عبدالعزيز مخيون» لا يمل من المصير لاصطدامات من جمعة قارون التي معها .. الى درجة العشق ويؤدي الجميع لحياتها من الانتماء والتقدير والحب .. والافعال من ثقافتها و «حبيبتها» في مواجهة معالوات الاستعداد في حريتها وتكون مياهاها وميهاها وميهاها وميهاها الاستعداد بها من النحو الذي كانت عليه منذ اديم الازل ..

وهو جع «الملك» «عبدالعزيز مخيون» .. الى الجانب الدكتور عاطف مخيون وزير التنمية الادارية والبيئة ليؤكد له شدة .. ويقابل الفنان ايضا .. الدكتور عبدالرحيم شحاته محافظ القليم ويترجم معه القضية .. ويتلقى بامانة من كلية العلوم وباعضاء من نقابة الصحفيين ليتحدث في نفس الموضوع ..

قال في «عبدالعزيز مخيون» في مرارة : لقد سبق ان قرأت يومياتك منذ اكثر من عام عن البصائل التي يطبقونها في نيكاراوا لاتخاذ جمعة ماناها ؟ ولكن ماذا عما يجري لجمعة قارون ؟

بعد يتساق : «البحر» .. القهر .. الجمعة .. في الذي يملك هذه الثروات الطبيعية ؟ هل من حق احد تغيير معالم البحر او الدهر او الجمعة ؟ ليس من حق ابني ان يهد الجمعة كما كانت وما هدمت .. كما هي ولا تغيير ثسري لحياتها بمراسمة



المصدر:

الاحبار

التاريخ:

١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مساحات شاسعة من ميعتى اذكر والبرلس .. فهو حق .. لقد كتب « ماهر نجيب » مراسل الاخبار في اليوم ٢٦ يناير من العام الماضى يقول ان محافظ الفيوم نفسه يتشامل من مدى تأثير مخروجات استخدام مياه الصرف لافراش الرى على منسوب بركة قارون وثروتها السمكية .

ومن اهم ما يهت به « ماهر نجيب » من الفيوم رسالة ذكر فيها ان حين السيلين في خطر وانه يوجد تقرير هام امام الدكتور عبدالرحيم شحاته محافظ الفيوم يؤكد له ان المياه العذبة قد اصبحت غير صالحة للاستعمال الامسى .. وقد تبين ان التلوث حدث في مياه هذه المنطقة ذات الشهرة العالمية بفعل القمامة مصنع تجمعة المياه المعدنية الذي انتشر منذ ست سنوات نظرا لانه يفرغ بيطيات

قوية لضغط المياه من باطن الارض بقصد زيادة انتاجه .. وان هذا العمل قد ادى الى خلط المياه الطبيعية بمياه الصرف المصفى لقربة السيلين الجارية ...

ومعنى ذلك باختصار انه تم تدمير الطبيعة في ذلك المكان .

● ● ●
الاخطار التي تهدد بركة قارون بالاختناق والتلوث وتلغى الطبيعة .. اكثر من ذلك بكثير .. ويشير عبدالعزيز مشهور الى امثلة من هذه الاخطار:

● تم تشييد مساحة الفى فدان من جنين وسط البركة .. وفي المنطقة المحيطة باسم « بطنه ابوكساة » وذلك لتحويلها الى اراضى مستعم الاملاح الذي ينشا الآن على ضفاف البركة .

● ازدياد نسبة البائى والغشاشات القادمة على شاطئ البركة مباشرة بصورته تهدد البركة بالاختناق وحجب الرؤية .

● انتشار حديد الطيور دون رقابة لعدم الادعاء والاتواع .. ويلجأ بعض الصيادين الهواء الى طرق مطهرة دوليا لزيادة حصيلة الصيد .

● يوجد الآن ثمانية حشر مدين ومشتاة سياحية او سكنية بملحقاتها على شاطئ المياه مباشرة في مسافة عشر كيلو مترات فقط .. وسوف يبدأ البناء في الجانب الغربى من البركة بعد ان كان برشا طبيعيا خاليا من أى أعداءاته حتى عام ١٩٨٢ .

وتتجه الزحف لآلامه ما يقرب من اثنتى عشرة قرية سياحية على مسافة ١٥ كيلو مترا من الشاطئ .

ويقول عبدالعزيز مشهور ان السائح القادم من البلاد المتحضرة حيث يزاد الوعى بالطبيعة والبيئة

اللون الأخضر يفصل ان يقسم في شاكيات خشبية بدلا من العيسى الخرسانية ويفصل الاستنطاق بالطبيعة .

وهذا صحيح .
ول جميع الاحوال فان القامة المنشآت السياحية وتطلب تضطيقا طويل المدى يتلاق مع قواعد حساسة البيئة .

● ● ●
إن .. هذه المنطقة التي تتمتع بجمال طبيعي اخاذ .. وتتكون من برارى واعشاب ونباتات تنمو حتى في الارض الملحة مع اشجار النخل .. ويمشي فيها ثلاثة انواع من الحيوانات البرية المصرية (الطير - الديب - النمس) . ويد إليها اكثر من ١٥ نوعا من الطيور المهاجرة في خريف وشتاء كل عام ..

هذه البيئة معرضة للفناء خلال عامين .. فيما يرى عبدالعزيز مشهور ..

وبركة قارون اصبحت ملوثة .
مجارى البيوت تصب في مصرف .. والمصرف يصب في بركة قارون .. وهم ان البركة هي اساس شخصية كل المنطقة .

● ● ●
وفي العدد الممتاز لجلة « النيل » التي يصدرها قسم البحوث بمرکز النيل للإصلاح والتطهير والترويج بالقاهرة وترأس تحريرها « وهاء أبوالمكارم » وكان موضوعه « الحفاظ على البيئة مسئولية قومية ووطنية » ..

يذكرنا الدكتور مدوح البشتاوى رئيس الهيئة العامة للاستعلامات بأحد النصوصم الفرعية القيمة

حيثما كان أحد الأسلاف العظيم يوجب على سؤال حول مقام به في الحياة الدنيا من خيرات وما اقترله من ذنوب .. فقال « اننى لم اقل .. ولم اسبق .. ولم ألث مياه النيل » .

والغزى المصيق لهذا النص .. كما يقول الدكتور البشتاوى .. هو ان الانسان المصرى القديم كان يؤمن بان

الحفاظ على البيئة هو واجب مقدس وأن تلويث البيئة هو خطيئة كبرى .

ول توعية عامة نظمها البيئة العامة للاستعلامات حول « الحفاظ على البيئة » يقول الدكتور مصطفى كمال طلبة ، المدير التنفيذي لبرنامج الامم المتحدة للبيئة ، ان « ماحدث في السنوات القمسين أو السبعين الماضية ، في كل وسائل واساليب التنمية والثورة الصناعية والتطور الضخم في الزراعة .. كل هذا كان على حساب البيئة » .

وموضوع حماية البيئة يستحق المزيد من المناقشة المتصوى انظم الطوط وتنمية الطبيعة وقيل البيئة ..

ولكن لحن العودة الى هذا الموضوع فالتنا يهيب ان نصول ان من حل المواطن عبدالعزيز مشهور « ان يرى الطبيعة كما خلقها الله دون أى تدخل من الانسان » . ومن حقه ان يمشى بركة قارون جزءا من جغرافية الوطن .. ملكا لابناءه جميعا .



المصدر : ١١ وفد

التاريخ : ٢٧ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

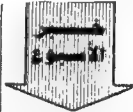
تسريب بقرولي جديد من الثقافة الإيرانية مخرج - هـ

پاریس - وعالات الأنباء : أعلنت اس
وزارة الثقافة الفرنسية حدوث تسريب
جديد للبقرولي بحصيات كبيرة من الثقافة
الإيرانية مخرج - هـ أكد بيان الوزارة
حدوث التسريب قرب جزر الرأس الأخضر
وجذر البينل من حدوث كرتة تلوث
أخرى.



المصدر : الزم - رام

التاريخ : ٢٩ يناير ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



قيمة التعويض من حادثة الثلوث بقناة السويس لتصنيع فلاتر الاسمنت

تقرر طبقا لتوصيات الدكتور
عاطف عبيد وزير شئون مجلس
الوزراء والتنمية الإدارية توجيه
مبلغ مليون و ٢٥٠ ألف دولار
قيمة التعويض الذي حصلت
عليه مصر بسبب حادثة الثلوث
بقناة السويس في ديسمبر الماضي
الى تمويل مشروع تصنيع
مرشحات الاسمنت الذي يجرى
تنفيذه بالتعاون بين جهاز شئون
البيئة ووزارة التعمير بهيئة
تصنيع ٣٥ مرشحا للاسمنت
للغذاء على الثلوث الناتج من
تصنيع الاسمنت بطولان والمكس
بتكلفة ١٩ مليون جنيه و ٣,٥
مليون دولار

وصرح الدكتور الممدى عبيد
رئيس الجهاز بان مصر حصلت
على التعويض نتيجة للاضرار
البيئة الناجمة عن جنوب
السفينة الليبيرية ليبورهورن في
قناة السويس بتاريخ ١٩ ديسمبر
الماضي وادى جنوبها الى تسرب
كمية من البترول الى مياه القناة
حيث تم الاحتفاظ على السفينة بعد
تجاذب هيئة قناة السويس الى
تعويضها وقد تقرر الافراج عنها
بعد سداد قيمة التعويض



المصدر : ١٧٢ رام

التاريخ : ٢٩ - ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ ندوة علمية بجامعة فلوريدا تحذر : ارتفاع مياه البحار وذوبان الجليد يهدد شواطئ القارات ودلتا الأنهار

١٠٠ عالم وخبير من ٣٨ دولة في أمريكا الشمالية والجنوبية وحوض البحر المتوسط وغرب أفريقيا شاركوا في ندوة علمية موسعة بجامعة فلوريدا عقدتها الإدارة الوطنية للجو والمحيطات التابعة للحكومة الأمريكية بهدف دراسة قضية التسعة التي تؤثر البشرية بسببها وهي ارتفاع سطح المحيطات والبحار الناتج عن ارتفاع درجة حرارة الأرض بسبب زيادة الغازات (الاحتباس الحراري) وهي ثنائي أكسيد الكربون وأكسيد النيتروز والميثان ومواد الكلوروفلوروكربون ومن مخرى شذله في هذه الندوة الدكتور مهندس احمد أمين إبراهيم / أمين مجلس بحوث البيئة مودا من أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا محمد الرافعي استاذ ورئيس قسم البيئة بجامعة الاسكندرية

ويقول الدكتور احمد أمين الذي رأس جلستي عمل بالمؤتمر عن شمال وجنوب البحر المتوسط واسمهم بجهد واحد في تحليل وعرض الدراسات الحديثة ومنهجياتها ان البحوث العلمية المتطلة قد برهنت بما لا يدع مجالاً للشك ان سطح البحار سيرتفع حتى عام ٢٠٠٠ بارتفاع ٣٥ سم وبمعدل زيادة ٣ ملم في سنة ٢٠٠٠ ويواصل ارتفاعه ليصل في عام ٢٠٥٠ الى مترين نتيجة لازدياد درجة حرارة الارض ٤ درجات ونصف درجة مما يؤثر بدوره على زوايا جليد القطبين الشمالي والجنوبي

والى ضوء هذه الزيادة المؤكدة بأن الدول المتقدمة وعلى رأسها أمريكا وروسيا وبريطانيا قامت بتكوين اللجنة الدولية للتغير في المناخ اى . بى . سى . سى . سى . ٥ تضم مجموعات عمل تختص بالمعلومات التكنولوجية والعلمية والأثار الاقتصادية والاجتماعية لتغير المناخ ويشير د . أمين الى انه لزام الزيادة التي لا مفر منها في ارتفاع المياه لأن المجتمع الدولي يعمل في اتجاهين □ الأول : انقاذ الاجرامات لمنع حدوث المشكلة ولكنه بالتقليل او الحد من انبعاث الغازات الدفيئة التي تسبب تغير درجة حرارة الجو وهناك عدة مقترحات لذلك منها انتاج الطاقة من المصادر المتجددة والمتجددة

□ الثاني : انقاذ اجراء واقية وتطبيق للتأثير تغير المناخ العالمي وارتفاع سطح البحار وقد تقدمت ندوة جامعة فلوريدا بمجموعة من المقترحات التي تمت مناقشتها خلال الندوة والتي قد تكلم كل منها حقا كل دولة على حدة طبقا للظروف الخاصة بها وهي :

- ١ - حملة للتوعية المعرضة للخطر بالقائمة سنود او اسوان وحماية الشواطئ من البحر الناتج عن ارتفاع المياه
- ٢ - التراجع منذ الآن في المناطق السطحية المعرضة للتآكل
- ٣ - سرعة استغلال الثروات التي قد تكون موجودة بهذه الشواطئ حاليا
- ٤ - محاولة تغيير طوبوغرافية المواقع بارتفاع خطية مستوى سطحها
- ٥ - إقامة منشآت تخدم الاغراض المحلية وفي نفس الوقت يمكن استخدامها مستقبلا بكتابة عند ارتفاع سطح البحر

خمس الكبرى



المصدر :

التاريخ : فبراير ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خطة مصرية لتحقيق التوازن البيئي في محمية رأس محمد

القاهرة -

من حسن القاضي

مدار السنن الماضية لصدرت هذه الشعاب ولكن وجود اسمك القدام والبيضاء كون جيشا ناديا ضد هذه الانواع المدمرة للحدائق المرجانية من خلال التعليل بمناخ البحر. وبذلك لا تسمح هذه الحالة بزيادة عدد سمكة البحر الموجهة بالقرص الذي يهدد بتدمير نوع معين على حساب نوع آخر. فبالكل يعيش في توازن بيئي فريد.

وتقول السيدة هدى حنفي وكيلة وزارة للمطومات بجهان شؤون

البيئة انه سوف يتم اعداد خريطة لواقع المحمية وفقا لمراسل متعددة تبدأ بالاعمال الانشائية التي تنشأها ومنها مركز للزائرين ومكاتب للعلماء ومساحات الى جانب اسواطير للزائرين. على ذلك التوزيع الاساسي للمحمية والذي سيحتوي على قواعد وارشادات لتعليم النظام البيئي الخاص بالمحمية من خلال وضع نظام اشارات محددة داخل المحمية تؤدي الى المناطق الترفيهية.

اما عن رسوم دخول المحمية فسوف يتم تحصيلها من خلال بوابتين سيتم انشاؤها عند وصلة طريق الطور وشرق الشيخ مع الطريق المؤدي الى رأس محمد. والزوار القادمون الى المحمية عن طريق البحر يدفعون الرسوم او الصيد سيوقعون بتصيد الرسوم بمعرفة المسؤولين عن نواحي الطقس.

وسيجري اعداد نظام لتدريج الزائرين داخل المحمية على المناطق المسموح لهم بالتردد عليها سواء في المناطق البحرية وخصوصا مناطق القوس أو المناطق الارضية. ولجذب أي ضيوف من الزائرين سيتم إغلاق بعض المناطق للزائرين وتحدد مناطق بيئية. وسيكون مكتب الزائرين في موقعه الجديد شمال مرسى عزلان قريبا من المناطق التي توجد بها الشعب المرجانية النادرة بانواعها المختلفة. وسيتم وضع برنامج لتعليم الجماهير عن طريق مساعدات سمعية وبصرية وعروض للصور وتكثيبت ويوسفر وانترنت متخصصة سيتم الحصول عليها من مركز الزائرين.

انتهى جهاز شؤون البيئة في مصر من وضع خطة عمل لتفعيل برنامج تنمية محمية رأس محمد في سيناء بإنشاء هيكل اداري وتحقيق استقلال ذاتي لها خلال ٢٤ شهرا تبدأ من كانون الثاني (يناير) ١٩٩٠.

وتشير رأس محمد من اندر المناطق البحرية والبرية التي تجذب علماء البحار والطير والبيئة والجيولوجيا لدراس طبيعة هذا المكان ومحتوياته البيئية وبخاصة الشعاب المرجانية والاسماك الملونة.

وتؤكد الاصصاعات العالمية والمحلية الى انه يوجد ما يزيد على ٢٤٠٠ نوع من الاسماك المرجانية ينتمي رأس محمد بالإضافة الى اكثر من ٨٠٠ نوع من الاسماك الملونة التي تعيش في حدائق الشعاب المرجانية المختلفة في توازن بيئي ملير للفتنة.

وتقول السيدة محمد ابراهيم المسؤول عن الحميات الطبيعية في جهاز شؤون البيئة ان من الفارقا الطبيعية التي تشير الى اهمية التوازن البيئي في المنطقة وعدم الاخلال به وتدميرها انه يوجد لبعض الاسماك والحيوانات البحرية في رأس محمد مناطق نفوذ لا تتعداها الانواع الاخرى فعلى سبيل المثال يوجد نوع من الاسماك يعيش في انواع محددة من شقائق النعمان في الصدائق المرجانية مما له وقلمه لجماعته. ومن العجيب ان شقائق النعمان يلوونها الاصفر لفرار مائة سمكة يعمل لهاظ الموجود على اسمك الزفري على معانيتها ولا يتأثر بها في حين ان لابة السامة لشقائق النعمان تقلل الانواع الاخرى من الاسماك.

ويضيف قوله ان من المثير للفتنة انه يوجد جنود خلقها الله لحماية الشعب المرجانية. اذ ان سمكة البحر للشوكة وبعض من قنادل البحر هي من اعداء الشعاب المرجانية التي تضرها هذه السمكة فيما هي تبحث عن الغذاء اللازم لها من طحالب بحرية معتمدة في انسجة الشعاب. ولو استمر الوضع كذلك على



المصدر : ٢٢ - ٣

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٠

مشروع بتكلف ١٥ مليون جنيه لوقف نحر البحر في بلطيم كتبت - ماجده حسنين :

أعدت هيئة حماية الشواطئ مشروعا ملقيا لوقف نحر البحر في بلطيم بتكلف ١٥ مليون جنيه . ويتضمن المشروع تنفيذية الشاطئ بقرعيل وأعداد حواجز الانواج بواقع ٤ حواجز كل ٢٠٠ متر ، وتم اعداد نماذج عملية على المشروع في معمل هيئة قناة السويس ، وانجبت نجلها .
وصرح السيد محمد على احمد رئيس الهيئة بأن حماية الشواطئ تلقت من خلال خطة متكاملة تشمل جميع شواطئ الدلتا بتكلفة ٢٥٠ مليون جنيه وستكون الأولوية لشواطئ بلطيم ورأس البر ، ورشيد ويتنص العمل من هذه المشروعات خلال ٢ سنوات .

وإلى أن العمل بهوى في حماية المناطق الحرجة في شاطئ رشيد وسيتم الانتهاء منه في مدة الصدا ٨ شهور ، كما ينتهى العمل في منطقة رأس البر خلال العام القادم ، وذلك بوضع حواجز عبارة عن صفوف أمام الشاطئ على عمق ٤ أمتار ، والاستعانة في ذلك بكتليات موزعة بشاشة تليفزيونية .



المصدر : الشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٧ فبراير ١٩٩٠

مالم يخترع طريقة جديدة لحماية شواطئ هولندا من التلوث

اخترع

ومن المشاكل التي تواجه نظرية شولفينج احتمال تشقق الجص في الطبقات السفلية وتسرب حامض الكبريتيك. ولكنه يقول انه حتى لو حدث تشقق فإنه سيكون في عمق الأرض وأن تحصل آثاره الضارة إلى السطح.

تواجه خطر التعرض للفيضانات بسبب زيادة درجة حرارة الكرة الأرضية وارتفاع منسوب مياه البحار نتيجة ذوبان الثلوج القطبية. ويعتقد شولفينج انه يمكن استخدام ابتكاره في تغطية جسريرة أوكينو/توريشيما اليابانية. ويحاول اليابانيون إنقاذ الجزيرة من الغرق حتى يحتفظوا بصيد السمك في مياه المنطقة.

ويقترح شولفينج أن يكون الجزء الشرقي من جزيرة أملاند التي تتعرض للغرق قبالة الساحل الشمالي الغربي لهولندا كموقع تجريبي لاختبار نظريته. وتقوم الفكرة على حفر أبار يصل عمقها إلى ٥٠٠ متر وملئها بماء مليون طن من تلافات حامض الكبريتيك التي تفرزها المصانع.

وقال شولفينج أنه بهذه العملية يمكن رفع رقعة من الأرض طولها عشرة كيلومترات وعرضها ١٠٠ متر إلى أعلى بمقدار متر واحد.

وقال شولفينج انه على عمق ٥٠٠ متر لا تتسرب النفايات إلى المياه الجوفية بسبب وجود عدة طبقات كثيفة من التربة موقها. كما أن الحمض الجيري سيمتص الممان الموجودة في حامض الكبريتيك.

اوتخت (هولندا) - إن ابتكار عالم مولندي في الكيمياء الجيولوجية فكرة جديدة للتخلص من النفايات الكيميائية وفي الوقت ذاته إنقاذ بلاده من خطر دائم هو تعرضها للفيضانات. وتتركز الفكرة التي لقيت اعترافا من وسائل الاعلام والمسؤولين في الحكومة على رفع مستوى المناطق الساحلية المتخلفة بسبب النفايات الكيميائية الصادرة لخاصة الكبريتيك في الطبقة الجيرية تحت السطحية.

وقال البروفيسور أوفال شولفينج من جامعة اوتخت إن الفكرة وضعت في ذهنه عند استيقاظه مبكرا في أحد الأيام.

ونظريته مبنية على مبدأ بسيط هو أن امتزاج حامض الكبريتيك بالحجر الجيري الذي يكون الجص الذي يبلغ وزنه الجزيئي مثل نظيره في الحجر الجيري ويؤدي هذا إلى اتساع رقعة اليابسة.

وقال شولفينج : عندما جاعني الفكرة أثرت عدم التحدث عنها حتى لا يظن الناس أنني مسنون. ولكن عندما ناقشتها على محفل الزايع مع زملائي أخذوا بجدي لم اتوقفها.

رأيد النظرية معهد لافسات ميكانيكا التربة وتدرسها وزارة المياه المستقلة عن السدود وحماية سواحل البلاد.

وقال يان هوجلاند مدير أبحاث المياه في الوزارة : ما زال يتعين علينا التأكيد هل الفكرة رائعة أم أنها مجرد وهم.

وقد أجرى شولفينج تجارب لقياس الجهد الصراري الدينامي للتربة بعد مزج الحجر الجيري بحامض الكبريتيك ووجد أن التربة تتصدد وترتفع كما توقع.

ويمكن تطبيق نظرية شولفينج في جزر المالديف بالمحيط الهندي التي



المصدر : ١٢ شرق الأوسط

التاريخ : ٧ فبراير ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تلوث قبالة ساحل الشارقة

● الشارقة : تتحرك بقعة نفط مساحتها ٢٥ كيلومترا مربعا على بعد حوالي ١٥ كيلومترا شمال غرب إمارة الشارقة. وتكرت مصائد حرس الحدود والسراجل أن هذه البقعة من النوع الخفيف وإبها، رغم حجمها، ناتجة عن المياه التي تستخدمها ناقلات النفط للتوازن خلال قديمها فارغة إلى منطقة الخليج للحميل النفط. ولذلك تتوقع أن يتجهز ما لا يقل عن ٧٠ في المائة منها خلال هذا الأسبوع.



المصدر : الشرق الأوسط

التاريخ : ١٩ فبراير ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

زوال خطر تلوث السواحل المغربية

الرباط: مكتب الشرق الأوسط

تلاشى خطر تلوث السواحل المغربية نهائيا بعد الجهد المشترك التي بذلتها كل من المغرب وإسبانيا منذ حادث نازلة النفط الأيرانية (خرج ٥) التي وصلت إلى ميناء قادس (جنوب إسبانيا) بعد أن ألحقت حمولتها في نازلة نفط إيرانية أخرى. وأشار رؤساء لوبيستو للدور العالم للملاحمة البحرية الأسبانية إن حكومتي البلدين قد تلقيا دعما لجهودهما من المجموعة الاقتصادية الأوروبية ومنظمات بحرية دولية أخرى مثل المنظمة البحرية الدولية. وذكر لوبيستو أن مساهمة إسبانيا في الوثيقة من كارتة ليكروموية تمكنت في تعبئة سفن الاحتياط التي تمكها السلطات الأسبانية مشيرا بصفة خاصة إلى التبادل الاعلامي وإشعار الهيئات الأوروبية بالخطر انتشار بقعة النفط المتصورة من النازلة (خرج ٥)



المصدر : ٢٢٣ ر

التاريخ : ٩٠ فبراير ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ في اجتماع هيئة مكتب وزراء بيئة البحر المتوسط : بحث تمويل الصناديق الدولية لشروعات حماية البيئة بالبحر المتوسط اتفاقية دولية لتنظيم التنقيب عن البترول لحماية المياه من التلوث كتب - علاء العطار :

يبدأ الدكتور عاطف عبيد وزير شؤون مجلس الوزراء ورئيس هيئة مكتب وزراء بيئة دول البحر المتوسط خلال الفترة المقبلة اتصالات دولية بالبنك الإسلامي للتنمية ، وبمكة التنمية الأفريقي وصندوق التمويل الدولية لتوفير التمويل اللازم لتنفيذ مشروعات حماية البيئة ومعالجة التلوث بالبحر الأبيض المتوسط التي يتم تنفيذها تحت اشراف هيئة المكتب ، بالتعاون مع الأمم المتحدة والمنظمات المحلية والدولية .

ويصرح الدكتور الحمدي عبد رئيس جهاز شؤون البيئة بأن الاجتماع ناقش مشروعات حماية البيئة في دول البحر المتوسط خلال العامين القادمين والتي تمتد على مجسمة من البرامج منها برنامج خاص لرصد البيئة وأخر لرصد التلوث بزيوت البترول ، بالإضافة الى برنامج خاص بالحماية الطبيعية وأخر خاص بمستقل بيئة البحر المتوسط خلال الـ ٥٠ عاما القادمة .

المقبل يشارك فيه خبراء البيئة في المتوسط لاداء هذه الاتفاقية .
تؤكد ذلك خلال اجتماع هيئة المكتب لاسي بالقاهرة برئاسة الدكتور عاطف عبيد .

وتتدرج إصدار مشروع اتفاقية خاصة بحماية البحر المتوسط من آثار التلوث الناتجة من عمليات التنقيب واستكشاف البترول وسيمتد اجتماع خاص بالتيار في مايو

وأضاف أن الاجتماع استعرض ما تم انجازه من خلال هذه البرامج خلال الفترة الماضية .

ويصرح السيد ابراهيم خراط مساعد للتسويق العام لوكالة عمل البحر المتوسط بالأمم المتحدة بأن المؤتمر ناقش أيضا قضية نقل وتداول النفايات الخطيرة والسامة ودعا الاجتماع الى ضرورة التمسك دول البحر المتوسط الى اتفاقية « بازل » لنقل ودفع النفايات السامة .

وقال إنه من المقرر طبقا لمناقشات الاجتماع التنسيق بين الدول الموقعة على البحر المتوسط ، والبحر الابيض المتوسط والبحر المتوسط في مجال مكافحة التلوث نظرا للتأثير البيئي المتبادل بين البحار الثلاثة .

وشترك في الاجتماع كل من مصر وإيطاليا وقبرص والسوق الأوروبية المشتركة ، والبرنامج الأمم المتحدة

ومن المقرر أن يصدر المؤتمر مقررات وتوصياته اليوم □



المصدر : ١٩٩٢

للتشروالخدمات الصحية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٢

عالم امريكي يحذر من خطر النحر على الدلتا

نيو اورليانز - وكالات الانباء -
اعلن الدكتور ديفيد اويرى عالم البيئة
الامريكي الكبير ان اجزاء من دلتا النيل
اخذت اضمحلت اذ انهار العالم تتآكل بشكل
منتظم وان ربع منطقة الدلتا المكتظة
بالمسكن تقريبا ستجرفها مياه البحر مع
 حلول عام ٢٠٠٠ .

واوضح اويرى ان بناء السد العالي
في اسوان قد قلل من كمية الرواسب
البحرية لمياه النيل الا ان عملية نحر
منطقة الدلتا بواسطة البحر مازالت
مستمرة ، كما أكد اويرى ان نفس
الظاهرة قائمة في انهار اخرى في العالم
منها نهر الهانج بالهند الذي تغرق دلتاه
بمعدل سنتيمتر سنويا ودلتا الميسيسيبي
بأمريكا بمعدل ١,٥ سنتيمتر سنويا .



المصدر : ٧٢ خبصار

التاريخ : ٢٢ فبراير ١٩٩٠

النشر والاداءات الصحفية والمعلومات

عالم امريكي يحذر : دلنا النيل في خطر

فيو اورليانز - د ب أ :

مرة أخرى حذر د . ديليد اوبري
بمعهد هوبز هول ، الامريكي لعلوم
المحيطات أمس من أن ربح منطقة دلنا
النيل لطلول انهار العالم سوف يشقى
تحت سطح البحر بحلول عام ٢١٠٠ .
وقال اوبري أمام مؤتمر طس حاد
في مدينة نيو اورليانز الامريكية أن بناء
السد العالي في أسوان أقل من كمية
الطس في مياه النيل
ونفى العالم الامريكي وجود صلة
بين الارتفاع المتوقع لمستوى البحر في
العالم بسبب التغيرات المناخية وازدياد
السياسي الى نقص كميات الفوسف
الجديدة في منطقة الدلتا .



المصدر : الشرق الأوسط

التاريخ : ٢٢ فبراير ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عالم امريكي يحذر من فرق اجزاء من منطقة دلتا النيل

نهر تشاو فرايا ، وتم قياس معدلات غرق تصل الى عشرة سنتيمترات سنويا في العاصمة التشايلاندية التي يبلغ عدد سكانها خمسة ملايين نسمة.

نيو اورليانز - د.ب.أ: أعلن عالم بيئة امريكي كبير في نيو اورليانز ان اجزاء من دلتا انفسم نهر في العالم تغرق بشكل منتظم.

وقال الدكتور ديفيد اويري من معهد ويز هول لعلوم المحيطات ان ربع منطقة دلتا النيل المكتظة بالسكان تقريبا ستغرقها مياه البحر مع حلول العام ٢١٠٠.

وقال اويري ان بناء السد العالي في اسوان خلال الستينات قلل من كمية الرواسب البحرية في مياه النيل الا ان عملية النهر لمنطقة الدلتا بواسطة النهر مازالت مستمرة.

وأعلن اويري « ان هناك مخاوف من حدوث التطورات ذاتها في مناطق الدلتا الخاصة بانهار ضخمة اخرى في العالم».

ولكن اويري ان دلتا نهر الجانج تغرق بمعدل سنتيمتر سنويا ودلتا المسيسيبي بمعدل ١٠٥ سنتيمتر سنويا.

وقال العالم الامريكي ان التطورات ليست لها اي صلة بالارتفاع المتوقع في مستوى البحر في العالم نتيجة للتغيرات المناخية ولكنه نتج بصفة خاصة من نقص كميات الرواسب الجديدة في مناطق الدلتا. وذكر اويري انه يمكن ملاحظة تغييرات هائلة في بانكوك عند مصب



المصدر : الرسالة

التاريخ : ١٩٨٠ فبراير ١٣

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المزارعون والرياضيون البريطانيون يواجهون خطر الموت بسبب المياه الملوثة

١٢ و١٣ بين المزارعين من هذا النوع سجلت بين ١٩٧٨ و١٩٨٨، ومات من المصابين ٤٥ شخصا. وأكدت أن تايلور للشخصية باسم وزارة البيئة في حكومة الفل (حزب العمال المعارض) خطورة الموضوع وأشارت إلى ضرورة عدم إصاقله بالسرعة ووجوب نشر المعلومات عنه وإلا إزباد عند الإصابات، وطالبت تايلور باتخاذ القوانين المعمول بها في دول السوق الأوروبية المشتركة.

■ لندن - ١ - يواجه المزارعون وممارسو الرياضات المائية في بريطانيا خطر الإصابة بأمراض قاتلة بسبب الأوبئة المتفشية في البحيرات والممرات المائية. وحسب الاستقصائية شينا وايتكنز قد يصاب هؤلاء بغيرروس، الفيل الذي يسبب التهاب السحايا، لدى تعرضهم لمياه الجردان المتلوث. في هذه البحيرات والمستنقعات. وتكررت أن ١٣٩ أصابة بين الرياضيين



المصدر: **الوفد**

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ: **٢٥ أيلول ١٩٩٠**

٨ اثنان مواد كيميائية «مضارة»

من منظمة صربية في «الفاشي»
شريبورغ - وكالات الأنباء - لقدت سفينة شحن صربية مساء أمس ٨ اثنان من المواد الكيميائية التامة عبرها البحر المتوسط بين إنجلترا وفرنسا. الخلف، تسببت العاصفة الهوائية والرياح الشديدة في بعمرة وطيران، البراميل والاكياس المملوءة بالمواد الكيميائية والموجودة على سطح السفينة. لقد بينت للسلطات المحلية الفرنسية ان هذه المواد ليست سامة او خطيرة على البيئة. وأشار البيان الى ان السلطات المحلية الفرنسية سبق وان اشترت الشركة الصربية للملحمة - ملحة السفينة «ابو ابيلا» بملف خطر البراميل للمواد الكيميائية. ومن المقرر ان يتم اصلاح السفينة في مرفأ شريبورغ.



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٩٩٠-١٣

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



رأى

أخطار تهديد البحر الأبيض

كشفت اجتماعات مكتب وزراء البيئة بدول حوض البحر المتوسط في اجتماعاتها الأخيرة بقلقاً من حقائق التدهور الخطير على البحر المتوسط وكيف تتلقى فيه المخلفات البشرية بغير حساب وبدون ضوابط مما يدفع إلى القول بأن تصرفات البشر بالرغم من الحديث عن تحضرهم وتدينهم محل شك. وإلى كل الأحاديث المثالية والمطلق القليلة المؤكدة عن تلوث البيئة وتغير المناخ ومخاطرها البالغة على الحياة الإنسانية لإنقاذ الطبيعة في قنيل أو كثير إذا ما قلنا أن الخطر البيئي يمتد ويهدد قنبلة الغناء للجيش البشري إذا لم يسرع باعتداله الفعال والعلمي لأصالح الطبيعة وما تسده ودمره منها مهما بلغت تكلفة ذلك من جهد ومال.

وليس هناك شك في أن القول بأن ٨٥٪ من مياه الصرف الصحي في ١٢٠ مدينة ساحلية تتلقى في البحر المتوسط بدون معالجة فهو سبب كاف في حد ذاته لنق نواليس الخطر للتدمير المباشر للحياة الطبيعية للبحر المتوسط وتحويله إلى مركز للإمراض الوبائية وصران البشر من الاستمتاع بمياهه.. يضلل إلى ذلك الخطر، القول بأن ربع التلوث النقطي العالمي يلقى في البحر المتوسط مع قلعة مريضة من القمامة والمخلفات الصناعية السامة.

وإن ظل الحقائق الثلاثة بآثارها الدولية الأوروبية الخطلة على البحر الأبيض هي المساهم الأول والأكبر في تلويثه وتدمير بيئته بحكم سيطرتها في التقدم الصناعي وأنسيب تجارة النفط منها واليه ومع الإمكانيات التقنية والعلمية المتاحة لهذه الدول فإن مسؤوليتها الواضحة في تحمل مسؤولية إعادة الصياغة والجمال إلى البحر الأبيض لا تخفى على أحد لأن الشريان الأوربي والأسيويين على ضواحي البحر من أبناء العالم الثالث لا يمتنع أن يتحملوا سداد غلوة رقابية وعدم انضباط أحوالهم الأوروبيين على الشاطئ الآخر من البحر.



المصدر: الأمم المتحدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: أغسطس ١٩٩٠

الاحياء البحرية قرب الخليج يهددها حريق الناقله الكويتية

فوس - وكالات الانباء - ذكرت مصادر مستقلة في قطاع البيئة بوزارة الامارات ان استمرار اشتعال النيران في ناقله الغاز الكويتية ، سيؤدي الى تلوث شاطئ دبي قربها بخارج الخليج الى المحيط الهندي سواء ينتج عنه موت بعض الاحياء البحرية التي تعيش قرب سطح الماء وذلك بسبب اندفاحت الحرارة في مياه البحر .

كما حذرت هذه المصادر من احتمالات تصريب للغواص المصنوعة طبويا الناقله واكدت ان هذا التسريب ليس مستبعدا الامر الذي يسهم في تدهور البيئة والاشجار والاحياء .

وتوقعت ان تصل الى شواطئه الامارات في الفترة المقبلة اسماك واحياء مية . وتصور الناقله الكويتية والتي ترفع العلم الامريكى حاليا في المياه الدولية الصغيرة بالمحيط الهندي بعد ان تم طردها من مضيق هرمز الى خارج الخليج . وتعمل خمسة زوارق على ملتها ١٥٠ من رجال الاطفاء وتحت اشراف فريق اربعين متخصص في محاولة لاطفاء النار التي مزالت مشتعلة في الناقله بعد اسبوع من اندلاعها .

ويرغم الحريق لوزن ٦٠٪ من حمولة الناقله لازال سليمة . ولم تكد إليها النيران ، وتلحق لوقد الانتفاخ في تفتين سلامة هذه النكبة ويمنع الناقله من التفرق لبيدها خربة .



المصدر : الشرق الأوسط

التاريخ : ٩ مارس ١٩٩٠

النشر والخدعات الصحفية والمعلومات

انخفاض مستوى مياه البحر في منطقة الجزائر العاصمة

البحر المتوسط انخفض ثلاثين سنتيمترا في الأيام الأخيرة على السواحل المجاورة للعاصمة الجزائرية. ولم يعد أي تلسير دقيق لهذه الظاهرة التي تلت يومين من العاصفة وأوجعت كذلك المصيف المأضي في منطقة وهران غرب البلاد.

ولا يمكن أن تكون ظاهرة انخفاض مستوى مياه البحر ناجمة عن الجفاف ولا عن انهيار حفرة ضخمة في قاع البحر المتوسط حسب فرضية قدمت السنة الماضية في وهران. وتلزم الانسياط الطمعية الجزائرية تصفيا في هذا الشأن وتفسر الأمر بتقلب في حركة المياه بين المحيط الأطلسي والبحر المتوسط.

الجزائر - الجبهة أعلنت وكالة الأنباء الجزائرية أمس أن مستوى مياه



المصدر : المرام

التاريخ : ١٤ مارس ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

البحر يأكل شواطئ هولندا

البحر هجيم على المعالم الثمينة . ورغم نجاح هذا النظام في العواصف الأخيرة ، فإن المهندسين الهولنديين يعانون من حلول جديدة . ومن الحلول المقترحة استغلال العوامل الطبيعية نفسها من تحت الرمال والصخور وترافقها في حماية الشواطئ . ومن أجل بحث هذا الحل اعتمدت الوزارة المسحولة من حواجز الأمواج الجديدة مائة مليون ديتن ١٥ مليون دولار بالإضافة إلى تحسين الوسائل الحالية لمنع تضرر المزيد من الشواطئ ومنع القوارب المخطلة : ومع ذلك فقد وصف الجيش رجم هذا البديل لهذا الغرض بأنه جاء متأخراً ويعتبر خطيراً بالنسبة لجمع الاضرار التي يمكن ان يسببها حوان البحر على شواطئ هولندا . (خاص للأمرام من استيردام)

يشفي أن تكرر فيها الفكرة التي لمحت بها في عام ١٩٥٤ ، حيث تسبب حوان امواج البحر عليها في مقتل حوالى ألفي شخص وتدمير للزراع والمصانع . وأولا حواجز الأمواج التي انشأها هولندا ، وتعد من نظيرها تكديماً في العلم ، لكن عدد الضحايا قد وصل إلى عشرات الآلاف .

وفي العواصف الأخيرة ارتدت كل الـ ٦٢ بوابة الخوذة لحواجز الأمواج حتى قام البحر بعملية اهال زيلند من امواج بلغ ارتفاعها ٦ أمتار وبالقيل فقد نجحت الحواجز في الحد من التسلل بشكل كبير .

ومما يثير أن نظام التكمم في المؤسسات الهولندية يعد من أكبر النظم في العالم ، واستغرق يتلوه ثلاثين عاماً واشترك فيه ١٠٠ ألف عامل ، ويعتبره

من الواضح أن هولندا قد خسرت ممتلكاتها التي استمرت عدة قرون ضد مياه البحر التي تآكل جزءاً من شواطئها كل عام . ففي خلال العواصف التي هبت على أوروبا أوائل الشهر الحالي ، تبين أن مياه البحر قد طغت على حوالى ٢٥ متراً في أجزاء متفرقة من شواطئ هولندا . مما يستدعي اتخاذ إجراءات عاجلة لحمايتها ، رغم إكن الأمواج العاتية . قد أصيبت الحواجز بأضرار لا يمكن تلافيها . ومن الأضرار الجانبية التلجئة عن حوان مياه البحر على شواطئ هولندا ، تهديد صناعة السياحة في بعض المدن الساحلية المعرضة لخطر ابتلاع الأمواج لشواطئها بالكامل ، وتآكل طبقة الرمال عليها .

أما أسوأ هذه الآثار فقد تعرضت لها مقاطعة زيلند جنوب شرق هولندا ، التي



المصدر: ١٩٩١م / ١٩٧١هـ

التاريخ: ١٩٩١م / ١٩٧١هـ

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أهذروا مياه البحر الملونة

□ □ قال علماء البحار في برنامج البيئة التابعة للأمم المتحدة في تقرير نشرته صحيفة الخليج أن المستخدمين في مياه البحر الملوثة بمياه الصرف الصحي أو الذين يتناولون أطعمة بحرية مستخرجة من هذه المياه قد يصابون بالتهلثات جلدية أو الامعوية أو متاعب في الجهاز التنفسي أو حتى بالتهاب الكبد الوبائي .



المصدر : الأسبوع

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٠ ١١ ديسمبر ١٩٩٠

أستاذ بجامعة الاسكندرية يؤكد :

ثقب الأوزون خرافة علمية .. تستفيد منها المصانع الكبرى في الغرب

بمجرد اعلان نواتج علمية غربية عن اكتشاف وجود ثقب في طبقة الأوزون ، هبت على الفكرة الأرضية من أدناها إلى الصفاها عواصف من التسلؤلات المخيفة حول مستقبل ٦ مليارات نسمة ، أصبحوا - فجأة - يعيشون أمام أفق مظلم مليء بالقولوس والشكعات ، تتراوح ما بين زيادة نسبة الإصابة بالأمراض السرطانية مروراً بارتفاع درجات حرارة الأرض ، انتهاء بحدوث فيضانات في البحار والمحيطات تآكل في طريقها الأخضر واليابس . ولكن .. وعلى الرغم من الصورة المقلقة للثورة العلمية كما ترسمها السطور السابقة أمام إنسان القرن الحادي والعشرين .. فهل هناك - حقاً وصداً - ثقب في الأوزون ؟

الإجابة بالتفصيل الدقيق ، نشرها السطور التالية من خلال الحوار الذي أجرته ، الوالد ، مع الدكتور جميل محمد عبد الحميد الأستاذ بكلية العلوم بجامعة الاسكندرية ، الظهيرات التي يقال أنها تحدث في غاز الأوزون ، ثقب يؤثر على الغازات الأخرى كالأكسجين والنيتروجين وثاني أكسيد الكربون ؟

- بداية لابد من التأكيد على أن هناك توازنات طبيعية في مكونات الهواء الجوي ، التي تتوزع بنسبة ٢٠٪ أكسجين ، و ٨٠٪ نيتروجين وثاني أكسيد الكربون وبعض غازات أخرى .. والمعروف أنه لو حدث خلل في هذه النسب لاندثرت الحياة على وجه الأرض ، والمعروف أيضاً أن نسبة الأكسجين لثابتة منذ أن كان آدم عليه السلام هو المستهلك الوحيد له ، حتى أصبح هناك ٦ مليارات مستهلك .. وما ينطبق على الأكسجين ، ينطبق أيضاً على الغازات الأخرى ، ومن هنا فإن نسبة الأوزون كمية ثابتة ولم تتغير لأن هناك قوة رهيبة للحفاظ على التوازنات الطبيعية في الهواء الجوي ، وهي قدرة الله سبحانه وتعالى ..

[تسليم باطل !!]

□ إذن فانت تبنى الاتهامات الموجهة إلى غاز الفلوروكربون بأنه سبب نقص غاز الأوزون ؟

- هذا يقلل لاهم بطل من أسسها والقول بأن الفلوروكربون يؤثر على كمية الأوزون يتعارض مع أبسط القواعد العلمية ، التي تقول أن التفاعل بين أي مركبين لا يتم إلا إذا حدث عملية تطهير (Polarisation) لهذه المركبات المتفاعلة .. والمعروف أن مركبات الفلوروكربون مواد غير قطبية ، كما أن غاز الأوزون نفسه غير قطبي . فكيف للتفاعل غير القطبيات ؟! ثم إن الأوزون على أبعاد عالية جداً في سطح الغلاف الجوي ، فإذا كانت هناك تفاعلات بين هذه المركبات وبين الأوزون ، من يف أول أن تتفاعل هذه المركبات مع الأكسجين ومع بخار الماء في الجو . ودعني أرى بصرامة أن هذه الاتهامات

طنطنا لن تكون
ميناء مصر

والبحر لن يأكل الدنيا
كما تقول الشائعات !!



المصدر :

العدد :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠

أجرى الحوار :

محمد عصمت

تترك الاتساع جنوب أفريقيا لتجول بعيدا عن أنحاء الكرة الأرضية مما يستقر على مصر وبنجلاديش وتصبها هذه الفراوة . وفي الحقيقة فإن هذا الأمر لا يمكن تفسيره علميا على الإطلاق . ولكن في اعتقادي أن اختبار مصر وبنجلاديش جاء باعتبارهما نموذجا للعالم الثالث الأخر ازنحاما بالسكان . والأمر من قبل ومن بعد هو نوع من الأرهاف العلمي على دول العالم الثالث النامي .

تفكيرات مناهضة

□ يقل أيضا أنه بسبب قلب الأوزون فإن التغيرات المناخية سوف تجعل البحر المتوسط ياكل كل أراضي الدلتا في مصر ويصل حتى حدود طابا في خلال عدة عقود قليلة من السنين .. فلماذا نرى ؟ - إن هذه التغيرات تستند على أن حرارة الأرض سوف ترتفع بسبب قلب الأوزون ، وبسبب انقراض كوكب الجيولس والمحيطات . لتفريق الأراضي المنخفضة لها .. ومع ذلك فإن الدراسات العلمية الحديثة التي تستند على أحدث المخبريات التكنولوجية تؤكد أن حرارة الأرض لن ترتفع ، بل أنها ستقل على عصر جليدي .. وإذا افترضنا أن هذا أن قلب الأوزون مجرد خرافة علمية ، لا ضح لنا أن الدلتا في مصر لن تغرق .. وإن طغى أن تكون هي مينا مصر . وبالنسبة في شخصيات نقد الشريط العام المنفي لبيلا على شاطئ الاسكندرية كلفتي مشربات الآلاف من المصنجات .. لم تكن كلفها لو كان عندي ثروة شت أن الدلتا سوف تغرق في خلال الثلاثين عاما القادمة .

الضمير العلمي

□ أخيرا يذكرون .. هل لدينا الوال أخرى ؟ - إن كل ما قلته قد جعلهم إلهاء على ضميرهم العلمي .. ومن قبل المعقول أن ترى كل هذا الأرهاف العلمي التي تشته الشركات الكبرى على أنساق العالم الثالث انقل أسسها بالبحث عن لغة العبيد ولا تتحرك في حدود دريتي الموضوع . وإن كان في ما قوله أخيرا .. فإني لأؤيد غير .. والله .. أننى على أتم استعداد لخلافته أى شخص مما قلته بخصوص قلب الأوزون والحوار معه بشكل علمي وموضوعي .

انتلجه وبناء على هذا التوازن ، وعلى طبيعة الأوزون كغاز فلا يمكن القول بأن هناك ثوبا في هذا الغاز .. وإلا لأصبح شيئا آخر بخلاف كونه غازا ومن المعتقد أن لتمام دورا عاما في حفظ هذا التوازن من حيث أن زيادة إنتاج الأكسجين .. تجعله يزداد انتشارا في تلك ، وحيثما يزداد استهلاكه في الجو يعد تعويضه من الأكسجين المنتشر في الماء والأوزون نقرأ لكثافته . موجود في طبقة من طبقات الجو العليا . مع احتفظته بجميع الخصائص الطبيعية أى غاز . بمعنى أنه لا يمكن أن يتألف من نقطة ، ويزداد في نقطة أخرى .. ولا لأصبح شيئا آخر لا تجعلنا نطلق صفة الغاز عليه كما ذكرت من قبل .

تصوير الثقب

□ ولكن التكميل من المصنف لتتشر أنه تم بالفعل تصوير قلب الأوزون .. فكليل على وجود هذا الثقب . - التصوير يتم بأجهزة متخصصة . ومن ثم أن تركيب الغلاف الجوى .. يؤدى إلى حدوث نوع من التداخل بين عناصر هذا الغلاف وبين طبقة الأوزون يجعل الصورة تظهر بشكل يראה غير الشخصى وكان هناك خروا في الأوزون .. وهذا أمر غير ممكن حدوثه .. كما قلت لك من قبل .

تأثيرات خطيرة

□ وبما أيضا عما نشرته العديد من المصنف على أنساق الدكتور مصطفى طلبة بأن كلا من مصر وبنجلاديش سوف تتعرضان لتأثيرات خطيرة بسبب قلب الأوزون ؟

- الفريق في الأمر أن كلا من مصر وبنجلاديش سوف تتعرضان للاسفة التوافقية الشارة بصمتا كبيرة في نفس الوقت الذي أن تتعرض فيه دولة جنوب أفريقيا . وهي التي تحت تحت الثقب الزعيم للأوزون مباشرة بنفس الكمية .. وهذا أمر يتفأل مع خاصة الأشعة بانها لا يمكن أن تنكسر . وسأول هنا هو هذا

هي نوع من الأرهاف العلمي الذي تمارسه جهات في الغرب على دول العالم الثالث من أجل تحقيق مكاسب اقتصادية لا أكثر ولا أقل .

الأرهاف العلمي !!

□ عيب ؟ - وراء هذا الأرهاف شركات صناعية عالمية كبرى . احتكرت على مدار سنوات طويلة إنتاج غاز الفلوروكربون الذي يدخل في استخدامات استوائية كثيرة جدا . بملفات الدولارات . ولكن في السنوات الأخيرة بدأت تلوح بوادر انتهاء احتكار إنتاج الفلوروكربون . وحتى لا تنجم شركات أخرى في دول العالم الثالث والاتحاد السوفييتي في إنتاجه . بدأت الاحتكارات الغربية في شن حرب ارهاف ضد الفلوروكربون .

والتمهيد من أخطاره على البيئة

□ إذن ما هو السبب في حدوث قلب الأوزون ؟

- الأوزون ليس داخل اطر . وليس ثابت التركيب . وهو في حالة حركة دائمة . يحدث له استهلاك وأعادة تكوين . واستهلاكه يحدث نتيجة تفاعله مع بعض المواد خارج الأرضية . ويؤثر انبثاق كمية الاستهلاك نتيجة لتفاعل الأكسجين مع بعض النواى أخرى - الأشعة .. وهذا التوازن خلقه الله سبحانه وتعالى . وبدل على ذلك بلبات توازن الأكسجين في الطبيعة . رغم الزيادة الرمزية في عناصر استهلاكه . ولبات عناصر ذاتي اكسيد الكربون . رغم الزيادة الكبيرة في عوامل



المصدر : المسترق الاوسل

التاريخ : ١١ أبريل ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التلوث يهدد الحيوانات البحرية في الولايات المتحدة

ويقول مارك سوتنول، عالم الطبيعة البحرية بمختبر علوم فيرجينيا بيتش، إن كثيرا من الأشخاص يميلون إلى الاعتقاد أن التلوث هو المشكلة غير أنه ليس هناك دليل ثابت يؤكد هذا الاعتقاد. وهناك كميات كبيرة من عناصر التلوث في البعش الضامس بدرافيل وسط الأطلسي، غير أنه لا يوجد أي دليل مباشر على أن هذه العناصر الملوثة قد سببت وفاتها، ويستشهد الدكتور جيمس ميد - مراقب الحيوانات الشبيهة البحرية بمعهد سمبسونيان - بزيادة نسبة التلوث في الطوق المائية الساحلية وشمسور بأضطراب في الأسماك، كأساس لشكوكه. ويقول الدكتور ميد هناك كثير من القرائن العرضية بأن الإنسان قد أفسد البيئة البحرية إلى حد حدثت أمور غامضة من قبل غير أنها تعدت الآن بصورة أكثر شدة وشيوعا.

ويقول دانييل ساتنول - خبير الحيوانات الشبيهة البحرية بجامعة كورنيل الذي درس آثار الهيدروكربون الأبيض (البفتين) للملح بالكثير المتعد على حيوان الدريل الأبيض الضفحة في نور سانت لويس - أن أسبابا بينية هي ببساطة - الرأي الصائب.

الشواطئ الشرقية للولايات المتحدة خلفها. وقد ظلت جثث الحيوانات طوال تسعة أشهر على سواحل نيويورك ونيوجيرسي وفلوريدا وساوث كارولينا مما أثار قلق المجتمع العلمي وهدد الحياة السياحية. ويعتقد العلماء أن هذا المرض الضامس قد أهلك نصف الدرافيل الطبية الفم التي تعيش قبالة ساحل منتصف الأطلسي، وتقدر بما يتراوح بين أربعة وستة آلاف درفيل وفي معظمها في البحر أو نتيجة تعرضها لهجوم سمك القرش.

وأعرب الدكتور جوزيف جيراسي - الطبيب البيطري بجامعة جونك في أونتاريو - عن اعتقاده بإمكان أن تكون طحالب بحرية تنمو بصورة طبيعية قد سببت هذه الوفيات.

كما ترتبط أسباب طبيعية بوفيات جماعية أخرى - من بينها أربعة عشر حوتا لأحد الطهر قبالة كيب كود في عام ١٩٨٨ ونحو سبعة آلاف من محول البحر قبالة سواحل شمال أوروبا في العام نفسه وسلسلة من حيوانات الفحمة الضفحة التي توفيت نتيجة أصابها تشنجات عنيفة قبالة ساحل كاليفورنيا في العام الماضي.

وذكر بعض خبراء الأحياء البحرية بأنه يستلزم أن تكون أنشطة بشرية قد تسببت بصورة غير مباشرة في وجود الفرائز الطحالب والفيروسات المرتبطة بظك الوفيات.

واشنطن - د. ب. : للمرة الثانية في غضون ثلاث سنوات يتعرض عدد كبير من الدرافيل ذات الفم اللين مثل علق الزجاجية للموت قبالة السواحل الأمريكية. ويذكر أن نحو ثلاثمائة من هذه الحيوانات الشبيهة التي تنفخ من الجوق توفيت منذ يناير (كانون الثاني) الماضي قبالة سواحل ولايات لوزيانا والأبامسا وفلوريدا وتكساس والميسيسيبي.

وفي تكساس حيث حدثت وفيات بأعداد غير متناسبة التي الشخصصون في شروق العدة مئات الالاف 2000 - 2000 باللائمة على فشرة فحائية من البيرد القارس التي جمعت سطح خليج ماتاجوردا الضاملي من التلوث عادة - وذلك في وقت سابق من العام الحالي. غير أنه ليس لديهم أي تفسير للجهد والرم التي جرفتها الأمواج لساعة مئات الكيلومترات أو سبب حدوثها الآن.

وتنأههم مخاوف من أن محصلة الوفيات ستحصل إلى النسيب الضامة بعدد الوفيات التي سجلت في عام ١٩٨٧ حيث لقي نحو ثمانمائة من الدرافيل ذات الفم اللين قبالة



المصدر : النابا

التاريخ : ١٦ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١,٧ مليون دولار غرامة

لانتفاضة بترول سببت في غرق مجرى القناة

الاسماعيلية - صابر عبدالوهاب - تلقى جهاز شئون البيئة شيكا بمبلغ مليون ونصف مليون دولار من اتحاد ملاك السفن في أوروبا قيمة الغرامة التي فرضها الجهاز على انتفاضة الليبيرية « هورن ليرت » التي جعلت في قناة السويس خلال ديسمبر الماضي ، والتي نتج عنها تسرب كميات من البترول أدت إلى تلوث البيئة في المنطقة ، بالإضافة إلى ٢٠٠ ألف دولار لهيئة قناة السويس مقابل تعويم السفينة وإزالة آثار تسرب البترول من حمولتها .
وطبقا للقانون الأساسي للجهاز تم مطالبة أصحاب الانتفاضة بمبلغ ٢ ملايين دولار ، كغرامة من التلوث بالمنطقة وجرى مفاوضات طويلة تم الاتفاق خلالها على دفع ١,٥ مليون دولار إلى جانب تكلفة تعويم السفينة وإزالة آثار التلوث بالبترول .
ومن ناحية أخرى صرح المهندس محمد عزت حائل رئيس هيئة قناة السويس بأنه تم إجراء تعديل في لائحة الملاحة بالهيئة يبدأ تطبيقه في العام القادم يتضمن رفع الغرامة المقررة على السفن التي تتسبب في تلوث المجرى الملاحي من ٥ آلاف دولار إلى ٢٠ ألفا وغرامة القاء النفايات بالمجرى الملاحي من ١٠٠٠ دولار إلى ٥ آلاف دولار .
وقال رئيس الهيئة إنه يجري في الوقت الحاضر تنفيذ خطة متكاملة بالتعاون مع جهاز شئون البيئة وجهاز البحث والانتقال بالقرات البحرية لتحديث وزيادة معدات مكافحة التلوث بالمجرى الملاحي للقناة .



المصدر : الأمل - رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤٣ أبريل ١٩٩٠

معركة الدفاع ضد تكوّن البحر المتوسط والهجوم على البيئة الذي ضيع ٢٠ ٪ من غابات العالم

مشاق حارب بحفظ للفرد
حائسة في بيئة مسالحة

يلوح دمار الاقتصاديات ويقل من
الثروة السمكية بصورة شارة شاملة
لسكان المنطقة كلها .

دليل خاص عن حالة التلوث
وقد أصدرت مؤسسة « انيلي » دليلًا
من حالة التلوث في البحر الأبيض
المتوسط موضحة استخدام من قبل
الجميع وأن كانت الاغلبية تستخدمه
لبضعة أشهر فقط من العام في حين أن
البقية تستخدمه من ماليزيا لأمريكا .

ويستنتج من ذلك أن الجميع مسئول
عن مرض البحر المتوسط .
اعتباراً من السابح الذي يترك مخلفاته
على الشواطئ أو في الدار التي يملأ البحر
لايتهم بأصناف صيد البحر البحرية
والصكوب التي لاتتحد سياسة موحدة
للتدخل والوقاية . ويقتل كل يوم
الامم الخطوة الأولى للبحر
الابيض المتوسط وكثيرا ما يحدث كما
يكشف هذا الدليل - أن الادارات البحرية
تفحص او تقتل من أهمي حالات التلوث
قبل كل شيء على السباحة كما هو الحال
في بحر (الاندرياتيكا) وهكذا يظل التلوث
العدد الأول .

ومن ناحية أخرى تشكل المخلفات
الصناعية مشكلة كبرى بالإضافة إلى
مشكلة التبريل . ففي البحر الابيض
المتوسط وقعت أربع واربين كارثة بين
عام ١٩٧٧ وعام ١٩٨٧ . ويقتل الدليل
من علم المحيطات الفرنسي « جاك
كوسكو » ان من الأمور الفاسدة أن

دليلاً خاصاً بالدفاع عن البحر الابيض
وساحله الذي فتمت منذ بضعة أيام
مؤسسة « انيلي » الإيطالية كما سيبدو
فيما بعد .

والواقع ان البحر الابيض المتوسط
يبدو يومياً كمساحة مزرقة بقنايل زمنية
بيئة جاذبة للسياح للتلاقي إذا لم
تتشغل القرية الرادعة من الضياء
لاتتراجع غناها وقد أثبتت التحاليل في
١٥٠ شاطئاً بإيطاليا وأسبانيا واليونان
ان عوامل تلوث البيئة تزيد على الألف في
ربيع الحالات على الحد الأقصى المسموح
به في القوانين الأوروبية ورغم ذلك
يستمر السكان في الاستحمام في مياه
شواطئهم هذا البحر في صيف كل عام
بعد ان لفتت مياهه صلاحياتها لهذا
الغرض .

ويقتل الواقع الحالي للبحر الابيض
المتوسط بعدة عوامل نذكر أهمها فيما
يل :

- أ - زيادة الضغط السكاني إلى حد أن
عدد السكان البالغ في الضفة الجنوبية
اليوم حوالي ٨٢ مليون نسمة في فصل
الربيع ١٥٠ و ١٧٠ مليون نسمة في
علم ٢٠٢٥ .
- ب - الاستغلال المتزايد غير المنسق
للرؤد مع أطراف نهرها الواضحة
والزبدان شها الاقتصادية تها لذلك .
- ج - التلوث المتزايد بصورة مطردة الذي

يعتبر البحر الابيض
المتوسط منطقة قيمة وعامة
للغاية ولكنها تتعرض
للتهديد من وجهة النظر
البيئية بحيث لا يجب ترك
انقاذها إلى مبادرة حكومات
الدول الثمانية عشرة المظلة
على هذا البحر . وبالتالي
وجب التنسيق بين
المبادرات القومية والدولية
في عملية انقاذ البحر
الابيض المتوسط من
التلوث .

وتطبيقاً لهذه التواقي اعطت
مؤسستان المائتان موليأتان هما البنك
الدولي والبنك الأوروبي للاستثمار المنح
في مرحلة عملية في برامج البيئة في البحر
الابيض المتوسط الذي ينح على تحويل
قدره ٩٥ مليون دولار في السنوات الثلاث
القادمة مخصصة للمعونة الفنية ثم
اعتماد طيارين أو ثلاثة مليارات من
الدولارات سنوياً في السنوات اللاحقة
لشروعات معينة للوقاية واصلاح
البيئة .

وهذه ورئيس البنك الدولي « ويل
واينهايسن » والبنك الأوروبي
للاستثمارات ان برهان على الاضاح
بان هذا البرنامج يبدأ ببحث متعمق
لطابع غني من دول فهم الطبيعة . ويجمع
داعي البيئة في الدول المظلة على البحر
واسبانيا بصوره جوهريه بينما مرتبط
من جهة أخرى بالمبادرات الدولية
الكبرى لصالح حوض البحر الابيض
المتوسط مثل مشروع العمل الخاص
بهذا البحر وباعمال المؤسسات الأخرى
التي تنسق بين جميع المسائل المتشعبة
في هذا الصدد .

واكثرت الإبحاث التي أجراها البنكان
المذكوران بدقة أحدث البيانات وحالة
التداعي البيئية . التي ظهرت في تقارير
مماثلة في الإعراف الأخيرة كان أحدثها



المصدر : **الأمم** **وأم**

التاريخ : **١٩٣٠** **١٩٣٠** **١٩٣٠**

النشر والخدعات الصحفية والمعلومات

يسمع نقلات البترول باجتياز البحر بدون مبالاة بما نسبته من نفوذ في حين ان السفن يجب ان تكون مزودة بأجهزة امان دقيقة للغاية ولكن يؤخذ من الاصعادات الأخيرة ان أربع نقلات للبترول من خمس نقلات مفترضة دائما للخطر .

اشكال التلوث

وتوجد كذلك اشكال من التلوث قد لاتثير الشك وتتعلق بالتلوث العسكري والواقع ان في قاع البحر الابيض كانت مفاعلات وخمسين قنبلة نووية كانت نتيجة عدة احدات بحرية امريكية وسوفييتية ومن اجل ذلك يستد البديل مهمة العمل على احترام البيئة البحرية الى الاربابين الحظيين مع التلوث مثلا من المنطق القائل بالموصول على السطح باي كمن بدون ان يوضع في الاعتبار وجوده وخاصة اذا كان هذا الوجود مكثفا مما يؤدي الى زيادة تصوره حالة التلوث .

ونظرا لان مشكلة البيئة على المستوى العالمي قد وصلت الى حد دراسي بحيث لا يمكن ان تعالجها كل دولة بمفردها ومن هنا كانت الحاجة الى تنسيق سياسات

البيئة دوليا وبالتفاهل من الاساليب الادارية المحلية . وتتألف من التزامات ومقررات في

مجورها - الى الاساليب الاقتصادية (وتتألف من ضرائب ومجازر يحقق) على اساس الاعلان وتحالفات دقيقة عن حالة البيئة على اوسع نطاق نظمت الحكومة الايطالية في هذه الايام مؤتمرا حضره مائة وفد من ثلاثين دولة يمثلون جميع انحاء العالم في مدينة سيلاتني شمالي ايطاليا بالإضافة الى مندوب عن العديد من المنظمات الدولية اعتبارا من الامم المتحدة الى مجلس التعاون والتنمية الاوربي والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية من اجل وضع اطر برنامج عن القانون الدولي بشأن البيئة تمهيدا لعرشه على مؤتمر قمة الدول الصناعية السبع الكبرى الذي سينعقد في ١٩ يونيو القادم هيوستين بتكساس بالولايات المتحدة والفتح وزير البيئة الايطالي جيرومو روفولو اصالح مؤتمر سينا كما حضره رئيس الوزراء جيلوي اندريوتي الذي اوضح ان بلاده الثلاثة ترواج ثلاث مبرهات من المشاكل تتلخص في النقاط التالية :

- ١ - حق الفرد ان يعيش في بيئة صحية .
 - ٢ - حق الشفافية في نشر المعلومات .
 - ٣ - المسؤوليات المدنية عن الضرر الناجم من التلوث .
- وجرى بحث البرنامج الضامر

بالقانون الدول بالبيئة على اساس تقارير اعدها خبراء ايطاليين . وبولون . اي نوع من كتاب ابيض . وصورة تحليلية للفجوات في التشريعات الدولية المتعلقة بالبيئة .

واشار وزير البيئة الايطالي في تقريره الى بعض البيانات التي تتضمن خطرا شديدا لامتثل له في المسيرة التاريخية للانسانية ، او بمثابة اخرى ذلك النهج الذي يتبع الان في نشاطه الاقتصادي والتكنولوجي على حساب الطبيعة والبيئة .

ولذلك رتب ان كل مشكلة جديدة يجب مواجهتها بأسلوب قانوني جديد ملائم كذلك او على الأقل اجراء تطوير وتعديل للمبادئ والنظم بالسرعة اللازمة في هذا الصدد ، وبالتالي بحث مؤتمر « سينا » المعاهدات القائمة وبرة جديدة اوميثا جديد للبيئة يحدد المفهوم ذاته للبيئة الصناعية والعمل على التخرج من القوض الذي يحيط عامة بهذا المفهوم ، ويدخل ضمن هذا الاطار حق الفرد في الحصول على بيئة صحية تتطابق مع حله في تأمين حياة صحية .

والواقع ان الهدف من مؤتمر سينا هو وضع قوانين عالية للبيئة يستعرض نتيجة أعمال مدوب الثلاثين دولة

رسالة روما :

ميشيل داجاتا

المشتركة في الدول الصناعية السبع الكبرى التي من المقرر ان تجتمع في يوليو القادم (هيوستين بالولايات المتحدة) والتي يجب ان تواجه مياضه وزير البيئة الايطالي بالحرب الجديدة ضد البيئة . والتي راح خصميتها عشرين في المائة من غلات العالم واسفرت عن خسر بالغ طبقة الاثري . وتتوخى التوصيات التي يتضمنها مائيسمي والكتاب الابيض للمشار اليه الذي تم اعداده في مؤتمر سينا استكمال القانيس التشريعية لجميع الدول او بغيره اخرى تهئية اساليب تشريعية قادرة على ان تطلق عليها مايتخذ من قرار على المستوى السياسي وتأمين الشفافية والاعلام بشأن ظواهر التلوث والمساعدات المالية والتكنولوجية خاصة في جنوب العالم وبشره بحيث يمكن احترام ذلك للقانون ولكن قد

يستنتج من المقترحات الايطالية والدولية في مؤتمر سينا حدث قاسم مدى البيئة ينص على الضمان التي تحدد المسؤوليات عن الاضرار البيئية الناجمة عن تلوث البحار والبحر والتربة والانتشار والبيوتات وبغير قواعده التعاون الدول والشفافية في اذاعة المعلومات عن اضرار البيئة ومعرفة الدول التالفة في هذا الصدد ومن بين الاقتراحات الاخرى انشاء وكالة عالمية للبيئة .

وعلى هامش مؤتمر سينا تحدث وزير البيئة في السنغال « جاك بودين » مع الصحفيين وردا على سؤال عن مشاكل البيئة في بلاده واقرىها قبل انها تدخل بحماية الثروة السمكية وبموايل التنمية للسواحل وصيانة الحيوانات الاخفة في الانقراض ولكن التشريع ياتي الاسباب - والمكالم دائما لوزير البيئة السنغال - متخفرا عن الاضرار التي تصيب البيئة . ثم اضاف ان التجربة هي ضوء يغير الطريق لكسب ياتين متغيرين . حسنا اننا نريد وقد اتينا متخفرين استخدام تجربتكم هذه لان البيئة خير مشترك وحق الانسان في الحياة .

وذكر وزير البيئة السنغال ان بلاده والدول الافريقية الاخرى مستعدة لقبول قيود على حقولها من اجل حماية البيئة . ولكنه طالب بتضامن الدول الاخرى كذلك في هذا الصدد بمعنى الامتناع عن نقل النفايات الخطرة الى اراضي الدول الافريقية موضحا ان السنغال والدول المجاورة لها رفضت مرهبا سويسريا ينقل النفايات للثورة الى اراضيها



المصدر: المصر

التاريخ: ١٤٧٠ برميل ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الدراسة غير معددة بالفرق

مليمتر سنويا وقرن ارتفاع المياه
أن يكون في البحر المتوسط فقط
ولكنه في معظم البحار ، وقالوا
أن الخطر الحقيقي يكمن في
عملية تآكل الشواطئ وهو ما
يجب الاستعداد له من الآن .
وأوضحا أن ملجاء به العالم
الأمريكي أمر مبلغ فيه . وقد قام
بالدراسة الاستاذان زكي زغلول
ومشور عبدالديم بكلية العلوم
جامعة المنصورة .

● حول للدراسة الأمريكية
التي نشرت في العام الماضي
بان ، شمل ذلكا مصر سوف
يفرق قبل مائة عام بسبب ارتفاع
مياه البحر المتوسط التي تصل
إلى « متر » قبل عام ٢١٠٠ .
اجرى عالمان مصريان بكلية
العلوم جامعة المنصورة دراسة
أثبتا فيها عدم صحة ما افتره
العالم الأمريكي ، وكذا أن
هبوط أرض الديتا يتم بمعدل ١



المصدر : ٢٤٥٠٠٠٠

التاريخ : ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ربان بلخرة مصريه يلوث مياه الميناء

ضبطت مباحث ميناء بورسعيد
القيطان محمد النيل حمادة صديق
(السوداني الجنسية) - ربان
البخرة المصرية جواهر لاثهامه بتلوث
الميناء والقائه القمامة فيه .. فردت
الشبراوى وكيل اول نيابة السويس
اخلاء سبيله بضمن محل القمامة .
كان القذمان عصام سمك ومحمد
رمضان قد ضبطا الحرا طالع البخرة
اثناء قيامهم بالقائه ٧٠ كرسى من
القمامة في المياه بغاطس السويس .
(السويس - يوسف الجفالي)



المصدر: الشوق الأوسط

التاريخ: ١٩٩٠ أيار للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

موجز

تلوث نفطي في قبرص

نيلوسيا - المصب: ذكرت مصادر رسمية أمس أن كمية تتراوح من أربعة إلى خمسة أطنان من النفط تسربت نتيجة خطأ ملاحي من إحدى الناقلات مما أدى إلى تشكل بقعة نفطية بطول خمسة كيلومترات قبالة الشواطئ الجنوبية لقبرص.

وأصريت البقعة النفطية من ثلاثة كانت ستمزود مصمما للإسمنت في نيلوسيا على بعد ٧٥ كلم جنوب نيلوسيا ليل السبت - الأحد.

وحسب وزارة الزراعة والثروة الطبيعية فإن المسؤولين القبارصة يتأملون في التمكن من إزالة البقعة النفطية قبل نهاية الأسبوع الحالي.



المصدر : الأمم المتحدة

التاريخ : ٧ أيار ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خبر الأسبوع

حزام أخضر لمنع زحف الرمال وحماية المدن على طول الساحل الشمالي



أحد الممثلين المختصين وزير
الزراعة مجلس الوزراء والتنمية
الإدارية مشروعا لحماية البيئة في
المرحلة القادمة يستهدف زراعة
وتكثيف الشريط الساحلي الشمالي
الغربي بطول ١٨٠ كيلو مترا ويمتد
٥ كيلو مترات من منطقة العفارية
حتى مرسى مطروح .. وهي منطقة
صاحبة للأهمية وتوجد فيها أشجار
الزيتون واللبن واللوز والأشجار
الشجيرة .. وتقوم الوزارة بتطبيق
التشريعات والتدابير والالتزام
والجهدات التعاونية للسكان التي
تقوم بإنشاء القرى السياحية بأن
تتولى كل قرية زراعة ٥٠ هكتارا
بالمخاض وتكثيف الترميم السابق
لتكثيف الطريق المزروع بين مطروح
والأستكندرية على الجانبين .
وصرح الممثل الممثل الممثل
رئيس جهاز البيئة الذي يترأس المنطقة
الآن :

أنه بدأ تنفيذ هذه الخطة بمطروح
تجريبيا مع إدارة قرية مراكبا
السيادية في سلسلة ١٥ هكتارا وتحت
المشروع في انتشار الغطاء النباتي
والكساء الحشوي وبلغت تكلفة
٥٠ ألف جنيه . سيتم تعميمه في كافة
القرى السياحية للجافة بطول
الساحل الشمالي الغربي من الكيلو
٣٤ حتى الكيلو ١٠٦ العامين بعدما
١٣٣ قرية .

واشرف الدكتور الممثل الممثل
تجريبيا الاتصالات مع ممثلين
الاستكندرية ومطروح والجمهورية
للتوسع في المساحات الخضراء
بالأراضي الصحراوية وقد تم تنفيذ
٣٨ كيلو مترا من طريق مطروح
الاستكندرية في الجزء بوسط الطريق
بعض الأشجار من أنواع أشجار
بقرتها على مقاومة العطش والجفاف
أذ أنها تنمو في بيئة جافة ويمكن
هذه الأشجار بجنب المسطحات
الخضراء التنموية بتكثيف الترميم
والزيتون حلزون الرياح ويحمي
المحلول الجافرة والبساتين إلى جانب
أنه سيؤيد البلاد بالأخشاب والزينة
والظل فضلا عن حماية المدن
والقرى من الرمال .

وقد أرسلت الوزارة إلى منطقة
الساحل الغربي خطة خبراء الجانب
ومصريين في غضون الشكايات
والتفسير وتفسير القرية ومصادر
الحياة .
مطروح : جابر الجعافري



المصدر : الأحياء

التاريخ : ١٥ مايو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سفينة أغنام موبوءة في المياه المصرية !

كتب محمد عبدالمقصود :

وكان قد وصلت معلومات لجهاز البيئة من مصادر مختلفة ان شحنة الأغنام السعودية أروى غادرت ميناء راشد دبي بتاريخ ٢٤ أبريل الماضي بعد ان رخصت السعودية والأمارات شحنتها من الأغنام الأسترالية لأصلتها بصرى جدى .. وأن السفينة في طريقها لميناء السويس . أرسل الجهاز تعليمات لفرازة عمليات القوات المسلحة والقوات البحرية ومهينة موانئ البحر الأحمر والبحر المتوسط ومدير التركيبات الملاحية بالسويس.

رخص جهاز البيئة السماح لسفينة الأغنام السعودية "أروى" التي تحمل ١٧٧٠٠ رأس غنم مصابة بالتهاب الجدى من دخول المياه الإقليمية المصرية .. السفينة تملك خارج المياه الإقليمية منذ أربعة أيام ويحاولون الوصول على تصريح للسفينة بالدخول .. رخص الدكتور المسمى عيد رئيس جهاز البيئة دخولها ويطلب من شرطة الميطحات لثانية منها من الدخول



المصدر: الأحياء

التاريخ: ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تلوث شواطئ البحر الأحمر

بناءً على شكوى بعض المستثمرين والسائحين من تلوث شواطئ البحر الأحمر بالمواد البترولية فقد شكلت لجنة من وزارة السياحة وجهاز شئون البيئة للوقوف على مدى التلوث .. وقامت اللجنة بالمرور على الشواطئ من مرسى علم جنوباً حتى مدينة السويس بطول ٦٠٠ كم ... ولاضحت تلوث الشاطئ بالمواد البترولية .

وقد اوصت اللجنة بضرورة اتخاذ الاجراءات العلمية التي تتناسب مع طبيعة التلوث للحفاظ على الشعب المرجانية الموجودة .

● وعلم السياحة توبيخ جميع المختصين اعطاء هذا الامر نفس درجات العناية والاهتمام .. حفاظاً على كثرى البحر الأحمر من الشعب المرجانية والتي لا يوجد لها نظير في اى بقعة اخرى من عالم البحار .



المصدر : ١٤١١ هـ

التاريخ : ٢٢ - ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التحفظ على سفينة وقبطانها أدت أفياناً ميتة بجهاه بور سعيد !

بورسعيد - محمد أبو الشهود :

أدت لواج البحر الأبيض باكر من ٢٥٠ رأساً من الخراف والأغنام ميتة على شواطئ محافظة بورسعيد وما بينها وبين دمياط . وكانت البداية بلافا تلقاء المقدم احمد إبراهيم شمير قائد مكتب مخبرات حرس الحدود عن ظهور رأسين من الخراف في منطقة الجبل ، ثم توالى ظهور جثث أخرى على طول الشاطئ .. ووصل الخبر إلى المحافظ سامي شمير الذي طلب المستشار سيف ثابت رئيس حرس غرب بالقاهرة وتطهير الشواطئ بالاشتراك مع الجهات المختصة وبيان ما إذا كان بها أمراض أم لا .. وإلى نفس الوقت بدأ المحافظ الاتصالات لمعرفة مصدر هذه الخراف والأغنام واتجه القبطان إلى السفينة « سيبا إيركا » وقد جاءت من إيطاليا في طريقها إلى السعودية تحمل شحنة من الأغنام ، وقد هربت بورسعيد أول انس إلى قناة السويس على اعتراض أن يكون بعض شحنتها قد أصيب مما اضطرها إلى التقاء الجثث في البحر .. وعلى هذا لخص المحافظ المهندس محمد عزت عمل رئيس هيئة قناة السويس بتقنية السفينة كما أبلغ محافظ السويس لا أن السفينة لا تزال في مدخلها ولم تديرها إلى البحر الأحمر . وقد قرر المجلس العام الأول لتجهيزات بورسعيد للتحفظ على السفينة وقبطانها للتحقيق معه .



المصدر : ٧٢ خـ دار

التاريخ : ٢٤ - ابريل ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اغنام

نافقة على شاطئ بورسعيد

بورسعيد - نبيل القفاص :

المهندس عزت عادل رئيس هيئة القناة

للتحفظ على السفينة « سيبا ابريكا »
التي عبرت القناة أمس قادمة من
إيطاليا وهي تحمل شحنة كبيرة من
الخراف والاغنام ويشتبه أن يكون
طالعيها قد ألقي بالنفاق في مياه البحر
التي قذفها إلى الشاطئ .

وأصدر المحامي العام الأول لقضايا
القناة قرارا بالتحفظ على السفينة في
موانئ السويس واستدعاء ربانها
للتحقيق معه . لذلك مما إذا كانت
هي التي ألقت الاغنام أم لا .

ألقت الامواج ٢٥٠ رأسا من
الخراف والاغنام النافقة على الشاطئ
بين بورسعيد ومياط . قامت الأجهزة
المختصة ببورسعيد بتجميعها تمهيدا
لصرفها ونقلها بمنطقة منزوعة . كما
قامت مديرية الطب البيطري بالمحافظة
بأخذ عينات من هذه الاغنام والخراف
لتحليلها وتحليلها لمعرفة سبب
وفاتها . وما إذا كانت تحمل أي نوع
من الفيروسات الوبائية أم لا .
وقد أجرى اللواء سامي خضير
محافظ بورسعيد اتصالات مع



المصدر: الأندلس

التاريخ: ١٩٩٠ م ١٩٩٠ هـ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عبد السلام استغرام

القت امواج البحر مساء أمس الأول (الأثنين) بجث ٢٥٠ رأساً من الأغنام على الشاطئ المصري بين بورسعيد ومطية.

وتقول الأنباء الأولية ان الباشرة الأمريكية سبوا امريكا كلفت تحمل شحنة من الأغنام في طريقها من إيطاليا الى السعودية وأن بعض هذه الأغنام نطقت قبل عبور الباشرة لقناة السويس فقام البحارة بإلقاء جثتها في مياه البحر قبالة الشاطئ المصري حيث حملتها الأمواج الى الشاطئ.

وقد قامت الجهات المختصة بدفن الجث كما اعتقل قبطان الباشرة وسحب جواز سفره. وتصلف ان كان المكتب التنفيذي لحزب الخضر المصري مجتمعاً عندما تلقى نبأ إلقاء البحر للجثث على الشاطئ المصري.

ولما كان الحزب يضم بين أعضائه ثروة ضخمة من علماء البيئة والصحة فقد تقرر إرسال وفد منهم على وجه السرعة الى منطقة الحادث لمعالجة الجثث وأخذ عينات منها والتحليل على سلامة مآثم من إجراءات وقائية لحماية الإنسان والحيوان من العدوى.

وتنح ان نشيد بالإهتمام الرسمي والشعبي مما نود ان تحت أجهزة الإعلام على مزيد من الاهتمام بمثل هذه الأحداث التي تهدد سلامة البيئة فقد توارى خبر الجثث المويضة في الصفحات الداخلية.

إننا نود ان ننشر الوعي بين جميع طبقات الشعب بسلامة البيئة حتى يسهم كل مواطن في العمل الصالح الذي يتطلبه الحرص على سلامة البيئة وأن يتسنى ذلك إلا اذا بذلت أجهزة الإعلام أقصى جهودها في التوعية. ان الخطر تلوث البيئة هي القضية للشخصية لكل مواطن.

عبد السلام داود



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ٢٩ مايو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أغنام نافقة على ساحل بطليم

بطليم - عصام القلا :

حشرت امس قرأت حرس الحدود بمحافظة كفر الشيخ على ٢٢ رأساً من أغنام الماريشوس ٦ رؤوس من إيقار الفريزيان قذفتها الأمواج على ساحل الشهبية ببطليم نافقة وفي حالة تعفن تام .

ويؤكد أن هذه الأغنام النافقة لها علاقة بالأضام التي قذفتها الأمواج على ساحل بورسعيد واستقلت الأسبوع الماضي .

لانت المبرية البطرية وكلس
الشيخ بالتعاون مع الخدمات البطرية
بالمطلة العسكرية الشمالية بأعداد
وخرج الإطام والأبقار .



هل هو غزو بيولوجي .. أم ماذا ؟

عندما يلق شاهد امام المحكمة فإنه لا يقسم بان يقول الحق بحسب . ولكنه يقسم ان يقول الحق (كل الحق) ولا شيء غير الحق . ومن الاوصاف الشائعة والشهيرة للصحفي انه . خدام الحقيقة .

ولما كان الصحفي في حقيقة الامر شاهدا على واقع رآه او سمعه ، فقد وجب عليه عندما ينقل ما رآه او سمعه ان ينقله نقلا امينا وكاملا ولا شيء غيره .

ومن ثم فستن في دهنه بالغة من موقف الاعلام المصري تجاه حدث خطير وقع في الاسبوع الماضي على ساحل بورسعيد فاصاب كل الغلاء والطعام - بل وعامة الناس بالذعر بينما لم يخط من الاعلام الا بالقليل من العناية والاهتمام الذي حدث باختصار هو ان سفينة مجهولة الهوية من السفن التي بدأت تهوب اليها في السنوات الاخيرة صامدة شحنت من التفاتات القنوية والشمعة والحيوانات الحساسة بأمراض وبائية تنتظر ان تستغل لها الفرصة لكي تلقى بصورتها على شاطئه دولة من دول العالم الثالث غريبة على منا مسئلة لغتها عن خطورة ما تحمله من موت مطلق .. سفينة من هذه السفن اختارت الشاطئ المصري لتثبت اليه على امواج البحر شحنة من الاخطار المربودة بالغ عددها اكثر من ٢٥٠ رأسا .

وكان النوع - لسوء الحظ - علي بعد ٢٦ كيلو مترا .. فقط من مدينة بورسعيد حيث يقوم بحصة ألوف من الصيادين التوساء في قرى متفرقة . ورغم الحراسة المشددة التي تفرضها الجهات المعنية على شواطئنا لمنع تهريب المخدرات فإن امدا لم يلبث وحصل الشحنة المدمرة الى الشاطئ - الا الصيادون - فبالرغم من وصولها الى الشاطئ . وتلت الجهات المختصة في محافظة بورسعيد - وعلى رأسها محافظة الاقليم - المدير المظفر - خير وصول ٢٥٠ خروفا ميتا على الشاطئ - بسياسة وقوده . وأصدر السيد المحافظ تعليمات بتحويلها دون ان يذوق مكتبة جميع الخراف الميتة ودفنها في مقبرة جماعية حيث عثر عليها في الشاطئ . ورغم ان جهاز البيوتكان يربعد تحركات السفن المريبة منذ فترة ، ويخشون من ان تلقى بصورتها المربودة على ارضنا ، وكان يرسل البرقيات المتتالية الى الأجهزة المحلية قرب الشواطئ - ومن بينها محافظة بورسعيد - فإن المحافظة لم تتدخل بوصول الشحنة القاتلة الى شواطئنا .

ولم تر ان عليها وأجبا أكثر من دفنها تحت رمال الشاطئ . ولكن المحافظة - او المحافظ - لم يلبث ان شعر بخطفه في معالجة هذا الهجوم البيولوجي الذي لا يبلل خفرا



عبد السلام داود

من الغزو العسكري فتمنع مراسل الصحف المحليين وأدى اليهم بتصريح قال فيه ان المحافظة فور علمها بوصول هذه الاخطار المربودة الى الشاطئ قامت فوراً بحظر طائر صبيغة فرشتها والعمير الحي - وبلغت فيها الجثث والقت عليها كمية من البترول واشتعلت فيها كئنا ولم تتركها الا بعد ان اصيبت رمادا . ثم قامت بعد ذلك بتفجير الشاطئ - حيث عثر على جثث الخراف بأعداد الكميائية . ول صباح اليوم التالي قرر الملايين خير وصول الشحنة وماتت به المحافظة من اجراءات فعالة لمحايتها منها حصدا لله على بقعة ومة وإخلاص ووعي المسؤولين وخضوعهم بالمسئولية

كذب في كذب

وتصانف ان بقت اخبار وصول الشحنة القاتلة الى شواطئنا لاعضاء المكتب التنفيذي لحزب الخضر المصري اثناء اجتماعهم الاسبوعي فقررنا السفر فورا الى مكان الحادث للاطمئنان على سلامة الاجرامات التي

اتخذتها الجهات المعنية ولتوعية سكان المنطقة بأخطار هذه الشحنة . ول اليوم اتال استاذان حزب الخضر وزير الداخلية في ان يرسل فريقا من اعضائه الى مكان الحادث ووافقت الوزارة - ويوصل الى مكان الحادث سيارة امبوليس تحمل ثلاثين عضوا من اعضاء حزب الخضر يصحبهم فريق يمثل الشيليزيين المصري والاعضاء المصرية وجميع الصحف المصرية ورجالهم ايضا فريق من التلفزيون الهاباني كان قد بلغ الخبر .

وتجمع الصيادون يتسابقون لارشاد الوفود الزائرة الى مكان وصول الشحنة - وآلى الطائر التي فترتها المحافظة واحرقت فيها الجثث كما قال المحافظ .

وكانت ضمة اوشك ان تذهب بطول الجميع . وقد وجدنا شت الاخطار والشمعة الملع بعد ان كشفت اليراع طلة الرمال . الرقبة التي غطت بها بعد دفنها على عمق يلى عن نصف متر . وبحسب ما - ويشت معهم كمييات التصوير - من اثر للبحر الحي الذي قيل ان اجهزة المحافظة قامت بدفن الجثث فيه او اثر للحريق الذي قيل ان المحافظة احترقت الجثث فيه فلم تجده .

وقال الصيادون ان هناك اكثر من حفرة وحسنت فيها المحافظة الجثث المربودة وانتشر الاعضاء ورجال الاعلام والصيادون على الشاطئ ليروا انظر منظر يمكن ان تقع عليه العين . وأرو مقبرة مكشوفة ظهرت من خلالها الخراف مبيضة البتلون تفرح منها رائحة لائق . وعلى بعد امدار قليلة منها ثلاثة كلاب ميتة ملطاة على الشاطئ . بعد ان اكثت من اللحم السموم .

ويصل المصريون ورجال الاعلام لتفصيل ما رآه وبصوت والمصورة .

محضى التيات حالة . وذابت الفسوق بين العلماء والصيادين والمصريين وبقي الشهود الذين رأوا التفصيل المربود وعقدوا اجتماعا على الشاطئ فبروا فيه ابلاغ الشرطة لعامة مكان الحادث واثبات الاتصال الشائن والورع الذي ارتكبته الاجهزة المعنية .

وقم ابلاغ الشرطة وتم على المصفر وتم التفات الصور وتم البكاء على حالنا وعلى مدى وصولنا اليه من الاستشفاء بأرواح الناس وبمقاهم . وشاء الزاحفين القاصون الى القاهرة . ولا يثن هذا جعنا ان جميع



للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

المصدر:

الجريدة الرسمية

التاريخ:

١٩٩٠

البيرلوجية الثالثة وانهم قاصروا
بنورينها فعلا في البيئة المحيطة يمكن
الحدوث. وإن الوباء الذي تسببه هذه
الشراف لابد أن ينتد إلى باقي أنحاء
البلاد.

إن مواقع من غزو بيرلوجي قتل
لشواطئنا وهو جريمة. وهذه الجريمة
يمكن أن تتفحص عن إبعاد لانتقل
خطورة عن أخطار الحرب البكتيرية
والجراثيم التي تطالب بتحصينها.

الاعلاميين الذين شهدوا مجزرتهم
وميكرولوناتهم وكاسراتهم ماجرى
جملة وتفصيلا قد استثمروا عن قول
الحق أو أنهم اكتفوا بذكر الحق
مختصرا واستثمروا عن ذكر كل الحق
ولاشء غير الحق.

ولكن .. والطبيعة يجب أن تقال -
لقد قامت جريدة الأفرام في البيح
التالي بتغطية كاملة وواعية وأمنية
للحادث، والفردت له صفحة كاملة
مؤيدة بالصود الواضحة الدامغة.
كما قام الزميل الاستاذ سلامة
اصد سلامة مدير تحرير الأفرام
(والذي اضفى جانباً من حيائه في
الخارج - بالتعليق على ماجرى مطالباً
بمحاسبة المسئولين والمبادرة الفورية
بإتخاذ تدابير من إجراءات وقائية
لحماية البيئة وحماية أرواح الناس).
ثم تولت نشر بعد التفاصيل في كل من
الإذاعة والتلفزيون.

سؤال بلا جواب

ولابد أن يتوقف أي إنسان هنا
ليسال نفسه:
وماذا كان دور جهاز حماية البيئة
الذي يملأ الدنيا حبلاً وزمراً
وأحماضيات والقرال خضمة والذي
يتلقى ملايين الدولارات كمساعدات
خارجية.
والجواب هو أن دور الجهاز قد
اختصر على مطالبة الجهات المحلية في
المصالحات الساحلية - وخاصة
محافظات بورسعيد - بأن تفتح عينها
وتقبض على أي سفينة يشبه أنها
تحمل سمكات خاسدة.
ولكنه - أي الجهاز - اضطلعاً
للطبيعة لم يلم بأي إجراء أكثر من
هذا.

السؤال الخطير المتعبر وهو:
ماهو حقيقة الوباء الذي - كانت
وماراثت تسببه هذه الجثث التي القت
بها السفن المشيوبة على شواطئنا
وخاصة بعد أن ظهرت جثث أخرى في
بلطيم لأغنام ولبقار؟

لم يجب احد على هذا السؤال حتى
كتابة هذه الكلمات أي بعد مرور أكثر
من عشرة أيام على وصول البضعة
الثالثة.

أما علماء البيئة والأطباء البشريين
والبيطريين فيستدرون شعورهم بهذا
عن جواب لهذا السؤال الخطير - لأن
الاجابة عليه يتوقف عليها الكثير مما
يجب أن نقوم به من إجراءات وقائية.
فلقد ثبت أن الكلاب والذباب قاروا
بخصيب الاسد من هذه الإلفام



المصدر: السوفد

التاريخ: ٣ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الخراف النافقة وصلت

إلى الإسكندرية !!

الإسكندرية - زكريا فكرى :

عثر الأماثل على عدد من الخراف النافقة

يجوار حليج الأنواج في منطقة المنطقة

بمحطة الرمل بالإسكندرية . ابرق النيلية

بالغداد لجنة بيطرية لمعالجة الخراف.

وتحديد سبب وجودها في هذا المكان . كان

قد سبق العثور على عدد من الخراف

النافقة في بورسعيد وعكر الشيخ



المصدر : الأمم رام

التاريخ : أكتوبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

القصة

الحقيقية

للأغنام الموتة



المصدر: الأمانة العامة

للتشهر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٤ يونيو ١٩٩٠

تضاربت الأقوال حول حقيقة ملحدت يوم ٢٠ مايو الماضي من وجود انفجار خلف جرفها للوح لشارع مدينة بورسعيد بحسب الخاف .. ولهم أن جهاز شئون البيئة يؤكد أن هذه الانفجار قد تم دملها وحرقها بالاسلوب الأمثل الذي يحمي من أخطارها وأنه لم يعد هناك أية أخطار تسبب أي أذى للمواطنين سواء في المياه أو في أماكن الدفن والحرق .

وقد صرح مصدر مسئول بأنه في مساء يوم الأحد الموافق ٢٠ مايو الماضي وفي الساعة الحادية عشرة والنصف مساء قام حرس الحدود بإخلاء منطقة بورسعيد بظهور انفجار خلف جرف شارع البحر بحسب الخاف وفي الساعة من صباح اليوم التالي تم تجهيز حملة من محافظة بورسعيد بالشرطة ومراقبي شئون البيئة بحسب الخاف ومدير الطب البيطري وحشوف عام جهاز التطوير ومدير فرع جهاز شئون البيئة بالمحافظة حل مجموعة من العمال الذين التزموا بالعدادات والمطورات والمعدات اللازمة للتعامل مع مثل هذه الحالات .. وبالفعل قامت مجموعة العمل بعمل مسح كامل للشارع حتى حدود محافظة دمياط وتم حصر الأعداد النافذة من الانفجار والتي وصل عددها إلى ١٢٢ جثة وقد تم جمعها في حفرة يتراوح عمق الواحدة بين المتر والمتر والنصف وعلى بعد لا يقل عن عشرين مترا من حد المياه وذلك حسب طبيعة الموقع بحيث لا يتم الحفر إلى عمق يزيد على ذلك لعدم تسرب المياه الجوفية إلى السطح وبالتالي تتسرب المخلوقات إلى الشارع مرة أخرى خاصة المبيدات السامة .. ويشفي المصدر المسئول أنه قد

روى في إنشاء الحفر ألا توجد بالقرب من مكان وجود مجموعات الصيادين أو الأمال المبرين وبعد أن تم تجميع الجثث في البحر تم رشها بالمطورات والمبيدات للتركة يتم حرقها بالكامل ثم رشت بعد ذلك بمادة الجير التي وريحت وتم دملها بالهدير وذلك تحسبا لعدم حدوث أي أضرار متعلقة مستقبلا .

وفي نفس الوقت قد محافظ بورسعيد الأربع والعشرين ساعة وبالتالي المجرى المستمر لتأثيره ما يستجد من ظهور جثث أخرى وبالفعل ظهر على مدى الأيام الستة التالية حوالي ٢١ جثة كانت تدفن أولا بأول وتحرق كما حدث مع الأعداد الأولى من الجثث وقد بلغت جملة الجثث التي تلقاها المرجع إلى الشارع حتى يوم الأحد ٢٧ مايو الماضي ١٦٤ جثة ..

أما بالنسبة للتحاليل التي كان يجب أن تجري فقد أكدت مديرية الطب البيطري بمحافظة بورسعيد بأن الجثث وجدت في حالة تحنن ربي كامل وتحلل وتترك في غابيتها مما يتحلل معه محرقا سبب التفوق وكذلك استجابة أحد عينات للفحص المعملي لعدم صلاحيتها وبالتالي يتحتم الدفن في الموقع ..

وبجدير بالذكر أنه قد تم تكليف المياه وهيئة قناة السويس وحرس السواحل بتتبع حركة البواخر للتعرف على الباطنة التي ألفت بهذه الخراف وانتجت هذه الجهات أن كل باخرة من أنه لم يتم تحديد السفينة التي ألفت هذه الانفجار النافذة في البحر والتي حملتها الانفجار

الشارع بورسعيد إلا أنه قد صدرت التعليمات بتتبع حركة البواخر التي مرت في قناة السويس خلال الفترة التي وجدت بعدها هذه الانفجار سواء في البحر المتوسط أو البحر الأحمر للوصول إلى دليل يساعد على التعرف على السفينة المتسببة في الحادث وبمجرد بالفعل التنسيق بين دول البحر المتوسط الأخرى والتي تواجه نفس المشكلة بعد أن جرت لها الانفجار بغنى هذه الانفجار وذلك للتعرف على السفينة المتسببة وسماها .

علاء العطار



المصدر : ٤٢ أخبار

التاريخ : ٢٠ يونيو ١٩٩٦

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انخفاض حاد في اسعار الاسماك ببورسعيد الظاهرة سببها تلوث بحيرة المنزلة



مواطنو بورسعيد يملئون عن قناول الاسماك وفرائها بسبب التلوث

بورشعيد - نبيل التهامي

اصيبت اسواق الاسماك في بورسعيد وبطامعها بالشلل التام لامتناع المواطنين من شرائها او تناولها .. الظاهرة سببها اعتقاد واسع لدى ابناء المدينة من ان بحيرة المنزلة قد اصيبت بالتلوث التام من جراء قيام المصانع الكيماوية والصناعية في منطقة ابوزعبل بإلقاء مخلفاتها في مصرف بحر البقر الذي يصب مياهه في البحيرة . فشلت كل محاولات للتجار في اجتذاب المواطنين مرة اخرى لشراء اسماكهم رغم التفتيش الهائل لاسعارها وبدرجة كبيرة وقد شكل اللواء سامي خضعة محافظ بورسعيد لجنة مشتركة من الطب البيطري .

ومديرية - الشؤون الصحية لأخذ عينات كاملة من جميع انواع الاسماك التي يتم اصطيادها من البحيرة لاجراء تحليل معملي دقيق على كل اجزاء هذه الاسماك في معامل بورسعيد ومعامل وزارة الصحة المركزية بالقاهرة لتحديد حجم التلوث الموجود بالبحيرة ودرجة الاخطار التي يمكن ان تتلها هذه الاسماك للانسان .

وتأتي هذه الخطوة في إطار التنسيق بين المحافظة والوزارات المعنية لمحاربة التلوث القائم بالبحيرة والتي اكدت عدة تقارير علمية قدمها عدد من اساتذة الجامعات المتخصصين في علوم البحار ان التلوث القائم بالبحيرة حاليا الناتج من مخلفات المصانع والصرف الصحي قد

حلتها . وقد بدأ المجلس المحلي أسس في مناقشة قضية تلوث البحيرة وخطورتها على الثروة السمكية بها ومن المنتظر ان تدعى محافظة بورسعيد الى مؤتمر موسع يحضره الوزراء والشراء واساتذة الجامعات المختصين بهذه القضية لمناقشة قضية التلوث بالبحيرة المنزلة والاجراءات الفورية التي يجب اتخاذها للقضاء على هذه الظاهرة الخطيرة وخاصة وان البحيرة تتعامل معها سكان محافظات مطلة عليها وهي بورسعيد ومياط والدقهلياء والقنطرة والإسماعيلية .

فقد على ما يقرب من ٦٠٪ من حجم الثروة السمكية الموجودة بالبحيرة وان الكم الباقى قد اصيب بامراض يمكن ان تسبب مشاكل صحية للانسان من جراء تناوله هذه الاسماك .

وفي معاملة على الطبيعة لقضية تلوث الاسماك بالبحيرة أكد مدير الشؤون الصحية في بورسعيد ان مستشفيات المحافظة لم تستقبل اى حالة تسمم واحدة نتيجة للتعامل مع اسماك بحيرة المنزلة وأن المديرية تقوم حاليا بنشاط مكثف في اخذ عينات يومية من هذه الاسماك لتتابع



المصدر: ولف

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٠

عروس البحر المتوسط

تغارب الشبوة..

لنهر الشواطئ.. وتوت لبنة!

الإسكندرية عروس البحر المتوسط تستعد الآن لاستقبال ٢ ملايين مصطلق على سدائر الصيف هذا العام من الهارين من موجبات الحر المتتالية التي ألهمت النفوس سوقاً إلى نسمة هواء باردة، وما كانت الاتفاقيات تنهى حتى بدأت الأنواع تصل تبعاً إلى شواطئ الإسكندرية حيث تنمو عليها غابات الشمامس وترداد يوماً بعد يوم. أرصفة الفنادق والطعام المطلة على الكورنيش انتشرت عليها الولائد والكراسي الملونة وأزجحت بهواة السهر

ولسكن الإسكندرية العريقة المتيقة أصابها الشيفوخة فزهرت في بعض أجزاء من جدرانها أو انتفخت وأصلبتها السينة بفعل الزمن وعوامل الطبيعة أحياناً أو بفعل الإنسان غالباً... ترى ماذا يجري هناك على الساحل الشمالي والذي يمد زراعته ناحية الغرب؟

فرق الشواطئ: بمياه البحر

قاهرة تهدد العالم

الشوارع الخلفية لمدينة الإسكندرية تعاني من الإهمال

تحقيق:

سلوى رفعت



١٠ يونيو ١٩٩٠

الدراسات التصويرية التي قامت بها وكالة الفضاء الأمريكية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة أن هذا الارتفاع سيؤدي إلى خسائر جسيمة من ٢٠ في المئة من الشواطئ في العالم بإجمالي ذلك يجب تكافت العالم كله لوقف هذه الظاهرة الخطيرة ، وقد تبنت مصر سياسة ثابتة تجاه هذه الظاهرة ببقاء حاجز الأمواج لحماية شواطئها المتدهرة بالاستكسرة من التآكل وتعريض التفتت للتآكل ، وكذلك حماية شواطئها بحديقة غروب مطروح من التآكل نتيجة لتسريع الانحسار التي تنعكس لها هذه الخططة السيلانية الهامة ، وتكون السيل كل ٢ سنوات مما يترك القامة السوداء وحماية الشواطئ وتزويد المياه واستبدالها في الزمام وتربية المصايد والاقتصاد والصناعات التي تقوم بها .

شواطئ الاسكندرية وما خلفها

لذلك ان الاسكندرية تعتبر واحدة من اقل مدن الجمهورية ، اما اذا غارت الكورنيش واخذت تراجعا من الشواطئ وتولفت في الشوارع الخلفية والامياء الضيقة سيصبح القارئ .. والمقارنة بين ما كانت عليه في الخمسينات والستينات و أصبحت هذه اليوم ستكون لمساحة للتلقيح .

شوارع الاسكندرية الضيقة وإحصاءات التلويح تلمح الى اضمحلال والافسار وتلح في التلويح اكثر من تسال .. بين المصالحين عن التلويح .

وبالرغم من تدهور شركات التلويح وهي مضافات كبيرة ضامة لاقام المخطات بها الا اننا نلاحظ ايضا انشغال القاطنين الى انهم بها يبيتون في الدور العليا لتفجر مياهها في نهر النيل . ويصل اليها هذه الظاهرة بتلويح بطل تحت الدولة ويطلقون بتلويح من هذه الجهة التي تشكلت فيها خلل اريما وتعدوا الى الشركات الخاصة كما كانت في الماضي والاسد ان الموانئ يلقى بالقائمة في الطريق الى الموانئ من حين تقع المخططة صانين القائمة في مساهمة مخططة كذلك الحال بالنسبة لتلويح مخلفات المدينة في البحر وعلى الشواطئ ، وارتفاع المخطات الضيقة والسكان والقرية من الموانئ أو الحال أو المخططة التجارية والصناعية والمصايد في غير امكان جمع التلويح .

قبل ان يستحيل العلاج

يعمل الدكتور محمد سميد هود الفتح رئيس جامعة الاسكندرية في

الساحل تشمل دراسات جغرافية وجيولوجية وهيدروميتابوليكية ومدى من الدراسات على التغيرات السطحية ، وقد تم تغطية شواطئ سداني بـ ٤٠ ألف طن من الرمال المغطاة لخطوط هذا العمل وتزود شواطئها في غير بنسب التلويح ، وشواطئ القنطرة بـ ٨٥ ألف طن ، وشواطئ جاسي تم فيه عمل راسين من الرمال فوق حصار من البوليفينيل وتم تغطيتها بالترمسنة ونظيفة بجين الراسين بطول ٣٦٠ مترا بـ ٢٤ ألف طن من الرمال المغطاة لخطوطه واصبح البلاج ممتدا وعملت له اسبادة كمسلة مرقلة .

البحر ياكل الشواطئ

ومع ذلك .. خطت الحقيقة التي يجب انقلها وهي ظاهرة زحف البحر الأبيض على شواطئها التلويح بمعدل ٢٠ حرا سوريا والتي سوف ينهم عنه كما يتنبا العلماء والبعث التي في فرق محطقت بكتلها خلال ١١٧ عاما .. ان التلويح يتسرع الى تآكل طلة الارزون والبحر وما يقرب عليه من ارتفاعات الصرارة والديان الجدي بالطينين التلويح والجنوبي البحر الذي يؤدي كما يؤكد بعض العلماء الى اضمحلال قري ٢٠ في المائة من شواطئها التلويح خلال ٧٥ عاما كما تشير اصبحت التلويح الى السد العالي الذي يجب على النيل درم بحر الزاوية طوال الدفوع فسد شعرات البحر .

ولكن ألك .. كما توضع صور التلويح الصناعية التي يجري تغطيتها ببرك التلويح من بعد في مصر . وجود تآكل شديد شواطئها وذلك بمقارنة الصور القديمة مع الحديثة . والحقيقة ان ظاهرة زحف البحر والشواطئ ببناء البحر والمخيمات ظاهرة حادة تهدد العالم اجمع وليس ذلك التلويح فقط وذلك نتيجة طبيعية لتسارع الارزون في طبقة الاسفالتوسين .. مما يصرف التلويح والحيوان والتلويح للتلويح الى جانب مضافته من قريات جوية نفسها خلال السنوات الأخيرة وتؤدي الى ارتفاع درجات الحرارة من مصفها وما يصرف الجدي الجدي بالطينين التلويح والجنوبي الى الديان يؤدي الى ارتفاع منسوب مياه البحر حوالي من متر الى ٢ متر خلال ٧٥ سنة .. كما أوضحت

شواطئ جميلة .. ولكن ؟

شاطئ العمورة وشاطئ الهدهد والعمد من الزمام والفيح والمساكن الخاصة التي تضرع مع شواطئها الصيف وحدها .. انقلبت الى شواطئها التلويح الباهين من التلويح ، ولحوت التلويح شبه المظنة على سكانها الى واحد من الاماكن الجارية المظنة على مدار العام .

وترفع ظاهرة التلويح الى اجماع وانتم شواطئها المظنة اختاره بطلهم الخس وذاتك الرامة وتصوره الآتية ، انه يترجح الآن تحت الارتفاعات لمرال المصالحين هناك يقد هويته . والعجب .. في اتجاه التلويح التلويح العربي يمل الجانب الاول من شواطئها الباهين والتلويح وشاطئها المصالحين ويتنقل فيه شم يملها عتوايا وبدون تغطيت .. وقد اخذت الصورة تلمح في التلويح الصناعية الجديدة التي بدأت تنشر بعد المصلي ومنها ما تملح الذي خلط وقتا لا حيت النظم الصناعية في العالم .. وبعد هاتويل باحتر قوتله تم التلويح قري زهره المصلي ، وكذلك شاطئ شهر راد ، وتم تغطيت المظنة لتلويح شاطئها وهذا التلويح على مساهمات كبيرة وتتميز بتلويحها من التلويح والتلويح .

وشاطئ سيدى كرير على بعد ٢٤ كيلو غرب الاسكندرية في طريق مرس مطروح بعد ثلاثة كيلو مترات على ساحل البحر وبه قرية مساهية وكارون مساهية يجتذب المصالحين من شتى بقاع مصر .. وشاطئ اير ثلاث في الكما ٥٠٠ متر موسى مطروح تغطي به الى ابناءها كيلو متر مجموعة من التلويح والتلويح على الرمال البيضاء النامية بجداره وهذا التلويح يتلويح بالعمدة والابان . وتبقى هذا الهدهد نجد شواطئها الخيرة وسيدى بشر وسنان اسكندرية وميسى وستلقى تدهورت التلويح

لارتفاع الامواج لتلويح وتلويح كثيرا من الكائن ، وفمرت الامواج الصناعية شواطئها مساهية والكورنيش واسنر تآكل الشواطئ وكذلك سيدى بشر حتى اصبح شريطا ضيقا وتضرعت الرمال مع حركة الامواج الى شواطئها القنطرة والعمورة مما تسبب في خلق امين الى اسفل التلويح في الجهة الشرقية .

وقام الخبراء المصريون بإجراء عدة دراسات في عدة مناطق على طول



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

ولف

التاريخ :

يناير ١٩٩٠

القوة الكلية للدراسات البيئية
ويقول :

أنه من الملاحظ الهائلة التي لا يمكن
إغفالها أن التقدم التكنولوجي المتسارع
قد فز بالإنسان إلى درجة مدهشة
من القدرة على تحويل الطبيعة والتحكم
فيها لحسينه ، بيد أنه سرعان ما
تلاحقت على هذا التقدم آثار جانبية
سبارة بالإنسان في شتى جوانب
حياته وذلك بتعريض بيئته للتلوث في
كل مكان ، وولدت مشكلة خطيرة
التلوث هذه تشد شراوة بالإنسان
وبمجتمعه كما أصبحت تشكلها تقرب
من الاستعداد على العارول وهذا
ثاني مشكلة المسؤولة بمسدد
مكانتها ، والموطن الفرد وأجهزة
المجتمع شركاء في تحمل هذه المسؤولة
ويشير الدكتور محمد عز الدين
الرامي وكيل معهد الدراسات العليا
والبحوث وأستاذ بقسم الدراسات
البيئية إلى :

أن قسم الدراسات البيئية نشأ
فحصها كواجهة تنظيمات البيئية
وأدراك لمخلف الجوانب التي تؤثر
على المشكلة البيئية - وإيماننا متين
بمشاكل التلوث البيئي والتلوث
تولدت عدة دراسات وأبحاث وعقد
من الصور للتأثيرات عن بعد
للتلوث البيئي البعير الممتد وبفلسفة
الاستكشافية التي تسلي من التلوث
ومخلف الملوثة السامة والسرطانية
في البيئة والأخطار الخاصة بصحة
الإنسان ، وعمل خريطة للأخطار
المعددة بالبيئة ..

والصعوبة أنه لا توجد طرق للرصد
المصدر لمخلف الأماكن الملوثة وبالتالي
فيس لدى المسؤولين بيانات مسندة
من مخلف الأماكن الملوثة ومسدد
تولتها وهيجه تولتها .. وللحكم في
التلوث لابد من توفير طرق الرصد
الخاصة المستندة .. ومن تواترين
وأدعة لهذه الملوثة وبالتالي تستطيع
بالتقنين للتحكم في مستويات التلوث ..
ولقد حرصنا في المؤتمر استخدام
تكنولوجيا الاستشعار عن بعد وتقديم
معلومات من مستويات تلوث البيئية
.. وقد طبقنا هذه الصيغة في بعض
مناطق الاستكشافية وحرصنا على
المخاطر الأكثر تولها مع تحديد نوعية
الملوثات في كل المناطق .. ولا زالت
الأبحاث جارية وذلك انطلاقاً بالتقني
هذه التكنولوجيا الخاصة

للتلوث البيئي ليس فقط على الإنسان
شواهد الاستكشافية ولكن التلوث
الطبيعي أيضاً في تحديد التلوث في
التلوث ، وهي بداية العمل على تطبيق
التقنين الخاصة لتلوث التلوث البيئي
الاستكشافية من التلوث البيئية
ولا شك أن هناك جهوداً غير منظورة
للتلوث من التلوث البيئية التي
تتطلب ملوثة التلوث البيئية
الاستكشافية ، وتوصلت الاستكشافية
معدسة التلوث البيئية غير عام التلوث
ومرارة الجودة إلى الاستكشافية من بعض
هذه الملوثة .. حيث تقول :

هناك العديد من التلوث البيئية
التي تتطلب العمل على التلوث البيئية
المختلفة لبيئة الاستكشافية خاصة في
أصل التلوث ، وإجمال هذه التلوث
نوعاً من التلوث غير الملوثة فيه
للتلوث هذه البيئة الجيدة ..
ويتم تقسيم قافية التلوث البيئية
ببناء الاستكشافية إلى عدة أنواع هي :
التلوث البيئي والضرر والتلوث
البيئة ..
وقد قلبت عدة شركات بالصور
المعبد من التلوث ، وتوصلاً إلى
استغلال هذه التلوث للتخلص من
التلوث الذي يشبه على التلوث
وتجمل في الاستكشافية من التلوث
الضرر في صناعة مادة الإيجار - أيجر
.. وتدخل الاستكشافية في
صناعة عاكس حيوية غير تقنية ،
وهي مواد تدخل في تجهيل البيئات
الميكروبيولوجية للتصالحات البيئية
والطبيعية المختلفة ..
وهكذا وتقليل من التلوث
لصالحنا التلوث إلى نتائج جيدة وإلى
أبحاث علمية جديدة ، ويمكن بعض
البيد والتلوث لهذه التلوث أن تصل
يقا إلى الحد من التلوث تبعاً إلى مصر
أجمل شواهدنا .. وقدمت إلى
الاستكشافية شواهدنا إلى أيجر ..
عروب البحر التلوث ..



در اینجا عازمانی که صدق نقیوس الخطی است

بحيرة قارون تتحول إلى

موضع طبع

کبیر غیر صالح

للحياة البحرية

على الجانبين وأهملت الأراضي معاً أدى
إلى تحويل جزء منها إلى منخفض وادي
الربيع.

ولد أوبوست نتائج الدراسة أن مستوى الملوحة في البحيرة قد ارتفع خلال الفترة من ١٩٦٠ إلى ١٩٩٠ بشكل كبير ثم تزايد بشكل حاد في الفترة من ١٩٩٠ إلى ١٩٩٦ و أدى ذلك إلى اختفاء الاسماك التي تعيش في المياه العذبة من البحيرة وأمكن التخليص عن هذه المشكلة بسحب زريعة الاسماك البحرية إليها الأمر الذي ساهم في انقراض حركة الصيد والثروة السمكية بها وانتهت البحيرة خلال عام ١٩٩٢ حوالي ٢٠٠٠ طن اسماك.

ومع بداية عام ١٩٨٣ بدأت الأحوال
البيئية بالتحسن لتتغير مرة أخرى

ويقول الدكتور جريس انه
دراسة كافة الظروف الفيزيائية المؤثرة
على حالة البصيرة من رطوبة وحرارة
ومطوح شمس ودجاج وتم تجميع كل
البيانات التي رسمت لها من درجة الملوحة
مذ عام ١٩٠٠ للوصول الى معادلة
رياضية للتنبؤ بمستوى الملوحة بها مدة
٥٠ سنة قادمة وتجري حاليا دراسات
كمبيوترية وبصريات لدراسة مستويات
الانبات المتواجدة بالمحيرة.

ويضيف أن المياه كانت تصل إلى
البحيرة من نهر النيل، وإثناء فترات
الفيضان كانت البحيرة تستخدم كخزان
للمياه الضخمة لإعانة استخدامها في
فترات الجفاف وبلغ حجم البحيرة حوال
خمسين مترا وبعد بناء السدود على
الدروع التي تصل إلى البحيرة بدأ
مستواها ينخفض ومساحتها تقل
واستقلت الأراضي الواقعة على جوانبها في
الزراعة ومجود الزرع النضج صفوا في
الزراعة أثناء تفتت، وبالتالي ازدادت
كمية الإلحاح الدائمة في مياهها خاصة
بعد أن زادت كميات مياه الري والزراعي
والآن وقد ورد مياه النيل وآل
الزراعة سعتها محدودة فإن كمية المياه
التي تصل إلى الأراضي الزراعية أصبحت

كشفت دراسة علمية أجراها
الدكتور جروس سليمان الأستاذ
بمعهد علوم البحار - فرع
الارتفاع الإسكندرية، عن حدوث
استمرار في مستويات الملوحة
الأخيرة بدرية قد
تحولها إلى ،
يستعمل في الحفائض التي العيش
الحياة منذ عام ١٩٨٢ بدأت مظاهر
المياه تنسحب تدريجيا من البحيرة
وذلك تحت تأثير مياه الصرف
الزراعي والصحي التي تتدفق إلى
معصرة بالإحلام وبالقرب الاسدة
والتيبات وهم زود مياه النيل
البحيرة المياه ويحول عام ١٩٩٩
أصبحت بيئتها البحرية غير صالحة
لتربية عيشة أي كائنات بحرية
وتوجد ذلك في انخفاض التناجيم من
الاسماك من ٢٠٠٠ ن على عام ١٩٨٢ إلى
واحد عام ١٩٩٨ .

جاءت هذه الدراسة ضمن مشروع بحثي موسع تقوم به أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا حول حالة البيئة في بحيرة قارون وتأثيراتها الندوة الإقليمية للبحر البيئية التي نظمتها معهد الدراسات العليا والبحوث بجامعة الاسكندرية أخيراً .



المصدر : **الأمم**

التاريخ : **أكتوبر ١٩٩٠**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الأسلوب الذي اقترحه للدراسة يمكنه اعادة صلاحيات البحيرة لعيش الاسماك مرة اخرى خلال فترة تتراوح بين ٣ الى ٤ سنوات اذا ما تم تبخير وازالة ٢٥٪ من أملاحها سنويا ويتم بعد ذلك التحكم في مستوى الملوحة عند حد ثابت من خلال تنظيم والتحكم في كميات المياه المستقطعة التي تذهب للملحاحات ويشير الدكتور جرجس إلى أن هذا الأسلوب يمكن أن يحقق للفئتين الأولى : اعادة الحياة للبحيرة والثانية : ازالة الفرصة لإنتاج كميات ضخمة من الملح اللازم للصناعة والاستخدام المنزلي .

جمال محمد غيطاس

قسم جديد للدراسات

البيئية الصناعية

يعلمون حلولاً

يجري الآن الاحداث لإنشاء قسم جديد للدراسات البيئية الصناعية بكلية العلوم جامعة حلوان ، بهدف تقديم بيئة حلوان ومجتمعها الصناعي ، ويقوم بأعمال المتابعة المستمرة لتأثيرات التلوث الصناعي على البيئة ، والتنبؤ بتطوراتها المستقبلية .

ويصرح الدكتور سمير الصياد عميد الكلية أن إنشاء القسم يأتي في إطار التطوير الذي يتم حالياً على اللائحة الداخلية للكلية ، ويقوم به فريق من الأكاديميين والصناعيين بطول لورب الكلية بشكل المنظم ، وأضاف أن عملية التدريس في القسم الجديد سيتم بالتعاون بين الجهات الصناعية والكلية ومهندسين ، ومركز بحوث الطراز بطولان ، وإذا انتهت أعمال اللائحة سيبدأ القسم أعماله العام القادم ، وسيفتح القسم أبوابه لطلبة البكالوريوس ، والدراسات العليا في مجال البيئة ، ويمكن لأعضاء الكليات الأخرى عمل دراسات عليا بالقسم لأن مشكلات البيئة متعددة ومتداخلة وتحتاج لدراسات متكاملة ومتعددة التخصصات .

وانقطعت عنها مياه النيل وارتفعت نسبة الملوحة باطراد وبشكل متسارع ومستمر حتى الآن يهدد بتحويلها إلى حوض ملحي كبير لا تستطيع الكائنات البحرية العيش فيه وكانت النتيجة انخفاض انتاج البحيرة من الاسماك الى طن واحد خلال عام ١٩٨٩ .

ويحكم في مستوى المياه حالياً عاملان .. الأول : عمليات البخر والثاني : معدلات الصرف الزراعي واشارت الدراسة الى ان مستوى البحيرة يصل الى ادناه في الصيف كنتيجة لزيادة معدلات البخر وانخفاض معدلات الصرف الزراعي بينما يحدث العكس في الشتاء .

وتتراوح حجم المياه الموجودة بالبحيرة حالياً ما بين ١١٠٠ الى ١٢٠٠ مليون متر مكعب مياه بها املاح ذائبة تقدر بحوالي ٤٣ مليون طن حالياً ، يتوقع ان تصل الى ٤٧ مليون طن عام ٢٠٠٠ ، و ٦٧ مليوناً في عام ٢٠٥٠ لذا ما استمرت معدلات الزيادة في الملوحة كما هي الآن وعلقت للمعالجة الرياضية التي تم التوصل اليها .

وهل كيفية انقاذ البحيرة واعادة الحياة اليها يقول الدكتور جرجس سليمان ان للدراسة اقترحت اسلوباً علمياً لخفض نسبة الاملاح الذائبة في مياه البحيرة والتي يمثل ملح الطعام غالبيتها ويعتمد هذا الأسلوب على استبعاد وفصل كميات محسوبة من مياه البحيرة في ملحاحات يتم فيها تبخير المياه والحصول على مياه من املاح وتوجد بالفعل عدة موانع بشمال البحيرة يمكن استغلالها كملاحات ويضيف ان



المصدر: ١٢ أيلول

التاريخ: ١١ أيلول ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مخاوف من كارثة بيئية في خليج المكسيك

تكساس - رويترز: حذرت امس قوات حرس السواحل الامريكية من خطورة حدوث تسرب نفطي كبير في خليج المكسيك ، وذلك في اعقاب وقوع الانفجارات الجديدة على ناقلة بترول الشعلات فيها النيران وخرجت عن نطاق السيطرة امس الاول السبت . وقد ارسلت الحكومة الامريكية سفنا مجهزة بمعدات حديثة لمكافحة حريق الناقلة النووية العملاقة املا في تفادي كارثة بالغة زيتية كبيرة في خليج المكسيك . كان ٣٨ مليون جالون من الزيت الخام قد تسربت من خزانات الناقلة ويقضي ان تؤدي الانفجارات الجديدة الى تسرب باقي حمولة الناقلة في الخليج مما يهدد بتلويث بيئية كبيرة .



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر: التقييمات

التاريخ: ١٩٩٠

قضايا البيئة البحار ذو أكثر تدهور والثقل

○ بعد وقف عمليات التلوث الانحاض الخفيفة في أعالي البحار سيتم حظر إحراق الفضلات الانحاضية في بحر الشمال بموعد انقضاء آخر عام ١٩٩١. أي قبل ثلاث سنوات من الموعد الذي كان محددا لهذا الغرض في السابق. وقبل ثلاث سنوات من الموعد الذي حددته المؤتمر الدولي لصحيفة بحر الشمال فإن المخلفات والنفايات الضارة لن ترشح على السواحل الانحاضية والبولندية. تبعاً للأحوال الجوية وتغيراتها. بحيث لن تهدد هذه المخلفات الضارة الأسماك والنباتات الموجودة هناك. وتعتبر هذه الخطوة - بعيداً - آخر خطوة في ميدان مكافحة مشكلة استمرار تلوث بحر الشمال الذي تحول خلال السنوات الأخيرة إلى مطلب أوروبي للقضاء على السموم الضارة والأكسجين والمخلفات الصناعية والمعدنية والزيوت الثقيل الذي ترجمه السفن عندما تقوم بتنظيف خزائنها بالقرب من الموانئ في مياه بحر الشمال تماماً. وأصبح من المتعذر على المصطفيين وهواة السباحة والرياحية والاستحمام في مياه البحر المتعثر بالشوائب الضارة الجميلة خوفاً من تأثير هذا التلوث الضار على صحتهم.

وفي إطار مكافحة السفن التي تلوث مياه بحري الشمال والبلطيق يعمل - منذ سنوات طويلة - نظام المراقبة الجوية تابع للبحرية الانحاضية في كيبيل - هولندا. ويوجب هذا النظام الذي يجري اليوم تحسينه كي يكون على أهبة الاستعداد التزم في موعد انقضاء عام ١٩٩٠ تحمل الطائرات التابعة للقوات البحرية الانحاضية وطائرات الهليكوبتر التابعة لحرس الحدود الانحاضية وتلق على أهبة الاستعداد لمراقبة السفن التي قد تلوث المياه وغرض المراقبة والغرامات المالية عند عثرها بملوثات الانحاضية. ويذكر أن

التخفيف الانحاضية وطرقه الملاحة التي تصل إلى هامبورغ وبريمن وألمانيا يفتقر سنوياً بحوالي ١٠٠ ألف حركة من حركات السفن المختلفة. بحيث يعتبر أكثر الطرق البحرية اكتظاظاً وفلاحة في العالم. وأن جانب الطائرات تقوم قوارب مصالحة الكمرك وشركة حماية المياه الانحاضية بملاحة السفن والنواحر والنفقات التي تلوث مياه البحر. ففي عام ١٩٨٦ سجلت (١٢١) سفينة مختلفة خرقاً للقوانين والأنظمة المتعلقة بحماية البيئة في هذه المنطقة المالية. ولا تقوم الطائرات باكتشاف بقع الزيت التي تلوث السواحل والشرائط والرمال وتهدد بالقيء على الثروة السمكية فقط بل تراقب أيضاً بقع الرغوة الكبيرة وغيرها من الأجسام الغريبة التي تظهر في المياه الملوثة وتسبب موت الأسماك والأحياء المائية الأخرى.

وقد حددت السلطات الانحاضية المختصة حجم التلوث المسموح به في بحر الشمال خلال عام ١٩٨٩ بـ (٢٥) ألف طن. أي نصف التلوث الذي كان مسموح بها عام ١٩٨٨. وتقدر هذه السلطات وجود كميات اضافية من الفضلات الضارة التي يتم إحراقها في أعالي البحار بحوالي ١٥٠٠ طن.

ومما هو جدير بالذكر، أن عمليات الإحراق هذه تخضع لإجراءات معقدة. لا ينبغي أن تكون بترخيص خاص من قبل المعهد الهيدرغرافي الانحاضية، مع ضرورة استبعاد مادة الديوكسين، من عملية الإحراق تماماً. ومع ذلك فإن السلطات الانحاضية مرزات تضرر من مخلفات الديوكسين بين الحين والآخر حتى الآن.

وهناك امكانات موسعة لإحراق الفضلات والمخلفات الضارة في مناطق اليابسة بدلاً من إحراقها في البحر. حيث يجري في مدينة ليفركويز منذ عام ١٩٨٨ استحداث منشأة خاصة لإحراق الفضلات تابعة لشركة باير الانحاضية. وأن كانت تكاليف هذه المنشآت في أعلى طعناً من تكاليف إحراق الفضلات في البحر، الأمر الذي تعرفه الجهات التي تخرق تعليمات المحافظة على نظافة البيئة من التلوث تماماً.

هامبورغ - «التقييمات» - بيرنيس

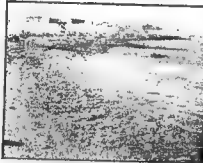


المصدر : الأمم رام

التاريخ : ١٩٩٠ سبتمبر

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

حمام باذن يفل شواطئ البحر الأحمر من اثار التلوث البترولى !



صورة التقطتها مجموعة العمل توضح حجم التلوث البترولى على شواطئ البحر الأحمر

وعبدالرحمن سليم وعلى حمدي وكيل وزارة السيلحة . فعلا يقول هذا التقرير الكثير □ ان غالية شواطئ المنطقة أصعبها التلوث بدرجات متفاوتة خاصة في منطقة رأس غريب ، وإن

تأثر التلوث البترولوى واضحه جدا على وعلى الشواطئ مما أضفى على اللون الاصفر الذهبى للرمال مسحة واضحة من السواد !

□ تكمن أهم مصادر التلوث الذى أصعب المنطقة في الزيت المنسكب من السفن المارة بالمنطقة نتيجة للتخليط العادى بالإضافة الى الأنشطة البترولوية المختلفة في الاستكشاف والتنقيب والإنتاج

رفعت مجموعة العمل تقريرها الى وزارة السيلحة وجهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء تحت اشراف الدكتور الحمدي عبد رئيس الجهاز حيث يجرى الآن اعداد خطة شاملة لجمعية كل شواطئ المنطقة من مصادر التلوث المختلفة .

وتوضح الآن خطة شاملة للتخليط هذه الشواطئ تعتمد على الأساليب البيئية والميكانيكية حيث سيجرى كسط وتنقيب الرمال الملوثة أو نقلها ودفنها بعيدا عن الشواطئ ونقل رمال نظيفة الى المنطقة الملوثة وهي متوفرة بكثرة فضلا عن القيام بعمل حمام سباحة ، لهذه الشواطئ لاداية وإزالة ماعلق بوجهها الجميل من الزيوت الملوثة □

من المؤكد ان الشواطئ المصرية الممتدة على طول البحر الأحمر تواجه ازمة تلوث حقيقية هذه الايام ، وهى الآن في انتظار حمام سباحة يخلصها مما علق بوجهها من تلوث بترولوى وصله تقرير ميدانى بلغه اصعب ٦٠٠ كيلو متر من هذه الشواطئ الامر الذى يهدد إحدى أهم مناطق الاستعمار السياحى الحال والمستقبل في مصر !

مقاصة هذا الحمام اللؤلؤى ؟ البداية - كما علم هلاء المحلل منسوب الإهرام - كانت ميطرة من لواء سلطان وزير السيلحة والدكتور علف عبد وزير شئون مجلس الوزراء عندما اصعدوا لوجهيات بتشكيل مجموعة عمل لاجراء مسح ميدانى شامل لشواطئ البحر الأحمر بدءا من السويس وحتى حدودا مع السودان ، وعلى الفور قامت مجموعة العمل بلفتحة من مدينة السويس في جولة برية استغرقت أربعة ايام وقلعت مسيح ٦٠٠ كيلو متر من شواطئ المنطقة حتى وصلت الى مرس علم ، وعادت بتقريرها المختصر للناس ، الذى شاركه في وضعه الدكتور محمد عبدالرحمن فوزى خير التلوث البحرى بالاكاديمية العربية للعلوم والبحرى



المصدر : الأخبار

التاريخ : ١٨ يونيو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عبثية استفهام

أود أن أكرر الشكر للدكتور محمدى عبد رابح رئيس جهاز البيئة بسعة الفقه وصدوره واستجابته السريعة والمخلصة لكل ما طرح أمامه من حقائق علمية عن الغزو البيولوجي لبلادنا ..
وقفة منا في أنه إن يتقدم في اتضالا الاجراء المكثف نود أن نبلغه ان ثلوث مياه بحيرة المنزلة قد اصاب الاسماك بآلثوث وهذه حقيقة اعترفت بها السلطات المحلية وارجعتها الى كميات مياه الصرف والجاري الهائلة التي تصب في البحيرة ..

ولما كانت هذه الاسماك المسمومة قد عرضت بعض المواطنين للتسمم ولما كانت السلطات المحلية في بورسعيد تخفي ثلوث الاسماك وفي نفس الوقت تحت المواطنين على اكلها بلا خوف الامر الذي يعرض حياة المواطنين لخاطر الموت فاننا نرجو ان يتدخل جهاز البيئة فوراً لوضع حد لهذه المأساة ..
ان التصريحات التي يدل بها المسئولون في بورسعيد عن ثلوث البحيرة وفي نفس الوقت عن سلامة الاسماك المستخرجة منها ترك الناس في بلبلة ..

وليس سرا ان الكثيرين من أبناء بورسعيد قد امتنعوا عن اكل هذه الاسماك مما هبط بسعرها الى الحضيض ولكن تشجيع محافظة بورسعيد لهم على تناولها دون خوف حيرهم واغدهم اللبلة في كل التصريحات الرسمية ..

ان بلاغا واضحا وشجاعا يصدره جهاز حماية البيئة كليل يوضح الامور في تضامها الصحيح وحماية ارواح الاف المواطنين .. وسوف يكون لهذا التصريح الرسمي من جهاز حماية البيئة اثره العميق في استعادة المواطنين لنفوسهم في البيانات والتصريحات الرسمية التي هكمت قيمتها ومعناها ..

عبد السلام داود



المصدر: الجمهورية

التاريخ: ١٦ يونيو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الامم المتحدة تطالب بسلامة البيئة البحرية

الإسكندرية - محمد عبد المجيد
طالب ممثلو ٣٢ دولة الأعضاء
بالمظنة الاستثنائية البحرية التابعة
للأمم المتحدة بسرعة تطبيق أحكام
اللائحة الخاصة بسلامة البيئة
البحرية وخاصة ما يتعلق بالثلاث
البترول ..
وصرح الزيان حبيب ماري
رئيس وفد مصر في المنظمة ووكيل
أول وزارة الثقل البحري والتي عقدت
اجتماعاتها في لندن بأن المؤتمر
ناقش باستفاضة الحوائث البحرية
الاجتية في بحر الشمال وخارج
المكسيك وشمال أمريكا وخاصة
بالنسبة لثلاث البترول ..



المصدر : ك-ت-و-ر

التاريخ : ١٧ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جواجز أمواج لرأس البر قبل

نهاية ١٩٩١

كتب طارق جلال :

□ يجري حالياً إنشاء أربعة جواجز أمواج منفصلة بشاطئ رأس البر لحماية من التآكل . صرح بذلك المهندس علوي علي مكي رئيس قطاع البحوث ببيئة حماية الشواطئ والاضفاف ان هذه الجواجز تتكلف ١٢ مليون جنيه ، ويبلغ طول كل منها ٢٠٠ متر ويفصل بين كل منها ١٠٠ متر تبعاً عن الشاطئ كيلو متر داخل البحر .. ويشمل المشروع تغذية الشاطئ بالرمل الخشنة . ينتهى العمل بالمشروع مع نهاية العام القادم .



المصدر : الأمم رام

التاريخ : ١٨ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

نظام جديد للكشف للزويج عن التلوث البحري

تقوم النرويج حاليا بتنفيذ نظام جديد للمسح والكشف للزويج عن التلوث في البيئة البحرية . يعتمد هذا النظام على اربع طوافات بحرية متقدمة يتم مركزتها في أماكن محددة بالمحيطات وتعمل بنظام الاتصالات بالاقمار الصناعية ، وترسل بياناتها إلى قاعدة على الأرض للتأدير المبكر من أي تلوث يتم بالمحيط في نفس لحظة وقوعه مهما كان صغيرا . وقد تم تصميم هذا النظام بحيث يتم نقل البيانات والمعلومات التي تحصل عليها الطوافات الى قاعدتها المركزية على اليابس وتدخل في نفس اللحظة الى مركز معالجة البيانات وتكون جاهزة للطلب والاستخدام خلال دقائق . وتعمل الطوافات الأربع الأولى من هذا النظام حاليا شمال النرويج تحت اشراف هيئة التلوث البحري النرويجية .



المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٨ ديسمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



حماية بورسعيد من التلوث!

حمية طبية وبعد:

أبعت لسيداتكم بهذه الرسالة باعتباري مواطنا بورسعيديا يشعر بالهم والاسى لما تتعرض له مدينة بورسعيد حاليا من حملة شرسة ظالمة ومركزه استهدفت المجتمع بورسعيدى بكل فتاته وطرائفه وانتشاءاته واصابته في مقتل تجاريا واقتصاديا ومعنويا نتيجة المعالجة المشحونة وغير عادلة التمتد بالانثرا والتحويل وسحابة قلب المطلق.

فلقد استثمر موضوع ظهور بعض الانعام والابار الثقيلة على معظم شراحيه محافظات الجمهورية حيث صورت محافظة بورسعيد بذاتها امام الراى العام ككاتبها للتلوث من هذا الاسر.. واصبحت بورسعيد بذاتها هي المطالبة بمعالجته وكان الخطوة لا تكمن فقط الا في منطقة محدودة على طريق بورسعيد/دمياط دون سائر المحافظات الأخرى. وهكذا أصبحت بورسعيد المحنى عليها لى التهمة الأصلية المخرأه.

كثت التصور لو استهدفت الحملة الصالح العام فعلا في مجال حماية البيئة من التلوث وتقاوت بمصدق بوموسمية الاسر الهام والأجود والرعاية والاهتمام وهو موضوع تلوث جميع المنزلة نتيجة تصرف أسفلات الصرف الصحي (دون أية معالجة) من شمس محافظات ومنها محافظة القاهرة والتي تتلقى بعدها من مليون متر مكعب يوميا تصب في مصرف بحر البقر الذي يصب في بحيرة المنزلة بالإضافة إلى أربع مليون متر مكعب أخرى يتم التخلص منها في نفس البحيرة من باقي المحافظات برغم الجهود الهائلة والمضنية التي تبذل من كافة الجهات المحلية والبلدية للحد من خطر هذا التلوث والتي تستخدم بالاكثارات والامتدادات والأبواب وخلافه باعتبار أن الحالة الصحية لشعب بورسعيد بأكمله لا ترقى إل مستوى تترك الدولة بكل أجهزتها وامكاناتها لمواجهة هذا الخطر.

●● هذه الرسالة تلقيتها من المواطن بورسعيدى على نكس سليمان .. ولنا لا اتفاق معه في أن العملات المعدنية التي أعقبت ظهور الانعام والابار الثقيلة على شواحيه بورسعيد ، قد استهدفت المجتمع بورسعيدى بالذات .. فإن بورسعيد ليست المستولة عن هذه الظاهرة .. وأرجو أن يتركز اهتمام المستثمرين على حماية البيئة من التلوث .. وأن تكون ظاهرة الانعام والابار الثقيلة بداية لمشروع كبير يحمي بحيرة المنزلة من التلوث ويحافظ على الصحة العامة في مدينة بورسعيد .

سمير عبد القادر



المصدر: الأخصار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٣ يونيو ١٩٩٣

علامة استفهام

امعنا في تشليل الشعب
والسلطات معا . قال السلطان في
التحقيق التليفزيوني الذي أقيم
أول أمس : إن مياه بحيرة المزة
طيفة ولكن الأسماك التي تعيش
في البحيرة باعتبار أنها لا تأكل إلا
البحيرة ولا تشرب إلا المياه
المعدنية في المزة .
وإن شدة طالت في نفس اليوم
في محافظة دمياط وحضر
الدكتور المحدث رئيس جهاز
المعنة اتخذت قرارات لتنقية
المياه التي تعيش فيها الأسماك
من التلوث حتى لا تصاب الأسماك
بالتلوث .

وليس في ذلك سند علمي
بطبيعة الحال لأن الماء الملوث
لا بد أن ينتج سمكا ملوثا .
المهم .. إن التحليل ركز تركيزا
شديدا على سلامة الأسماك في
بورسعيد وأهم (المفرضين)
بإطلاق الإشعاعات التي تنبع
القلق بين أبناء بورسعيد دون أن
يذكر البرنامج أن مصفاة
بورسعيد هو الذي أقيم الدنيا ولم
يقعدا لأن مياه الصرف الزراعي
والصرف الصناعي أصبحت مياه
البحيرة بأكملها .

ولكن الذي يوجع الشاعرة أن
سمك البحر الأبيض ملوث أيضا
ليس هو المحافظة ولا نحن طبعا
ولكن الذي أطلق الإشعاعات ووجعها
مستورد سمك مجسدة كان
يستعمل لاستقبال سفينتين
محملتين بالأسماك المجسدة .

ولأن أبناء السواحل يحرصون
على أكل السمك الطازج فقد أطلق
الإشعاعات حتى ينتج أبناء
بورسعيد عن أكل سمك (سواء
كان من البحيرة أو البحر)
ويقولون على شراء السمك المجسدة .
وقد تحقق له ما أراد !
واسم المستورد معروف طبعا
للمحافظ ولجهته .

وبهذا - مثلما بهم المحافظة -
أن تضم صوتنا لصوت القائلين
بأن سمك البحر الأبيض ليس
ملوثا لأن ماء البحر يلقى على
معظم الجرائيم .
أما سمك بحيرة المزة فالمعدة
في سلامته من التلوث على العالم
الكبير الدكتور المحدث رئيس
جهاز البيئة وعلى المحافظة
والتليفزيون أيضا !
وكفى الله شعبنا شر جميع
الإمراض !

عبد السلام داود



المصدر : ٩١ نون

التاريخ : ٢٤ يونيو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مشروع لإنقاذ شاطئ بلطيم كتب طارق جلال :

□ أعدت الهيئة المصرية العامة لحماية الشواطئ مشروعا لحماية شاطئ بلطيم .
صرح بذلك المهندس علوى على مكي رئيس قطاع البحوث والدراسات بالهيئة ... وقال إن هدف المشروع وقف التآكل الذي أدى إلى شق الشريط الرملى المواجه للكيبان والفيلات ، وإنعادهامه تماما في بعض الأجزاء ، وإنهاء كيبان وفيلات المصيفين .. ويتضمن إنشاء أربعة حواجز للأمواج داخل البحر على مسافة ٥٠٠ متر ، وتبلغ أطوال ثلاثة منها ٢٥٠ مترا ، والصالح الرابع بطول ٣٥٠ مترا .. ينتهى المشروع خلال ثلاثين شهرا



المصدر: الأمم المتحدة

التاريخ: ٢٨ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تعاون كل الأجهزة لمواجهة حوادث التلوث في الشواطئ المصرية

٦ ملايين دولار

حجم التعويضات

في ٤ حوادث



د. المصطفى عبيد

ويبلغ مبلغ ٧٥٠ ألف دولار أمريكي مقابل تكاليف أعمال الكلفة وتنظيف الشواطئ. ثانياً حادث السفينة البنية سفير في سبتمبر ٨٩ التي اصطدمت بالبحر الأحمر المجانية في منطقة مرس السيد بولس نصراني وحطمت مسلة كبيرة من الشعب المرجانية القارية وتسرب منها جزء من حمولة خام اللبوسات والتي يقدر اجمال حمولتها بحوال ١٦٧٠٠ طن، وقد قامت هيئة قضايا الدولة فوراً باتخاذ كافة الاجراءات القانونية ضد السفينة التي

تشكل خطية البيئة البحرية في السواحل المصرية تحدياً كبيراً حيث تملك مصر أكثر من ٢٥٠٠ كيلو متر شواطئ على البحرين المتوسط والاحمر، لذا فقد بادرت الدولة باعداد خطة قومية لمواجهة حوادث التلوث التي رافها رئيس مجلس الوزراء في سبتمبر ١٩٨٦ وتم اطلاق مبلغ ١٦ مليون جنيه لتنفيذ هذه الخطة التي تشمل على ثلاثة عناصر رئيسية هي المراقبة والادذار والاستطلاع واسلوب مواجهة حوادث التلوث والاجراءات الكفيلة بمكافحة التلوث مع تحديد دور وعمل الجهات المشددة في تنفيذ هذه الخطة التي تستلزم ضرورة تعاون كافة الجهات المعنية بالدولة.

ويؤكد الدكتور المصطفى عبيد رئيس جهاز شؤون البيئة ان الجهاز قد يبادر بالتعاون مع كافة الجهات لمواجهة المراتب والمخالفات حيث قام في هذا

بتمهده بمواجهة خمس مخالفات وهي
١- حادث السفينة لاثاى الهولندية في
سبتمبر ١٩٨٧ حيث قام الجهاز
بالتنسيق مع هيئة قناة السويس ووزارة
ثقل البحري وشركات البترول القريبة
لمنع الحادث بمكثفة ٥٠٠ طن زيت
ورد ثقل وتنظيف شواطئ منطقة شرم
الشيخ. وتم اتخاذ الاجراءات القانونية
ضد السفينة وصدرت التوجيهات
بالتايل عن الدعوى بعد اعلان حكومة
مندا التنايل عن دين علم ٨٨/٨٧



المصدر : الأمم المتحدة

التاريخ : ٢٤ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أحد الأمراض بها ، وبأن السماح لهذه السفن بصيد الثنائه أو الدخول إلى السطح المائي لأحد الجوانب المصرية تم تطبيق عدة إجراءات بالتنسيق مع أمانة وزارة الدفاع ووزاري الداخلية والنقل البحري وبعثات الموانئ وبعثة قناة السويس وبعثة قضايا الدولة والهيئة العامة للخدمات البيطرية وتشمل هذه الإجراءات فحص الحصص البيطرية على الرسالة المصاحبة على السفينة والتأكد من خلوها من أي أمراض وتقديم ضمان مالي للجهاز البيطري لممن خروج السفينة من القناة ومن أحداث أي كوارث بالماء الإقليمية أو لقاء حيوانات خاللة في المياه الإقليمية مع وجود مشورين لشعبة المسطحات المائية والهيئة العامة للطب البيطري خلال عبور السفينة للتأكد من عدم لقاء أية حيوانات نافقة أو مغلظاتها أثناء العبور وبإحالة هذه السفينة من عبور القناة يتم اتخاذ كافة الإجراءات لوضعها تحت المراقبة حتى تتأكد من 'الغذاء الإقليمي والسواحل المصرية' تماما .

حسن فتحي

مليون دولار من الأضرار التي لحقت بالبيئة البحرية كما اقترح تسوية التعويضات بالطرق الودية قبل عرض الأمر على القضاء وتم الحصول على مبلغ ١,٢٥ مليون دولار .

خلاصة : حادث السفينة الفلسطينية يفتأى سلميا كوتيا في ديسمبر ٨٩ والتي أصبحت برصيف بتريول تابع لشركة بتريول خليج السويس وتخرج من ذلك تدمير كامل للرصيف البتريول بالإضافة إلى تدمير نحو ١٠ آلاف برميل وقام الجهاز وبعثة قضايا الدولة باتخاذ كافة الإجراءات القانونية ضد السفينة واسكن الحصول على تعويض قدره ٢,٥ مليون دولار قيمة الأضرار التي لحقت بالبيئة البحرية بالإضافة إلى حق شركة بتريول خليج السويس من الأضرار التي لحقت برصيف البتريول .

أما فيما يتعلق بالتعامل مع السفن التي تحمل حيوانات لغيره الدكتور المحمدى عبد الله قد تم مواجهة هذه المشكلة مع عدد من السفن التي طابت عبور القناة وهي تحصل ضمن نظام سواء كانت سلمية أو مشتبه في وجوه

غرات أثناء محاولة تعويضها والأمر معروض حاليا أمام القضاء في المحكمة الابتدائية ببور سعيد .

ثالثا : حادث السفينة نايبوتا التي تحمل العلم البني في أكتوبر ٨٩ والتي قامت بالقضاء كمية من زيت البتريول أمام منطقة رأس نصراني بشرم الشيخ وقد تم اتخاذ الإجراءات الخاصة بالتصريف على السفينة ومنع دخولها الإسرائيل من مغادرة مصر وقد تم اتخاذ الإجراءات للسفينة بالمغادرة مقابل خطاب ضمان مالي بمبلغ ١,٥ مليون دولار ويتم الآن التباحث مع الشركة المالكة للحصول على تعويض كامل عن الأضرار التي لحقت بالبيئة البحرية والحفاظ على حقوق مصر .

رابعا حادث السفينة الليبيرية لويدهوفن في ديسمبر ٨٩ والتي جنحت أمام مدخل قناة السويس وتسبب منها حوالي ٢٠٠٠ طن زيت بتريول وقامت هيئة قناة السويس بأعمال التنظيف وتم اتخاذ كافة الإجراءات القانونية ضد السفينة ومنعها من مغادرة البلاد مع مطالبة ملكة السفينة بتعويض قدره ٢٠



المصدر : الامم - رام المنجدي

التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دعم هيئة التطوير البحرية لحماية البيئة البحرية

انتهت ندوة التلوث البحري في قناة السويس ومشرفها والتي عقدت في بورسعيد هذا الأسبوع إلى عدة توصيات أهمها :

● سرعة اتخاذ الإجراءات الفعالة بإصرار مشروع قانون حماية البيئة البحرية الجديد بدلا من القانون الحالي رقم ٧٢ لسنة ٦٨ لسواكبة المتغيرات المعاصرة وزيادة عنصر الردع للمناف المخالفة.

● التوضيح على ضرورة دعم خطة التطوير القومية لحماية البيئة البحرية وذلك بتخصيص الاعتمادات المالية اللازمة لتوفير احتياجات الهيئات والجهات المشاركة في الخطة لزيادة فعاليتها والارتفاع بمستوى الأداء في مواجهة الحوادث.

● ضرورة التنسيق بين مصلحة السواكبة والمنائر وهيئة قناة السويس والشوكلات الملاحية لتقديم شهادات السفن والشاقلات العابرة لميناء بورسعيد بدون شواقل أو التي تستخدم الطريقة الشراكية لمراجعتها بمعرفة تفتيش بحري بورسعيد والتأكد من صلاحيتها والسيطرة عليها .

● قيام هيئة ميناء بورسعيد باستكمال المعدات اللازمة لها طبقا لتوصيات اللجنة الدائمة والتنسيق مع هيئة قناة السويس لاستخدام الإمتل للمعدات والوسائل في كلا الجهتين .

وصرح الرئيس جمال راجعت عضو مجلس إدارة الأكاديمية العربية للنقل البحري عن منطقة قناة السويس وهي الأكاديمية المتعلمة للندوة برئاسة العميد للفوضى صافي ، أنه يجب التشديد على فركات شويك الوفود لتأمين السفن بالخطأ كالة

الإجراءات اللازمة لمنع انسكاب الزيت وحماية البيئة البحرية وتلال الحرائق .

كانت ضرورة نشر الدروس المستفادة من حوادث التلوث الناتجة عن السفن سواء في ميناء الأكاديمية أو بالخارج ، والإجراءات والإستراتيج التي اتخذت في المكافحة لاستفادة من هذه الخبرات كما أكدت الندوة التي شارك فيها خبراء متخصصون من كلية الهندسة ببورسعيد وهيئة اللوينز وهيئة ميناء بورسعيد وهيئة قناة السويس والتي كانت تحت رعاية ساسي خفسيير متعلقة ببورسعيد ، أكدت على ضرورة حث المجتمع الدولي من خلال المؤتمرات الدولية التي تشارك فيها مصر لتطوير الاتفاقيات والإستراتيجية المعمول بها.

كانت أكدت الندوة على ضرورة استمرار عقد فندوات الفعالة واللغات التي تدارس مشكل التلوث البحري وأسلوب وإجراءات مواجهتها مع إبراء بعض دول البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر في هذه السنوات لزيادة التعاون بين الدول المتجاورة والاستفادة من تجارب وخبرات الآخرين .



المصدر : الأمم رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٠ ١٩٩٠

□ صفحة البيئة تواصل فتح ملف بحيرات مصر :

بحيرة التمساح مهددة بخطر التلوث الشامل

والى جانب التلوث بمياه الصرف الصحي ثبت أيضا ان البحيرة تتعرض للملوثات الكيميائية حيث وجد ان نسبة تركيز المعادن الثقيلة تخطت الحدود المسموح بها دوليا بجوار المناطق الصناعية القائمة على الشواطيء مثل المنطقة القريبة من شركة التمساح والتمساح البحرية وبغضاً من النشآت

الصناعية الأخرى غير المخصصة التي تتلطف مخلفاتها بالبحيرة كما وجد ان خط سبيل السفن في مجرى القناة المواجهة للبحيرة والمجرى الملاحي يوجد به كميات ضخمة من البترول الطال والشمومات والزيت ومخلفات الصرف الصحي ومخلفات السفن وزيت من حدة المشكلة بالبحيرة أنها شبه مغلقة وتلقى بها التيارات البحرية ويصعب تجديد مياهها كما تعتبر تربتها من أكبر مصادر تلوثها عند تخطيط الراسب فيها .

ولى ضوء الافكار السابقة جميعا يكون من المتوقع - كما يؤكد الدكتور المصطفى ان البحيرة مقبلة على كارثة خلال فترة قصيرة جدا وإذا لم يتم التصرف لمواجهة مصادر التلوث الحالية فستزداد ظاهرة

فتحت صفحة البيئة على مدى الأسابيع الماضية ملف بحيرات مصر التي تتعرض بعد ان دمرها التلوث فعرضت للحالة البيئية وبحيرات الشمالية - المزرعة والبزاس وأدكو والزراعة وبربوط والتي نقلها المؤتمر الإقليمي للبحوث البيئية بجامعة الإسكندرية كما تناولت الأخطار البيئية التي تهدد بحيرة قارون كناتجة لارتفاع مستويات الملوحة واليوم تعرض لخطر التلوث الشامل الذي يهدد بشياع بحيرة التمساح .

ولى تقرير علمي حول بحيرة التمساح يؤكد الدكتور عبد الهادي المصطفى للمصطفى ان بحيرة التمساح التي تعتبر أهم المناطق السياحية والترويحية في مصر أصبحت معرضة وه الموت ، بسبب التلوث الشامل الذي يهددها حيث وصلت نسب التلوث في بعض المناطق بالبحيرة الى معدلات تفوق الحدود المسموح بها دوليا بأضعاف المرات .

ويشير الدكتور المصطفى الى ان مصادر التلوث بالبحيرة متعددة منها التلوث الناتج من القاء مخلفات الصرف الصحي السائلة في البحيرة بدون معالجة او بمعالجة غير كافية . وتلقى محطة المجارى الرئيسية للمدينة والواقعة شمال ترعة الاسماعيلية في البر البحري بمخلفاتها في البحيرة ولأن لحظة تسيل بأكبر من ثلاثة أضعاف قدرتها فهي أما مغلقة أو لا تفرغ الغرض المطلوب منها كما ان جميع المباني والنشآت الصناعية والبلاجات والتجارة الملتصقة على شواطئ البحيرة لا يوجد بها صرف صحي وإنما يقتصر الأمر على حياض المجارى تصب في البحيرة مباشرة دون معالجة هذا بالإضافة لوجود عدة مصارف للمخلفات الاممية ومياه الري متصلة بالبحيرة وتلقى بالمياه الملوثة اليها باستمرار ونتيجة لذلك ارتفعت مستويات التلوث بالقرب من هذه المصبات الى حدود تفوق المسموح به دوليا بحوالى عشرة أضعاف على الأقل مما يعني ان هذه المناطق ليست صالحة للاستعمام او الصيد كما ان الأسماك المستخرجة من مناطق ملوثة يمثل هذه المعدلات تعرض الانسان للاصابة بالسرطان .



المصدر : الأمم رام

التاريخ : ١٩٩٥ يونيو ١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انتهت الروائح الكريهة مما يؤدي الى فقدان البيئة لرونقها وتدمير امكالتها السياحية والترويجية ويقتل التأثير على مستقبل التنمية السياحية الداخلية والخارجية .

ويقترح الدكتور المصري خطة لمكافحة التلوث بالبحيرة تركز على ضرورة الاسراع في زيادة عدد وكفاءة محطات التنقية المخططة ، وتوجيه مياه تصريف المصمر الى الصحراء والتنسيق بين خريطة المسطحات المائية وجهاز شئون البيئة للمشاركة في التفتيش على الورش الخالصة من الضواغط والحق المنشآت الصناعية التي تشمل بدون ترخيص والتفتيش الدوري الدقيق على السفن التي تستخدم الشط الملاحي الموجود في البحيرة للتأكد من مدى التزامها بالقواعد والمعايير الدولية بشأن معالجة مخلفاتها لتلجئة من التكديفيل وذلك الدكتور المصري في النهاية ان الوضع بالبحيرة قد يؤدي الى اختفاء مدينة الاسماعيليه بأكملها من خريطة السياحة الترويجية في مصر اذا لم تتحرك الجهات المعنية لاتقاذ البحيرة .

جمال محمد غيطلس



المصدر : الأخبار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ يونيو ١٩٩٠

علامة استفهام

تلقت الاقتراح البناء التالي من الدكتور مهندس حسن رجب رئيس حزب الخضر المصري .
تحتوي الشواطئ المصرية المطلّة على البحر المتوسط من إحدى مظاهر التآكل نتيجة لوصول بفق من زيت البترول إلى هذه الشواطئ وتختلط بغيرهال وتتصق بالقدام المستعمرين مما يجعل من الصعب إزالتها إلا بالآلية بالمبشرين أو الكيوسين . أما منشأ هذه الكرات الزيتية فهو ثقالات البترول التي تضر بالمحشرات - والحيتان بالثبات - قناة السويس محملة بالبترول القادم من المملكة السعودية وإيران والعراق ودول الخليج .

وهذا التآكل يحدث عدة خلال رحلة عودة الثقالات وهي فارغة من لوبيا وتضطر إلى ملء خزانات البترول الفارغة بماء البحر لتضمن توازن سعة المركب . ولكنها بمجرد وصولها إلى السواحل المصرية فإنها تشرع في التخلص من هذا الماء بالآلة في البحر وإلا اضطرت أن تدفع عنه الرسوم المقررة للعبور في القناة .

ولما كانت الرياح السائدة على الشواطئ المصرية هي للشمالية الغربية فإن أمواج البحر تدفع بذلك الماء المختلط بمبواقي الزيت إلى الشواطئ المصرية . ومن هنا يحدث التآكل .

ولما كانت عملية ضخ مياه البحر في خزانات البترول الفارغة أمراً لا تستغني عنه السفن لحفظ قوازنها لذلك فإن أى تشريعات تصورها الدول لمنع ذلك تصبح عديمة الجدوى حيث أن الثقالات الفارغة سوف تلجأ إلى طرق يصعب اكتشافها كالتخلص من هذه المياه ليلاً مثلاً .

من ثم أقترح أن تقوم هيئة قناة السويس بإصدار تشريع يعلى ثقالات البترول من أية رسوم إذا كانت تحمل في طريق عودتها مياه البحر لحفظ قوازنها . وبذلك نقض على ظاهرة تلوث شواطئنا بباق البترول .

انتهى اقتراح الدكتور مهندس حسن رجب . وهو اقتراح عمل ووالقى ارتجوا أن يخطي باهتمام المهندس محمد عزت عادل رئيس هيئة قناة السويس .
لعل وعسى أن يخلصنا هذا الاقتراح من تلوث لا حيلة لنا فيه .

عبد السلام داود



المصدر : الأخبار

التاريخ : ٢٦ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

كراكة مصرية لأمريكا

تعاقدت هيئة قناة السويس على بناء كراكة حديثة لحساب شركة أمريكية كبرى تستخدم في تطوير الموانئ والقنوات المائية وسرايط السفن . وصرح المهندس عزت عادل رئيس هيئة القناة أن هذا النوع من الكراكات يتم بناؤه لأول مرة في مصر ، وتبلغ تكاليف إنشاء الكراكة ٦ ملايين دولار و ٢ ملايين جنيه . وقال أنها تستطيع الوصول إلى عمق ٢٠ مترا تحت سطح الماء ، وتبلغ طاقتها في التشغيل ٩٠٠ متر مكعب في الساعة .



رحلة بقلم : جلال دويدار

التدخل الحاسم لإنقاذ

شواطئ البحر الأحمر

يجب أن تكون قوانين وإجراءات الحفاظ على البيئة من الثلوث صارمة وحاسمة باعتبار أن المواجهة أصبحت تمثل مسألة حياة ومصر بالنسبة للشعوب ، وإذا كان التقدم التكنولوجي قد حقق للحضارة الإنسانية قفزات كبيرة إلى الأمام .. فإنه في نفس الوقت قد أصاب البيئة التي يعيش فيها الإنسان بالاضرار الجسام مما جعل حياته معرضة للأخطار .

وانسحاب المستوطنين عن قطاع البترول والأهم من كل هذا وتزايد من الضغوطات فاته من الضروري إقامة منصات البحث عن البترول في البحر بعيدا عن المناطق والشواطئ السياحية .

وفي أعقاب ماشر حول ثلوث شواطئ الغردقة وبالتعرض له السيلعة من تهديدات .. عقد الدكتور عاطف عبدى رئيس الوزراء اجتماعا مع المسؤولين عن السياحة والبترول بهدف تدارك الموقف والتنسيق من أجل الحفاظ على نظافة البيئة وعدم تلوثها في منطقة البحر الأحمر وخليج السويس ، كما طلب رئيس الوزراء من الدكتور عاطف عبدى وزير شؤون مجلس الوزراء والمشرق على جهاز البيئة بحث وسائل حماية الشواطئ المصرية من التلوث الناتج عن مخلفات السفن العابرة .

ورغم أساسيات خطورتها ما يتعرض له شواطئ البحر الأحمر من أخطار جسيمة إلا أن ما تلقته من أصحاح وندى القرى السياحية هناك يشير إلى أن الموقف يفرق في خطورته كل تصور .

لقد أكدوا في الاتصالهم التليفوني أن التلوث البترول قد غطي بعض الشواطئ .. وأنه قد أصبح من الضروري تدخل الأجهزة المسئولة لإزالته .. والعمل على عدم اعتداده إلى بقية شواطئ المنطقة .

والحقيقة .. لقد أصابت تلك الاضطرابات التليفونية بالرعب والخوف على مستقبل البحر الأحمر الذى يمثل الخير والأمل مصر .

إن الموقف لم يعد يعمل التنسيق والتعاون لحسب إحتواء الخطر .. وإنما يتطلب التدخل الحاسم لإيجاد حل جذري لهذه القضية حتى لا تتكرر وحتى لا يكون لها أى لبيل أو انعكاسات .

إن عدم اكتشافنا قوة هذه السفن وتجهيزها حتى تقضم اللقاح يدفع إلى انقاربا إلى الأجهزة اللازمة للمساعدة في تعقبها . إن هذا يتطلب دوريات مستمرة بالهليكوبتر والفتشات السريعة لحماية سواحلنا وشواطئنا . كما يجب أن تتوافر لجهاز حماية البيئة الأجهزة الحديثة للتخلص من المخلفات البترولية والنيوكلية التي قد تتربط على بعض المخلفات التي ترتكب في مياهنا وأرب شواطئنا .

وإذا كنا نطالب بالمواجهة الحاسمة لأى خروج على قوانين حماية البيئة من جانب السفن الأجنبية التي تعبر مياهنا .. فإنه من الطبيعي أن نحترم مؤسساتنا وأجهزتنا والقوانين والإجراءات المتعلقة بالحفاظ على البيئة من التلوث . وقد تناولت في مقال منذ اسبوعين ما يتعرض له منطقة البحر الأحمر من ثلوث بترولى وبعد السيلعة .. صناعة الأمل النامية في المنطقة بالحفاظ الكامل .

لقد حذرنا من أن استمرار هذا التلوث سواب يقضى على الجهود التي استمرت سنوات وسنوات من أجل تنمية هذه المنطقة سياحيا حتى أحلت هذه المكانة الرائعة على خريطة العالم السياحية ، ولا يمكن أن تكون عطيات البحث عن البترول مبررا للقضاء على مستقبل السياحة في هذه المنطقة ..

وهي التي تمثل أمل مصر على المدى الطويل .

إن التقدم العلمى والتكنولوجى يستطيع أن يقوم بعمليات التنقيب البترول دون تعريض السياحة لأخطار التلوث ، وفي هذه الحالة فانه لا بد أن تتوافر الأموال والأجهزة المتقدمة التي تضمن تنفيذ قوانين حماية البيئة

وله طاعت الدول المتقدمة لهذه الحقيقة فالتزمنا بكل القواعد والمبادئ التي تمنع انتشار التلوث وتعرض حياة مواطنيها للأخطار ، وليس هناك ما يمنع هذه الدول من استخدام الإمباب والغرة في تنفيذ الإجراءات الخاصة بالحفاظ على البيئة .

●●●

وأذكر أنني اشرفت منذ عدة سنوات في مقال بهذا المكان إلى جانب من الإجراءات الأمريكية التي لجأت إليها الدول لاتار وتكريس منع التلوث ، حدث هذا عند مدخل أحد الوانى الكندية عندما لوفرت سلطات الميناء غرامة ٤٠ ألف دولار على سفينة مصرية بتهمة إلقاء بعض مخلفاتها في المياه ، ومحاول التلويان بكل الطرق إثباتة نفس من هذه التهمة .. التي لم يتركها بالفعل ولكن سلطات الميناء

أصرت على دفع الغرامة . وقد تبين أن سفينة أخرى هي التي قامت بإلقاء هذه المخلفات ، وكان من نتيجة انتشار خبر هذه العقوبة بين كل السفن المتجهة إلى موانئ كندا أن أصبحت كل السفن حريصة على أن تبتد نفسها حتى من مجرد شبهة تلويث المياه الإقليمية الكندية خوفا من الغرامة .

●●●

وأعتقد أن الإجراءات التي اتخذها جهاز حماية البيئة في مصر ضد بعض السفن في خليج العقبة وفي البحر الأحمر قد حققت أهدافها .. حيث تعرض كل السفن الآن عن مرورها في مياهنا الإقليمية على عدم إلقاء أية مخلفات ، ورغم هذه الظاهرة الإيجابية فقد استطاعت سفن مجهولة أن ترتكب بعض أفعال التلوث في مياهنا وعلى شواطئنا .



المصدر : الشهر الرابع

التاريخ : ٢٨ يونيو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التلوث والجراثيم السامة والنفايات هي السبب البحر الأبيض المتوسط مهدد بـ «الموت»

أثينا : الطريق الأوسط
من محمود كموش

عذرت دراسة صدرت في أثينا من أن البحر الأبيض المتوسط سيكون مع حلول العام ٢٠٢٥ بحكم «الموت بيئياً» إذا ما استمرت حالة التلوث القائمة فيه على حالها أو تصاعدت.

وتقول الدراسة إن الشواطئ اليونانية التي تشكل جزءاً من هذا البحر يستقبل جميع مناطق الأخرى في قعر نافوس الأذار بسبب تضام شكل التلوث التي تشهدها مياها نتيجة تراكم البكتريا والنفايات السامة فيها انضماماً إلى اتصالها بمجاري نفايات المناطق المتاخمة لهذه الشواطئ، بحكم عدم توفر المجاري في معظم مناطق اليونان التي تبعد الأوبئة عن المياه.

فبعد الاختصاص في علم الاحياء البحرية فاسيليس باباثاناسيو قال في الشرق الأوسط أن ظهور الاسماك

الهلامية العادية الكبيرة الحجم التي عادة لا تؤذي لكنها تلوث المياه في هذا الشهر، يعني إلى الأنواع الأخرى السامة ستفري الشواطئ، السياحية في اليونان في وقت اقصاه نهاية أغسطس (آب) المقبل.

وأضاف باباثاناسيو أن وجود هذا الصنف من الحيوانات البحرية الهلامية الذي عادة ما يتغذى على الطحالب يفرز مواد لزجة تساهم إلى حد كبير في تلوث المياه بالأخص عندما تمتزج مع هذه الطحالب «الامر الذي يزيد الطين بلاء لأن أجواء أثينا والضواحي عادة ما تشكو من تلوث دائم وخطير خلال جميع فصول السنة وبالأخص فصل الصيف حين تتصاعد نسبة ثاني اوكسيد النيتروجين فيها. أما الصلغير من هذه الحيوانات الهلامية الذي يتصف بلونه الأحمر فإن لسمته عادة ما تكون سامة وأكثر خطراً، ويكون اثرها أكبر وأعمق على الاجسام الشديدة الحساسية.

من جهته قال المهندس الكيميائي ديميتريس بابايوانو أن خطورة الوضع المستجدة تكمن في أن تزايد كميات الطحالب في المياه التي عادة ما تؤدي إلى زيادة تلوث المياه تكون سبباً أياً في تكاثر الحيوانات الهلامية.

وأضاف بابايوانو أن كثرة استعمال الاسمدة الزراعية والمواد الحفوية التي تكون سبباً مباشراً في نمو الطحالب ينتج عدم مراقبتها والحد من تدفقها إلى مياه البحر تسهم في ازدهار الحيوانات الهلامية الامر الذي يضر في حالة بقاء الامر على ما هي عليه الآن إلى تحول البحر الأبيض المتوسط خلال سنوات قليلة إلى «بحر هلامي».

وكانت قد اجتمعت دراسات صدرت سابقاً في اسبانيا وفرنسا وإيطاليا إضافة إلى اليونان أن مسبباً من بين كل أربعة مسابيح في حوض البحر المتوسط لا يصلح للسباحة بسبب توفر البكتريا السامة التي عادة ما تتسبب



المصدر : الشرق الأوسط

التاريخ : ٢٨ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

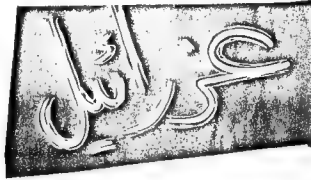
في العديد من الأمراض الجلدية الخطيرة فيه.

وأشارت هذه الدراسات إلى أن ملايين الأطنان من المواد الهيدروكربونية التي ترمى في البحر تنسب في تلويثه سنوياً بشكل خطير عدا عن أن التناقلات النفطية تلغ أكثر من ٦٥٠ ألف طن من حمولاتها المائتة في البحر الأبيض المتوسط فقط.

وتقول دراسات علمية أخرى أن تفاقم التلوث في مياه البحر المتوسط بدأ يشكل خطراً جسيماً على الصناعة السمكية لأن قدرة هذه الصناعة تنفذ خلال السنوات العشر الأخيرة إلى ما نسبته ٨٠ في المائة. والمصدر في هذا البحر مصروح في المنطقة الوسطى منه الممتدة بين سردينيا في إيطاليا وجزر البيلوبونيس في اليونان باعتبار أن هذه المنطقة هي الوحيدة التي لا تزال نظيفة ويمتأى عن مخاطر التلوث.

وفي الوقت الذي بدأت المصادر الطبيعية في البحر الأبيض المتوسط تنضب، يتوقع الخبراء أن يتضاعف عدد سكان منطقة ليروتق مع بلوغ العام ٢٠٢٥ من ٨٢ مليون نسمة إلى ١٧٠ مليوناً ويرتفع حجم السياحة فيها أيضاً إلى ٦١٠ مليون سائح سنوياً.

البنك الدولي الذي أنشأ مقررأ قسمأ خاصأ به لحماية البيئة يعمل فيه عشرون خبيرأ أعلى البحر الأبيض المتوسط أولوية خاصة على قائمة اهتماماته البيئية. وفي الشهر الماضي أعلن رئيس القسم عن أن أربعة برامج بدأ العمل فيها بغاية تنظيف مياهه وشرائطه الملوثة. وأضاف أن هذه البرامج ستكلف البنك خلال الأعوام الخمسة المقبلة ما مجموعه ستة مليارات دولار وإذا ما ثبت جدوى ذلك فإن البنك سيقرر مبلغأ سنوياً مقداره أربعة مليارات لحماية البحر الأبيض المتوسط من التلوث.



مكتبة

في بحيرة التلوث



• إذا كان اليوم قد وقع على «الغريب» الذي أراد منذ أسابيع ماضية التخلص من اغنام نافقة من فوق سفينة فالتقاء في مياهاً إقليمية وظهرت بعد أيام على شواطئنا المصرية مثيرة موجة من الفرع والرعب خوفاً من احتمالات كثيرة لتلوث مياه البحر الأبيض المتوسط والأسماك والمنطقة بأسرها .
فانه من الأول أن يقع اليوم ويدرجة أكبر على «الغريب» الذي أراد منذ سنوات بعيدة أن يتخلص من مخلفات الصرف الصحي ومخلفات الصرف الزراعي والكيميائي لبعض المصانع التي أعطيت رخص لإنشائها تسمح باصدار قرارات بإلقاء الصرف الصحي الذي يصل إلى حوالي ٤٠ مليون متر مكعب شهرياً بالإضافة إلى السماح للمصانع التي تقع على مصبات مصارف السرو ورمسيس وداوس وبحر البقر بإلقاء مخلفاتها الكيميائية بها وخاصة المصانع الواقعة على مصرف البحر الذي قد دُمِّر شجراً الخيمة .

والسؤال هو: ماذا فعلت الحكومة التي لم تأخذ بالاعتبار في هذه الإغراب القلابة في الهائل الجوفري المؤدي للتلوث الذي تعبسه بحيرة المنزلة الآن .



المصدر : الأصنام الاقتصادية

التاريخ : عيوني ١٩٩٠

فقط . وكانت تعتبر من أغنى البحيرات في العالم من حيث معدلات إنتاج الأسماك بها . ولكن أصابها بعض المشكلات التي أدت إلى تدهور إنتاجها السمكي تمثل في فجوة الإنتاج للبحيرة

بين عامي ١٩٨٢ و ١٩٨٧ حيث بلغ وفقاً لتقديرات بيت الخبرة الكندي جيمس مساكين الذي أجرى مسحاً شاملاً للبحيرة ورأسه حول مشكلاتها وإنتاجها السمكي عام ١٩٨٢ حيث كان إنتاجها حوالي ١٠٠ ألف طن سنوياً انخفض إلى ٦٠ ألف طن في عام ١٩٨٧ حسب تقديرات الهيئة العامة للثروة السمكية بنقص قدره ٤٠ ألف طن

٢ أنواع للتلوث

وأهم سبب لهذا التدهور في الإنتاج السمكي التلوث الذي أصاب البحيرة وأهمه التلوث البيولوجي الناتج عن المخلفات الادمية والحيوانية وهو الصرف الصحي غير المعالج الذي يبلغ مليوناً وربع مليون متر مكعب يومياً يصب وحده في بحيرة المنزلة يحمل إلى البحيرة مخلفات الصرف الصحي لمخلفات القليبية والشرقية والإسماعيلية كما تلقي المخلفات المظلة على البحيرة كميات من الصرف الصحي غير المعالج يبلغ ١٩٠ ألف متر مكعب يومياً منها ٩٠ ألف م مكعب من بورسعيد وحدها بالإضافة إلى كم غير مطروم من المخلفات الادمية لعشرات الألوف من قاطني البحيرة .

كذلك التلوث الكيميائي الذي يشمل المواد الكيميائية الناتجة عن مخلفات المصانع الواقعة على بداية مصرف بحر البقر عند مدينة شبرا الخيمة .
والتلوث الحراري والذي ليس له صفة الدوام ولكنه ينشأ عند صرف المياه الساخنة عن بعض المصانع الواقعة على شواطئ البحيرة في كل من مخلفات الدقهلية وبمياط وبورسعيد .
وآثر التلوث كبير حيث يصيب الأسماك بالعديد من الأمراض بسبب ما تخزن من

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وعلى الرغم من أن ملوحة البحر الأبيض المتوسط وحركة الأمواج يمكن أن تقضي على أي



تلوث يكون قد حدث مع البحر نتيجة لقاء الأغنام النافقة فإن المصيبة أفدح بالنسبة لبحيرة المنزلة فإن التلوث الذي تراكم داخل بحيرة المنزلة منذ أكثر من ثمانين سنوات مضت وحتى الآن . لا يمكن أن يزول بسرعة ولكن يحتاج إلى سنوات أخرى قائمة !!!

تقارير منذ سنوات

وعند الحديث عن تلوث بحيرة المنزلة يجب أن نؤكد حقيقة هامة وواضحة وهي أن التلوث ليس جديداً على بحيرة المنزلة فالكمل يعلم أن الصرف الصحي كان يلقي داخلها وكذلك المخلفات الكيميائية للمصانع القريبة وكم من تقارير من الجهات المعنية كتبت في هذا المجال والحق يقال أنه منذ سنوات بعيدة !!

وقد بدأ يظهر الآن آثار التلوث في صورة نفوق أسماك بحيرة المنزلة وحملها لأمراض كثيرة للمواطن الذي يتناولها منذ سنوات بعيدة أيضاً !!!

والأمر الأكثر غرابة هو أن أحد المسؤولين كان يصدد إصدار قرار من شأنه تفاقم أزمة التلوث وهو قرار تعذيب بحيرة المنزلة وجعلها مخزناً للمياه العذبة .
والحمد لله أن هذا القرار لم ينفذ منذ ثلاثة أعوام والا كانت نسبة التلوث قد ارتفعت وتضاعفت نتيجة لتدويع مياه بحيرة المنزلة .

سؤال يطرح نفسه

والسؤال الذي يطرح نفسه الآن بلا رتوش هو : هل الدولة جادة فعلاً في وضع حد للتلوث الذي بلغ مداه في بحيرة المنزلة وآثر على الأسماك التي أصبحت بدورها حاملة لأمراض غريبة في الخطورة تنقلها للإنسان ؟ ؟
والرد على هذا السؤال يجب أن يكون في صورة قرارات شجاعة تقضي على التلوث بمنع أهم أسبابه !!!

وبحيرة المنزلة تعتبر أكبر البحيرات الشمالية الطبيعية في مصر رغم ما أصاب مساحتها من انكماش إلى ما يقرب من نصف مساحتها التي كانت عليها منذ مائة عام بسبب سياسة التجفيف حتى وصلت إلى ١٩٠ ألف فدان



بيورسعيد بالتنسيق مع شرطة المسطحات وحرس الحدود مسئولياته تنفيذ قرار انشاء ممعية الجميل وفي مقدمة الحماية المطلوبة مكافحة التلوث المحيط بمنطقة الممعية وعلى بواغيزها مع انشاء وحدات رصد لهذا التلوث كما ونوعا لامكان اتخاذ القرارات المناسبة لمكافحته .

وان يتولى جهاز شئون البيئة مع كل من وزارة الصناعة والري وشرطة المسطحات المائية

مسئولياتها في حماية المصارف التي تقع على بدايتها وعلى امتدادها المصانع التي تصرف مخلفاتها الكيميائية في تلك المصارف .

فمواجهة التلوث تقتضى الحسم في سرعة اتخاذ القرار الصواب والبعد عن السلبية والاهمال والامبالاة التي كانت سببا ليعيش أكثر من سبعة ملايين نسمة هم قاطنى المحافظات المطلة على بحيرة المنزلة في خطر داهم يهدد حياتهم اسمه : التلوث ■

دال المطوى

مركبات كيميائية سامة تذوب في الانسجة الدهنية للأسماك تنتقل الى جسم الانسان عند تناوله هذه الاسماك الملوثة .

المواجهة المطلوبة

حقيقة انه تم اعتماد مبلغ مليون جنيه لتحديث محطة الصرف الصحي ببورسعيد والتي تعمل بربع كفايتها فقط نتيجة لقدمها الا ان مواجهة التلوث في بحيرة المنزلة اكبر من ذلك الاجراء .

ولعل بيورسعيد ومعها المحافظات المطلة على بحيرة المنزلة تنتظر اول اجراء شجاع لمنع القاء الصرف الصحي غير المعالج داخل بحيرة المنزلة منعاً يصل الى التحريم ! كذلك يحذر على المصانع القائمة على شاطئ بحيرة المنزلة من القاء مخلفاتها الكيميائية بها مع تحرير محاضر رادعة لاصحاب هذه المصانع .

هذان القراران الحاسمان هما بكل صراحة بداية خطة الاصلاح ومواجهة التلوث داخل بحيرة المنزلة بصفة عاجلة وحاسمة .

وبعدهما نقترح سرعة تشكيل مجلس مشترك بين المحافظات المطلة على بحيرة المنزلة ليضم محافظى تلك المحافظات وأهل الخبرة في هذا المجال وليس بحكم مناصبهم فقط لاتخاذ قرارات تنفيذية لمكافحة التلوث . كذلك ضرورة ان يتولى جهاز شئون البيئة



المصدر: الأمانة العامة

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٤ يوليو ١٩٩٠



المجلس المحلي يقترح اقتطاع جزء من بحيرة المنزلة وضفه لجمهورية بورسعيد المستقلة ! منشورات رسمية تنفى التلوث والناس لا يصدقون

التي كانت تعيش في رخاء تحسدها عليه أية
مدينة في مصر

الحقائق الخائبة

إنشاء الحقائق .. هذا هو الحل الذي
اقتنع به كل المسؤولين في محافظة
بورسعيد لإقناع ما يمكن إقناعه ، ولهذا
اجلوا إلى كافة وسائل الاعلام ، وخصص
تليفزيون القناة أكثر من ساعة ونصف
للحديث عن مدى نقاء وطهارة مياه بحيرة
المنزلة وشاطئ البحر ، استعرض ما
نشرته الامايل ، ولم يذكر ما جاء فيه عن
المجاري التي تصب لمبار و ٢٥٠ مليون
مترًا مكعبًا من مياه المجاري يوميًا في
البحيرة ، وأطلق سيارات الاسعاف
والسيارات التابعة للمحافظة وتمتلئ
ميكروبومات تحت المواطنين على شراء
الاسماك ، وتقسيم لهم أنها غير ملوثة .

ما زالت قضية التلوث تشغل بورسعيد كلها . أسواق السمك ما زالت مغلقة ،
والشواطئ خالية ، وامتدت الأزمة من بورسعيد إلى المناطق المحيطة بالبحيرة
منتهقة مع شحنت السمك الملوث الذي يحاول فتح أسواق جديدة في المحافظات
الأخرى

المستولون في بورسعيد أصابهم لومة . وراحوا يصعدون البيانات
والمنشورات المزينة بالورود ، المطبوعة على ألحاف أنواع الورق .
عندما ذهبنا إلى بورسعيد وجدنا المدينة في قلق دائم منذ ظهور الأغنام الشاذة على
شاطئ البحر ، ومياه المجاري التي تلوث البحيرة ، وهكذا يحاصر التلوث
المدينة من كل الجهات .

تحقيق مصطفى السعيد

الأعذار التي يسوقها المسئولون عن
ارتباكهم كثيرة ولهذا الجدار إلى تهدئة
الانزعاج بآية صورة . حتى لو كان
بيانات وتقارير مشكوك في صحتها ..
فالمدينة تعاني من كساد تجاري حاد ،
وجاء التلوث ليهدد بتوقف الصيد ، لينضم
١٧٠ ألف مباد إلى صفوف العاطلين ،
وتلوث شاطئ البحر يهدد الموسم
السياحي ، ويتر المسافرون بعيدا عن
الشاطئ الملوث .. وهكذا تخنق المدينة



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩٨

السمك والتلوث

التقنيا الدكتور مصطفى خلف مدير عام الشؤون الصحية في بورسعيد فأخرج لنا عددا كبيرا من التقارير التي

تقول إن المبيات أثبت عدم وجود مواد سامة في الأسماك ، وأنها خالية من البكتيريا والمواد الكيميائية وصالحة للاستخدام الآمن .

● هل نتفقد أن البحيرة غير ملوثة ؟ طبعاً فيه تلوث في البحيرة .. لكنه لم يصل إلى الأسماك .

● ما هي الجهة التي طلبت منكم إجراء الفحوص وكتابة هذه التقارير ؟

في طلب منا أحد ذلك .. وليست هناك جهة بدعنا لإجراء الفحوص وكتابة هذه التقارير ونحن نقوم بها بشكل دوري ؟

المواطنين في بورسعيد يشكون في صديق ما يقول المسمولون ، وحتى ما تذكره تقارير مديرية الصحة ، التي يقول عنها المدير فرغل أمين حزب التجمع في المحافظة أنها تقارير منطقة حرة (يعني أنها تقارير صورية لاتعكس الحقيقة) .

ليس البدرى فرغل وحده الذي يشك في هذه التقارير ، فالجميع يعرفون دوافع فني وجود كرت .. فقد جاء في مجلة بورسعيد الجديدة - ذات العلاقة الوثيقة بالمحافظة - أننا نرفض أن يطالع علينا مسئول من الصحة بتمريض مريض ، أو يدس في أبنينا تقرير معمل ناقص حول التلوث في بحيرة المزرلة وأسماكتها الممرضة أو المرفوعة . نستذكر الاستغاثاب يقول المواطنين بإعلان الخادع عن نظافة البحيرة وأسماكتها

الصل : وتقع

الصيد وتقنية

المجاري ونقع

البواغيز وعرف

تمويضات للصيادين

وصحتها الجيدة وتدين إعلاناتهم لجزء من الحقيقة وتجاهلهم الجزء الخطر . وكما وصفت المجلة الحملة الاعلامية التي تشنها الأجهزة التنفيذية بالمحافظة بأنها ضجيج فارغ ، بينما يهيم المسئولون سراً بشأن التلوث موجود ومستمر ، وأنهم مضطرون إلى السكوب حتى لا يضاعف الضرر !!

وانتهت المعجلة المسئولين بسائهم قتلته - وإن كان يمينهم مصيدة للثوت . المجلس المحلي للمحافظة أعطي

اهتماما كبيرا لمشكلة التلوث ، وناسطها على مدار عدة جلسات ، وتقدم بالتراحات لوقف التلوث في البحيرة . وأطرف هذه الاقتراحات : فصل جزء من البحيرة - الملاحق لمحافظة بورسعيد - عن باقي اجزاء البحيرة ، وفتح بواغيز لتصل هذا الجزء بالبحر . التطهير من التلوث ، أما باقي البحيرة للمواجه للمخلفات الأخرى فليس لنا علاقة به ، ويبقى التلوث بعيدا عن بورسعيد .

أين المضايقات ؟

وتتكم والمجلس المحلي على المناقشات التي دارت داخله ، والتي تشككت عن وجود التلوث . ورفض المجلس توزيع المضايقات أو تداول أوراق اللجان المختصة لمناقشة هذا الموضوع .

الرفاعي حماده عضو مجلس الشعب في بورسعيد يؤكد على خطورة مشكلة التلوث ، لكنه يشير إلى زاوية جديدة ، فالسفن التي ألقت الخراف النافقة في مياهها الاقليمية كشفت عن إمكانية وقوع انتهاكات خطيرة لسيادتنا . ويشتمل : ومن ادراكنا أن هذه الواقعة لم ولن تتكرر ؟ وربما يصوره لخطر . فقد تلقى نفايات مشعة ؟ وربما تتعرض مواطننا لهجمات تخريبية ؟

حزب الخضر تقدم بمذكرة إلى رئيس الوزراء يطالب فيها بالتحقيق مع اللواء سامي خضيري محافظ بورسعيد لتقصيره في إجراءات التخلص من جثث الأضغان الملوثة ، حتى لا تتسبب في اختطاف على صحة المواطنين . السؤال المطروح الآن ... كيف يمكن القضاء على التلوث ؟

وقف الصيد

الإجراء الأول الذي بدأه الجميع هو وقف الصيد في البحيرة مؤقتا ، و صرف تمويضات مناسبة للصيادين الذين اضيروا من وقف الصيد . مع زيادة حصة محافظة بورسعيد والمناطق المجاورة من السلم التموينية البديلة خاصة للبحر والداون .

الإجراء الثاني هو صرف الاعتصادات :

اللازمة لتسارع بتنفيذ مشروعات الشبكات الجديدة لمعدات التنقية للمحافظات المطلة على البحيرات لضمان عدم التخلص منها إلا بعد المعالجة حفاظا على الثروة السمكية والصحة العامة للناس . والمعروف أن المرحلة الثانية لمشروع الصرف الصحي تضمن إنشاء محطات تنقية في بورسعيد وبورسفراد ، ويحتاج تدوير ٢٩٩ مليون جنيه .

كما تتضمن الخطة القومية التي تنتهي عام ٩٢ إنشاء محطة تنقية في شبرا الخيمة لقوتها ٦٠٠ ألف متر مكعب يوميا . لتنقية المياه التي تصرف في مصرف شبرا الخيمة الذي يصب في بحيرة المنزلة عن طريق بحر البقر وكذلك محطة تنقية الجبل الأصفر التي جرى توقيع عقد تشغيلها يوم الخميس الماضي ، وقدرتها مليون متر مكعب يوميا والتي تصرف في مصرف بليس ومنه إلى بحر البقر .

● دعوة الجهاز التنفيذي الذي يناط به تنمية بحيرة المنزلة الذي كان مشكلا بالقرار الوزاري رقم ٢٦ لسنة ٧٨ والمكون في محافظتي الدقهلية وميناء بورسعيد والشرقية والإسماعيلية .

● وقف تجفيف بحيرة المنزلة ، لأنه يتسبب في زيادة تركيز الملوثات ، ويخشخش البحيرة . ويقصر تدويرها على مياه المجاري .



المصدر : **الوفد**

التاريخ : **٩ يوليو ١٩٩٠**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

كلمة أخيرة

تناولت موضوع ثلوث بحيرة المزة بالمشقة منذ حوالي أسبوعين ووجهت اليوم الشكر لسلطة بورسعيد عما يحدث للبحيرة ومن الوصول الجسم الذي أدى إلى تحول مصدر أساسي للترقي والغذاء لمحافظة بورسعيد وخدمة مدن وقرى مجاورة إلى مجرد مصرف مضي كبير. ولقبت الأيام المشقية في بورسعيد. ولما استمع إلى قصص وحكايات حول المصارف الضخمة التي تصب السموم إلى البحيرة، وحول مشروعات تنقية مياه الصرف وحول البيئات والمشغولات التي تصدها محافظة بورسعيد والتي تؤكد أن الاسماك جيدة وأن الثلوث أمر غير وارد، وأن تصريحات السيد المحافظ مستمدة من تأكيدات السيد الوزير الذي يستلهمها من بيانات السيد رئيس الوزراء .. وأن جميع هذه التصريحات

تؤكد أن البحيرة نظيفة وأن اسماكها جيدة وأن أصحاب الانشاعة مفرطون ! وأنا أقدم أسبذة المحافظة هذا التقرير الهام والذي أصدره فرع جهاز شؤون البيئة بمحافظه بورسعيد. يؤكد التقرير : ١- أن بحيرة المزة من أهم وأثير البحيرات الشمالية، وهي من أخصب مصبات العالم ! وأغناها بالمواد الغذائية والطبيعية للأسماك. وقد تناقصت مساحه البحيرة من ٧٥٠ ألف فدان مع مطلع هذا القرن لتصل إلى ٢٠ ألف فدان فقط. نتج جميعها حوال

٧٥ ألف طن من الاسماك حسب تقدير أحد مكاتب الخبرة الكندية. أما مصائر الثلوث في البحيرة فهي مديدة. مصرف بحر البلق والذي يمتد طوله حوال ١٩٠ كم حيث تصب فيه مياه الصرف الصحي غير المعالجة من القاهرة الكبرى والتي يبلغ مقدارها مليون متر مكعب يوميا يتلافى مياه الصرف الصحي والزراعي التي تلقى عن طريق هذا المصارف والتي تقدر بحوال ٢٥٠ ألف متر مكعب. كما تقدر الكميات التي

تصب في البحيرة من مياه الصرف الصحي غير المعالجة للمحافظه الأخرى بحوال ١٩٠ ألف متر مكعب يوميا منها ٨٠ ألف متر من بورسعيد. و ٤٠ ألف متر من ممياط. و ٦٥ ألف متر من الدقهلية.

ولا يعتبر الثلوث بمياه الصرف الصحي هو المصدر الوحيد للثلوث في بحيرة المزة. حيث تؤكد التقارير أن هناك تلوثا كبيرا ناتجا عن المصارف الزراعية. حيث تصب في البحيرة عدة مصارف تعمل بآليات الضخ المستخدمة في مكافحة الآفات الزراعية وبأبواب الاسمدة الكيماوية وما تصويه من سموم لها تأثيرها المباشر على الثقلات المائية. هذا بالإضافة إلى مخلفات

الصناع بما تسطه من مواد سامة ومخلفات ليلية. وأن اليوم يعرض التلوث أو الآثار السلبية عن مثل هذه الكميه الضخمة من الثلوث. ولكن الذي فرقة من التقارير تقول بالقسم، ويكفي أن تلجأ إلى أنه نتيجة للثلوث التلوث عن الصرف الصحي الحديثة بورسعيد

وخدمة. تفلت كميات كبيرة من الاسماك خصوصاً الدنيس والعفلة البورية في صيف ١٩٨٩ بالإضافة إلى تلوث الاسماك في المزرعة السمكية بالرسوة. أين كان السيد المحافظ في تلك الفترة. وما سببها ! أن خلطنا مع محافظة بورسعيد ليس خلافا شخصيا ولا يخدم أي غرض سوى مصلحة بورسعيد. ولذلك أقول له : أن كنت لا تدرى لشدة مصيبة .. وأن كنت تدرى للمصيبة اعظم.

محمد مصطفى شردى



التلوث الصناعي يهدد البحر الأبيض

يعتبر التلوث الصناعي خطراً داهياً على البحار والمحيطات * فالمصانع الكبرى في شتى دول العالم تلقى بكميات هائلة من النفايات وتلقى أيضاً بالسيور في المياه الجوفية * ويمكن بالوسائل التكنولوجية الحديثة علاج هذه النفايات لتفخيم الصيد على البحار والمحيطات * ولكن بعض مصانع هذه النفايات لا بد من إزالتها تماماً * فمعرضه المائي الذي يقف به من مصنع ورق أصبح اليوم بفضل استخدام التكنولوجيا يصل إلى عشر ما كان يقف قبل ذلك من نفس المنتج * لكن المصانع الكيميائية الحديثة والمختبرات صنعت في الصناعات زادت من أخطار التلوث من ملوثات كيميائية خطيرة من الصعب السيطرة عليها *

الحرارة درجة واحدة أو درجتين فوق المعدل الأعلى لهذه المياه * وإذا لم يكن نوع أو نوعان ، فلا يمكن التخلص إلا بوضعها في البحار التي لا تحت به رويها يهدد هذا النظام كلها بمرور الوقت *

حتى في المحيط

إن التلوث في المحيطات مثل تلوث الهواء في العالم غير مبرور تماماً حتى وكذا هذا * ومع ذلك فإن كثيراً من مشاكل التلوث في الأنهار والبحيرات

ميشيل تكتلا

كما أن الكاديوم والزنكيت من المعادن السامة التي تركت تراكمات في مصائد المياه * فالكاديوم يسبب تضرراً للكبد وارتفاع ضغط الدم في الإنسان * أما الزنكيت السام للزنكيت على الإنسان غير معروف بعد * ومن حيث أن النسبة الجسم تقوم تراكم الزنكيت فلا يحدث الموت إلا عند تناول جرعة كبيرة منه * كان الزنكيت يعتبر مهدداً خطيراً على حياة الأسماك *

لا يزال العلماء في حيرة إلى معرفة ونسبة حول التأثيرات ذات الحيوانات الخفيفة التي يتعرض لها الإنسان

من المعادن السامة * ويعتقد آخرون أنه يلزم تجنب مخاطر الجسيمات مع هذا التسمم فإن أضراراً خطيرة سوف تظهر في المستقبل بسبب التلوث الصناعي *

تعتبر الحرارة أيضاً من التلوث الصناعية للبحار ومحطات توليد الكهرباء ومحطات القوى النووية والكثير من المصانع الصناعية تخرج إلى كميات هائلة من الماء الفيريد * وتسبب هذا الماء عادة من البحيرات أو الأنهار ويعود سكبها إلى نفس البحيرات والأنهار * وسفوفته هذه ترفع متوسط درجة الحرارة في حجم مائي كبير من البحيرة أو الخليج أو النهر ، وبذلك تحدث اضطراباً في النظام الإيكولوجي لتلك الأجسام المائية * ولا كانت النباتات والحيوانات المائية معتادة على درجة حرارة معينة تميز التسمم عليها أن تعيش عندما ترتفع درجة

إن مشكلة الزئبق هو مثل واحد للتلوث الصناعي * فالزئبق وهو منتج للغس لعدد من الصناعات يمر على طول سلسلة الغذاء من الماء والمصنع إلى الإنسان والطيور والأسماك وتسمم الإنسان بالزئبق بسبب المصاعق والبقعة والتمب وذلك في الصالات الخرسية * أما في الصالات الخرسية فغريب القالب ويسبب اضطرابات الجهاز الهضمي والربو أحياناً *

برزت مشكلة الزئبق في عام ١٩٦٩ عندما أوصحت دراسة كندية وجود مستويات عالية من بقدرة استهلاكات كبير * ومنذ ذلك الوقت على مستويات خطيرة منه في بعض الأجسام المائية في الولايات المتحدة وفي منطقة البحيرات العظمى في كندا * وفي الحال منع الصيد البحري للأسماك وكذلك جميع أنواع الرياضة بالقدارب في تلك الأجسام المائية الملوثة

ليس ذلك فقط بل أن اكتشافات صيدوية عالية من الزئبق في علب الفونة وأسماك أبي سيد الجسمدة التي صنعت في الولايات المتحدة لبادي جمع هذه العلب من الأسواق ومنع بيع أسماك أبي سيد * وأوصحت الدراسة المستفيدة التي أجريت بعد ذلك أن أسماك أبي سيد لم يكن ضرورياً لأن نسبة وجود الزئبق كانت عالية *

لكن التسمم من الزئبق أثبت وجوده في اليابان بين الأعوام ١٩٥٢ و ١٩٦٠ وقد اتضح أن مصنع بلاستيك كان يفرغ الزئبق في خليج * ميناماتا * على الساحل الياباني * وتركز الزئبق في نسبة الأسماك * وأكثر من مائة شخص من أكلوا أسماكاً من ذلك الخليج ماتوا أو أصبحوا عاجزين من الزئبق *



المصدر : و م

التاريخ : ١٩٩٠ م

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تؤثر على مصيبت الأنهار ومناطق
السواحل عندما تتقابل التيارات
مع المحيطات .

وإثناء رحلة الرحالة لوز هيردال
على القارب « رع القلي » حذر على
ثأوت في وسط المحيط الاطلسي ،
ولاحظ مع بحارته بقعا كبيرة من القلي
مستوداء وبنية اللون في مواقع
متصلة من المحيط . كما لاحظ
هيردال أيضا أن مياه المحيط أصبحت
لونها قلرا رماديا مشوبا بالظفرة بدل
من اللون الأزرق الصافي ، مما جعله
يقول « وكنا في داخل ميناة تترب
أله جاد للجائز » .

كما أن تسرب الزيت من السفن أثناء
عبورها البحار والمحيطات يؤدي بكارثة
للحياة البحرية . ولعل أحدث كارثة تلك
التي لحقت بمياه الاسكا ، كما يشه
الزيت المتعلق جمال الشواطئ ، ويقل
العديد من الطيور البحرية القارة .

ولا يستلم البحر الأبيض من التلوث
أيضا والذي يقول عنه كثير من العلماء
أنه في سبيل أن يصبح بحرا جتا .
وقد فقد مؤتمر عام ١٩٧١ في مالطة
توقفت فيه مشكلة هذا البحر العظيم
وأعبر يومها ملا حيا من البحار الملوثة
.. ويتنقل وأقل عدد من عليه
وبلومبسي ثلاثين دولة ، على
الإشراء المشترك لحماية من التلوث
ومع ذلك كانت النتيجة أن الزيت هو
المثلث الشديد الخطورة على هذا البحر
حتى يومنا هذا ، ويسبب ما
يلقى فيه من الدول الواقعة عليه من
ملوثات صناعية خطيرة تهدد الحياة
البحرية والبشرية على السواء .



المصدر : الأجنال

التاريخ : ٩ يوليو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والصلوات



الدعوة القبلية التي لها
الإسلام محمد الدسوقي المحامي
ببورسعيد يسمى ضد الزائرة
للمصلحة المأجورة التي عرفت به
على صفحات أخبار اليوم قبلت أول
أسس برقم ٢٤١١ لسنة ٩٠ فتح
الشرق ببورسعيد .

وكانت المرفقة المذكورة في
محولة لاختفاء معلم التفسير في
الإجراءات الوقائية ضد جعلت
الاشتراك التي ألقى بها البحر على
شاطئ بورسعيد قد أثارت بعض
الانتقادات الشخصية للكتابة على
صفحات أخبار اليوم .

وإن تضمنت عريضة الدعوى
التي قدمها الإسلام محمد الدسوقي
العديد من المستندات التي تدل
المرفقة وتدين المرفوض لها

وقد رأيت ألا "تشغل القرى"
بتفاصيل المحاولة الصبيانية
السلجية والتي كان لها به فعل
عكس تماماً وأن أبقي على التزامي
بمناقشة موضوع طوأت البيئة .
والى أن فنكر الدعوى ويصير
القضاء حكمه فيها أرجو أن تأخذ في
في أن أقصر الحديث على الموضوع
الأساسي وهو ثبوت البيئة بغض
الانظر عن المسئولين وغير
المسؤولين !

عبد السلام داود



المصدر : الأصرام

التاريخ : ٩ يونيو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الخـراف
والخنازير!

بحث

رصفوا طريق
الأوتوستراد

هل الأجهزة التنفذية
شاركت بالفعل
في هذه الجريمة الصحية والبيئية؟!

التفلة لهذه الحيوانات ، وقد تجمع الامالى في غضب امام جريمة تحدث امام اطفالهم دون ان يقوموا باى رد فعل لان هناك - كما تقول هذه السيدة - مستواين سيقومون بمحاكمة الذين ارتكبوا هذه الجريمة .. لكننا فوجئنا ببلد وزير البلدية باتى ليعفى جريمة هؤلاء الناس وسط دعوى امال المنطقة والمارة من اصطب السمارات الذين يستخدمون طريق « الأوتوستراد » ..
والثاء لتفادنا للمنطقة وجبنا ٣ جثث اخرى لشنازير أحفط بطريق الضامية - السويس بالقرب من « الأوتوستراد » ، وعدة جثث اخرى لتهمتها الكلاب الضالة بالقرب من مجوز اليسانزا! □

ثابت عواد

مازال حدث القاء الحيوانات المتلفة جند شواطيء بورسعيد الشهر الماضى علقا في الاعلن نظرا لضعفه .. ولذا كان هذا الحادث جريمة فان الجريمة الأكثر خطرا وبشاعة هي القاء وبغن مخلفات المجازر من جثث الخنازير والخراف في قلب القاهرة (في عز النهار) ، وهو عمل يعتبر بكل المقاييس جريمة قتل للانسان والبيئة مع سبق الإصرار والترصد !

حدث ذلك على بعد ١٠ كيلو مترات من قلب القاهرة - بالتصديق أمام سكان عزبة النصر بطريق « الأوتوستراد » ، صباح السبت أمس الاول وبوسط راحة ثلاثة قاتلة - لم نستطع الوقوف بها أكثر من دقائق معدودة ونضلى المنطقة بمساحة يزيد قطرها على كيلو متر مربع - قال فايز حسن سالم عامل بناء من قرية النصر - فوجئنا في الساعة العاشرة صباحا بسيارة نقل قادمة في اتجاه المجز الاالى باليساتين ومحملة بجثث حيوانات وتم القاء عدد منها بطريقة عشوائية بالقرب من طريق « الأوتوستراد » ، وصل عددها الى نحو ٢٠ جثة من الخنازير وبعد فترة قصيرة قام بدم هذه الحيوانات في حفرة وأعمال عليها التراب لتصبح قريبة للعلية من سطح الارض .. ولم تتلج هذه الطريقة في منع انبعاث رائحتها الكفافة .. تقول إحدى السيدات لقد انزعج أهالى عزبة النصر من الرائحة



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٩ يوليو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سفينة الزيت السام

تفرق قرب جنوب إفريقيا

البنجوين التي وجدت مجمدة فوق السفينة كادت في طريقها لأن تصبح طعاما شبيها على موائد البلهانيين نظرا لأن تجزئة لحوم البنجوين أضفة في الاتساع حيث يأكل البلهانيون والكوريون والصينيون على تناولها.

ومنذ عدة سنوات جمعت إحدى الشركات اليابانية مشروعا لاقامة مصنع لتعليب لحوم البنجوين في بتلجونيا بالأرجنتين من أجل تصديرها إلى اليابان. وذلك بعد الاحتجاجات الشديدة من الجماعات الدولية للمحافظة على البيئة. إلا أن الإرجنتينيين مازالوا يخططون لاقامة هذا المصنع.

كيب تاون -
خاص للأهرام

جاكس ، وهي طيور مهددة بالانقراض مما جعل سلطات جنوب إفريقيا تفرض حظرا على اصطيادها .

وقد امكن كشف شحنة الزيت من السفينة بواسطة المصفحات ، إلا أن الذين تقلدوا محتويات السفينة أغروا على جزء من شبكة تسمي - حائط الخوت - وهي تستخدم عادة في المحيط الهادئ وتحجز أمفها أي حيوان ابتداء من الأسماك الصغيرة جدا إلى الثدييات الضخمة مثل البنجوين والبرايل والحوت . أي أنها تفرج أي وجوه للحياة البحرية من مناطق باتكتلها . وتجرم قوانين جنوب إفريقيا استخدام هذه الشبكة في مياها الإقليمية دون تصريح . والمخالد أن طيور

أجيرا تكشف سر السفينة الثيوانية التي غرقت في يونيو الماضي بعد ارتطامها بالمصطور قرب كيب تاون بجنوب إفريقيا . فقد تبين أن السفينة تعمل شحنة خطيرة وغريبة مكونة من ٧٠ طنا من الزيت السام . وكمية كبيرة من سمك الثونة المخطور صيده . بالإضافة إلى أكثر من ٥٠ من طيور البنجوين - طيور البطريق - التي وجدت مجمدة ومحفوظة داخل أكياس خاصة .

وقد تركز اللق على احتمال تسرب الزيت السام من السفينة مما يؤدي إلى تلوث جزر ديفيس القريبة . وتوجد في تلك المنطقة أكبر المستعمرات التي تتكاثر فيها طيور البنجوين الخمسة من نوع



المصدر : الوفد

التاريخ : ٩ يوليو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

✓ هذه هي الحقيقة :

الأسماك

يفترس أسماك بحيرة المنزلة

● ما هي الحقيقة التي يجب أن يعرفها شعب بورسعيد عن بحيرة المنزلة وأسماكها وطيرها ؟ .. هل البحيرة والكائنات البحرية التي تعيش فيها ، وقعت فريسة للتلوث الحاد الذي يهدد الصحة العامة ويصيب مستهلكيها بأنواع خطيرة من الأمراض ، كما تقول التقارير «السرية» جدها التي أعددتها أجهزة المحافظة ؟ أم أن الأسماك نقية ونظيفة ، ولا خطر منها ولا ضرر من تناولها ، كما تقول المنشورات والاعلانات المعلقة على الجدران والتي أعدت هي الأخرى بمصرف المحافظة ؟ !



بلدى

لماذا تفترس أسماك بورسعيد

تتروى في الآونة الأخيرة إشاعة مفرقة تنقل بأن البحر وبحيرة المنزلة أصبحا الآن يملآن بالسموم ويتلوثان من تلوث الأسماك التي تأكلها الأسماك بورسعيدية ، وقد كانت

بيرة السموم التي تلصقها على بورسعيدية وإفتراسها إلى السموم من مختلف الموانئ ومختلف أنواع السموم وألوانها المختلفة ،

١ - نحو السموم البحر من أي موانئ على الإطلاق

٢ - بتسميم البحيرة بالمنزلة .. فبحر وجود تلوث نتيجة تصرف المصانع الذي يصب فيها من خمس مصانع صناعية منها عدة سموم .. فإن التلوث

أولاً قد أثبت طاق جسم السمك من أي سموم أو سموم من أي نوع كما ثبت علمياً أن السمك لا يأكل السموم .

ثانياً يلقى على نفس مصحة السموم وتلوث على ثلاثة البيئة ومحتوياتها من

وث .. وبعد أن حصلت على كل التقارير الرسمية من كافة الجهات الحكومية حول تلوث مياه سلامة الأسماك أرسلتها للتشخيص الأسمى ..

إعلان محافظة بورسعيد الذي يدعى أن تلوث الأسماك «الشائعة»

الحقيقة تعرف بالسموم
في تقرير «سري» جدها



المصدر :

العدد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٩ يوليو ١٩٩٠

المهجرة التي تعيش على هذا التلوث بأعداد كبيرة

لم استعير المهندسين حسن المورى نفس الأفكار وأيد أن هناك تقويم مؤداهما زيادة نسبة التلوث في بورسعيد وانتشر الآونة، مما يهدد حياة المواطنين في المحافظة، ونظراً لأن المخلفات التي تلغ في البحيرة لا تراعى معالجة الصرف الخاص بها، ومع حركة المد والجزر، تصل هذه المخلفات إلى شواطئ البحيرة عند بورسعيد فحسب التلوث.

● ثم شرع مشروب التلوث السمكية أن يوزع الجميل تكلف ١٢ مليون جنيه لتحصين الصرف بين البحر والبحيرة، وأن هناك أنواعاً لظفرة من الأسماك يتم تصديرها. وأن يوزع الجميل هو المخلّي الأول لبحيرة المنزلة. ومعنى خلق البوغاز زيادة التلوث في البحيرة.. وأعداد حالي ٥٠ ألف صيد. ولذلك فإنه يطلب البديل لتلق يوزع الجميل وبديلاً لتصرف لتصرف ببحر البحر.

وقد رأت المحافظة.. أن البوغاز صرف عليه ٢١ مليوناً وليس ١٢ مليون جنيه لفظ! ثم قد تطهير.. ومنسوب المياه فيه لا يزيد على ٥٠ سم.. وأن الأسماك في بحيرة المنزلة أصبحت طولة، ولم يعد سكان بورسعيد يظنون لحومها لأنها تسبب أمراض الفشل الكلوي وسرطان الدم.. وأن أسماك العيشين والقرشون يتم تصديرها من القناة.. وليس من بحيرة المنزلة.. وفكر طائر جديد يدعى «غراب البحر» ظهر بأعداد كبيرة.. ويغذى على يرقط البوقس والذباب.

ويعد مشكلة سمكة.. اتفق في نهاية الإجماع على أن تكون محافظة بورسعيد بعرض أراضها بالتصديق في مخلفات أو جميع الجهات المعنية في وزارات الري والزراعة والقناة السمكية والمخلفات المجاورة. وعلى ضوء التردد، يتم عرض الأمر على استشاري الصرف الصحي

المنشور في شوارع بورسعيد إعلان أو منشور اصدرته جمعية.. وعلى نص المنشور:
(انتشرت في الآونة الأخيرة اشئلة مفرشة تتعلق بتلوث البحر وبحيرة المنزلة، الأمر الذي جعل المواطنين يمتنعون عن تناول الأسماك التي تدر.. تغذاء الرئيس المواطنين بورسعيد.. وقد قامت اللجنة العلمية المتخصصة في بورسعيد والقاهرة، بتعليق السمات من مختلف الموانئ وبمختلف أنواع الأسماك وفهرت التفاصيل.
- أولاً: خلو اسمك البحر من أي بولوات على الإطلاق..
- ثانياً: بالنسبة لبحيرة المنزلة، مع وجوه التلوث نتيجة الصرف الصحي الذي يصب فيها من خمس محافظات مجاورة بها منذ عدة سنوات، فإن التلوث أيضاً قد أثبت خلو أجسام السمك من أي ميكروبات أو سميات من أي نوع، كما ثبت علمياً أن السمك لا يأكل المخلفات.

تحقيق وتصوير :

اسامة هيكل

●● في يوم السبت ١٩ مايو ١٩٩٠، ويته على طلب اللواء سفي شفيح معاملة بورسعيد، عند في مكتب اللواء مهديس رئيس جهاز تجمع سياء وتمت رايته، ليحت معالجة التلوث المحدث في بحيرة المنزلة امام بورسعيد.. وعبر هذا الاجتماع معقول عن جهاز التجمع، وعقب الاستشاري (د. مريم).. وجهاز تنمية الثروة السمكية، وشركة حسن علام.. وانتهى الاجتماع بتحرير محضر كتاب عليه بخط واضح (سرى جدا) اعترف فيه المسؤولون بخطورة التلوث المحدث في بحيرة المنزلة.. وقد ورد فيه:

عرض اللواء مهديس رئيس جهاز تجمع سياء لشرف محافظ بورسعيد في اجتماع يوم اول مايو ١٩٩٠، وهي تنفيذ الطريق الدائري حول بورسعيد بدون أي مخلفات لمنع التلوث القادم من مصرف بحر البحر، الذي تصرف عليه محافظات الشرقية والدقهلية وميناء، حيث أن حركة المد والجزر تجلب المخلفات إلى شواطئ بورسعيد، مما أصبح المواق شديدة الخطورة، حيث انتشرت الوبئة والأمراض والذباب، وتجمعت الطيور

وجمعية بلدى، بعد أن حصلت على التقارير الرسمية من كافة الجهات الحكومية المستولة التي تؤكد سلامة الأسماك وصلاحياتها للاستهلاك الآدمي للجمهور والمواطنين أن يملأوا حيلتهم اليومية الطبيعية، ويجعلوا الإشعاع في المخفظة، وضعت سيجلته وتحتل حين لا. ثم لعل لم يجد البحر وطعمه في.. صدى.. الله العظيم.

ورغم أن المنشور الذي وضع في كل مكان تحت إشراف سكان بورسعيد، يصدر ما قبل كل تول بحيرة المنزلة واستمعوا بانه إشاعة، إلا أن الحقيقة ما تزال قائمة وواضحة، حيث أثبتت الأبحاث العلمية أن البحر يمتصه الواسع المفتوح في يتعرض للتلوث بنفس النسبة ويتأثر نفس العوامل التي يمكن أن تتلوث وتزاد في بحيرة المنزلة.. ومن هنا.. فإن التلوث لخاص على أسماك بحيرة المنزلة ولا يند إلى أسماك البحر، وهذه حقيقة علمية.. وعقب المنشور بتفاصيل التقارير والأبحاث التي أجرتها جمعية قناة السويس ووجدة أبحاث الفاعور، والتي تلعب بتلوث بحيرة المنزلة.. بل والتقارير التي أعدتها محافظة بورسعيد نفسها، وكتب عليها سري جدا، وهي أيضاً تلعب بتلوث البحيرة.. إلا أن المسئولين في جمعية بلدى، يبدو أنهم لم يقدروا عليها.



لثقل : عز، جزء من بحيرة الخزنة لحماية الجزء الأكبر منها، وصحيفة شغلها الإبحار المتوسط، على أن يبنى هذا المرآة بعد إنشاء محطة تنقية الصرف الصحي الجديدة، والتي شيدتها هيئة المحطة الأتوميكية. والمخطط لتشيدها خلال ٣ سنوات منذ عام ١٩٩٢ حتى ١٩٩٥. وذلك جعله لشواطئه بورسعيد، والده من الثقل . وأما : الطليقة بصيغة الإنتهاء من مطروح مجازي الجيل الأصغر، ومشروعات الصرف الصحي للمحافظات الخطة على مصرف بحر البلق، وذلك لتحل من ثقل مياهه، وكذلك الإنتهاء من إنشاء محطات تنقية الصرف الصحي بـلثقل الخطة على بحيرة الخزنة .

●● (إن كنا إنتهى التقرير الذي أعدته محافظة بورسعيد في ١٢ مايو الماضي، وفيه اعتراف رسمي بثلثون طن من بحيرة الخزنة واستلها . المبدأ : والصحة من الخطة المطبقة : وما هي الصغر التي استند إليها كتب المنشور الذي يثير أهل بورسعيد ببنفلة وتقاء اسمك بحيرة الخزنة ؟

ليست كل الأسماك ملوثة قطع شعب بورسعيد الاسك بجميع أنواعها في أنها ملوثة . والمفارقة أن مصادر الاسك في بورسعيد ملوثة، فعلى اسمك البحر الأبيض . وفكلا : السويس . وهذا لا خير منها أصلا، حيث أن الثقل عليها صموية زيادة نسب الثقل بالبحر أو بقلتها . ولكن المشورة تكمن في تناول اسمك بحيرة الخزنة أو المزارع السمكية بها، حيث أن الثقل الحد بالبحر في بحيرة الخزنة

فقط . ●● (إن كنا إنتهى التقرير الذي أعدته محافظة بورسعيد في ١٢ مايو الماضي، وفيه اعتراف رسمي بثلثون طن من بحيرة الخزنة واستلها . المبدأ : والصحة من الخطة المطبقة : وما هي الصغر التي استند إليها كتب المنشور الذي يثير أهل بورسعيد ببنفلة وتقاء اسمك بحيرة الخزنة ؟

كما تضمن الطيور المهاجرة مؤشرا خطيرا على صحة البيئة، وهي الترويض لثقل التغيرات البيئية سلبا وإيجابا، وبدراسة الطيور المهاجرة إلى بحيرة الخزنة، لوحظ تزايد ثقل البحيرة، وقد أثر ذلك سلبا على الثقل البيئي بالمنطقة . وكذلك على التنمية الاقتصادية للبحيرة . حيث كان هناك تزايد كبير في بعض أنواع الطيور المهاجرة، بينما كان هناك انخفاض شديد في بعض الأنواع الأخرى واختفاء بعضها تماما . ففي عام ١٩٨٠ كانت أعداد طائر « الفري » الذي يتغذى على النباتات المائية - المهاجرة إلى بحيرة الخزنة ١٢٠ ألف طائر، فنقصت في عام ١٩٩٠ حتى أمكن حصر ٤٠٠ طائر فقط .

... وفي عام ١٩٨٠، كانت أعداد طائر « غرب البحر » - الفري لآل السمك - حوالي ٢٠٠ طائر، فزادت حتى وصلت إلى ٢٠ ألف طائر عام ١٩٩٠ .

ويوضح التقرير هذه الظاهرة : أن الثقل الحد ببحيرة الخزنة أدى إلى اختفاء نبات الحامل الذي كان يغذي مسطحات كبيرة تحت سطح الماء، وهو غذاء طائر « الفري » . فنقصت أعداد طائر « الفري » بسبب قلة الغذاء . وكذلك تحت الاسك . فلا تراكبا الطيور المفترسة أكلة الاسك . وبإختفاء هذا الثقل أصبحت الاسك بلا حماية، مما جذب أعدادا كبيرة من طائر « غرب البحر »، لافراس الاسك بطريقة ١١ وفي عام ١٩٨٠ . كانت أعداد طائر « النورس الصغير »، كل النورس في بحيرة الخزنة ١٠٠ طائر، وفي عام ١٩٩٠ فزادت أعداد هذا الطائر حتى أمكن حصر ٤٤.٠٠٠ طائر نتيجة الثقل في البحيرة . وتزايدت البعوض وبأقله بشكل كبير، وهو الغذاء الذي يتغذى عليه طائر « النورس الصغير » . وبذلك أصبحت البحيرة مرفقا لآكلات البعوض مثل طائر النورس الصغير . وإنتهى التقرير الذي أعدته

محافظة بورسعيد برأى المنطقة : أولاً : سرعة تدفق طيور جنه حتى تكتمل هيئة الصرف الصحي من ترميم وإصلاح محطة التلية الجديدة لبورسعيد والتي أُنشئت عام ١٩٧٧ . لرفع كفاءتها حتى ٦٠ ألف متر مكعب يوميا . ثانياً : سرعة تدفق التلية القومية بمركز مكعب يوميا .

والطريق لوضع التلثيل موضع التلثيل، ومعجدة مثلث التلثيل في محافظة بورسعيد .

كما اتفق على الاستمرار في تنفيذ الطريق الدائري، فيما عدا المساحة جنوب الرصوة (٨ كيلومترات)، حيث ستقوم المحافظة بوفاء الجواز بالسر

الجديد لهذه المساحة، والأغراض من قبل هذا المسار، بالإضافة إلى جميع الدراسات الخاصة بمشاكل الثقل أو الصرف الصحي .

الطريق الدائري

.. وقد أعدت محافظة بورسعيد تقريرا بشأن مشروع تطوير الطريق الدائري

لحلول بورسعيد، لتفعل كل من الحلول الفنية من بحيرة الخزنة والتلثيل للمحافظة من ثقل البحيرة . وقد أوضح التقرير الفكر الطرح للدراسة فنيا واقتصاديا بالتفصيل مع الجهات المعنية بتطوير البحيرة، وراج كفاءتها والقضاء على الثقل الحد بها . ودراسة إمكانية الصغار بخلاصة بحيرة الخزنة بإلغاء التلية الآتية من بوغازي المجل من البحر، دون حلول مياه البحيرة الملوثة إلى حدود بحيرة بورسعيد .

مظاهر الثقل الحد

وقد أعدت المحافظة تقريراً عن ثقل بحيرة الخزنة، أشيد في التقرير السابق، وأوضح هذا التقرير أسباب الثقل وخطوره في بحيرة الخزنة . وقد ورد نص التقرير (فحيد المشورة) كما يلي :

.. تتغير بحيرة الخزنة من أهم وأكبر البحيرات الطبيعية، وهي من أنصاف بحيرات العالم وأغناما بلكوك الغذائية والطبية والاسك، وتتل على البحيرة ٥ محافظات هي : بورسعيد والمدنية والشرقية والإسماعيلية وأصغر تلك المحافظات مياه الصرف الصحي في البحيرة، كما أن مصرف بحر البلق تصب فيه مياه الصرف الصحي غير المعالجة من محافظة القاهرة، والذي يتل بمليون متر مكعب يوميا، بخلاف مياه الصرف الصحي والزراعي التي تتل في من المحافظات التي يمر بها، وتقدر بنحو ٢٥٠ ألف متر مكعب يوميا، وتتل من معجدة وفي ذلك أن ثقل مياه البحيرة يتسبب مذبذبة في مجالات الصحة العامة والوقاية السمكية والبيئية والالز والطير المهاجرة، ففي هذا الثقل إلى ضعف الجواز الفاني للاسك وأصابتها بالبكتيريا والمطليات، فغشت وسيلة لنقل الأسماك إلى مستهلكي الاسك، فزادت حالات الثقل القوي والمسرطن .



المصدر : الإصرام

التاريخ : ٩ يوليو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انضمام مصر لاتفاقية المحافظة على بيئة البحر الأحمر

كتب - علاء العطار :

أصبح الرئيس حسني مبارك قراراً جمهورياً بانضمام مصر إلى الاتفاقية الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن ، لتصبح مصر الدولة السابعة التي تنضم إلى هذه الاتفاقية بعد السعودية ، واليمن ، والصومال ، والجزائر ، والكويت ، ودولة فلسطين . وتقرر إنشاء مركز للمساعدات المتكاملة بين دول الاتفاقية لمواجهة الطوارئ البحرية وكوارث التلوث التي قد يتعرض لها البحر الأحمر . وستكون الفرقة مفرية للمركز .

الاجراءات اللازمة لإعلان منطقة البحر الأحمر خاضعة للحماية الدولية أسرة بالبحر المتوسط .

وأكد التقارير أن البحر الأحمر يمثل من مصادر الثروات التي تمتلك في المجالات الأدمية والصناعية والزراعية والمعدنية وغير المعدنية من الناجم . ومخلفات السفن الحربية والتطهير من الزيت ومخلفات تصدير الضواحي والقائمة الفئات السياحية كما أكدت التقارير أن البحر الأحمر يمثل بحيرة مغلقة مما يجعله عرضة بالتلوث التي تصب

وبطرق المكثرة الناجم التي واجهها الدكتوران عاطف حبيب وزير الدولة للتنمية الإدارية والمهندس عبد رئيس جهاز شئون البيئة فلان المركز يستهدف مساعدة دول البحر الأحمر على اعداد القوانين والتشريعات البيئية اللازمة ، واعداد خطة طوارئ لمواجهة حوادث التلوث ونقل النفايات والمخلفات لمواجهة الحالات البحرية القاهرة .

وأكد الدكتور محمد عبدالرحمن خير الطورت البحرية أن انضمام مصر إلى الاتفاقية بعد خطوة ضرورية لتضاد



كلمة أخيرة

[illegible]

حكمة وحيرة، والتقرير باستغاثية حادة حول
 الحالة الواقعة التي صنع الـ "والجنز" من
 البصيرة سواء من مجرى الأمومة أو
 على الجليل الجديد القديم. وبأن
 أن هناك انسياقا لائقا في
 التفتت انسياقا الهامة. وهي أن في
 ما يجب أن يتفتح جديد انسياب
 على لتناول في "بوك" من ذاتي عليه
 تحقيق الدراسات والتفتت التي
 بيوت الغربية بالأشراق من أساتذة
 مصريين. كما أن لا تريد تطبيق
 والتصالح والدراسات فتلق بها أن
 تقرير محققا بوسعهم جديد طريق
 اللحل. ويعرض أيضا ما يجب أن
 المختلفة كنهة من جنبها، وهو أن

هام، فلو بدأت محافظة بورسعيد بتنفيذ بعض بنود هذا التقرير، لأثبتت لجميع المحافظات الأخرى جدية المشقة، وأهمية سرعة حلها، بعيدا عن الخطاب للصماء والتي تؤكد أن المحافظة ستبذل الجهد والعرق والدماء في سبيل المحافظة عن شعب بورسعيد.

[illegible]

بیحد و بطنی شادی



المصدر: **وطني**

التاريخ : ٥ أيلول ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

قوار شجاع
الشعب نور سعيد !!

ارتفعت اسعار السمك
والجمبري خلال الاسبوع
بمديته بروتديعه بصافه جنيته
ومزارعه لدرجة المثلت معظم الناس
اذ تقل سعر كيلو السمك والجمبري
الى اقل من خمسة عشر جنيته
يبيعها تجار البحر
الذين جلبوا ا ولم يضر لكما
لحد من هذا الغلاء الجشعون ان
يهدى اقل من نصفه الفتيه
التيه السمكه !!

ولم تصول الأجهزة الرقابية والامنية والتجسس والسياسية وفتح هذا الجبيل وبيع القطار الذين كانوا يذهبون ويمضون ثم إلى المرحلتين الخامسة والسادسة.

والمسألة التي كانت الكفالة أصعب
التي بالقانون يسببها ما أتت به
قانون الدول حول قوت بصيرة
الأقارب وبما هو أكثر من عدم
الاسم !! .. وتطرين التفتير
والمصرفات .. الذين يفتنون
على أنفسهم ومخلفهم وكثافتهم
استقوا إلى أضعاف وقاسوا على
صحة وحياة الآخرين الأبرياء ..
إن الذين يفتنون إلى هذا أكلوا
أزواجهم وأصناف التسمم
بالسموم إلى بؤرة الأذى وشغل
ووسيلة حيلة بؤرة وقاسية
وغيره .. لا نذهب هنا !!

وتلك التقارير أن هناك مصادر
عديدة تقول بحيرة القزلة منها
مصر بعد البحر ومختلفات الصرف
الصحي للمحيطات الخطأ على
البحيرة وهناك أمراض كثيرة تفتك
تهدد حياة الطواقيين بسبب القزلة
والسجوم منها التلوثات
والإلتهاب الحدي الوائي والتلوث

ورغم أن سلسلي الخبير محافظا
بورسعيد اعترف بكثرته في جلسة
الجلسات المعلنين بورسعيد يوم
الاربعاء 3 جوانية المنقضي قائلا :

[illegible]

حیاتی



المصدر : الأهرام

١٦ يوليو ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ من علماء مصر إلى وزراء الصناعة والبيئة والبحث العلمي :

توصلنا لطريقة لانقاذ خليج أبوقير من التلوث

بالسائل الأسود

هناك تجاهل للنتائج والتخطيط لاستيراد

معدات بـ ٦٠ مليون دولار لنفس المهمة



الأصراء

المصدر :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٦ يوليو ١٩٩٠

إن الشركة تخطط لشراء معدات بـ ٦٠ مليون دولار لإجراء أبحاث والقيام بمعالجة هذا السائل .

ضم الفريق الدكتورين الفت ياسين منصور واحد نجلى عبدالحميد الاستاذين بمعمل البنى بالمركز القومي للبحوث وبها محمد الخطيب الكيميائية بالعمل .

تشرح الدكتورة الفت تفصيلات القضية بقائها أن صناعة اللب والورق من قش الأرز بشركة راكتا بالإسكندرية ينتج عنها مواد كيميائية ضارة جدا بالبيئة بكسبات تصل إلى ٥٠ ألف طن سنويا تلقى جميعا في مياه خليج أبو قير . الأمر الذي أدى إلى تدمير البيئة البحرية للخليج والقضاء على الغالبية الساحقة

في خطوة جادة لانتقال خليج أبو قير نهائيا من كثرة التلوث بالمواد الكيميائية السائلة المختلفة عن شركة راكتا لصناعة الورق والمسامير . السائل الأسود ، الذي يمر ببيتا الخليج ويصل منه ٥٠ ألف طن سنويا .. نجح فريق من علماء المركز القومي للبحوث في إيجاد طريقة سهلة التطبيق تعتبر الأولى من نوعها لمعالجة هذا السائل وأعادة استخدامه في الصناعة حيث تسمح الطريقة الجديدة باسترجاع مادة « هيدروكسيد الصوديوم » الموجودة بالسائل بنسبة تزيد على ٩٠ ٪ والقضاء على أهم المشاكل التي تعوق إعادة الاستفادة من بقية مكونات هذا السائل صناعيا مرة أخرى وفي خطوة ثالثة حمل أعضاء الفريق نتائجهم إلى شركة راكتا مع تصور لبناء وحدة لمعالجة السائل الأسود بالاستفادة من هذه النتائج لكن استجابة الشركة لم تكن بالمستوى المطلوب وقيل فلم



لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠

المصدر :

الأرقام

من الأبحاث البحرية به وتعريف هذه العلاقات باسم السائل الأسود ويكون من مادة هيدروكسيد الصوديوم واللينين مواد كبريتيد راتية ومواد غير عضوية ومعظم هذه المواد تنتج عن عملية طبع قش الأرض لتحويله إلى لب ويقتطع في هذا السائل حوالي ٩٠٪ من ٥٠٪ من حجم قش الأرض المستخدم في التصنيع وبالتالي فهو يمثل نافذة اقتصاديا هائلة إلى جانب كونه ملوثا بيئيا خطيرا. ويتم ترميز الكميات المهددة من هيدروكسيد الصوديوم في السائل بكميات جديدة حيث يتم شرائها من السوق المحلية أو استيراده من الخارج وتصل تكلفتها إلى ما يقرب من ٦ ملايين جنيه سنويا .

وقد فشلت معظم الطرق التقليدية المستخدمة حاليا في فصل مادة هيدروكسيد الصوديوم وغيرها من المواد من السائل الأسود وإعادة استخدامها بسبب احتواء السائل على نسبة عالية من مادة السيلكا التي تترسب على جدران الأفران التبخيرية المستخدمة في عملية الاسترجاع مما يقلل من كفاءة التبخير ويوجب عملية الاسترجاع صعبة ومكلفة .

وتلجأ لهذه المشاكل قام الفريق بوضع أسلوب جديد لفصل هيدروكسيد الصوديوم يتم فيه استخدام تانك مكون من جزئين يعمل بينهما حاجز مصنوع من مادة خاصة تسمى « غشاء شبه منفذ » أحدهما يعمل بالسائل الأسود والثاني بالماء ويوصله وضع السائل بالجزء المخصص له تقوم مادة هيدروكسيد الصوديوم بالانتقال تلقائيا

عبر الغشاء إلى الجزء العلوي بالماء وذلك بسبب الخصائص الطيية للغشاء التي تسمح بانتقال بعض المواد وتحتجب البعض الآخر وتقوم بعض شركات إنتاج العرير الصناعي باستخدام هذه الإغشية في فصل بعض المواد الكيميائية من السائل الناتج عن إحدى خطوات تصنيع العرير الأمر الذي يعني أن هذه الفكرة لا تستند إلى فراغ .

ويضيف الدكتور نجاشي أنه تم تصميم جهاز مصل نموذجي لاختبار كفاءة هذه الطريقة وأثبت النتائج صلاحيتها بنسبة ٩٠٪ كما لوحظ من الاختبارات أن فصل هيدروكسيد الصوديوم عن باقي مكونات السائل الأسود بهذه الطريقة يبطل إلى حد كبير صلية ترسيب السيلكا على جدران الأفران التبخيرية من ثم فائتها يمكن أن تلغى على أهم للمشاكل الحالية التي تعوق صلية استرجاع والاستفادة من السائل الأسود .

ويؤكد الدكتور نجاشي أنه على ضوء هذه النتائج وضع الفريق تصورا متكاملًا لنقل التجهيزات إلى النطاق نصف الصناعي من خلال تصميم جهاز يطفلة أكبر يتكفله حوالي ثلاثة آلاف جنيه كما وضع تصور مبدئي لوحد استرجاع كاملة على المستوى الصناعي لخدمة شركة راكتا وحل مشكلتها مع السائل الأسود لصناعة البنية وتطبيقات وفر اقتصادي ومرض الفريق التعاون مع الشركة لتطبيق هذه الأبحاث وإنشاء وحدة معالجة واجتماعا مع مدير البحوث ومدير المصنع بالشركة لكن الاستجابة لم تكن على المستوى المطلوب بل أنه بعد الاجتماع أصبحت الشركة تامل في امداد الفريق ببيانات من السائل الأسود الذي تلقاه في البصر كما تهدد ونحن بالشركة والكلام للدكتور نجاشي - أن

الشركة تخطط لاستيراد معدات بـ ٦٠ مليون دولار لإنشاء محطة أبحاث ومعالجة السائل الأسود .

وفي تقرير مدير عام البحوث لشركة راكتا حول النشاط البحثي للشركة الذي نشره بالتعاون مع إحدى الشركات الأجنبية جاء أن الشركة تقيم بالتعاون مع شركة أجنبية بالقاهرة محطة للبصر والتجارب على السائل الأسود تعمل على نطاق واسع ويذكر التقرير بأسباب المعدات التي ستقوم أو قامت الشركة بتوريدها من أجل تشغيل المحطة التجريبية ومعالجة السائل ، من هذه المعدات مقادير لفصل السيلكا والأفران للتبخير ومعدات لفصل .. الخ هذا بالإضافة لتأمين آخر مع الوكالة الدولية للتصنيع الصناعية .

ويوضح التقرير عن « راكتا » تعهدت لأجراء أبحاث بنجاح مكتبه باللاين مع إحدى الشركات الأجنبية مع تباطؤ الشركة لفترة طويلة معاملة للعاملين المصريين وعدم التعاون معهم وأعطائهم الفرصة لأجراء الأبحاث بالرغم من أنهم ليسوا أقل في الكفاءة وقدامهم أفكارا مصرية خالصة لصناعة البنية وخدمة الصناعة يتم تنفيذها بضمانات محلية وبتكلفة ارجح .

أن الأوضاع الاقتصادية المصرية لا تتحمل ترف أنفاق ملايين الدولارات بمن أجل إجراء أبحاث يمكن أن يكون لها بدائل مثل كما أن أوضاع البنية المتردية في خليج أبو قير لا تتحمل ترف تأجيل مواجهتها أكثر من ذلك . وأيضاً البحث العلمي في مصر لا تتحمل « ترف » وضع المزيد من الأبحاث الجادة على الأرفاق لذلك نحن نضع هذه القضية أمام السادة وزراء الصناعة والبيئة والبحث العلمي لاختلاف إجراء حاسم .

جمال محمد غيطيس



المصدر : ١ ساعة

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨ يوليو ١٩٩٠

آخر ساعة تبحث وراء : العقيدة في تلوث أسماك

بورشيد

وماذا فعلت سفينة

الأغنام النافقة ؟

● بعد انتشار الشائعة : انخفضت

أسعار الأسماك .. والتجار لا يمتنعون !

● التلوث في بحيرة المنزلة ..

وحكايات عن السفن العابرة

● إعداد : قسم التحقيقات الصحفية ● تصوير : محمد عبد الفتاح



المصدر : من الساعة

التاريخ : ١٨ يوليو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

محااولات السفن المشبوهة لتلويث الشواطئ المصرية

● البداية : إحدى السفن العابرة في القناة - قادت بعيدا عن العيون - بقلعة المئات من رعوس الأغنام النافقة والموبومة على الشواطئ .. ثم انطلقت الشلعة التي وصلت لأعناق المحافظة وأطرافها بأن الأسماك ملوثة ومسمومة ويقتال رفع أبناء المحافظة شعبي : ممنوع الاقتراب من الأسماك وتناولها !

وذهبت « أخرساعة » إلى مدينة القناخ تستطلع الحقيقة وتحاول البحث عن أبعاد هذه القضية التي تحولنا إلى مناقشة قضية أكبر وهي تلوث الشواطئ المصرية وهل هناك مؤامرة وراء تلويث الشواطئ المصرية تنفذها بعض الجهات الخارجية ؟ وكيف نواجه هذه المشكلة الكبرى ؟ وما الحقيقة وراء تلوث بحيرة المنزلة بسبب مياه الصرف التي تصب في البحيرة ؟ وهل الرقعة كافية ورادة لمواجهة الأبدى الخلفة لتلويث الشواطئ المصرية ؟

لقد حاولت « أخرساعة » أن تحدد أبعاد المشكلة وحقيقة الشلعة وحقيقة تلوث شواطئ بورسعيد والمنزلة وحلقة ما حدث من سعيبة الأغنام النافقة ..

الجائرة وهذا يحدث لأول مرة منذ ٥٠ عاما !
● الخلق أصعب الخنازير مخزهم والسبب أنهم كانوا يعتمدون على السمك الملوث وليس على الخبز ذاته !

● وصل الأمر بالمحافظة وبعض الجماعات الأهلية في بورسعيد إلى إصدار بيان ينقدون فيه الأهل لتناول سمك المحافظة : وأصبح من المألوف أن تكمج على كل جدار عند كل ناصية شارع أو حتى زقاق ورثة متنفذة تدعو الأهل وإلحاح العودة لتناول السمك وعدم تصديق الشلعة ..

● صدق الأهل في الشواطئ قد أصبحت بالفتور وإن ذلك حربا بيولوجية تشنها بعض الدول الكبرى للقضاء على أهل بورسعيد بقلعة الملكية الموبومة وأصبحت النافقة على امتداد الشاطئ كله وفتنتهم أنهم امتنعوا عن الذهاب للشواطئ كعتقهم كل يوم بل ولحق بعضهم لصيد في محافظة سلاحيه أخرى !

● ووصلت العدوى للسكان من العرب والأجانب فاقبت حجزات أكثر من عشرات الآلاف منهم للمصيف بالبحيرة كعتقهم كل عام ووصل الأمر ببعضهم أن يضطرب لتناول طعامه ويتأكد قبل أن يبلعه أن الحل أو الطعام لا يتعامل مع السمك حتى لا تنتقل عدواه للأطعمة الأخرى !!

● شلعة انطلقت في بورسعيد تقول أن سمك بحيرة المنزلة ملوث - وأنها لا تصلح للاستخدام الآدمي - وأن الشواطئ كلها بلا استثناء ملوثة ملوثة بالملح الموبومة التي تسببت السفن العابرة على نقلها في بورسعيد وعلى طول الشاطئ كله !

هذا ما قلته الشلعة قلعة حدث بعدها ؟

● امتنع الأهل على الفور عن كل السمك ... وخاصة نوع الشليل وهو من السمك الصغيرة الأكثر شهرة بالبحيرة .. والذي تعود الأهل على شراؤه كل صباح !
● أعد المصيفون سمك إلى البحر مرة أخرى خوفا من لسهام أو دم في لسان تغير عرضوا بيده بأصغر بخسة .. وفي المحلات كانت للفسرة لفة !

● استأثل التجار الآخرون تلك الشلعة فارتفعت أسعار الخضراوات واللحوم للحمرات والبيضاء .. وفي المظلل شن المصيفون وتجار السمك حملة مضادة تقول أن التلوث أصاب كل شيء ابتداء بالسمك ومرورا بالخضراوات والفلحة وانتهاء بالحموم !

● فجا التجار لبيع الأسماك الملقة للسموم من الخارج أو إلى استيرادها من المحافظات



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

والخلاصة أن الجمعية تأثرت بالشلالة والأصع بالشلالتين معا ثلوث السمك والشلاليه ١١ حتى وصل الأمر إلى شك زوجة وكيل مديرية الشؤون الصحية ذاته من تناول الأسماك رغم تأكيد زوجها الرجل المسؤول من أن تلك الشلالة ليست صحيحة وأن الأسماك سليمة ملاء في الملاءة وأنه ولولاه

- ولولاهما - يتناولونه صباح مساء ولم يفلح الرجاء منها !

حقبة تكون الملاءة

● عندما ذهبت ، لفرساعة ، ليورسميد لتعنى الأمر وجدنا تلك الصورة التي صورتها منذ قبل وعندما جئنا مع المسئولين لدائل وخارج الجمعية تكتنا أن الشلالة يسيل ثلثها وأن الحظوظ وحدها قد تكون قليلة بنهضة الموقف أو حتى البليت عنه تماما وتلك الحظوظ نؤكد أن :
● للمحافظة تحذره منذ وقت طويل لكلمة تكون بحيرة الملاءة التي تغذي للمحافظة هناك بنوعية أسماكها الغنية ومنها ، الشلالي ، الصفر وجبة ليورسميد الأسماك .

● أن ساسي خضير المحافظة قد تحرك على الفور ومنذ العشرين من الشهر قبل الماضي لمعالجة المشكلة الملاءة التي اكتفينا إحدى السنين على ساحل منطقة الملاءة هناك وقبل إثارة الموضوع بملاءة أيام كلفة ..

● وبالنسبة للبحيرة لمع انشغال الجميع هناك بوجود ثلوث بها منذ وقت طويل إلا أن الوضع لا يؤخذ هكذا ، على علته ، كما يقولون ولكنه في حاية لولاه كما يؤكد الدكتور مصطفي خلف مدير عام الشؤون الصحية ببيورسميد :

● هناك دراسات تجرى بالبحيرة منذ سنوات طويلة بمعرفة معهد بحوث الصرف الزراعي التابع لوزارة الري والأمانة العامة لصحة البيئة التابعة لوزارة الصحة والتي أكدت كلها على أن ثلوث البحيرة في الحدود المسموح بها هذا جانب .. والجانب الآخر أن طبيعة البحيرة ذاتها قد تجيب عن نفس السؤال : هل يوجد ثلوث أم لا ؟
● بالمحافظة التي تمتد على مسافة ١٩٠ كلم فإن مصرف عليها سنويا حوالى ٤٦٥٠ مليون متر مكعب من الصرف الصحي من تسعة مصرف مختلفة هي :

- مصرف بحر البقر ويأتي من القاهرة ويرى بعدة محافظات ويصرف بها حوالى ٤٢ في الملاءة من الصرف الصحي ..
- مصرف بحر القوس ويأتي من الشرقية ويصرف بها حوالى ٣٣ في الملاءة ..
- مصرف رمسيس ويصرف بها ٤ في الملاءة ..
- محطة صرف السويديتة ٧ في الملاءة ..
- محطة صرف المطرية - دقهلية ٣ في الملاءة ..

- محطة صرف فرسكور - دمياط ٥ في الملاءة ..
- ترعة القونية ٣ في الملاءة ..
- لراشي الاستصلاح ١١ في الملاءة ..
- بينما محطة مجارى بيورسميد لا تشمل سوى ٢ في الملاءة فقط :

— وهذا يؤكد على أن مشاكل البحيرة والثلوث بها يلقى شمساً من ٤ محافظات مجاورة تمثل

٩٨ في الملاءة من المشكلة بينما لا تشمل بيورسميد سوى ٢ في الملاءة فقط :

ويكمل مدير الشؤون الصحية الحديث :
في ٢/٣ الماضي تم فحص المياه بالبحيرة لأول مرة لفحصا كيميائيا وقلت المحافظة بتحليل المياه بها وتبين بالفعل أن تلك العينات سليمة تماما وإنما مشكلة للملاءة ٦٨ من الثلوث ٤٨ لعام ٨٧ الخاص بالثلوث والكسب للسوح بها وقد قامت بالمخصص عدة جهات منها مديرية الشؤون الصحية والصيغرية ومعهد بحوث الحيوان بالقاهرة وعدة جهات مختلفة أخرى ..

● والأهم - كما يؤكد - أن هناك عدة عوامل تحول وثلوث لسمك البحيرة أهمها وجود البواشيز الملوحة (٣ بواشيز) وهي مياه بحر تتلج ٦ مرات يوميا أى معدل مرة كل ٤ ساعات وبالمثل تخلف من ثلوث مياه البحيرة وتسمح بتجدد المياه باستمرار ..

كما أن مياه الصرف بنوعيتها ، زواحي أو صدى ، عندما تصل لجزء البحيرة التلج ليورسميد في النص للشلل الشرائي من البحيرة ذاتها تكون قد غطت تماما وأكل كثيرا من الحمود

السوح بها في تكوين التلوث ..

● من ناحية ثانية أكدت جهات أخرى والمخصص وأخذت عينات للأسماك من بحيرة الملاءة والمزارع السمكية وبحر البقر وحظرة الأسماك داخل المحافظة ومن البحر ذاته وتبين خلوها تماما من سمكة الأبراش الويلقية والمعروفة باسم - الأنترنكو - التي تشمل القشود والبريلانود والكوكيرا وبعض ميكرويات الأسماك المنتشرة في مثل تلك الحالات ..

● وقد أثبتت تحاليل ثلاثة أن تلك المياه خالية من الأمعاء وللأسماك النقية الشديدة السمية وإنما مازالت تحافظ بخواصها الطبيعية وقد اشترك في أخذ العينات - تلك المرة - لمصل الأقبسي بيورسميد ، والمعمل المركزية التابعة لوزارة الصحة ومعهد بحوث الحيوان بوزارة الزراعة إلى جانب مؤسسة الطقة الأثرية بإبراهيم محافظة بيورسميد ..



المصدر : من مساهمة

التاريخ : ١٨ يوليو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الاسماك : منوع الاثرب لا

ورغم كل تلك التكريرات لم يفتن الناس حتى الآن ومازالتهم يفتنون عن كل السمك خفية اسمك البحرية لما تظن من الحافلة ومغرية الشئون الصحية بها وجمعية خيرية هي - يدعى - إلا ان اصغروا بيعة في اوكار الشجر الكافي لخدمة الاطفال والمصيرين واسرهم ١٥٠٠ أسرة بحيرية تعيش على صيد الاسماك والاتجار بها وقال البيان ان الاسماك سليمة مائة في المائة وقلوا بصلته على حوائط المدينة كلها !

ورغم عدم وجود حالات تسمم حتى الآن وهذا ما تكلمت منه - لفرساعة - إلا ان الدعوة للاضراب غير العائلي عن تناول السمك عزالت سارية وحتى لشمل آخر ! ويكفي ان تقرير وزارة الصحة الاخر يشير إلى ان معدل الأورام أو الطفل الكاوي أو الأورام الوراثية وهي أعراض لحالات التسمم نكل في بورسعيد عن * في الاف بالمائة أي كل من عدة محافظات ومنها القاهرة والقليوبية وبعض المحافظات الساحلية ومنها السويس والاستماعية الجاويين لبورسعيد !

هذا ما يؤكد مسئول الصحة بالمحافظة وقلبه الحافلة سني خضع نفسه ولكن ماذا عن صيدى البحرية ؟

● عندما ذهبتا للبحيرة وجدنا المهن البحرية باليدان القرطبي للبحر المتوسط تنتشر الدور لذهاب الصيد وسلكنا فقلوا لنا ان العمل متوقف وان الحال لم يعد مكملا كان منذ شهر واحد فقط .. وسلكنا عن الأسباب فجانمتا الاحياء من عدة الأشخاص والغواء .. واخبرنا ان نأخذنا من مسئول عن الصيادين فحدث علينا حشني المصطفى مدير جمعية اصحاب سفن الصيد ببورسعيد الذي أكد على ان بعض الصيادين متكلمين تماما من تكون بحيرة المنزلة خاصة مع تضيق الاقوال حول تولوها من عدمه من المسئولين وغيرهم ..

أما عن حلة الصيد هناك فقد توقف حال أكثر من ٢٥٠ مريضا لما يجوب البحيرة والبحر كل يوم والتي يوزعه لبيعه للتجار الذين لا يبالون الآن على شركته ويقتل. توقفنا نحن عن العمل .. وعلى سبيل المثال : كانت غلابة الجبيري تبيع في حدود خمسين جنيتها للتجار بحلة السمك اصعب سعرها اليوم بعد الانقاص من ١٥ إلى ٧٠ جنيتها فقط !

● سعر سمك الكفوري كان ٦٠ جنيتها للطلولة اصبح الآن من ٢٥ جنيتها ..

● سمك الجبيري الاحمر كان ١٠٠ جنية للطلولة اصبح ٤٠ جنيتها فقط ..

● والبربون كان ١٠٠ جنية للطلولة صار الآن ٤٠ جنيتها ..

● اصبح الصيادون الآن ينتظرون من ٦ إلى ٧ ايام حتى يأتي دورهم في الصيد بعد حلة الكساد وعدم التبال التجلي على شراء سمك البحرية أو البحر !

● طالب الصيادون بلجتمع مشترك مع المجلس المحلي للمحافظة ليظهروا تصدير سمك البحرية أو البحر خارج المحافظة بعد ان امتنع الامل عن تناولها والامر مازال معروضا على الحافلة .. ويتسائل الصيادون هنا في بورسعيد لماذا الزيادة في بورسعيد وبالكات ومراكب ميطاف والذهابية تقوم بالصيد على مسافة قريبة من حدود بورسعيد جنبا إلى جنب مع مركب بورسعيد .. ورغم ذلك فإن السمك هناك يباع في بورسعيد لا يباع !

● والنتيجة كما يؤكد الصيادون هي اتجاه صيدى بورسعيد للصيد في ميطاف اذخ شعبة التثاق وحتى يستطروا بيع اسمكهم هناك في المحافظات الجاورة !

التجسر لا يمتنعون

● والحد هنا في حلة الاسماك ببورسعيد يختلف تماما عن حال الصيادين في البحر أو البحرية فكلهم هنا لديه الفرصة لبيع الاسماك الملقحة وبالطبع تجبوا لها والأغرب كما يقول الصيادون أنهم لججوها لاسماك الاسكندرية ورشيد وادكي علما بان الاسكندرية قد وجدوا بها حيوانات ملقحة هي الأخرى ! وهذا حال لم نشهده ببورسعيد منذ أكثر من ٥٠ عاما فاصبحت المدينة المشهورة بالصياد لحدود الاسماك كبر مستورد له !

● ولبت الأسر تقتصر على ذلك فقد تعرض الصيادون واصحاب السفن - ولا يزالون - وهم يمتلكون القطاع القائي لاقتصام بورسعيد بعد المنطقة الحرة لشغل الفقه ترخيص أكثر من ١٠٠٠ مركب إلى والصيد عدم وجود صيد أو بيع

للأسماك وبالتالي التناثر عن سداد القديسات والترخيص الملاحى والتفتيش البحري ورسوم الشريعة هضوية ..

● أيضا ترك كلم من الصيادين الجهة ان اخرى بحثا عن التزقي ..

● واد حاول الصيادون - الاتحاد معا - في مرة فكرة وقلوا بالفضل بعمل اجتماع مشترك بين ٤ جمعيات الصيادين : ٢ منها للصيد في البحر والرابعة صيدى بحيرة المنزلة وأصدر الجميع بياناً مشتركاً يدعو المواطنين لتناول الاسماك وان الصيادين ذاتهم يتناولونها وهم يرى الناس بتولوها من عدمه .. وقلوا للداء على حوائط المدينة وسرنا حتى الآن ولكن الامال مازالوا يمتنعون !



النشر : الخدمات الصحفية والمعلومات

● حقيقة لا تـ... يضلها العقيد شوقي محمد السيد قائد شرطة المصحات المائية ببورسعيد : انه رغم تلك الشائعة المنتشرة بشكل واضح إلا ان محاضرات المصحات المائية داخل بحيرة الميزة والتي تسيطر المصحات المائية ببورسعيد على ٨٠ في المائة منها تعود لتؤكد ان محاضرات الكوث لا تتعدى نسبة ١٥ في المائة وبصورة مستمرة منذ فترة طويلة ولم يحدث ان ارتفعت عن هذا المعدل خلال الفترة الماضية كذلك فإن هناك رقابة شبه يومية من خلال شرطة المصحات المائية على المحطات الخمس المطلة على البحيرة على الصانع التي تأتي بمخلفاتها حول البحيرة والتأكد من معالجتها في تلك المصانع التي توجد وسائل للمعالجة في تلك المصانع التي تلعب ترخيص الالتزام حول البحيرة ..

● والشر الذي لا يخرقه الكيرون ان محاضرات بورسعيد ماضي لا تخضع كما كانوا لما قد قام بالفعل بمعدة خطوات ومنذ سنوات طويلة التفتيش من كوث البحيرة منها على سبيل المثال : التفتيش على مصرف بحر البقر والذي يصرف وحده حوالي مليون و ٢٥٠ ألف متر مكعب يوميا من المخلفات للمصرف الصحي ويمتلئ في ١٢ في المائة من المخلفات للملحة بالبحيرة وقد تم بالفعل البدء في إنشاء ١٤ محطة لتتابع المياه على امتدادها من القنطرة حتى بورسعيد ..

● عادت المحطة الكاث من السنوات حول البحيرة والكوث لفرعها المؤثر الذي عُد في نوفمبر الماضي والذي حضره حوالي ٢٠٠ من المهندسين في الكوث على مستوى المقام وقد وضعوا بالفعل عدة اقتراحات لمنع كوث البحيرة عن الحصول على مياه ..

● تم بالفعل البدء في إقامة حوض الترسيب داخل البحيرة على مساحة ٢٧٥ فداناً للحد من الكوث ..

● زار البحيرة وفد من جامعة ويزن لاختبار ملاحظات جديدة البحيرة والاستفادة من ملاحظاتها للصين لحوال الصيادين . وهي إجراءات تؤكد كلها على ضرورة الحفاظ على البحيرة ومنع كوث السمك بها ..

● وبدا الأمل بالفعل في الاطمئنان بل وعاد بعضهم لانتقال وجهته للتحقق من سمك بورسعيد وخاصة : الشكار ، وجبة إمامي بورسعيد الفضة والشمسية .. ولكن الشكلة لم تهدأ فقد لحقت بها ضائعة أخرى تؤكد هذه المرة على كوث شواشي بورسعيد والسمك الآتية من البحر الفتح ..

سفينة الأنعام الكوفة

● والقصة يروينا لنا محمد عبدالرازق مدير جهاز شؤون البيئة ببورسعيد

المصدر :

أ. ح. س. أ. ع. أ.

التاريخ :

١٨ يوليو ١٩٩٠

● لقد جاءت انشرة من جهاز شؤون البيئة بالقاهرة بان هناك سفينة تسمى : غارس - لبنانياً الجينية مرس بقناة السويس وعليها حولة من الأنعام ٣٠٠٠ رأس وشخصيه في قيعها إلقاء الأنعام النافلة التي ظهرت في بورسعيد ببحر المائخ قبل ذلك بشهر وبالتحديد في شهر مايو الماضي .. وبسرعة تكاثرت عدة حطائق عند الحطاط على السفينة ..

● لقد كتبت في طريقها من بلغاريا متجهة لبيضاء جدة في السعودية وعليها شحنة الأنعام وصحت بورسعيد بالفعل كما كتبت هيئة قناة السويس يوم ١٤ مايو الماضي .. وبعد ان شكك جهاز : لشؤون البيئة - في احتمال انقلها بالأنعام النافلة على شواطئ بورسعيد بدأ التحقيق معها على الفور لحظية الأنعام التي على سطحها مع النافلة على الشاطئ ..

● وبالفعل ثبت ان السفينة التي تحاول ٣٣٠ خروفاً نطقاً حيث وصحت يوم ١٢ مايو الماضي وقبل وصولها لبورسعيد كانت ١٢٠ رأس على غمد بعد ٧٠ ميلاً من بورسعيد وفي اليوم التالي كانت صليها بجوالي ١٢٠ رأس غمد لفرى ثم بجوالي ٧٠ رأس لفرى التي بها في السامه وكلها من نوع القريني - ثم طرعت السفينة بالقنطرة حيث عبرت القناة السويس بجم ١٤ مايو في طريقها للسعودية ..

● ثم عادت بصورة مشوهة يوم ١٦ مايو الماضي من السعودية لبورسعيد - ثم لتربكا لتفرغ شحنتها بعد ان وصحت الحطة الفرعية للمعالجة فواتها لحوالي ٩٠ في المائة من السمكة التي كتبت تبليغ ١٤ أ. ع. و ٩٥٠ رأسا ..

● بعدما تم تغير طقم السفينة والتبطلان تم عادت السفينة لنقل الأنعام مرة أخرى بين السعودية وبلغاريا وعادت لبورسعيد حيث تم الاحتفاظ في قيعها الجديد وبلغت هيئة إقضاء الدولة ضده دعوى قضائية نيابة عن جهاز شؤون البيئة وطلبوه بتعويض قدره ٢٠ مليون دولار ..

● وشهد النيابة لتخرج عنه لعدم مسؤوليته وقت وقوع الحادث وتركه السفينة لتعود مرة أخرى لبيضاء وناسر النيابة بالبحث عن القبطان السابق ديترينش مفرقو الديومغسالي الجينية والسؤال عن الحفلة :

هذه السفن المشوهة

● ويعود مدير جهاز شؤون البيئة ببورسعيد ليؤكد لنا هذه المرة ان تلك الحفلة ليست الأولى وان تكون الأخيرة بالطبع فهذه السفينة جرافيتا ، المشهورة عام ٨١ والتي غرقت أمام شواطئ بورسعيد وكلفت تحمل مواد كيميائية وكان يقال ان بها أجهزة كانت تعمل بالبنترول المشعة ..



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠ يوليو

المصدر :

٢٠٠٠

وهناك في الفترة الأخيرة عدة اشغالات واردة من جهاز شئون البيئة عن طريق اللواتي البحرية عن مدينة الثانية مشبوهة تدعى « دلو » وصحت منذ فترة قصيرة لخاض بورسعيد كبح بعد الكشف عليها انها سفينة « إيطالية » تدعى « تريونكا » مدرجة هي الأخرى في قائمة السفن المشبوهة دوليا والتي يشبه في حمولتها من الأغنام أو التفتيات المشعة :

● ويتضمنية الحادثة الأخيرة وهي القاء بعض الأغنام الموبوءة بشعالي بورسعيد فإنه لم يقتصر على بورسعيد فقط ... فقد توافد ظهور تلك الأغنام المثلثة في دمياط والدقهلية وبطيخ والإسكندرية ..
● ونسأل عن الإجراءات المتخذة في مثل تلك الحالات ؟ ويجيب احمد عبدالعزیز قائلا :

● في البداية لابد من عمل حفرة بعيدة عن الشاطئ وعمق مناسب « متران » ثم تنقل إليها الجثث المثلثة وترش بالبيديات والجير الحي وتحرق قبل أن تغطي الحفرة بقرمط ويراعي الجمع المناسب حتى لا يصل التلوث لمياه الجوفية وتظهر للفتاى مشاكل عديدة أخرى تقتل في تلوث لمياه على المدى البعيد ..

● ويؤكد مدير جهاز شئون البيئة في بورسعيد أن الأمر يتطلب منا الاستعداد في كل لحظة وعلى طول شواطئنا الممتدة من شاطئ سيناء وحتى السلوم لمنع دخول مثل تلك السموم .. ويشترك الدكتور فاضل محمد على استاذ

الغزياء الإشعاعية بكلية العلوم جامعة القاهرة والذي يرى أن القاء مثل تلك السموم في مياهنا الإقليمية جريمة علمية خاصة إذا علمنا حجم الضرر الناتج من القاء تلك الأغنام المثلثة والتي تصل أمراضا متعددة يمكن أن تنتقل لداخل البلاد من طريق الحيوانات الضالة على الشواطئ الملوثة أو الأسماك التي يتحلل بها تلك السموم وتتحول بعد ذلك إلينا ..

● وينسأل د. فاضل عن الأسباب التي من أجلها تبقى مثل تلك السموم في شواطئنا بلقنديد وخاصة بعد تكرارها وبصورة متعمدة خلال الفترة القصيرة الماضية ؟

وهل توجد ذبلة للأجرام الفعل وراء تلك الأفعال أم هي بمحض الصدفة ؟

ويقول الدكتور فاضل أيا كانت الأسباب متعددة أو غير مقصودة فإن الأمر في حلجة لاختلاف الإجراءات المتخذة من وجود حجر بيضى فوق كل سفينة تعبر القناة .. ونعلم أن هذا شيء مستحيل مع مرور ٧٠ ألف سفينة كل عام ولكنه شيء واجب خاصة إذا اتحدت الجهات المختصة عن التلوث بكافة صورة في جهة أو جهاز واحد يقوم بالإشراف عليها كما يحدث بالخارج ويقوم بإجراءات الكشف عن مثل تلك السفن المشبوهة واتخاذ الإجراءات الدولية المعمول بها في الكشف الحديث والمطالبة بالتمويض المناسب والإمعة التخلص من التفتيات أو السموم فوراً أو في أسرع وقت في حالة تواجدها ومنع دخولها للبلاد ...

● وأخيراً تبقى لنا كلمة لابد منها :
● فمع تسليمنا بعدم وجود تلوث يلحق الحدود المسموح به حتى الآن في بحيرة المنزلة وعدم وجود تلوث للأسماك أو شواطئ بورسعيد صعباً أكدت تقارير جهاز علمية أمنية إلا أن الأمر لا يخلو من ضرورة اتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع تزايد تلوث بحيرة المنزلة مثلما يحدث الآن في « مريوط » ويمكن أن نذكر هنا مثليين :

● الأول : خاص بالبحيرة وهو ضرورة اتخاذ الخطوات اللازمة لمنع تلوثها بالفعل ومع انقضاء مع الإجراءات التي اتخذتها المحافظة بالفعل إلا أنها ليست كافية وتحتاج لجهود وإجراءات مكثفة لها ..

● والثاني : خاص بتلوث شواطئنا بسفلة عامة ومنها بالطبع شواطئ بورسعيد فلا بد من وجود جهة واحدة مشرفة على التلوث فلا يمكن أن يتوزع ذلك على جهات متصارعة ومنها جهاز شئون البيئة وميناء الطاقة الذرية والبحث العلمي والبيئة العليا للتلوث بوزارة الصحة إلى جانب هيئة البترول والمحليات :

● تجميع : **علاء عبدالكريم**
علاء حمزة



المصدر : الأضرام

التاريخ : ١٩ يوليو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

كارثة بيئية تهدد الاتحاد السوفيتي

موسكو - وكالات الأنباء - ذكرت وكالة
لنس السوفيتية أن فريقاً من خبراء الأكاديمية
العلوم السوفيتية قد فشل في تحديد أسباب
موت الملايين من قناري البحر وعدد كبير من
الأحياء المائية بشلوب ديلنسكايا وبحر
الغوراء من امكانية وأورع كارثة بيئية .
وقد أكد الخبراء بأن سبب الكارثة هو
وجود مواد سامة بالإناء غير أنهم لم يتمكنوا
من تحديد المادة الكيميائية التي تسببت في
تسمم حيوانات البحر بالمنطقة .



المصدر: الأصبار

التاريخ: ١٩ يوليو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

هل أصاب التلوث بحيرة قارون ؟
انخفض الانتاج السمكي الى ٥٠ كيلو جراما
المد أن كان ه أظنان يومين



البحر من على الشاطئ مما يؤدي إلى صيد الأسماك الصغيرة قبل نموها هذا بالإضافة إلى أن الصيادين يقومون بالصيد خلال فترة غلق البحيرة وينتج الصيد بها

واستطرد مدير منطقة وادي النيل للثروة السمكية قائلا أنه أيضا لأول مرة هذا العام تم إغلاق البحيرة لمدة شهرين في منتصف شهر ديسمبر من العام الماضي واستمر حتى منتصف شهر يناير من هذا العام وفي الفترة التي تتكاثر فيها أسماك الحوي وهو من الصيد تماما من أجل إعطاء فرصة لأسماك الحوي للتزاوج والتكاثر وقد نجحت فعلا هذه التجربة في زيادة إنتاج هذا النوع من الأسماك خلال الموسم الماضي ..

ويختم المهندس نجيب عباس حديثه قائلا .. إن من أسباب نقص إنتاج البحيرة أيضا مشكلة قيام الصيادين بتجهيز جزء من انتاجهم وبيعهم للتجار خارج حلقات التصنيع مما يجعلنا لا نستطيع عمل أحصاء حقيقي عن انتاج البحيرة .. ونحن إن السبب الرئيسي وراء هذا التجهيز هو انخفاض سعر شراء الأسماك الذي تصدهه المحافظة كتصحيح لمراد الأسماك من الصيادين .. ولعلاج هذه الظاهرة أصدر المحافظ قرارا بإطلاق أسعار الأسماك وعدم خصومها لتصنيع جبرية على أن يقوم الصيادون بتسليم انتاجهم إلى مراكز تجميع الأسماك التابعة لجمعية صيادي الأسماك لتتولى الجمعية طرحها في مزاد علني أمام التجار والجمعيات ليأخذ بأعلى سعر لمصلح الصيادين ..

التي نتجت عن إلقاء مياه الصرف الحاملة للمبيدات الزراعية ليست السبب الوحيد لانخفاض إنتاج الأسماك ولكن هناك أسبابا أخرى يتحدث عنها المهندس نجيب عباس خليفة مدير منطقة وادي النيل للثروة السمكية التي تشرف على البحيرة فيقول أن لجوء الصيادين إلى استعمال أساليب غير قانونية لصيد الأسماك تعتبر أمهارة للثروة السمكية الموجودة .. مثل استعمال شبك ذات فتحات ضيقة وصيد الجيمري بطريقة

الفيوم - ماهر نجيب :

هل بدأ التلوث يشرب إلى مياه بحيرة قارون أيضا ؟
إن البحيرة التي كانت تنتج أكثر من ٥٠ طن من الأسماك يوميا ، أصبحت الآن بحيرة ميتة انتاجها لا يصل إلى أكثر من ٥٠ كيلو جراما فقط ؟

إن المسترلين يظنون الظاهرة بسبب مياه الصرف الناتجة من الأراضي الزراعية التي تصب في البحيرة . وهناك من يقول أن السبب يرجع إلى مياه النيل والبوليسيد ، الذي يستخدم في مشروع مكافحة البلهارسيا وأسباب أخرى كتلوث تدوير حولها التساللات فما هي الحقيقة ؟

للإجابة على هذا التساؤل قدم معهد علوم البحار بالتعاون مع دولة الهند تشكيل لجنة علمية لأعداد الدراسة لتحليل نقص الأسماك في البحيرة ومدى تأثيرها بالتلوث المحيط بها ولحين انتهاء هذه اللجنة من دراستها توجهت إلى بعض المختصين للتعرف على أرائهم في هذا الشأن .

كان أول لقاء مع المهندس طاهر محمد يوسف رئيس هيئة الثروة السمكية . يقول : بحيرة قارون هي بحيرة مغلفة تصب فيها مياه الصرف الناتجة من الأراضي الزراعية المحيطة بها . ونظرا لأن هذه المياه تحمل بعض مغلفات المبيدات الزراعية المستخدمة في مكافحة الآفات لابد أن يحدث تلوث يؤثر في الحياة المائية علاوة على أن مشروع مكافحة البلهارسيا الذي يتم عن طريق مبيد (البوليسيد) له تأثير مباشر على الثروة السمكية أو من الجائز أن تكون هذه العوامل مشكلة

للحط بالانتاج والكثافات العمة الدفينة داخل البحيرة التي تغذي الأسماك مما يؤدي بالتالي إلى عدم توافر الغذاء الكافي لتكاثرها وتنميتها وهذه المشكلة أي مشكلة نقص إنتاج بحيرة قارون من الأسماك خلال الأعوام القليلة الماضية من أهم الموضوعات التي تشغل اهتمام الهيئة نظرا لأهمية البحيرة في انتاج أنواع معتبرة من أسماك البوري والحوي والدنيس وشهرتها العربية في انتاجها . ولم تكن مشكلة تلوث مياه البحيرة



المصر : الأهرام

التاريخ : ٣٠ يوليو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مطلوب مشروع عاجل لفصل الأملاح الذائبة

بحيرات مصر تحتضر

تناولت « صفحة البيئة » من قبل الإضرار التي تتعرض لها بحيرة قارون وتهدد بتحويلها إلى حوض ملح كبير وذلك من خلال دراسة بمعهد علوم البحار الذي اقترح إقامة ملاحات لسحب البحيرة لاستخلاص الأملاح ، بالتخير كحل لازمة البحيرة

واليوم نتناول رؤية أخرى للدكتور سليم فهمي الأستاذ بالمرکز القومي للمحوت الذي تابع تطور الحالة البيئية للبحيرة ومشكلتها منذ عام ١٩٧٣ وأجرى بها نظراً من ثلاثين دراسة علمية حول طبيعة المشكلة وحلولها . يقول الدكتور سليم فهمي إن بحيرة قارون مهددة بأن تصبح مثل البحر الميت في الأرض وتخلو تماماً من وجود أية كائنات ومشكلتها الرئيسية هي تزايد نسبة أملاح الكبريتات خاصة كبريتات الصوديوم والمغنيسيوم وهي أملاح سامة للكائنات الحية إذا تزايدت تركيزها على حدود معينة ومن هذا المنطلق تعتبر بحيرة قارون حالة خاصة بين جميع البحيرات المسحية في العالم وتبلغ نسبة أملاح الكبريتات في مياهها حوالي ١٠ جم في اللتر وهي نسبة عالية وخطيرة جداً وفي ضوء هذه الملاحظات يرى الدكتور سليم أن حل لمشكلة البحيرة باستخدام أحواض للتبخير واستخلاص الأملاح سيؤدي إلى الحصول على كميات من الأملاح المحتوية على نوعيات مختلفة من الأملاح مثل كبريتات وكبريتات وبيروميدات للعناصر المختلفة كالكلسيوم والصوديوم والمغنيسيوم واليوتسيوم مع كثير من العناصر الأخرى التي توجد في مياه البحيرة بتركيزات قليلة مثل أملاح الليثيوم واليورين والصديد والنحاس والكروم والمنجنيز ويوضح الدكتور سليم أن الكميات الهائلة التي تتجمع في أحواض التبخير والمحتوية على كل هذه النوعيات من الأملاح لن تصلح للاستخدام في أي غرض على الإطلاق سواء أغراض غذائية أو صناعية بل أنها بحداتها هذه ستؤدي إلى مشكلة خطيرة جداً تتمثل في كيفية التخلص منها لأنه سيكون من الصعب في هذه الحالة التخلص منها في أي مكان نظراً لما ستحدثه بأكبرية من تلوث شديد ينتج عن تسرب بعض هذه الأملاح السامة بفعل الرطوبة والظفر إلى باطن الأرض لتلوث

حتى لا تصبح

بحيرة قارون

كالبحر

الميت



الأصراع

المصدر :

١٩٥٣ يوليو ١٩٥٣

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المياه الجوفية

ويرى الدكتور سليم أن الحل الأمثل لمشكلة زيادة الأملاح في بحيرة قارون هو استخلاص الأملاح المعدنية من مياه البحيرة كل على حدة وهذا الأسلوب يجري تطبيقه على نطاق ضيق في إطار مشروع جديد تنقله إحدى الشركات المتخصصة في مجال الأملاح والمعادن ويؤكد أنه لا بد من إيجاد البنية التحتية في تكاليف الجهود وتخصيص اعتمادات مالية كافية للتوسع في استخدام هذا الأسلوب والخطوط له بطريقة علمية سليمة تكفل الاستفادة من كل أنواع الأملاح المعدنية الهامة التي توجد في مياه البحيرة بشعبة التصديفة قليلة الاستغلال مثل ملح الطعام وملح كبريتات الصوديوم وكبريتات الماغنسيوم والجبس والأكسيد الماغنيسيوم وفي مراحل قلبية يمكن استغلال ملح كبريتات البوتاسيوم والبروم وقد أثبتت الأبحاث العلمية التي أجريت بالبحيرة إمكانية استخلاص كل عنصر على حدة وبدرجة عالية من النجاعة لذلك يجب توجيه الجهود نحو هذا الاتجاه لتحقيق أكبر كم من الفوائد أولاها خفض نسبة الأملاح من مياه البحيرة تدريجيا وانتقالها من الموت والحصول على كميات كبيرة من نوعيات مختلفة ونوعية من الأملاح المعدنية التي تدخل في العديد من الصناعات المحلية في منطقة البحيرة من القنوت سواء بالفسفية للزراعة أو المياه الجوفية أو الأحياء البحرية والعودة بالبحيرة صالحة مرة أخرى لإنتاج الأسماك التي كانت مصدرا غذائيا هاما للبروم والمحافظات المجاورة لها.

لقد عرضنا وجهات نظر العلماء والكثرة في ملعب متخذي القرار

جمال محمد غيطاس



المصدر : الامم رام

التاريخ : ٦ يوليو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ وزير البحرية الإيطالية : الأولوية لحملة البحر المتوسط

روما - وكالات الأنباء - صرح
كارلاديتشيني وزير البحرية الإيطالي بأن
الأولوية ستكون للملف الخاص بعملية البحر
الأبيض المتوسط خلال رئاسة إيطاليا للسوق
الانديوية للفترة الحالية .
وأكد ليتشيني على ضرورة وضع سياسة
مشتركة لجميع البحار الأبيض من أجل
التوصل إلى موقف موحّد في المفاوضات مع
الدول الأخرى .

وأعرب الوزير الإيطالي عن أمله في أن
تتفق دول حوض البحر الأبيض على عقد
مؤتمر يخصص لدراسة الوسائل الكفيلة
بحماية مياه البحر .



الجمهورية

المصدر :

٨ يوليو ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تصميم الصوت

لننقلنا نعمل مثلكا بلطون هناك أو
بعضا معا بلطون .. المسألة ليست
متعلقة بالفرق والشراء وإنما متعلقة
بالعزم والاهتمام

وأنهم ينظرون إلى باقي شعوب
العالم مثلكا ينظرون إلى أنفسهم
ويحسبون المظالمين بنفس الطريقة
التي يحسبونهم بها في بلادهم

لقد شهدت قضاة السويس ومهاجنا
الأفريقية في البحرين الأبيض والأحمر
تجاوزات عديدة تسره إلى البينة
والطبيعة والبشر .. تصرف يتروك ..
القاء عودام .. خرافات ميتة .. تشهير
للشعب المرجانية .. بعضها يبدو وكأنه
عبدا وبعضها يبدو وكأنه أعمال
كيفية حدث هنا لأبهم .. المهم أي
عقاب بذاته المجرمون وأي مصاب بذاته
المهملون

في أمريكا تسربت كمية من البترول
إلى البحر وجمعت نالقة البترول
فارتفعت بالشعب المرجانية .. انضم
الجميع بالقضية وأصبح اسم القبطان
على كل لسان بالعولمة ويقدموا له
للمحاكمة .. أخيرا صدر ضده حكم
بسحب الرخصة تسعة أشهر .. قد
لا يكون الحكم رادعا لهذه في القوانين
ولكن الضجة التي أثارت حول القبطان
وجرميته تجعل غيره يحسبون ألف
حساب لما قد يحدث منهم .

الحشي أن تكون معاملة دول العالم
الثالث تختلف وأنه لا يمنع أن يلحق
الشعب القاطن المستكين سنوات عمره
وسط التلوث .. وهناك شركات عالمية
وبدول تتشقق بقوقى الإنسان ورفاهيته
وتتأمر لدائن النفايات النووية في أراضي
الدول الفقيرة وهي أول من يعلم أنه
تصدير للموت والقضاء .

والنوم الأرفع على الآخرين وأتاما على
الذين ارتطوا في حلقهم وسحقوا
بأنفكهم بينهم وثلثوا على مذهب هذا
الله عما سلف

محمد العربي



المصدر :

الصحراء

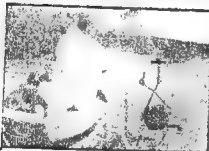
النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٣٠ يوليو ١٩٩٠

البيئة .. تواصل فتح ملف تلوث البحيرات المصرية ..

مريوط تختنصر .. وأسمها مريضة !



الكثائن البصرية والأسماك ، بالبحيرة ، مكبات كبيرة وخطرة على صحة الإنسان ، مما يهدد تنوعها بأحتمال حدوث أضرار بالتسمم أو بأمراض مختلفة ، كذلك أحدث التلوث تدهيها خطرا في إنتاجية البحيرة من الأسماك بل نحو ٥٠ ٪ بسبب موت الأسماك ، وأضفاء أنواع عديدة منها لعدم قدرتها على العيش في المحيط العالي التلوث ، وقد انعكس هذا الأمر بطبيعة الحال على تلب الصيادين بالبحيرة ، حيث التفت عدد منهم كثيرا ، وهاجر الكثير منهم للبلاد العربية ، فر انحراف البعض الآخر منها أخرى غير الصيد ، ومن قبلي من الصيادين يشكو من نقص الأسماك وبعضهم أصيب بالأمراض نتيجة لآكل أسماك البحيرة ، وبالثبات جاذبة بسبب الكواريات المجرورة منهاها .

ويأتي على الأبحاث والدراسات التي قام بها الدكتور مسعود شلتنا ، أو بالتعاون مع الباحثين ، يعلم الأكاديمية حول التدهور البيئي والبحيرة وخصائصها والمتغيرات الدورية ساهمت الوكالة الدولية للطاقة الذرية ومنظمة الأغذية والزراعة بتطوير مشروع بحثي لدراسة مشاكل التلوث الناتج في مصر ، وأختبرت بحيرة مريوط كموقع للبحث ، وبدأ المشروع منذ اثني عشر عاما ببرنامج دراسة الدكتور مسعود ، واتجه الفريق مهمته وأدى تقريره النهائي لجمعية الأكاديمية والجهات المستفيدة منذ خمس سنوات متتالية شعبة علمية محسنة لانتقال الهجرة من التلوث ، وحتى الآن لم يستطع منها .

المجرة .. انتقال البحيرة

وحول الطول الممتدة لانتقال البحيرة بفعل الدكتور مسعود أنه بالرغم من الحالة السيئة التي وصلت إليها البحيرة والتي

إذا كانت بحيرة قرون بقلعهم أنه تحولت إلى حوض من الملح وبحيرة التمساح مهددة بتلوث شمل ، فإن الوضع في بحيرة مريوط أقل من الاحتمالات ، وبدأت البحيرة تختنصر وتعيش لحظتها الأخيرة بالفعل ، وبسهولة يمكن ملاحظة ملوثات الموت في جميع أرجائها ، على القاع تركد مثلت الأضلاع من ترسيبات المواد العضوية والكيميائية غير المتناسقة والسامة أدت بالقطع إلى انقضاء على منظر الحياة ، وإن لثاء شبح أسماك مريضة تصارع الموت مما يوجد بلمسدها من سموم ، بلغت تركيزاتها السامة الحدود الآمنة ، وعلى السطح تظهر نباتات طيفانية تنمو بمعدلات غير طبيعية ، كما ينبت من البحيرة غار كبريتيد الأبروجين السام برائحته الكريهة ، أما المياه ذاتها فليتها لثاء شلها زلتها وصفادها واكتسبت لونا قاتما عرا كثيفة لا تتحركها على كم هائل من الميكروبات والكيمويات التي جعلتها غير صالحة للاستيف والصيد ، بل أصابت الصيادين بالتهابات جلدية بأصابع الأيدي والأرجل ..

الأحياء البحرية تختنق

ويشرح الدكتور مسعود عبد الرحمن استلا علم البحيرات رئيس قسم علم البحار بطوم الأكاديمية مسألة البحيرة التي خضعت للراسة والنقص والبحث ابتداء من عام ١٩٧٠ ، ويقول أن بحيرة مريوط تقع جنوب الأكاديمية وتصب فيها المخلفات الذمية للجزء الجنوبي للأكاديمية ، كما تصب المساحات المنتشرة على أطرافها المخلفات بدون معالجة ، ويوضح الجزء العلوي منها باستفراكم كميات هائلة من مياه ، مصرف القمامة ، التي تحمل معها جميع أنواع المراتب السامة ، وإن ظل هذا الوضع فإن البحيرة تتلوث منذ عدة سنوات على مياه سامة خالية من الأكسجين ، وقد أدى ذلك إلى نشوء ظواهر خطيرة في البحيرة منها انعدام الأكسجين الذاتي في المياه ، الأمر الذي يؤدي إلى اختناق الأحياء والكثائن البحرية ، وتضاعف غاز كبريتيد الأبروجين السام ، ذي الرائحة الكريهة ، وانعدام صفاء ورقة المياه وعدم صلاحيتها للاستيف والصيد ، وأختارنا على كم هائل من الميكروبات والبكتيريا ، وتظهر هذه المشاكل بوضوح في الجزء العلوي من البحيرة .

وتنتج عن التلوث الشديد الرائحت تركيزات السام في



المصدر : الاصحاح

التاريخ : ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دعت البعض الى القول بانها تحتاج الى « معجزة » لانقاذها قبل دخولها الضخامة المركزة الا ان هناك فرصة لعلاج البهيمة ، وانجاحها الى حالتها الاولى على مراحل متتالية . وتعتمد خطة الانتقاذ على خمس ركائز : الاولى . منع مياه مصروف النخلة من الوصول الى البهيمة . والثانية . تركيز في مصب اخر لهذه المياه . في مكان اخر لانها المصدر المزدحم الاول لبهيمة مريضة ، والثالثة .. تنظيف مياهها عن طريق السماح لجزء اكبر من مياه مصروف المدموم بالدخول . الى جانب البهيمة وسيؤدي ذلك لانقلاص من تركيز حدة التلوث والثالثة .. تحويل الجاري الذي تصب في البهيمة الى مكان اخر لمعالجتها قبل صرفها ، والرابعة .. تحريملقاء المخلفات الصناعية من الشركات المجاورة بالبهيمة الا بعد معالجتها فيها عن البهيمة . والخامسة .. شطب وازالة الرواسب

الصوداء العضوية المتراكمة على الرواسب الاصليّة لبهيمة . وبدون هذه الخطوة لن يتم شفاء البهيمة لان الطورث الموجودة بهذه الرواسب ستتكاثر مرة اخرى لتدمر وتؤدي بالتلوث ، وبالتالي سيتلاشي هذا الشطر ويؤدي عمق البعير مما يجرى الفرصة لكي تبدأ البهيمة عملية التنقية الذاتية وتوجد الطرق العلمية المناسبة لعملية الشطب بشكل آمن واستفادتها في امراض اقتصادية اخرى . وارجاع الكميات الهائلة من المياه الملوثة بها . وتحتاج هذه المراحل الى تكاليف جوهرة الهبات المحلية ، وبالشرح ستظهر خلال عملية العلاج مراحل فرعية هامة . يستلزم الامر التفكير الطولى فيها . ويشير الدكتور مسعود ان مشكلة مصر الاولى هي الامن الغذائي الذي يمكن توفيره لدر كبير منه من البهيوات المصرية من خلال الحفاظ عليها ومنع تهريبها للخارج على كميات وافيرة من الاسماك كبروتين حيواني جيد وصحي ، يعرض النقص في اللحوم الحمراء . يشاف الى ذلك ان استقلال النوع السمكي في البهيوات اسهل كثيرا منها في البحار لان الصيد في البهيوات يتم بالوراب صغيرة وامكانات بسيطة في عمليات الصيد . كما ان البهيمة لمساعدتها المدمومة يمكن السيطرة على انتاجها السمكي لفضلا من قرب البهيمة من اسواق الاستهلاك لسهولة سرعة الفساد

جمال محمد غيطاس



الجفاف يحاصر البحر المتوسط .. ومدته يحتاجها العطش والحر !

خشورة الموقف أن المسئولين عن المفاعل النووي في مدينة جوفيش ، أغلقوا لأن الماء أصبح سبخا بدرجة لم تعد تدره المفاعل . وقد بلغت درجة الحرارة في هذه المنطقة ٢٨ درجة مئوية . وفي إيطاليا انخفض معدل المطر هذا العام إلى ٤٠ ٪ فقط عما كان عليه في الأعوام الماضية . وتصيب هذا الجفاف في تدمير ٥٠ ٪ من محصول الزيتون الإيطالي الشهير . كما أنه سيؤثر على إنتاج زيت الزيتون في السنوات القادمة . وطلبت جزيرة سردينيا من الحكومة الإيطالية إعلان حالة الطوارئ لمواجهة الموقف . وفي مدينة إيمبيريا - على بعد ٣٢ كيلو مترا من مدينة سانيو - منع عدة المدينة المواطنين من الشرب من الصنابير المخصصة لرى الحدائق !!

ورغم أن أسبانيا والبرتغال لم تعاني حتى الآن من مشكلة نقص المياه هذه . فإن ارتفاع درجة الحرارة أثر بهما من ناحية أخرى هي حرائق الغابات التي زادت بشكل كبير جدا في الشهرين الماضيين والحاق حيث أدت هذه الحرائق إلى تدمير عشرات الآلاف من الأشجار وضياع ثروات كبيرة . ليس في أسبانيا وحدها ، بل في فرنسا واليونان وإيطاليا أيضا

على امتداد سواحل البحر المتوسط . يتنشر الجفاف من دولة إلى أخرى وترتفع درجات الحرارة بشكل غير مألوف ولم ينج من الجفاف أحد تقريبا ، حيث أن معظم الدول الماطلة على هذا البحر أصبحت تعاني نقصا شديدا في المياه ، مما يهدد بتخريب نزاعات وحروب .

في اليونان ، يعد الجفاف الذي تشهده هذه الدولة حاليا أسوأ موجة جفاف منذ مائة سنة . وهو الأمر الذي اضطر الحكومة هناك إلى زيادة سعر المياه بمعدل ٣٠٠ ٪ حتى تجبر السكان على خفض الاستهلاك . وبالفعل انخفض استهلاك اليونانيين من الماء بنسبة ١٥ ٪ . وتخطط الحكومة اليونانية أيضا لتحويل مجرى نهر إيفروس حتى يمكن ملء الخزانات التي تمد العاصمة أثينا بالمياه . والتي توشك المياه بها على النفاذ خلال ٩٨ يوما من الآن ! أما عن ضسائر الزواعة نتيجة لهذا الجفاف فليفت ملياري دولار في الآونة الأخيرة . والذي تعاني منه البلاد وادي الجفاف في تركيا - والذي تعاني منه البلاد منذ عامين - إلى تعطيش كثير من المدن التي تحل على البحر المتوسط . وانخفض مستوى الماء في نهر دجلة إلى الثلث عما كان عليه من قبل . وفي بعض المناطق في مدينة إسطنبول لا يجد المواطنون إلا

الكميات العامة ليستحموا فيها . حيث لا مصدر آخر عندهم للمياه . كما أن مياه الشرب ليست كافية إلا لأربع ساعات فقط في اليوم !

أما في الجزائر فقد وصلت درجة الحرارة إلى ٤٠ درجة . وأسفر ذلك عن مصرع ٢٨ شخصا في مدينة عين صالح بالجانب . ويقول الخبراء إن مزارع المياه في العاصمة الجزائرية قد انخفض بمقدار الثلثين خلال الملعين الأخيرين .

وفي فرنسا ، يعد العام الحالي هو العام الثاني الذي يعاني فيه الفرنسيون من الجفاف .

وتكررت تقارير صحفية أن خمسة فرنسيين لقوا حتفهم بسبب الحر الشديد في الأسبوع الماضي . وانخفض مستوى المطر في الجنوب الفرنسي إلى النصف . واضطرت مدن كثيرة إلى حظر غسل السيارات في المنازل والأسراف إلى رى الحدائق . وتحت ضغط هذا الجفاف - الذي لم تشهده له فرنسا مليا منذ عشرين سنوات - لجأ المزارعون إلى سوق المياه المخصصة للمنشآت العامة وتحويلها إلى حقولهم لنقايا للمحاصيل الزراعية من الموت ! وادي نقص الأمطار إلى انخفاض مستوى الماء في كثير من أنهار فرنسا إلى حد بات يندرج بالخطر .. ومن هذه الأنهار : الون والوار والجلون وبلغ من



المصدر: **الجزيرة** ٥٢

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٦٦ أغسطس ١٩٩٠

الجفاف يحل ضعيفاً ثقيلاً على بلدان البحر المتوسط

حوض البحر المتوسط يشق في جفافه لأهاليه

لماذا الجفاف؟
تأثير رياح دافق شمالي
تسرع الحركة حافظ على
مستواه العالي على سوا
غير هادي منذ الربيع ولا
تصل الأمطار عادة لحد
مستوى هذا التاريخ

حرائق الأجرار
والغابات دمرت عشرات
الآلاف الهكتارات

غالبية بلدان البحر المتوسط تعاني جفافاً
غير هادي، الأمر بالمحاصيل الزراعية يادي
في حرائق وواتر ضعيفاً بشرية
إيطاليا الأمطار أقل ١٠ في المئة من
للمل وبنار نصف محصول الزيتون
فرنسا: هطول الأمطار أقل ٥٠ في المئة
من المعدل في الجنوب ويخشى الزوارعين بحدوث
الزحف على نحو غير مشروع لمصايد
محاصيلهم
اليونان: أسوأ جفاف منذ مئة عام أدى
إلى دمار الغابات بنسبة ٢٠٠ في المئة
تركيا: جفاف شديد للنسبة الثانية على
توالي
البحر الأبيض المتوسط: ازدياد الحرائق بنسبة ٢٥ في
المنطقة



العامات التي يعيشون فيها تسرق
المياه التي تحتاجونها لحقولهم
العتيقي.

وانت شدة الأمطار إلى انخفاض
مستويات مياه أنهار اللوار والرون
وغيرون في نصف مسطوحها المعتاد.
وعندما ارتفعت درجة الحرارة في نهر
عبارون إلى ٢٨ درجة مئوية جفسي
السقولون في محطة غولفيلف النورية
من أن لا تكون درجة حرارة الماء كافية
لتجريد المغال النووي فقررروا إغلاق
المحطة.

■ باريس - ١ - الصيف اللهب
أغلق حوض البحر المتوسط أمامك
عشرات الناس ويعمر المحاصيل
الزراعية وجفف الأنهار وأثار حروباً
جسول الماء واضطر بلداناً عدة إلى
توزيع الماء بالترتيب. وفي فرنسا
جرب المزارعون ضخ الماء الذي
تؤخره المدن الماء فيصعب على جفاف
استمر شهرين في الجزائر إلى وفاة
٢٨ شخصاً. وألف نصف محصول
الزيتون في إيطاليا، وفرضت قيود
على توزيع الماء على السكان في
استنبول.

الحر القاتل
وفي اليونان اضطر أسوأ جفاف
شهدته البلاد منذ مئة سنة الحكومة
إلى رفع أسعار المياه ٣٠٠ في المئة
لخفض نفقات نسبة ١٥ في المئة على
استهلاك السكان الفقراء إلى الماء
وتقوم السلطات البحرية الكبيرة بنقل
الماء إلى المناطق السطحية التي
تعرفت لشرابات الجفاف فيما يقب
الجيولوجيون عن مصادر جديدة
للمياه. وحسب تقدير مصدر في
الجمعيات التعاونية الزراعية بلغت
خسائر المزارعين بسبب الجفاف
بليون دولار. وتخطط الحكومة
اليونانية لتحويل نهر الفينوس لمد
النقص في مصانع المياه في إلينا
التي لن تكفي لأكثر من ٩٨ يوماً.

ويصاني معظم أنحاء فرنسا
للسنة الخامسة على التوالي من
الجفاف. وقد سببت موجة جفاف في
نهاية الأسبوع الماضي وفاة خمسة
أشخاص بينهم مزارع سلق ميتاً فيما
كان منهكاً في نصب معدة للري.
وأدى ضغط جوي عال متواصل
ساحل منطقة نورماندي وأثارت مناطق
جنوب فرنسا إلى خفض الأمطار ٥٠
في المئة نون المعدل. وبمقت عشرات
لكن من سبالي الحصادات وغسل
السيارات. ولكن في لاريفيرا من
مصلحة الإحصاء الجوية الفرنسية أن
الجفاف الذي شهدته بعض مناطق
البلاد لم يحدث مثيل له منذ عشر
سنوات. ولكن متحدثون رسميون في
منطقة أود جنوب غربي فرنسا، حيث
فرضت القيود على استخدام الماء منذ
عسام ١٩٨٩، أن المزارعين اللطيفين
يصولون للماء في شكل غير قانوني
لأنقاذ محاصيل عيد الشمس. وأنار
متحدثون رسميون إلى زيادة حوائث
قيام المزارعين بتخريب ضخات المياه



المصدر:

التاريخ: ١٦ أغسطس ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وانخفاض مستوى المياه في هريرج
التي تعتمد على الزراعة في المناطق
الريفية تركيا في ثلث المعدل.
ويوقع انخفاض الإنتاج الزراعي
للسنة الثانية على التوالي، إلى
تتوارى مياه الجبال في بعض مناطق
استقبلت الآ في المحافظات العامة
كل ذلك لا توافر مياه للشرب إلا أربع
ساعات في اليوم. ويؤكد نقص المياه
جزئياً إلى المستويات الجفاف
للمياه في المستودعات - لأن السحب
الأساسي هو سوء التخطيط الذي لم
ياخذ في الاعتبار نسبة النمو الجبال
350 ألف نسمة سنوياً في عدد سكان
استمبول.

وَمَ تَوَاجِهَ اسْبَانِيَا وَبِرْتَانِيَا
وَيَكُونُ حَتَّاجَاتُ عَادَةِ مَسَائِلُ كَبِيرَةٍ، فَدَفْعَ
تُكْرِمُ حَتَّاجَاتُ لِيْ لِهَاجِدِ اسْبَانِيَا
الْوَحِيدِيَّةُ لِلْأَمْسَادِ الْيُورَپِيَّةِ
مُسْتَعِينَاتُ أَتَوَاتُ بِجَهَازَاتٍ لِيْ نَحْوِ
جِيْڤِ سِيْمِيَا، وَتُكْرِمُ حَتَّاجَاتُ الْإِطَالِيَّةِ
بِرْتَانِيَا عِزَّالِ (أَمَامَ) لِهَاجِدِ غَالِي
الْعَوَاصِفِ الْخَطِرَةِ التَّضَوُّيَّةِ الْخَطِيرَةِ
رَفَعَتْ مَسْئُولَاتُ الْخِدَاشِ فِي مَحْطَمِ
الْفَرَاثَاتِ، وَتُكْرِمُ الْوُفُودِ الْإِطَالِيَّةِ وَالْحَرِ
رَفَعَتْ عِزَّالِ حَتَّاجَاتُ الْخِدَاشَاتِ ٢٧
الْحَالِ خِلَالِ أَشْهُرِ الْوَرَقِ الْإِطَالِيَّةِ مَعَ
فَرَقَةٍ نَفْسِيَا مِنْ أَسْمَةِ الْخِدَاشِيَّةِ
الْمُتَعِينَةِ مَعَاكِمَةِ الْحَرِاقِ فِي
بِرْتَانِيَا، وَبِمَعْنِ الْحَرِاقِ أَيْضَا
عِزَّالِ الْإِطَالِيَّةِ وَبِمَعْنِ الْوَحِيدِيَّةِ
الْحَالِيَّةِ وَالْأَرَاغِ فِي شَرْقِ وَشَمَالِ
فَرِي اسْبَانِيَا وَجَنُوبِ فَرِيَا وَأَجْزَا
فِي الْإِطَالِيَّةِ.

عطر الزيتون

وسببت موجة الحر في مدينة عين صالح في جنوب الجزائر، حيث اوقعت نزحات الحرارة عن 40 درجة مئوية، وفاة 38 شخصا، وفي الجزائر العاصمة استعدت للانسداد لقرار الحكومة وقف ضخ المياه ليومي الأحد والاثنين بحفرن احتياطات في كل ما يقع تحت ايديهم من لوازم ويقرر ان احتياطات المياه في البلاد انخفضت الى الثلثين خلال السنتين الماضيتين.

وفي إيطاليا ذكر الكولونيل باولو إيرباني من مصلحة الأرضاء الجوية أن مستوى الأمطار انخفض ١٠ في المئة خلال هذه السنة. وطبقا لمصادر منجني زيت الزيتون الإيطالية فإن الجفاف دمر نصف محصول الزيتون للسنة الحالية وسيؤثر تأثيراً خطراً في محصول السنة المقبلة.

وطالبت السلطات المحلية في سرينغا أيطاليا الحكومة بإعلان حال الطوارئ في المنطقة. وكانت منطقة بوشانيا التي تشكل عقب جزمة الخريطة الإيطالية حصلت على معونة ٤٠٠ ألف دولار. ويتوي محافظ منطقة أومبريا مع السكان من شرب الماء من الحنفيات المخصصة لأغراض أخرى.

ونذكر مسؤولو المياه والرصد الجوي في تركيا أن جفاف السنتين الأخيرتين ضرب معظم المناطق الساحلية والداخلية باستثناء المناطق على ساحل البحر الأسود إلى الشمال.



المصدر : الاصرام

التاريخ : ٦٧ أغسطس ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الافسراج عن الباخرة

الايطالية المحتجزة بالسويس

السويس - عمرو شنيعة - أكد جهاز

شئون البيئة الانراج من الباخرة الايطالية

« برنيسولا » التي تم احتجازها الاسبوع

الماضي بالمطاس ميناء السويس للاشتباه في

احداثها تلوثا في منطقة شاطئ اثناء ابحارها

من ميناء بنبع السعيد الى الاسكندرية

محملة بـ ٧ آلاف طن من الزيت الكيماوية .

لقد تلقى العميد سعيد أمين مدير شرطة

ميناء السويس والمهندس عبد العظيم فوزي

الدكتور سمدي عبد رئيس الجهاز لفي

الصماح للباخرة باستكمال رطتها بعد ان

التي التماثل عدم وجود تآكل بالمشقة

نتيجة التلوث ، فاصرت نهاية البحر الاصح

بالانراج عن ريان الباشرة .





المصدر: الشرق

١٩٩٠ سنة مارس

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الباحث الأهم

الزقزقة!

اتفاقيات البترول وراء الكارثة

تتمكن خطورة التلوث البترولي لشواطئ محافظة البحر الأحمر .. في تهديده للسباحة الوليدة على أرضها والثروة السمكية التي تتمتع بها .. فبيع الزيت تنتشر في البر والبحر .. وغتل القار تنتشر على الشواطئ وتصطبغها باللون الأسود كأنها رصفها بألوانها .. أما نقلات التلوث - البترول - فتجتاح فيها ملقحة بمخلفاتها على وجوهنا دون أن ينبعث أحد منا بنبذ شفة .. ثم توج كل هذا بالمؤامرة الكبرى التي خطت لها أسرارها وسعت لتتلفها ثلاث شركات بترول أرادت أن تنقلب عنه داخل شعبنا المرجانية .. فحدث ما حدث وصدر قرار منع التنقيب ولكن متى يتوقف تلوث البيئة بالبترول

هنا مستطاب .. ويوصل هذه المركبات إلى أنسجة الإنسان بكسها طعسا غير مقبول .. وتنتزحها داخل الأسماك بشكل خيرا كبيرا على صحة الإنسان مما يتسبب في بعض الأمراض المرطانية .

تحقيق

محمد المغربي

□ وعن الأثر السيء والتأثير الضار الذي يصبه البترول في البيئة والإنسان يقول الجيولوجي ، عبد

المنين ، أن التنقيب عن البترول في البحر واستخدام الناقلات العملاقة لنقله فيها أو داخل أنابيب البترول يسبب خسائر كبيرة للمصايد إذ ينتج عنه قتل للأسماك أو هروجا من المناطق الدولية لانتشار الزيت على سطح المياه وحجب الأوكسجين عنه كما أن بعض المركبات البترولية لها قلبية للدول في مياه البحار أو تكون على

□ فالبحر الأحمر يتعرض لتلوث شديد بالعزيت كما يقول الجيولوجي ، عبد نصر استكندر ، مدير إدارة شؤون البيئة بمحافظه البحر الأحمر : مما يؤدي إلى تدهور نوعيته وعدم استغلاله كمصدر أساسي للثروة السمكية والموارد الطبيعية .. حيث تعتبر مشطقي جبل الزيت وغارب أشد المناطق تلوثا بالزيت مما يؤدي إلى ملأ بعض الكائنات البحرية الحية .. وهرب الأسماك من مراعيها .. ونظرا لطبيعة البحر الأحمر كبحر شبه مغلق واعتقاد مرور الناقلات فيه .. وانتشاء خطوط أنابيب البترول به .. فإنه يقترب على كل هذا في المستقبل القريب : تلوثا شديدا بالزيت .

□ إلا أن الضرر البالغ الخطورة يقع على الشواطئ حيث يتركز البترول في منطقة المد والجزر .. فيتجمع الزيت على المواقع السياحية مشوها الطبيعة الجمالية لها ومهددا البيئة الانسانية والحيوانية على السواء في الشاسئين الصبية وصارها الذاتية .



١٩٥٠

التاريخ :

النشر و الخدمات الصحفية والمعلومات

خفيروا لتلوث الانسان عند استخداها
كعظام وما يستعرضه له الصيادون من
بؤس نتيجة قلة الشروة المائية ..
وانتراض بعض الانواع البائرة مثل
عروس البحر والسلاحف البحرية والطيور
المائية

ثم تلوثا لحوادث التلوث البشري
حيث تم رصد تلوث بتروى على سواحل
البحر الاحمر في تقرير موقع من الفريق
يوسف علفي . ومع ان تلوث
الاجديد بانه هدد بايقاف النشاط السياحي
كلية وانعكست اثاره الفاسدة على
المواطنين والسياحة الداخلية والخارجية
ومجتمع الصيادين كما يحول تدريجيا
هذه النقا المائية الى صحرا جرداء

□ فقد حدث في ٢٢ مارس ٨٢ ان انسكب
٧ آلاف برميل بترول خام من شركة بترول
خليج السويس لثناء شبح السفينة
الاسرائيلية (نيلة) وصل هذه الكمية
في ابريل ومايو وما بعدها الى مياه
وشواطئ خليج السويس والبحر الاحمر
وجميع الجزر مما تسبب لافسوس شديد
بطول الساحل من رأس خليج الى برانس
السياحية تلوثا جسيما هدد بايقاف
نشاطها كلية وايقاف أعمال الصيادين
السكية .

□ الا ان وزارة البترول لم تنجح في ازالة
التلوث الخطير لاستعمال وسائل يدائية
مما جعل الامر يتفاقم يوما بعد يوم لوصول
جحافل الزيت الخام الى القرى والقرى والقرى
السياحية وهددت بايقاف نشاطها
السياحي
ثم تم عمل استطلاع جوي في ٨٢/٧/٧
بعض محافظات البحر الاحمر . رصد فيه
وجود تلوث شديد وحديث في معظم سواحل

الحرية .. كما ان الطيور مثل العقاب
التسارية ويلشون الصخر وابوملغة
وغريها من الطيور لفتت المندرة على
الطيور .

● والظاهرة التي استرعت الانتباه
ايضا ان مصحلة الاحياء البحرية
بمفرقة و الوحدة بشاطئ البحر
الاحمر قد اصيبتا التلوث التام معا بعد
بنوفا بجلتها لعمدا .

انتراض عروس البحر

□ وقد خلس الفريق البحثي بعد
دراسة للمناطق التي اصيبتا التلوث
الى نتائج مبررة .. فمن الآثار الخطيرة
للتلوث الشروة المائية يقول تقرير
الفريق :

ان ما يحدث الآن (عام ٨٢) من تلوث
للبيئة ما هو الا بداية مخيفة .. وتأثير ذلك
سيكون ملموسا في الاعوام القادمة بالنسبة
لشعب المرجانية .. فعمل سبيل المثال
سوف يؤدي التلوث الى اجهاش سفرات
المرجانيات وانجرافها مع تيارات الماء ..
الامر الذي يؤدي الى قلة تكاثر تلك
المحيوانات

□ ثم يتفقا التقرير . بما سيترتب
على الآثار الضارة للتلوث البشري على
الشروة السمكية فيقول :

اننا سنواجه امورا في غاية الخطورة ..
حيث القضاء على الشروة الطبيعية
في الوقت الذي تنفق فيه الحكومة ملايين
الجنهات لتطوير مصايد البحر الاحمر ..
كما تشكل الاسماك الباقية الملوثة مصدرا

□ والتلوث البشري للشواطئ البحر
الاحمر ليس وليد الساعة .
الامر الذي دما . ستيفن البريت مستشار
البحر الاحمر في يوليو ١٩٨٢ في رشح
تقريره الفصل الى المعايير والذي يؤكد
فيه مدى خطورة التلوث على البيئة حيث
يقول فيه :

□ حجم المشكلة في خليج السويس كبير
جد حتى انه ما بين ٧٥ - ٨٠ ٪ من جميع
الشواطئ والجزر التي تمتد من سفاجا الى
رأس غارب ملوثة بدرجة متوسطة الى تلوث
كامل بزيوت ثقيل .

□ وقد علم التلوث بالبترول الى
المضغطة من جديد .. ان رأى احد
الطيرين اناء تحليله فوق مضغطة
خليج السويس سلمة كبيرة من الزيت
طافية على سطح البحر بالقرب من
المفرقة . وعلى الفور توجه الى
المضغطة فريق بحث من مستقرة
الجامعة من المتخصصين والمهندسين
بالمحافظة على المدينة ليعمد نطاق
البحث شمالا حتى رأس محمد وجنوبا
حتى الشلالين مما أسفر عنه العاكت :
تأكد وجود كمية كبيرة جدا من زيت
البترول طافية على سطح المياه في المناطق
المعدة سابقا

● وصول كميات كبيرة من تلك الزيوت الى
الشواطئ في مناطق رأس محمد والعين
السفينة ورأس غارب والفرفرة -
القصير - سفاجا - وادي الجمل -
شلا تين وكذلك في جزر جوهيل وطوال
والهلون وابوملغة وترسبها عليه .. كما

لوحظ ان تلك المصحات الزيتية كانت تمتد
بطول الشاطئ وتتوغل بعمق من خمسة
الى عشرة امتار من المياه
● ادى ذلك الى موت كمية كبيرة من
الكائنات الحية التي تعيش بتلك المناطق
من اسماك وطيور وسلاحف بحرية
وقشريات وروحيات وطحالب وحشائش
مائية .

● تعرض الشعب المرجانية للخطر الناتج
عن ذلك التلوث
● تأكد لاعضاء فريق البحث اناء قيامهم
بالفحص تحت المياه ان كمية وانواع
الكائنات البحرية بتلك المناطق قد قلت
بدرجة ملحوظة عما كانت عليه من قبل
● شوهدت انواع كثيرة من الكائنات
الحية بتلك البيئة ولقد غطاهما الزيت
وبعضها وجد ميتا مثل السلاحف البحرية
التي تضم بينها على الشواطئ الرملية في
تلك الفترة والبعض الآخر غير قادر على



انفرد التخطيط المصري في ظل سياسة الحزب الوطني بإهمال البحيرات الطبيعية وما بها من ثروة سمكية والعمل على إنشاء مزارع سمكية صناعية .. ومن البحيرات التي أهملت وتعرضت أجزاء منها للردم .. وتم صرف مخلفات المصانع والمجاري بها .. بحيرة مريوط ..
وبعد أن صممت الأجهزة التنفيذية وتواطأت على ما حدث للبحيرة لم نجد أمامنا إلا أن نضع ..

خطاب مفتوح للرئيس مبارك

مريوط ...

« البحيرة والصيد »

تسقيت

أبو العز الحريري

بحيرة مريوط مساحتها ٢٠ ألف فدان ولمسنين طويلة كانت أهم مصدر للثروة السمكية واجتذبت إلى شواطئها عشرات الآلاف من الصيادين وعائلاتهم تتقاذى بمياه صرف الري ومياه الفيضان مع تزايد أعداد الاسكندرية بدأت الشركات الصناعية تصرف غواصها على البحيرة محملة بكافة أنواع السموم والكيماويات وتتفكك الثروة السمكية التي تنقلها بسفورها للمصريين سكندريين وغيرهم فغداً عن موت الملايين من الأسماك والزريعة

أشلت مشروعات الثروة السمكية لتدمير البحيرة لأسباب كثيرة ثم ظهرت جماعة البرديسيين وعاد على مدى أكثر من عشر سنوات استأجرت القطارين لتسكب على المصريون جميعاً .. وشملت مشروعاتها وأخص الفضل بتحويل .. أحواض البحيرة إلى أرض لمدينة عرائش ولما ازدادت رائحة الفساد حول مدينة العرائش إلى حديقة دولية قائمة على مستنقع من الزبالة ومازالت انهيارات التربة متوالية وما تزال

الملايين تفسخ مع الزبالة .. انتقل البرديسي بشروعه المدان والمضبووع ليقسم لهما اسمه المزعمة السمكية تتكاثف أكثر من أربعين مليون جنيه دون فائدة كانت مياه صرف الري تصب في البحيرة من شرقها عن طريق الهدار لتصل إلى البحر المتوسط من غربها فتجدد مياهها في فيها بدرجة أسماك

التيل وتختلف من تركيز ملحوتها ومن سموم وكيمائيات عوادم الشركات وإذا بالمحافظة والبرديسي وكافة الأجهزة توافق على تحويل كل مياه الهدار بعيداً عن البحيرة يأخذ البرديسي أقل من عشرها وإلى باقي ٢٠٠ مليون متر مكعب في البحر مباشرة وتدمر البحيرة من المياه والزريعة

ولجات المحافظة إلى صرف كميات كبيرة من مياه المجاري بالبحيرة من شرق الاسكندرية فزاد تلوث البحيرة وضوت إلى بركة من مياه المجاري

تساهم في ردم البحيرة يوماً بعد يوم .. ويكثل الشعب المصري سموم المصانع ومخلفات المجاري وتؤكد المعامل عدم صلاحية السمك للإستهلاك الانساني ويخلف المحافظ من القسوة فيفضل جريمة الصمت وتتراكم كافة أجهزة الأمن والزقاية والحزب الوطني في قديمهم .. يقل انتاج البحيرة ويتردد آلاف الصيادين ويتعرضون لأمراض الألف الأسر

وتتوسع مستقضى الجملة يمرض الصيادين السنين يذهبون إليها بجملين من بشرات الأمراض شبيهين بكل أنواع السموم ويتسحقون الأمراض على العلاج يقطع من البحيرة في أكثر مناطقها وباء جزءاً ليحول إلى مدينة رياضية دولية .. شبح الصيادين وجديتهم يتساقطون

يجفون المصالح الخاصة على حساب الصيادين وموهمهم

الأمم بعد قاصراً على ضياع الثروة السمكية أو كوارث الصيادين ولكنه اغتيال الطبيعة وتلويث للمناخ بالآونة والجرائم والذباب والقمامات والروائح الكريهة وزيادة الكرويين على الأكسجين ليصبح الهواء ملوثاً

هل من حلول ؟

● تحويل مياه الهدار إلى البحيرة مرة أخرى دون أية تكلفة لإزالة السم الترابي الذي حول مياه الهدار لتجديد مياه البحيرة وتختلف سمومها ومجاريها ● مد خط مواسير أو حفر قناة جانبية تنقل عوادم الشركات إلى عمق البحر المتوسط بتكاليف ثائلة ..

● السماح للصيادين بخيط مياه أحواض البحيرة ببعضها لتجديد المياه وتخفيف سمومها ..

● البدء في إقامة محطة لمعالجة مياه الصرف على غرار محطة الجبل الاصفر بباروزيل التي تتعامل مع مجارى القاهرة الكبرى تفجيفاً للأضرار عن البحيرة والثروة السمكية والصيادين والمواطنين والاستفادة بالمياه الناتجة في الري والحراسين المعالجة في خط وتحسين تربة مساحات ضخمة من الأرض الصحراوية لتحويلها إلى أرض زراعية ..

● إشراك الصيادين في التأمين الصحي على أن تتحمل هيئة التأمين الصحي والتأمينات قسمة الأمراض الصيادين بالانقسام طبياً بالأمراض الناتجة عن التعامل مع البحيرة



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٨ أغسطس ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

● تشجيع أبناء
الصيادين على القلم
والإنتقال إلى حرف أخرى
منحهم بعض
الأعطاف والامتيازات
والأولوية النسبية في
التعيين

سيادة الرئيس
عشرات ومئات
التفاصيل يضيق المجال
عن وضعها أمامكم وهي لا
تقع تحت أي شعارات
سياسية مؤيدة أو معارضة
وحلها لا يخدم اتجاهها
معينا بقدر ما يخدم الوطن
كله . أهمل نطعم مع
الصيادين والمبكرين
والمصريين عشوا إلى
الاستجابة بمثل هذه
المشكلة .



المصدر : الأمم المتحدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : أغسطس ١٩٩٠

□ تنفيذًا لاتفاقية البيئة مع فرنسا :

مشروعات لحماية البيئة البحرية ومعالجة المياه

كتب - علاء العطار :

بدأ تنفيذ الاتفاقية المصرية الفرنسية لحماية البيئة الموقعة في باريس الشهر الماضي . وتتعاون أجهزة حماية البيئة في البلدين ، لتنفيذ عدد من المشروعات المشتركة لحماية البيئة البحرية بالمحورين الأبيض المتوسط والأحمر من التلوث ، وتلبية الاحتياجات الطبيعية ، وحماية التراث التاريخي في مصر ، وإنشاء معهد متخصص لحماية النباتات الطبية النادرة وتجميع زراعتها .

ويتم التعاون بين الجانبين بتبادل الخبرات في مجال معالجة المياه للاستفادة منها في الزراعة ، وإقامة صناعة وطنية للخلافة المحددة بمصر .

وصرح الدكتور الممدى عبد رئيس جهاز شئون البيئة بأن الاتفاقية تهدف إلى حماية المناطق الساحلية الأكثر عرضة للتلوث ، وتجميع الجهود التفرعية لحماية البيئة ، ودعم المشروعات الخاصة بتربية موارد المياه ، وإقامة مشروعين في هذا المجال مع الاستفادة بالخبرات الفرنسية .

وقال أن الاتفاقية تؤكد أهمية تبادل الخبرات فيما يتعلق بالمناطق الحساسة المتشابهة بين البلدين مثل مواقع الطيور المهاجرة والشبب المرجانية ، وتكثيف الدراسات والمشروعات الخاصة بالوسط البحري ، وإقامة معميات بحرية لدراسة الثروة الحيوانية والنباتية .

وتنقسم الاتفاقية - التي وقعها بهيرس



علاء عبد

الشهر الماضي الدكتور علاء عبد وزير شئون مجلس الوزراء والقوة للتنمية الإدارية مع السيد بيرسين لأين وزير البيئة الفرنسي - أن تعمل مصر على إنشاء صناعة قومية لإنتاج الطاقة المتجددة (الشمس والرياح) كإجابة لحاسرات التغيرات المناخية . وأن تساهم فرنسا في تنمية هذه الصناعة . وتشمل أيضا تبادل مصر وفرنسا الخبرات والخطوات فيما يتعلق بتقل التلوث الصناعي خارج المدن .



١٧٠٠ ص ١٧

المصدر :

١٤ أغسطس ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

.. أه من بحيرة مريوط .. !!

حصلت على اجازتي السنوية واشي اول لقاء اجازتي في الاسكندرية
عروس البحر الابيض حقا وصفقا .. وكنت احسب مليون حساب للفلان
الفلانة التي تجتاز فيها السيارة المضحى الذي يفتقر بحيرة مريوط قبل
ادخول المدينة من الجنوب ..

وكل جهدا رائعا من محافظة الاسكندرية التي حولت اجزاء من ذلك
المستنقع الهائل وجبال القمامة الى ارض مستوية ثم نقلت فيها (مشروع

الحدائق الدولية) !!

وتخيلت ان متاعبي ومتاعب الملايين من الداخلين الاسكندرية
والخارجين منها فضلا عن عشاق الخضرة والزهور .. قد انتهت .. وان
روائح الصبر الصحي المنبعثة من مستنقع بحيرة مريوط قد زالت ..
ولكن مع الاسف كيف يمكن الجمع بين حديقة دولية .. ومستنقع مريوط

الكثيرة .. !!

ان على حلق المستشار اسماعيل الجوسقي محافظ الاسكندرية تقع
مسئولية التخلص من تلك الحالة القذرة ... كل الله (عون السيد
الحافظ ... !!

حسن سلومة



المصدر :

٢٤١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠ أغسطس

المشكلة : إيصال شكاوى المواطنين

• بور سعيد - محمد أبو الشهود :

في بور سعيد وتحديدًا في جنوب حي بور فؤاد تقع واحدة من أكبر الملاحات المصرية تشغل مساحة عشرة ملايين متر مربع تفتح حوالي ٢٥٠ ألف طن لحيا من مختلف الأنواع سنويًا ، واستقبلت منها أوروبا ودول الريفية وعربية ٤٩٠ ألفًا و ٤٥١ طنًا في السنوات الخمس الماضية .

وأخيرا تلك الملاحات تتلأى على مياه قناة السويس .. فمع نشأة الملاحات منذ عشرات السنين تم حفر تقوية صغيرة سميت بقناة الملاحات تصل الملاحات بقناة السويس لتتمتع من مياهها كل عام حوالي ٢٢ مليون متر مكعب .. والمؤثرات تضر من احتمالات تلوث تلك المياه في المستقبل القريب .. إن لم يكن قد تراكم بالفعل كما يؤكد عدد من الخبراء وهناك مصدران للتلوث .

٦٠ - مدينة بور فؤاد التي تعتمد منذ نشأتها في تصديرها مختلفاتها من الصرف الصحي على نظام الانبار ، ومع كبر حجمها والشركات الموجهة بها بدأت

وتلقى أكثر من ٢٢ ألف متر مكعب من مياه الصرف الصحي إلى قناة السويس ومن مصبات قريبة جدا من قناة الملاحات !

٢ - تلوث مصدره قناة التوسيل ، وهي تأتي بالمياه من بحيرة المنزلة الملوتة لتصب في قناة السويس من مواقع مواجه لقناة الملاحات !

وكانت مصلحة المحافظة قد طالبت منذ حوالي عامين برفع هذه التلويمة لعدم جوارها لإنهاء أزمة بور سعيد المتصصة بالمياه !

وقد تكرر هذا التحذير أكثر من مرة ، وكان الدكتور أمين زيد نائب مدير تحركات هيئة قناة السويس قد دق ناقوس الخطر في اجتماع برئاسة علي الجايزي سكرتير عام المحافظة .

وحضره مشران من مختلف المحافظات وهي شئون البيئة بالمحافظة والهيئة العامة للميناء والجمارك والتركيبات والتخطيط العمراني . حي بور فؤاد .

ثم عاد مسئول الهيئة يكرر تحذيره ويشرح اقتراحاته للجل في اجتماع خصص لدراسة الكتاب الدوري الذي بحث به إلى المحافظة . الدكتور عبد

رئيس جهاز شئون البيئة أوضح تصوراتها للكرات البيئية والطبيعية وحضر الاجتماع المحافظ سامي خضير .. ولحقه الدكتور أبو زيد حل ضريبة الغلابة لقناة الملاحات لقرابة مما تحمله من مياه القناة الملوتة إلى لحواس الملح واتجه قناة أخرى من تفرعة للقناة ولا تزال المشكلة قائمة والبعد جوى حولها !



ملف بحيرات مصر الملوثة

البيئات الملوثة دولياً

تدوب في مياه بحيرات الدلتا

بحول تفاصيل ودلالة البيئات من المياه إلى الأسماك قال الدكتور الديران الواسطي المائي يوجد به ملوثات بالسموم الغذائية تبدأ بالطحالب التي تتغذى عليها الكائنات الحيوانية الدقيقة ، وهي تعتبر بدورها الغذاء الأول للأسماك ، وتبدأ البيئات أولاً بالتركيز في الطحالب للمعدلات أكثر من مناسب تركيزها في الماء بحوالي ١٠٠ إلى ٥٠٠ ضعف ، ولما كانت الطحالب هي غذاء الكائنات الحيوانية الدقيقة ، فإن هذه الحيوانات تفرغ بدورها بتركيز البيئات في أجسامها بمعدلات أعلى تصل إلى ١٠٠٠٠ ضعف وجودها في المياه ، وعندما تتغذى الأسماك على هذه الكائنات ، ترتفع نسبة تركيز البيئات في أجسامها بمعدلات عالية تصل إلى ١٥ ألف ضعف نسبة وجودها في المياه .

التلوث في الشبيلات الأربع

وتؤكد نتائج البحث في البحيرات الشبيلات الأربع وجود في جميع التلوث وجود البيئات مثل البينزين ككلوريد في أسماكها بنسبة تصل إلى ٧٦,٢٥٪ ، واللاندين ٢٥٪ ، واللاترين ٥٠٪ ، والددي ٨٧,٥٪ ، أما بحيرة الباس ، فكانت نسبة البينزين ككلوريد في أسماكها ٧١,٤٪ ، واللاندين ١٤,٣٪ ، واللاترين ٢٢,٨٪ ، والددي ١٠٠٪ ، وبمعية انكر يوجد أن نسبة مبيد البينزين ككلوريد تصل إلى ٨٢,٢٪ ، واللاترين ١٦,٦٪ ، واللاترين لا يوجد والددي ١٦,٦٪ ، ول مريوط وجد أن البينزين ككلوريد ٨٢,٢٪ ،

أصبحت مشكلة تلوث البحيرات الشمالية ، ببقايا البيئات السامة ، الحرة دولياً ، واحدة من الملوثات الخطيرة التي أصبحت بيئة هذه البحيرات ، وخلصت وراءها جراحاً خطيرة لم تتدخل ، ولكن يستمر سميومها خطرة لتلوث الأسماك والحيوانات البحرية الأخرى ، ما تفضل سوى ابتلاعها ، ونقل أخطرها إلى الإنسان ، مما جعل هذه المشكلة على رأس الأخطار التي تفتل بحيرات مصر .

سنوات ، ويستند تركيزها في أجسام الكائنات الحية ، ولما استوى التلوث وطبيعة المبيد ونوع السمك .

البيئات تعلق الصرف الزراعي

ويستخدم مصر .. مثل كل الدول الزراعية .. كميات ضخمة من المبيدات الحشرية لمكافحة العديد من الآفات الزراعية ، ويختلط ببقايا هذه المبيدات ، مع مياه الصرف الزراعي أو مياه الري ، وتصل إلى المصارف العامة ، التي تصب فيها في الدلتا في بحيرات شمال الدلتا (المزرعة ٧٥٠٠٠ مكالتر - الباس ٥٧٠٠٠ مكالتر - انكر ١٢٠٠٠ مكالتر - مريوط ٥٤٦٠ مكالتر) ، حيث تصب في هذه البحيرات مليارات مكعب من المياه الملوثة ببقايا المبيدات سنوياً . وقد استهدفت الدراسة ، تدوير تركيزات أربعة من البيئات الحشرية الحرة دولياً ، والتي مازالت تستهدف مصر ، إلى أجسام أسماك البوري والبلطي ، والتي تعيش بهذه البحيرات من خلال تحليل النسيج العضلي لهذه الأسماك ، أما البيئات الأربعة التي شملتها الدراسة فهي (بنزين ككلوريد - اللاندين - الاترين - د) .

ونتيجة لذلك تراكمت بيئة البحيرات بدرجة اختلفت على انتاجها السمكي صفة مميزة وهي النتاج وأسماك بالملوحة ، وهي رغبة يصفها العلماء بأنها تمثل خطورة على الصحة العامة في مصر نظراً لتأثيرها للسموم ويوجد المدي على الجهاز العصبي ، والتأكد بالانتسان ، إضافة إلى مساهمتها الكبيرة في إصابة بالعديد من انواع السرطان الشرسية . المزيد من الأضرار حول تفاصيل وتدابير أزمة ببقايا البيئات ، في بحيرات مصر الشمالية (الباس - انكر - مريوط - المزرعة) تلتقيها دراسة شاملة قام بها الدكتور محمد أنور الديب والدكتور محمد بدوي وقسم تلوث المياه بالمركز القومي للبحوث ، حول تدوير مستوي تركيز البيئات الحشرية في أسماك البوري والبلطي ، وهذه البحيرات .

يقول الدكتور المنير ، أن المسطحات المائية يمكن أن تتلوث بالبيئات العضوية إما مباشرة عن طريق الغائيا في المياه أو بطريق غير مباشر عن طريق دخولها مع مياه الصرف الزراعي والصحي والصناعي التي تصب بهذه المسطحات .

ويعد تأثير هذه البيئات لعدة



٢٤ صرام

المصدر :

١٣ أغسطس ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



الدكتور محمد أنور الديب

اللائقين ٥٠٪ والآخرين ١٦,٧٪
والدلت ١٠٠٪.

وبالرغم من هذه الاختلافات الطولية
بين بحيرة وأخرى فإن مستويات التلوث
ببقلها هذه المبيدات تمثل خطورة على
الصحة العامة وسلامة البيئة والبحيرات
جميعا أي وصول هذه البقايا للإنسان من
طريق الأسماك كما يؤكد د. الديب
يأجب قويا عاما في نشر أمراض الميهل
العضبي والكبد والصديد من الأورام
السرطانية ونظرا لما تسببه هذه المبيدات
من خطورة فقد تم تحريم تداولها في
بلدانها الأصلية ، وتصديرها إلى العالم
الثالث ومنها مصر ، لذلك يجب إصدار
حظر نهائي وإلزامي يمنع استخدام هذه
المبيدات

جمال محمد غيطلس



المصدر : **الاصحاح**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **١٦ أغسطس ١٩٩٠**

رئيس : **بسم جلال دويدار**

تحذير من تلوث بحيرة التمساح

مكافحة التلوث أصبحت قضية حضارية ترتبط بحاضر ومستقبل الجنس البشري .. ولتجنب هذه الاخطار ومضاعفاتها فإن عمليات المواجهة لابد ان تمت لتشغل البر والبحر والجو .

وبالاجراء الملمة عن الشاطئ غير مزودة بمحطات الصرف الصحي .. بل انها تقوم بالصرف مباشرة في مياه البحيرة دون معالجة كيميائية .. ونتيجة لذلك ارتفعت مستويات التلوث بالقرب من هذه المناطق الى ارقام قياسية لا تتفق والمعدلات الدولية المسموح بها .

● ● ●
وفي ضوء هذه الظروف الصحية فإن بحيرة التمساح سوف تتعرض لكثرة اذا لم يتم التصرف بسرعة لمواجهة المواقف .. ويقول الدكتور العشري ان انبعاث الروائح الكريهة من البحيرة سيؤدي مع افعال اتخاذ الاجراءات واجبار الطول الجذرية للقضاء على مشاكل التلوث .

ولانتفاذ البحيرة بالترشح الدكتور العشري خطة شاملة لمكافحة التلوث . ان اهم ما تنفست هذه الخطة هو ضرورة الاسراع في زيادة عدد وكفاءة محطات التنقية المختلفة للصرف الصحي . يأتي بعد ذلك الخطوة التالية والتي تشمل توجيه مياه الصرف الصحي الى الصنابير بدلاً من البحيرة . ولواجهة تجاوزات السفن العابرة لفئة السفن السويسرية والتي تلقى ببعض مخلفاتها في المنطقة .. فإنه لابد من فرض رقابة صارمة على هذه السفن أثناء مرورها لمنحها من ارتكاب هذه الجريمة في حق مصر .

● ● ●
ان هذا التحذير الذي يلقاه الدكتور العشري يستحق كل اهتمام ورعاية من كل الأجهزة المسؤولة عن نظافة البيئة ومكافحة التلوث في مصر . ومن ناحية أخرى اعتقد ان المصديق عبدالنعم عمارة محافظ الاسماعيلية

سوف يعطي هذه القضية كل اهتمام . ان المواجهة السريعة هي السبيل الوحيد لحصول المشكلة قبل ان يعم الوقت ويصعب من الصعب علاجها .

ومن اجل تشييق الشقاق على التلوث ومسبباته وانثاره اصدرت الكثير من الدول قوانين وتعليمات ملزمة تستهدف منع حدوثه الى جانب توافر مقومات الرقابة من اخطاره .

وقد تنازلت في مقالين منذ عدة اسابيع ظاهرة تلوث شواطئ البحر الاحمر نتيجة اعمال البحث عن التلوث بالاصالة الى قيام بعض السفن بإلقاء مخلفاتها في مياهها الإقليمية

كثرت على نتائج عدم تدارك خطورة هذا التلوث على حركة السياحة النامية في هذه المنطقة التي أصبحت من اكبر مراكز الجذب السياحي في مصر . كما اشرت الى جهود الدولة وجهان حماية البيئة لاحتواء المواقف ومنع تفاقمه .

● ● ●
وهول هذه القضية تطلبت رسالة من الدكتور عبدالهادي العشري الأستاذ بجامعة الزقازيق والحاصل على درجة الدكتوراه في حماية البيئة البحرية من التلوث تشيد فيها بكل الاقلام والجهود التي ساهمت وتساهم في مكافحة هذه الظاهرة في مصر . اثار في هذه الرسالة موضوعاً خطيراً يتعلق بتلوث بحيرة التمساح إحدى تفرعات قناة السويس والذي وصلت نسبته الى حد مأساوي كما يقول .

وجاء في رسالته الدكتور العشري انه يشي ان يزدى تزايد اخطار التلوث في هذه البحيرة الى اشتداد مدينة الاسماعيلية من خربة السياحة في مصر وهو ما يمثل خسارة كبيرة جداً لهذه الصناعة التي أصبحت إحدى ركائز التنمية الاقتصادية والاجتماعية .

ويقول الدكتور العشري في تحذيره ان مصادر تلوث بحيرة التمساح متعددة أهمها : إلقاء مخلفات الصرف الصحي . ويزيد من مضاعفات هذه المشكلة ، ان جميع المبانى والمنشآت



المصدر :

١٩٩٠ لسنة ١٩٩٧

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المسؤول عن البيئة في المنطقة لـ الحياة :

المتوسط حي ويستقبل ١٢٠ مليون سائح في العام الحالي

٣٥٠ مليوناً العام ٢٠٠٠

□ أينا - الحياة :

■ ذكر مسؤول برنامج الأمم المتحدة للبيئة في البحر المتوسط الدكتور أبو مانوس لـ «الحياة» أن المناطق السياحية في المتوسط استقبلت ١٢٠ مليون سائح في العام الحالي، وتوقع الدكتور مانوس في حال استمرار الزيادة السنوية العالية أن أعداد السياح والبالغ ١٤٠ إلى ١٥٠ مليون لثمة أن يستقبل المتوسط ٣٥٠ مليون سائح في عام ٢٠٠٠.

للتوسطحي

وتنفي الدكتور مانوس المسؤول عن خطة عمل المتوسط للبريانات التي تصف المتوسط بأنه بحر ميت وأن مياهه سواحله غير صالحة للسباحة، فلو صح ذلك لما أعتدل الموقع الأول في السياحة العالية، إذ يتركز في البحر المتوسط ٣٥ في المئة من السياحة الدولية. ويقدم المتوسط الذي تضم شواطئه أكثر المواقع الثقافية والفريدة نوعاً في العالم إضافة إلى الشمس والبحر والأشجار فرصاً للترفيه والاستجمام أكثر من أي مكان في العالم.

ومع ذلك يعترف مانوس بوجود مشاكل جدية تعاني منها سواحل المتوسط بل حتى مشاكل خطيرة، وأهمها التلوث، إلا أنه متشائل من التقدم الجاري في معالجة التلوث ومن الخطوات المأخوذة في هذا الصدد على رغم بطءها الشديد.

الشمال الشعبي مغرب

ويملك برنامج الأمم المتحدة القدرة على الإسراع في تنفيذ مشاريع حماية البيئة المتوسط لكن ذلك يشوبه على تعاون حكومات المنطقة في هذا الصدد. وحسب الاقتصاد الأستاذ فنان الداس قادرون على المساعدة في الإسراع بمبادرات حماية البيئة إذا مارسوا الضغط على الحكومات.

قد يثبت مواقع معالجة النفايات ومستقرات معالجة مياه نفايات الخط على امتداد سواحل المتوسط.

ويقترح الدكتور مانوس حلاً ناجحاً في رأيه لهذه المشاكل، بأن تضع السلطات المحلية في أوروبا وأماكن أخرى من العالم جدولاً مرتباً

للاجازات السياحية الرسمية. وحسب رأيه فإن تقييد أذخار يسمح بعدم تركيز هذه الإجازات في كل مكان في أشهر الصيف، لتفجير سواعد الإجازات الرسمية يتيح المجال أمام الآباء في اختيار أيام (أيام) بدلاً من أبول (سبت) للتمتع بإجازاتهم السنوية مع أطفالهم.

ويقدم تقرير طليعة الإنتاج الصناعي الحديث وزيادة أهمية قطاع الخدمات الحرة من مزايا إضافية آلاف الصناع كما هو مقرر حالياً في أب (المتوسط) ما يؤدي إلى تسريع ملايين العمال لتلبية الإجازات في المتوسط في آن.

تلقم السياح

ويقدم الدكتور أبو مانوس الترحاباً جريئاً إلى حكومات المتوسط داعياً أيها إلى التعاون في تقاسم السياح بدل التناقص عليهم، فهناك أكثر مما هو مطلوب من السياح في

كل بلدان المتوسط، وإذا تم التعاون في تقاسمهم فالتناقص ستكون مربية للجمع، ويقترح مدير برنامج مربية تجسيرة وتطوير أنواع جديدة من السياحة والترويج لها، مثل سياحات تستند على الإجازات والأحداث الرياضية والمهرجانات الثقافية التي تنظم خارج الموسم السياحية العادية.

ويبرز الوعي البيئي المتزايد للسياح الإجراء نحو حماية المواقع السياحية. إضافة إلى أن مناطق اكتشاف السياح والصقوف الطويلة خلال العطلة أسماء المطاعم ورائحة البرية وتحول المناطق السياحية إلى ما يشبه مراكز المدن الكبيرة لا تسر لحد.

ويذكر العاملون في السياحة أن الغراء ملايين السياح بالتفاف إلى المناطق السياحية نفسها وفي أن واحد سيؤدي في نهاية المطاف إلى

واندخت لخصميين على مياه المساكن والمساكن، كذلك أفرحت القوي، على تلك التي لا تلتزم قواعد السلامة وأعلنت حكومات المنطقة موافقتها على تحريم لقاء التلقيات

الشارية في البحر ووضعت حدوداً لإطلاق سراح الزئبق والكاديوم واستخدام زيوت التزييت ومبيدات الحشرات.

ولا يساور اللقي مسؤولي برنامج الأمم المتحدة للبيئة من أنزياد عدد السياح إلى المتوسط في ١٨ بلداً من بلدان البحر المتوسط السياحية يوجد أكثر من ٢٢ مليون سائح وهي قادرة على استيعاب ١٢٠ مليون سائح بل حتى ٣٥٠ مليوناً في العام ٢٠٠٠، بشرط ألا يأتوا جميعاً في وقت واحد ولا يعضوا السواحل نفسها.

مشكلة أب

والمشكلة الرئيسية للسياحة في المتوسط تكمن في تركيز السياح موسمياً وجغرافياً. فالغالبية المطلقة منهم تأتي إلى المنطقة في أشهر الصيف الثلاثة، وأكبر نسبة منهم في أب (أغسطس)، ويقضي أربعة من كل خمسة سياح من خارج المنطقة

إجازاتهم في ثلاثة بلدان فقط هي فرنسا وإيطاليا وإسبانيا. وتتركز نسبة كبيرة جداً منهم في مناطق الشريط الساحلي، وفي يوغسلافيا وتركيا على سبيل المثال لا يفتار ٩٠ في المئة من السياح منطقة الشاطئ، ويخضع عدد سكان المتوسط في فرنسا خلال الصيف بمقدار الثلث.

هذا يؤدي إلى ضغوط كبيرة على البيئة بسبب الانحياز الشديد على الطرق وتكثف غازات عوادم السيارات وتلوث الهواء وتراكم التلقيات والمخلفات من كل نوع وتعاطف مخاطر الحرائق والتلوث الناجم عن المشيخ والكسافان السياحية غير المحفول في مواقع مثل البيئية في إيطاليا والأصغر في مصر.



المصدر: الحماة

المصدر:

التاريخ: ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خُفِّقَ السَّيَّاحَةُ الَّتِي تَحْيِيضُ نَمِيًّا.
وَالْإَهْلَةُ تَحْيِيضُ فِي هَذَا الصَّهْدِ. فَقَدْ
أَتَى تَرْجَمُ السَّيَّاحِ عَلَى سَوَاقِ
الرَّسُومِ مَا أَقْبَلَ التَّارِيخِيَّةَ الْمُكْتَلَفَةَ فِي
جَنُوبِ فَرَنْسَا إِلَى تَلَفِ هَذِهِ الرَّسُومِ
وَيَا تَحْيِيضُ (إِسْلَاقُ الْمَوَاقِعِ. وَإِذَا كَانَ
يَصْعَبُ تَصْوِيرُ الرَّرَارَاتِ مَعَاظِلَةَ فِي
صَدَدِ الْبَيْتِيَّةِ وَالْأَلْصَقِ هُنَاكَ
تَفْكِيرُ فِي إِيجَادِ مَسَاقِلَ لِتَحْدِيدِ عِنْدَ
الرَّوْاقِ إِلَى أَكْثَرِ الْمَوَاقِعِ لِحَسْبِهَا
لِلسَّيَّاحِ.

وَالْمَوَاقِعُ إِنْ كَثُرَتْ صَدَدُ السَّيَّاحِ
لَيْسَتْ عَامَلًا سَلِيْبًا تَمَامًا. فَالْصَّيَّاحُ
يَرْتَبُونَ سَوَاقِ تَقْفِيَّةٍ وَمِيَاهَا مَلَكَةً
لِلسَّيَّاحَةِ وَمَوَاقِعُ سِيَّاحِيَّةٍ غَيْرِ مَلُوكَةٍ.
وَمِيَّاحُهُ لِمَسْئُولُونَ السَّيَّاحِيَّونَ
الَّذِينَ لَا يَدِينُونَ هَذِهِ الرَّرَارَاتِ خُفِّقَ
الْصَّيَّاحُ السَّيَّاحِ عَنْ مَنَاطِقِهِمْ فِي
السَّنَةِ التَّالِيَةِ.

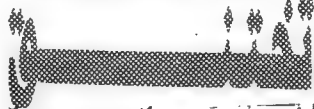
وَحَسْبِ اعْتِقَادِ مَوْظِلِي بَرْنَامِجِ
الْبَيْتَةِ لِلَامِ لِلْحَاصِلَةِ فَانَ السَّيَّاحِ
الْبَاصِلِينَ عَنْ الْمَطِيحَةِ الْهَاسِلَةِ
وَالْإِسْتِرْخَاءِ سَيَنْتَشِرُونَ فِي هَوَاسِ
الْمَوْسَمِ بِحَدِّ عَنْ مَنَاطِقِ أَقْلِ الشَّهْرِ
وَأَكْثَرُ هَوَاسًا. لَكِنْ يَغْلُ الْحُلُ الْأَكْثَرُ
عَقْلَانِيَّةٍ وَضَعُ جَدَاوِلَ مَرَّةً لِلْإِجَارَاتِ
الْمَطِيحَةِ لِلْمَدَارِسِ وَالْمَصَانِعِ. هَذَا مَا
تَقْشِيرُ إِلَيْهِ الْأَرْسَامُ الَّتِي تَقُولُ أَنَّ
حَوْضَ الْمَوْسَمِ الَّذِي تَقُولُ أَنَّ
مِيَّادَ الْحَضَارَةِ الْبَشَرِيَّةِ سَيَمْتَدُّ
عَامَ ٢٠٢٥ أَكْثَرَ مِنْ ٧٥٠ مَلْيُونِ
سَاقِلِ.



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٩٩٠ أغسطس ١٩٩٠ التاريخ :

بحيرة المنزلة



تتلقى بحيرة المنزلة كميات كبيرة من مياه النيل من عدة مشكلات على رأسها التلوث والتجفيف والنتيجة انخفاض الثروة السمكية وضعف الانتاجية منها ، بالرغم من تدهور البحيرة منذ فترة طويلة لم تجد من مراكز البحوث والجامعات المصرية من يقوم ببحث علمي كامل وجه للتنمية البحرية والحفاظ على الثروة السمكية بها وشهدت البحيرة في الفترة الأخيرة هجرة عدد كبير من الصيادين نتيجة انتشار الأمراض الخطيرة والتلوث بينهم بسبب تلوث البحيرة بمياه الصرف الصحي التي حوت جو الممتلئة الى راحة لاتطاق الى جانب انتشار ورم الثعلب بالبحيرة مما يعيق عمليات الصيد وعلى جانب آخر تدهور محاولات جادة من محافظة دمياط لوقف الصرف الصحي المتدفق الى البحيرة من المحافظة حيث يجري إنشاء عدد من محطات معالجة الصرف في المدن والريف ويعمل الدكتور احمد جويل محافظ دمياط اهتماما خاصا للقضاء على التلوث بالبحيرة حيث وصل اليه العديد من الشكاوى من الصيادين وحول اسباب تدهور الانتاج السمكي والثوان البيئي ببحيرة المنزلة التي تنتج ٥٠ ٪ من اسماك مصر من المياه الداخلية يقول المهندس احمد مصطفى مدير عام الثروة السمكية بدمياط والذي يعمل بالبحيرة منذ اكثر من ٣٠ عاما ان مشكلات بحيرة المنزلة رغم تعددها يجب الا يلقى اللوم عنها على الثروة السمكية لان الهمم تقوم بحمايتها التنفيذية فقد وسم تقوم الجامعات او معهد علوم البحار او اي جهة بحلها بدراسة علمية متكاملة لهيئة الثروة السمكية للتنمية البحرية والحفاظ على الثروة السمكية بها وتقوم الهيئة بالحفاظ على الثروة السمكية بالبحيرة من خلال خبراتها واجتهاداتها ونشاطها اين دور معهد علوم البحار بالتمهيد لاعداد الدراسات اللازمة لتطوير وتنمية البحيرة وتحديد الاثار الضارة كصنوبر التلوث والتجفيف فاي مكان تراء هيئة التنمية والجامعات الجديدة صالحة للارتفاع على مستوى البحيرة بل بكل بحيراتنا الاسكندرية لخرقها على لجة الاساسيات المتوافقة على تحليها طيلة لمدتة المزموعة على اللجنة دون التخلي الذي تاليد انتاجية الاسماك بالبحيرة مما أدى الى نقص حجم المصبرات المائية وبالتالي نقص انتاجية الاسماك ويؤكد انه مازالت هناك خطط لتجفيف بعض المناطق مثل الجزء الواقع بين نهره السلام والجسر الواقع على مصرف النطوى وسنستعرض الالف اذان وهناك مساحات اخرى تم تجفيفها هذا العام مثل ام الرشي وسنلحقها ٣٠ ألف اذان وجنر فصل الجزء المحصور ما بين بور سعيد وطريق بورس سعيد الاسماعيلية وبالتالي سيختبر جزءا ميلا وكلفت البحيرة ثل على خمس محافظات واصبحت اربعا فقط حيث قلت مساحتها من ٧٥٠ ألف اذان الى اقل من ١٧٠ ألف اذان وبعد ان اصبحت الاسماعيلية لاتصل على البحيرة فإذن بور سعيد ايضا لولست الى ذلك حيث سيخربى الجوف ٥٠ ألف اذان جنوب بورس سعيد وبالتالي يصبح البحيرة مخصصة بين ثلاث محافظات هي الدقهلية ودمياط والشراية والاخيرة على وشك الجوع من البحيرة هي الاخرى حيث يمتد بحر البقر في البحيرة مما يؤدي الى تجفيف مساحات كبيرة منها .



المصدر: الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٠ ع ٤٨٨



يُجرى تحفيظه لاستهلاكه به في الزراعة كما هو الهدف من التحفيظ بل لتزويد «أرض بور» مساحتها آلاف الألاف الهكتار هناك ٦٠ ألف فدان جنوب سهل الحسينية تم تحفيظها منذ ٢٠ سنة ولم تستزرع حتى الآن وهناك ٢٤ ألف فدان أخرى بالمناظرة ومن المخطط أن الدولة تصرف ملايين الجنيهات لتحفيظ البحيرات دون الاستفادة منها. أما بالنسبة للتكاثر فيوجد ٢٢٤ محطة صرف صحرى، تعمل محطاتها للبحيرة

بالإضافة إلى محطات مستأجرة من ٨٠ محطة تعمل دون معالجة ويطلق مصرف بحر النيل بمفرده يحوال ١,٢ مليون متر مكعب يوميا من الصرف الصحي بالبحيرة فإمام كل هذه المشكلات كيف تكون هناك بحيرة؟ وماذا الفروة السمكية في هذه الأعمال؟ فتقوم وزارة الري بارساء المبيدات للقضاء على التلوثات المائية خاصة ورد النيل دون مراعاة تأثير هذه المبيدات التي تقتل الأريكة بالبحيرة ولكن كل ذلك حل للقضاء على التكاثر الذي يهدد الحياة ببحيرة المنزلة يقول الدكتور أحمد جويل معقله دمياط إن البحيرة يصب بها مصارف السور وحلوس وبعض النيل وريسيوس وأخطرها يصب النيل كما أدى إغلاق القنات الرئيسية للبحيرة على البحر المتوسط منذ عام ٦٧ وإكتساح التلوثات ورد النيل إلى إقراض معظم الأسماك بالبحيرة بسبب الاختلال في التوازن الطبيعي بها وقد قامت المحافظة بالتعاون مع الفروة السمكية بتطوير كل القنات الخفلة وإضافة قنات جديدة وتقوم المحافظة بالقضاء عدد من محطات معالجة الصرف الصحي الذي يصل إلى البحيرة من مدن وأري المحفلة.

ويقول المهندس الطحان مكرميت عام محافظة دمياط إن محطة معالجة الصرف الصحي بالمحكمة بدمياط بدأت تجاريها وسوف تعمل بكامل قدرتها خلال ستة أشهر والتي تبلغ ٩٠ ألف متر مكعب يوميا وسوف تنتهي معها مشاكل الصيادين الذين يشكون من الصرف الصحي بدمياط كما تم افتتاح عدد من محطات الري والمنشآت الأخرى حيث يوجد أكثر من ٢٠ مشروعا لمعالجة الصرف الصحي بالمحافظة للقضاء على التلوث في كل أري ومدن دمياط بالكامل.

وقد قام الدكتور أحمد جويل بطرح قضية تلوث البحيرة ومناقشتها مع الجهات المسؤولة في جهاز البيئة ووزارة الزراعة والصحة والمخضمين في المحافظة وتكثف علوم دمياط وتقرر إجراء دراسة للقضاء على ورد النيل بالبحيرة والاستفادة منه كغذاء للمدنية والقضاء على مصارف التكاثر بالبحيرة.

دمياط: محمود القنوازي



المصدر : ٥٨١ مرام

التاريخ : ٤ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والذخات الصحفية والمعلومات

الأسراب الطائرة لمقاومة تكوثر البحار



ابتكر خبراء بريطاني طريقة جديدة لمقاومة تكوثر البحار والشواطئ بالبحرول .. لقد تم استدعاء سرب من طائرات الداكوتا دى ٣٠ وتم اختيار قدرتها على رش المواد الكيميائية على أسطح المياه الملوثة بالزيت المنسكب من السفنات .
وإن استعراض أمام خبراء التلوث البحري قامت الأسراب بعرض جوى أكدت فيه قدرتها على الإفلاج الى مكان الحادث في زمن قدره ثلاث ساعات حول أبعد نقطة من السواحل البريطانية .

هذه الأسراب تشكل الآن وحدة مراقبة التلوث البحري مضطرا اليها طائرات بحريتين من طراز سيسنا مزودتان بمعدات للمسح الجوى بالأشعة فوق البنفسجية ونجت الحمرام لمحاولة الكشف عن أى محاولة لتلوث الشواطئ

صنعت جسرا جويا لخط التزويد لدمية برلين . وهي طائرة اقتصادية ، حيث تنخفض تكاليف تشغيلها ، مع سهولة صيانتها نسبيا .

البريطانية .
طائرة الداكوتا ، لها تاريخ عمره يزيد على ٤٥ عاما ، والتمت جدارتها .
أبان الحرب العالمية الثانية ، عندما



تجديد مدينة رأس البر بالتعاون مع بيت خبرة أمريكي : هواجز لحماية الشاطئ .. ومخطة صرف للتقاء على التلوث

تشهد مدينة رأس البر خلال هذه الأيام أعمال تطوير وتحديث لأحد شواطئ المدينة والحفلة على شواطئها حيث يجري العمل في أكبر مشروعين للتقاء على مشكلات هذا المصبف المتنامي الهام .. فلتشروع الأول يخص التخلص على مشكلة الصرف الصحي بإنشاء خطوط اللازمة للصرف ومخطة إقليمية لتجاري لعدم من التلوث الناتج عنها مما يؤدي إلى تلوث البحر المتوسط وبمصب النيل . والمشروع الثاني يخص عملية شاطئ المدينة بسلوب علمي بعد أن تم دراسة مشكلات النهر وإمكانية القضاء عليه في هذه المنطقة مع خبراء أمريكيين وسوف يضيف هذا المشروع حوالي ٦٠ ألف متر للشاطئ خلال عام ٩٢.

ويطلب رئيس المدينة بطبيعة ضرورة تدعيم شبكة الإحداش ببلدية لأنها أصبحت في حالة متدهورة ولا تصح للاستخدام . أما مشروع عملية الشاطئ فقد بدأ العمل فيه بهدف حماية منطقة النهر داخل البحر وجواربه للشاطئ وسوف يتم تغطية الشاطئ بغيرمال المطابقة للمواصفات لعملية الشاطئ من التراجع المستمر واكتساب أرض جديدة وتكوين شواطئه بمياه نظيفة لتلبية السياحة ببلدية وتبلغ تكاليف هذا المشروع حوالي ١٧ مليون جنيه وينتهي العمل فيه عام ٩٢.

محمود القنواقي

البدء في عمل حائط بحري بطول ٦٠٠ متر كمرحلة أول لعملية تقييد رأس البر . وفي المرحلة الثانية يجري عملية الشاطئ بطول ٣ كيلو مترات غرب رأس البر ومن ثم يضيف ٥٠ مترا جديدة

ويحول أهمية هذا المشروع يقول الدكتور أحمد جويل محافظ دمياط إن شاطئ رأس البر يتعرض للخطر المستمر مما يشكل خطرا على المنشآت القريبة من الشاطئ وعلى الشاطئ نفسه ، فلي

للشاطئ بطول ١٢٠٠ متر ، وقد تم دراسة هذا المشروع مع خبراء من أمريكا .

ويضيف محافظ دمياط إن مشكلة الصرف الصحي تحدث من أكبر المشاكل في مصر ، ومدينة رأس البر كانت تعاني من هذه المشكلة ، لذلك أعطت المحافظة اهتماما خاصا للقضاء على مشكلة الصرف بالبلدية في إطار الجهود المبذولة للقضاء على مشكلات الصرف الصحي بكل مدن وأري محافظة دمياط التي تحدثت في هذا المجال ، ويجري حاليا العمل في المراحل النهائية للمشروع مما يعمل على القضاء على مشكلة التلوث الناتجة عن صرف المجاري دون معالجة ، ومن المقرر إنتهاء العمل في المشروع خلال العام القادم .

ويشير السيد إديب أبو ستة رئيس مدينة رأس البر أن مشروع الصرف الصحي للمدينة تبلغ تكاليفه حوالي ٥٢ مليون جنيه ، ويشمل إنشاء محطة التخليص ومخطة الربح الرئيسية وخطوط الطرد الرئيسية والفرعية ، وتم الانتهاء من إنشاء أحواض التخفيف وأحواض الترسيب والتطهير بمخطة التخليص ويجري العمل في باقي أجزاء المنطقة طبقا للبرنامج الزمني الخاص بالمشروع ، وبدأت الشركة الهندسية في تركيب المعدات الكهربائية والكهربائية للمشروع . وفي محطة الرفع تم الانتهاء تقريبا من جميع الأعمال المدنية والميكانيكية والكهربائية ويجري تنفيذ خطوط الطرد الرئيسية وسيتم الانتهاء منها خلال هذا العام .



المصدر : ٢٢٤ ص ٢٢٤

التاريخ : ١٣٠٠ في ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



مياه الصابورة والتلوث البحري

معالجة حيث تكثر هذه الكمية بحوالي ٧١٪ من نسبة الإنتاج المائي للبترول - وتقلها لخطورة هذا المصدر من مصادر التلوث البحري فقامت الكويت الاتحادية الدولية لمنع التلوث من السفن عام ١٩٧٣ ونصت على ضرورة تجهيز السفلات بجهاز فصل البترول عن مياه الاتزان على ظهر السفلة لم تلاف المياه إلى البحر على الإيدجوايز تركيز البترول في هذه المياه ١٥ جزءا بالمليون ، ولكن حتى الآن لم تتلزم معظم السفلات بهذا الالتزام لعدم قدرة الدول حتى الآن على خلق قواعد قانونية تحافظ على البيئة البحرية .

المصدر : موسوعة الانسان والبيئة
(المنظمة العربية للترجمة والثقافة
والعلوم)

تتألف البترول على رحلة العودة ويمنع التلويح حصولها من البترول الخام لاستطيع الإبحار مطلقا دون موازنة ثقلها . فلا بد من تحميلها بمياه البحر في خزانات البترول بكميات تتراوح من ٧٣٠٪ إلى ٥٠٪ من سعة السفلة . وتقلها لأن السفلة لاستطيع أن تفرغ كل محتوياتها من البترول بنسبة ١٠٠٪ في ميناء التفريغ لأنه ينبغي في الخزانات قدر من البترول الخام يتراوح عدة ملايين ١,٥٪ إلى ٢٪ من حمولتها . وعند ملء الخزانات بمياه التوازن يشتمل عليه البترول المضاف وبالسفلة ويخرج مع الماء عند الفرج ماء التوازن بالقرب من ميناء التحميل ليمنحج بماء البحر مكونا كرات من القلح تحتوي على نسبة عالية جدا من الحديد ، ولايستطاع بكمية البترول التي تتسرب إلى البحر من خلال قاع مياه الصابورة في البحر بدون



الأهرام

المصدر :

١٣ نوفمبر ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الخطوة الزرقاء ومسألة العطش والزراعة في المحرر الحوض

البحر المتوسط بين عامي ١٩٨٥ إلى ٢٠٢٥ بينما تتضاعف خلال نفس الفترة في دول جنوب وشرق حوض البحر المتوسط الأمر الذي يشير إلى أن مياه الشرب في المناطق الحضرية سوف تمثل مشكلة من أخطر مشاكل هذه الدول . ومن مصر التي تقيم في المجموعة الأولى حيث الموارد المائية المتاحة . وقد أكدت الخطوة الزرقاء على ضرورة إجراء عمليات ودراسات وأبحاث ميدانية للإدارة الشاملة للمياه لمنطقة حوض البحر المتوسط لتحويل سلطات توجيه وتنسيق تنظيم وصول المياه في المنطقة وتنمية نظم المعلومات وشبكات للقياس وبطرق مطروحات واستحداث التكنولوجيا الحديثة التي تقلل الفاقد في مجال الري .

منخفضة بالفعل لمؤشرات الموارد تتجاوز أو سبوت تتجاوز عام ٢٠٠٠ بنسبة ١٠٠٪ أي أن الموارد المائية سوف تستخدم أكثر من مرة أو تستعمل بموارد غير تقليدية مثل إزالة ملوحة مياه البحر وغيرها .

عزة الخسيني

في إطار الخطوة الزرقاء حول حوض المتوسط مستقبل دول حوض البحر المتوسط وعن رأي علماء البيئة وتصوراتهم عن الأحوال البيئية المرتبطة بالتصديقات دول المنطقة من عام ٢٠٠٠ وحتى ٢٠٢٥ جاءت دراسة متكاملة من نوع جديد لتناول الموارد المائية لدول حوض البحر المتوسط والأثر المتوقع على التنمية الزراعية والصناعية . يتناول نصيب الفرد من المياه في السنوات القادمة .

الحقائق تؤكد أن بعض دول حوض البحر المتوسط تخصص ٨٠٪ من مواردها المائية للتنمية الزراعية ، وأن الماء سوف يكون العامل الرئيسي لحد من التنمية الزراعية وأن هناك احتياجات ضخمة من المياه تبلغ سنوياً ٢ مليار متر مكعب للتوسع في التنمية الزراعية والمنسحبات المروية

في دول الحوض تصل إلى ١٦ مليون هكتار وتزدهد منذ ١٥ عاماً بمعدل ٢٠٠ ألف هكتار سنوياً . وإذا نظرنا إلى احتياجات المياه في المدن نجد أنها تزيد للنمو السكاني والتوسع الحضري بنسبة تتراوح بين ٤٠٪ و ٦٠٪ في دول شمال حوض



المصدر : الأحرار

التاريخ : ١١ ديسمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انقاذ البحر الابيض .. من مقالب المخلفات

حوض البحر الابيض المتوسط ، الذي تحول الى مستنقع من القاذورات تجري الآن مساوية لانقذاه بعد ان اصبح يهدد سكان ١٨٠ مليونية ، مطلة على حوض البحر . وقد تدخلت فرنسا ، ممثلة في وزارة البيئة ، مع الرابطة الانتصافية الاوروبية ، وبمجهود البيئة العالي ، وشركة المياه .. لانقاذ مياه البحر الملوثة بكل القاذورات بعد ان بلغ عدد سكان الحوض ٣٦٠ مليون نسمة . ويتوقع ان يصل الـ ٥٥٠ مليون نسمة بعد ٢٥ عاما .

تتعاون ١٨ دولة لمواجهة هذه المشاكل تحت اشراف برنامج الأمم المتحدة للبيئة . باستخدام الخبرة الزيادة . وسوف يتم بهذه المناسبة ، عرض تكنولوجيا واساليب معالجة المياه والهواء والتفايات . لخدمة دول الحوض .



الأصنام

المصدر :

١٣ ديسمبر ١٩٩٣

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فيما يلي

على شواطئ
البحر المتوسط

الثلاث

١٥ مليار دولار للإنقاذ
والانفجار السكاني أخطر المشاكل

الاستعمارية الكيميائية . وتتسبب كميات التتواتر والموسمات في تآكل الطعاب بدرجته كبيرة وأحياناً في اختراق المياه ملوحة بالاحد بسعة دورية في الادرياتيكة عند مصبه نهر البو الذي يجلب ٨٠ ٪ من التلوث المضر .

وهناك مشكلة أخرى مطروحة أيضاً وهي كمية المياه للتلثة . فقد اضطرت بافيل جزر مثل مالطة وقبرص الى تحلية مياه البحر من أجل التزويد بمياه الشرب . وفي مالطة تأتي نصف كمية مياه الشرب من مصانع التحلية . الأبر الذي يجعل سعر المتر المكعب من المياه يزيد ١٥ مرة على سعره المتوسط في فرنسا . وقد نهجت ليبيا في زراعة الصمغاء بفضل عمليات حفر تضع المياه الجوفية . ولكن طريقة الري هذه تعقرت من حقل ماء جوف لا يوجد ومن الثمرا أيضاً تساقط أراضي تتدهر المياه منها بسرعة .

وبمواز كل الأمر يطلق وفاد موره المياه او بالتأثير نتيجة عدم التقلية فإن القطع بهذه الجميع لاسباب وانما الامعاء التي ستطلب الشرب ستزيد بافلاوع مروع . ويحتاج الخبراء ان سكان ساحل البحر المتوسط سيتضاعفون من الآن وحتى عام ٢٠٢٥ حيث سيترد من ٨٧ طبقاً اليهم الى حوالي ١٧٠ مليوناً . الى هذه الزيادة السكانية سيضاف أيضاً التدفق السياسي الذي

وسدما تنسكب في المحيطات الاب الاطلان من بلغ الزيت لثم من اجليا تسيئة كاملة . ولكن الناس يتسبون ان هناك سفناً تلقد يربها كميات من المازوت او تفرغ صندا مخازن وقودها . وفي البحر الابيض المتوسط تقدر كمية التلوث الملقوه بهذه الطريقة بحوالي ٦٥٠ ألف طن سنوياً .

وقد كشف تحقيق أجري عام ١٩٨٨ في أربع دول من دول البحر الابيض المتوسط : اسبانيا وفرنسا واليونان وإيطاليا ، ان هناك شامطاً من بين أربعة شواطئ غير صالحة للاستعمال من شدة تلوث المياه . وأما التلوث الكبير على الأبر او الون او نهر يرفي تلقى في البحر كميات من الملقحات الكيميائية تصمد الثروة السمكية البحرية .

والد أدى التلوث والاستغلال المكثف الى تضييق موارد الصيد ومنتجاته بقيمة ٨٠ ٪ أحياناً بحيث أصبح حوض البحر الابيض المتوسط مستجديراً للأسماك . وتأتي الكمية الرئيسية من الصيد طين طن سنوياً أي ١٠٧ ٪ من الصيد المائي من وسط البحر المتوسط بعيداً عن مراكز التلوث .

ومن بين الأخطار المهددة التنوع والخصائص التي تلحق البحر الابيض المتوسط بالمياه العذبة هناك عشرون مشروباً « مصابين بدرجته خطية » بالتلوث . وتقدر كمية المبيدات للفترة في البحر بحوالي ٥٥٠ طن . هذا الى جانب

التيك الدول بالمعلومات مع اليك الأوروبية للاستثمار قام بإعداد برنامج بيئي للبحر الابيض المتوسط تبلغ تكلفته ١٥ مليار دولار من أجل انقاذ هذا البحر المضرر لآمبر الاضطراب ويلوم البرنامج على تقرير مخطط يحتوي على حوالي مائة صفحة تصف الوضع على جانبي بحر يلوته الإنسان بصورة متزايدة بأنه وضع مخطط .

وتحل مدى سنوات طويلة التهم اليك الدول بالمساعدة في تمويل مشروعات هدامة للبيئة . واعترف معهد واشنطن بنفسه بأنه انشأ خلال بعض العمليات على الاستيطان في الغابة الامازونية بالبرازيل او اجراء عمليات اصلاح على نهر نوبدا في الهند ولكن الأمر يختلف اليوم لمقد عام ١٩٨٧ أصبح اليك الدول يمتلك جهازاً للبيئة يعمل به حوالي عشرون خبيراً تعرض عليهم المشروعات الكبرى قبل ان يعطى لها الضوء الأخضر .

وقد قام اليك الدول لخيراً والمكثفين مع اليك الأوروبية للاستثمار بإعداد برنامج بيئي للبحر المتوسط . ويقترح تقديم ١٥ مليار دولار لانقاذ البحر المضرر اليوم للخطر . وهذا البرنامج الذي يضاهي الى برنامج آخر يضمه الى عام ١٩٨٠ اليك الأوروبية للاستثمار ٢,٢ مليار دولار . بالتزامن مع اليك الدول ٢,٢ مليار دولار يقرب على تقرير مخطط يحتوي على حوالي مائة صفحة تصف الوضع على جانبي بحر يلوته الإنسان بصورة متزايدة .



الأهرام

المصدر :

١٩٩١ فبراير

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



٥٤ شاطئ بريطانيا ملوثا .. لماذا ؟

الشواطئ البريطانية لم تتجف في اختبار السلامة والنظافة الذي أجريته إحدى الهيئات وشمل ٥٠ شاطئاً يتردد المواطنون .

وقد وصف التقرير ٥ شواطئ ملوثة بشدة ولم يحصل شاطئ واحد على درجة امتياز . ووصف ٨ شواطئ بأنها لا تتمتع بمقاييس السلامة وحصلت ١٠ شواطئ على درجة ضعيف .

وطالبت الهيئة باتخاذ إجراءات أكثر صرامة من أجل راحة المواطنين والحفاظ على حياتهم

ياترى ماذا تقول هذه الهيئة لو اختبرت السلامة والنظافة على الشواطئ المصرية ؟



المصدر : ٢١ جريدة

التاريخ : ٢٩ فبراير ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بعد كارثة بقعة الزيت في الخليج

في البحر الأحمر وخليج

السويس : من أين التلوث ؟

• بعد الضجة بين اليابسة والبتروول

كيف نحمي الشعب المرجانية من القطر ؟

• أصابع الاتهام تشير للناقلات

المعلقة .. وشركات البتروول بريئة !



● على سواحل البحر الأحمر وخليج السويس .. ثروة سمكية لا مثيل لها في العالم .. وايضا ثروة لها نفس الأهمية للاقتصاد المصري وهي البترول حيث تعد هذه المنطقة من أغزر مناطق إنتاجه ..

ومنذ عدة شهور حدثت خلافات وارتفعت حدة الجدل والخلافات بين قطاعي البترول والسمكية وانقسمت الآراء بين مؤيدين للسمكية ومؤيدين للبترول بسبب زيادة نسبة التلوث في مياه المناطق السمكية وتبطل الطرقات الالتصقات وهذه القضية .. ولكن

ماهي الحلول التي اتخذت لمعالجة ظاهرة التلوث خاصة في المناطق التي تعد مزارا سمكيا ولما هي مناطق الشعب المرجانية والصخور الملوثة ؟ وهل تكون شواطئ البترول المصحفة وراء التلوث في هذه المنطقة الهامة ؟

ولقد « آخر ساعة » بجولة في منطقة خليج السويس لتتبع على الطبيعة ما يحدث هناك في محاولة للتعرف على قضية التلوث وكيف يحدث ؟ وكيف نحمي شواطئنا وميائنا من التلوث بفزيوت ؟ واستطلعت رأي الخبراء في هذه القضية الهامة ..

المعلق عن هذا التلوث وانتهى إلى أنهم شركات البترول العاملة في المنطقة . وتدخل رئيس الوزراء وقتئذ اجتماعا ضم وزير البترول والسمكية وأنه على ضرورة التنسيق بين النشاط البترولي والحركة السمكية في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها مصر ..

وفي زيارة طبية شاركه قطاع البترول في إزالة التلوث الزيتي على شواطئ المنشآت السمكية . مؤكدا أن هذا التلوث هو نتاج مخلفات السفن التجارية التي تتخلص من مياهها الملوثة بفزيوت عند دخول البحر الأحمر بسبب عدم كفاءة عمليات الرقابة ..

وأستمر الرأي على وقف التلوث عن البترول في المناطق الواقعة بين الفرقة وسمية رأس محمد في محافظتي البحر الأحمر وجنوب سيناء على أن تكون هذه المناطق هي آخر أماكن التلوث في حالة عدم استيفاء الدولة من احتياجاتها البترولية . مع حرص في حالة الطوارئ على كشف بترول ملوث في استخدام طرق تأمين سلامة البيئة . رغم أن التلوث من حلول هذه المناطق مثل الفرقة تحفظ عن

احتمالات بتروية هائلة . وحسبما يقول الدكتور حمدي البني رئيس هيئة البترول فقد أجريت مطويات مع الشركات المحلية التي كانت تلوث في هذه المواقع وتولفت عمليات بحث لمسافة تصل إلى ٥٠ كيلومترا قبيل الفرقة ..

من أين يأتي التلوث ؟

● ولم تقتصر شكاوى التلوث بفزيوت على سواحل الفرقة والأماكن المجاورة فقط . فقد تقدم

● على استاد المخل الجنوبي لطيف السويس وخاصة في محافظتي البحر الأحمر وجنوب سيناء لتواجه مصر اختيرا صعبا . فهذه المنطقة هي أجمل بيئات المعلم البحري .. على غير مشاهد خلابة من جبل وديان رتر . وفي الخليج مياه انضمت من البترول . وفي الأعالي جنة من كلانات بحرية متوجة وشبابي عرجانية يرتادها الغواصون من كافة أنحاء العالم . وفي الوقت نفسه يخرج من هذه الأعالي الدخان معظم إنتاجنا من البترول . بل ومزالت هذه الأعالي - على حد قول الخبراء - تحوي اعتلالات بتروية هائلة ستجعلها المصدر الأول للبترول في مصر ..

ولا شك أن الاختيار الصعب الذي علينا أن نتجازه هو تأمين مصادر الطاقة والعملية الصعبة من البترول مع الاحتفاظ بالمناطق السمكية في أبهى صورها . فالواقع يقول أن مساهمة كل من البترول والسمكية في الدخل القومي حوال مليون ونصف مليون دولار وليس معقولا أن يكون نمو قطاع على حساب القطاع الآخر ..

ويبدو أن الحدود الفاصلة بين عمل قطاعي البترول والسمكية في منطقة خليج السويس قد بدأت تثير مشكلات وخاصة في الشهور الستة الأخيرة . فقد ألقت الشركات المحلية بقعا بتروية بمنطقة خليج نعمة وشرم الشيخ ورأس غارب . وتلوثت شواطئ الغدق والقرى المجاورة بفقرقة . ولكن هذه البقع الصغيرة لم تكف المستثمرين كل رؤوس أموالهم وخاصة في قطاع مثل السمكية !

وعلى الفور أسرع قطاع السمكية بتكسي



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩١

المصدر:

١٩٩١

مصول امضى في السويس بيلاع إلى نهاية السويس
يتم فيه شركات تكرير البترول العاملة في المنطقة
بتصريف حوال نصف مليون متر مكعب يوميا من
الباه الملوثة بالزيت في خليج السويس وتحميدا
ميناء السويس ..

والوضع الأمثل في معمل تكرير البترول يفضي
بمعالجة المياه الملوثة بالزيت في أحواض الفصل
الزيت بعد تكريره ، والباه تشق طريقها نظيفة إلى
مياه خليج السويس ، ولكن الحقائق كما ذكرها
هذا المسؤل الأسمى كانت أكثر من مفاجئة :

● داخل إحدى شركات التكرير يرجع عمر
أحواض فصل الزيت إلى الثلاثينيات وكانت طاقاتها
في ذلك الحين بتصريف ١٠ آلاف متر مكعب من المياه
كل ساعة ، وبمرور الوقت وتزايد حجم العمل قلقت
الأحواض القديمة على العمل ولقد تم تصريف
المياه الملوثة للخليج ، وهذه الأحواض في الشركة
المجاورة ليست أفضل حالا رغم أنها تعود إلى
الستينيات إلا أنها قلقت صلاحياتها أيضا دون أن
يتم حرقه أحد ..

● دأبت هذه الشركات خلال الأعوام الأخيرة
على اتهام سلطات البترول ببقاء الزيوت والمياه
الملوثة في الميناء ، لتجنب أي مسؤولية خاصة
بعد ما رأى البعض تكبيب التصريف تلقى بالمياه
الملوثة دون معالجة وبعد ترسب الزيوت في مياه
الميناء الركدة بارتفاع يصل إلى ٢ بوصة كما يقول
شهود العيان ..

● وإن تطلع هذه المحاولات كثيرا ، إذ تسببت
هذه الشركات - خلال الشهر الحال - في بركة زيتية
بطول ١٢٠ مترا وعرض ٦٠ مترا - وإزاء البيلاع
الذي تلقته البنية التحتية اضطرت الشركات للاعتراف أن
أحواض فصل الزيت قد قلقت قدرتها تماما ، بل
ووعدت إحدى الشركات بتزويد معدات جديدة في
نهاية العام القادم ..

بيلاع الزيت في السويس

ويؤكد ناصر الدهشان مدير بنية السويس أن
البركة الزيتية كانت بادية للعيان ، وأنها شوهت
بوضوح من أعلى مدرجات استند السويس ، إلا أن
الشركة لم سرعت بكسح البركة وإزالتها . وهذا
العمل لن يفي بالشركة من الأضرار التي سببتها
للبنية البحرية والثروة السمكية . كما أن التخليق

سيشمل حكاية أحواض فصل الزيت حلقا على
البيئة ..

والطريف في هذا البيلاع أن المركز القومي لمعالجة
التلوث البحري عندما تلقى أخطارا بحكاية
الأحواض المتهاكمة أرسل لجنة ، ورغم أن اللجنة
عابته المواقف على الطبيعة وتاكدت من التلوث
إلا أنها لم تشكل لجنة أخرى استثناءا لجملة
الشبهة ، لا عمل مستحيل حتى يصل إلى إحدى
الجان .. !

وتستطلع - لشر ساعة ، رأى شير في التلوث
بالزيت بجهز شلون البيئة - الدكتور محمد
عبدالرحمن فوزي - قال : أن واقعة التلوث في
حوض البترول بميناء السويس لها جذور قديمة
لمعها عدت السلطات إلى التلخيص على عمل
وموظفي الشركات عند ظهور أي بيلع زيتية كانت
البنية تفرج عنهم بكلفة . كما أن الشركات ومن
جانبها تدعي أن الميزانيات لا تسمح بشراء معدات
جديدة ولا توجد جهة في مصر تستطيع أن توفر
عمل شركة شر دلا كبيرا بسبب تدعيمها على البنية
البحرية . ولشر ساعة ، تتصل من جانبها
الأحواض أضرار التلوث لمن المعدات الجديدة ؟
وإذا كانت ميزانية شركة بترول لا تسمح ، فأي
المؤسسات بعد ذلك ستقبل على شراء معدات
للحفاظ على البيئة ؟

والمسألة التي يتعرض لها خليج السويس في
منطقة الميناء تتضاعف إذا علمنا أن سلطات
البترول اعتادت على تفرغ حمولتها من المياه
الملوثة بالزيت دون رادع ، فلاسر لا يندى غرامات
هشة ..

تدري صحافية .. ولكن بيلاع !

● وفي إدارة شلون البيئة بمصلحة السويس
أكدت عدة معلميها حسن أبو زيد مدير الإدارة
ومعصلي حسن وكيل الإدارة وسمير عبدالصافي
بلمت توثق أن معمل تكرير البترول حولت منطقة
الميناء حوال ٦ كيلومترات إلى موات بلا اسم
أو كائنات بحرية - وحتى القرى السمكية الخلت
أبوابها في المنطقة ورحلت وميتها ، قرية ميناء
السمكية ، التي اطلعت البيلع الزيتية . كما أن
البيلع التي ظهرت أخيرا في حوض البترول تعتبر
حالة صغيرة ضمن سلسلة حوادث كثيرة !
وإذا كانت البيلع الزيتية مثلا ظاهرا للتلوث ،
إلا أن التلوث الذي اجتاز حدودا علمية في الميناء
لا يمكن رؤيته بوضوح لأن الشمس تبخر جزءا من
البيلع الزيتية ، كما يسيل جزء آخر ويتحول إلى



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

٢٠٠٢ ساعة

التاريخ :

١٩٩١

تقوم على سواحل القرية ، خاصة إذا كنت المنطقة السليمانية في جنوب ميناء - كما جاء في الاتصال تليفوني مع اللواء نور الدين عطيلي محافظ جنوب ميناء بعيدة لهما عن أعمال شركات البترول ولا تخاف من أي ثلوث ..

صورة الثلوث من الجو

● ومن ارتفاع ٢٢ ألف قدم فوق خليج السويس ، تبدو لنا بانوراما رائعة ، وأهم الملاحظات التي سجلتها على مدى رحلة استمرت ساعة كلمة بصيغة الصور ..

— الخليج شبكة من الاتصالات لا تنقطع ، حفلات البترول تشق طريقها وسط البحر جسران صغيرين وقوارب ومطارات هليكوبتر تملأ من هبوط بجوار أكثر من ٨٧ منصة إنتاج بحرية مثبتة على حقل البترول البحرية ..

— على امتداد خليج السويس ، لا تبدو سوى صحراء مترامية الأطراف ، ولا يوجد سوى موانئ البترول التي تبدو كتجمعات ثلجية متناثرة ، وللمدينة الوحيدة التي تقطن الجانب الأيسر من الخليج هي مدينة الطور ..

— ولور الوصول إلى ميناء « طهر » ، نتقنا إلى طائرة هليكوبتر أخرى يرافقه الكورلورق فتأوى مدير العمليات بمنطقة خليج السويس وتكليه المهندس شريف مكرم والمهندس السيد طلال والمهندس جلال بسواقي المختص بالأن الصناعي والمهندس عوض عوض الله مدير الإنتاج بإحدى المناطق بالخليج ، وبدلاً جولة في أرجاء الخليج لتتبع عن قرب عمليات إنتاج البترول واحتياجات الثلوث ..

ويعد نصف ساعة من الطيران عبر الخليج ، القربت النظرة من إحدى الحفلات الضخمة التي تنظم من البترول في الخليج بجوار الحقل ثلاثة مراكب خاصة لمواجهة أي ثلوث زيشي في حالة حدوثه ، وأهمية وجود هذه السفن أن تسحب أي تلة زيت يعرض الحقل الهائل لخطر الحريق في أي لحظة ، إما بوانتج الحقل فوضن في حاويات خاصة وتقال إلى الميناء ..

دارت النظرة عدة دورات حول الحقل والسفن ، واتجهت إلى إحدى منصات إنتاج البترول البحرية التي يمتلئ بها الخليج ، وببساطة ميد الطيار على سطح الضخم المنصات البحرية وهي القائمة على حقل إنتاج - مرجان ، البحري - رياح شديدة تتكلم كل الوجوه بعنف ومياه الخليج التي كانت

كرات بترولية ملوثة عاكسة بالهواء ، والجزء الثالث - وهو الأخطر - يتحول إلى مستحلب يعلق بلبينة البحرية في المنطقة ويدمرها . وقد صرح ليطان بحري كبير عمل في الاستشرية فترة كبيرة أن الحالة في حوض البترول بميناء الإسكندرية لا تقل سوءاً عن ميناء السويس !

ولا تملك إدارة شؤون البيئة في السويس في ظل الضعف الهائل في الاستكشاف معدات مكافحة الثلوث أو أنشأت إلا أن تقوم بدراسة مشتركة مع معهد علوم البحر والبحر الأحمر وخليج السويس لحصر الأمان الملوثة وتحديد مصادر الثلوث . ويحصر أبحاث مكافحة الملوثة لدى شركات البترول في المنطقة للتوصل إلى أفضل أسلوب ممكن لاستخدامها ..

ثروة بترولية تحت المياه

● قبل أن نتج إلى خليج السويس لنستكمل أبعاد الصورة عبر مواقع استكشاف وإنتاج البترول الهامة في الخليج .. كان ضرورياً أن ننسج مواقع المنطقة بعقولنا قبل إقدامنا .. يقول شوقي عليان رئيس شركة بترول خليج السويس بينما كان يلقي إلى إحدى الخرائط :

خليج السويس جغرافيا هو المساحة الملتفة الممتدة من مدخل البحر الأحمر وحتى جنوب قناة السويس ، وتبلغ مساحة الخليج حوالاً ٤٠٠ كيلو متر وعرضها حوالاً ٥٠ كيلو متراً وخليج السويس أهم مصادر البترول المصري ، منه يفرج ٥٥ في المئة من إنتاج البترول ٤٤٠ ألف برميل يوميا من إجمال إنتاج يومي يتعدى ٨٧٠ ألف برميل والموارد الخليج مازالت تنمو بالكتير وكثير من نصف التغطيات الاستكشاف لعام ٨٩ اختارت المنطقة لبحر الابيض . ومن الإيجال الهائل مودة تكليف إنتاج البترول في الخليج ، ونخاض تكليف الحقل إلى موانئ البترول ، وتوافر تسهيلات الضمن إلى موانئ العلم ..

وعلى متن طائرة مخصصة للخدمات البترولية طارت ، لفر ساعة ، عبر خليج السويس تجاه ميناء « طهر » ، كبير موانئ إنتاج وضمن البترول في الخليج ، فيما كانت تردد كلمات مسئول بترول « شوقي عليان » ، ننسج يومياً حوالاً نصف مليون برميل من الخليج ، ولو حدث تسرب زيشي ستعثر للحول خليج السويس إلى خليج زيشي لا أثر فيه لمنطقة مياه .. ومن ناحية أخرى - إذا صح هذا الحديث - ما تصعب البائع الإقتصادية التي



تجربى لاستخدامها بالفعل في حالة حدوث كوارث ..

مشروع تخليص المياه

● في رحلة العودة .. شاهدنا سلامة بقرولية عملاقة على مصرف المياه وتساخطت مع مصرف المياه للتلوث بالزيت والتي تحملها هذه القناتل في رحلة الذهاب وكذلك المياه الملوثة الناجمة عن العمليات المختلفة داخل الميناء ..

انتقلنا إلى مشروع معالجة المياه المخرصة إلى الخليج هذا المشروع تم تنفيذه من ثلاث سنوات وبلغت تكلفته حوالي ٤٠ مليون جنيه والمشروع يتكون من مرحلتين :

— الأولى : خاصة بمعالجة مياه الصبورة أو الإتران وإلتهذ المياه قصة فصلات المعالجة التي رحلتها الطويلة من أوروبا والبيان تحتاج إلى ثلث حتى لا تتحول إلى ريفلة تلغها الأمواج ، ولذلك تم إنشاء مصارف الشبكتين بمياه قد تكون ملوثة بالزيت أو نظيفة ..

وعندما تم هذه الفصلات إلى ميناء البحر يتم توزيع المياه في مصارف بسعة ٢٥٠ ألف برميل زيت تم تخرج إلى جهازين لفصل الزيت عن المياه ، إلى ٦ مرصحات للتخليص المياه المخرصة إلى الخليج من صبرات الزيت الصغيرة ..

ويهدأ خبث المعالجة في تنقية المياه بحيث تصل إلى حوالي ٥ أجزاء في المليون من الزيت في الماء وهي أقل كثيرا من النسبة التي تسمح بها قوانين البترول في مصر (١٥ جزءا في المليون من الزيت في الماء) ..

— أما المرحلة الثانية لفصل معالجة المياه الملوثة بالزيت والناتجة من العمليات البترولية المختلفة وقصر هذه المياه إلى ٨ فواصل للتخلص من الزيت تم مصريها بسعة ١٠ آلاف برميل ، إلى فواصل الترسيب ثم الخليج ..

وأمكن الوصول بدرجة نقاء هذه المياه إلى الحد الذي أقرته الهيئة العامة للبترول ، إلا أن هناك مشروعا لتقليل هذه النسبة بنسبة ٢٠ ألف برميل لفصل كميات كبير من الزيت مع تركيب أجهزة التوماتيكية لجميع العينات من المياه المخرصة وتحليلها .. وفي الفترة صافية بجوار مشروع معالجة المياه الضخمة ، شاهدنا كميات من المياه المخرصة للخليج ، سكبت الطرقات على يدى وحسنتها يلسفيا ، المياه المخرصة للخليج لا تقل نظافة من مياه مرفأ القاهرة الكبرى ..

ولم يقلص الأمر على مشروع المعالجة ، بل إن هناك خطة مكتوبة لمعالجة الشواطئ البحرية بالزيت

تبدو من النظرة سائلة ، كسرت عن أنفها ، وإذا برتفاع الأمواج يتعدى أكثر من ٨ قدم .. والحياة تبدو على منصة الإنتاج مستحيلة إن لمعسها لأول مرة .. أما العمل فيلقون عليها يوميا دوريات منتصبة تبلغ حوالى ١٢ ساعة لكل دورية ..

معالجة الطلوت .. كيف ؟

● مبحثنا من أجل النقص إلى الداخل واتجهنا فوراً لرؤية التسييلات الخاصة بمعالجة الطلوت والمضات مجهزة بنظم :

— الأولى : تنسرب عن طريق المياه مع الملوثة بالزيت من خلال أنبوب يتجه إلى أسفل الخليج ، وهذا الأنبوب يستخرج الزيت في حالة تواجدها ويضعها مرة أخرى إلى داخل منصة الإنتاج بينما تنسرب المياه النظيفة إلى داخل الخليج ..

— الثانية : المياه التي يشتبه في تلوها بالزيت تصب في أجهزة خاصة تقوم بفصل الزيت عن المياه ، ويأخذ كل منها مساره بعد ذلك .. أما الصفة فتتفل إلى الميناء عبر سفن الخدمة لتجرف في أسفل الميناء بمعد من الشواطيء .. أريت أن خطن كثير القزيتا لكن من مياه الخليج ، لا أثر حتى لعود قلب في المياه التي تبدو صافية إلى أبعد الحدود لا فرق بينها وبين أي شاطئه سيأخذ ..

انتقلنا إلى غرفة التحكم الإلكترونية بالمنصة .. سالت د لفر ساعة ، المسئولين عن الرصد البترول ماذا عن رحلة الزيت من منصات الإنتاج إلى الميناء ، وكيف تتم مواجهة التصريرات في هذه الشبكة ؟

الإجابات عديدة ولكن يمكن تلخيصها في أسلوبين للمواجهة :

● الأسلوب الأول يتمي عندما يتفكض شطف النفط البترول داخل الشبكة يبدو هذا واضحا من غرفة التحكم ، وتخلق الشبكة الفصلات إليها وعلى الفور تتحرك وترفع منصة حائلة (شامدنا في رحلة العودة) لإصلاح القلوب ..

● أسلوب المكثفة باستخدام المواد الكيميائية التي تشتت البقع الزيتية ، ويتم الرش من خلال معدات تثبت على السفن أو الطائرات فضلا عن مكثفة التلوث ، وتستخدم أيضا المكثفات ، والمواد التي تقوم بامتصاص الزيت ، والكساعات أكثر ملاسة لطبيعة الخليج ذي الأمواج المرتفعة . ومن هذه المعدات أيضا ما يقوم بحصان البقع ومنع انتشارها ، وقد شاهدنا د لفر ساعة ، هذه المعدات بأكملها وهي مجهزة للاستخدام بل وإيرينا



المصدر : **جريدة الساعة**

التاريخ : **٢٠ فبراير ١٩٩١** - **النشر والخدمات الصحفية والمعلومات**

— أثناء عبور السفن العملاقة للخليج تبدو الرافعة كما سجلت ، لفر ساعة ، غلابة إلى حد كبير ، فلا ترى يترك لهيئة مواش البحر الأحمر أو جهاز شلون البيت أو شريطة المسطحات أو وزارة النقل البحري . كل ما في المنطقة من سفن وطائرات تابع لشركات البترول فقط ، ولذلك تقوم بالعمل بدور شرطي الخليج ، وقد خلف الطائرات والسفن والعلماء على المخصصات البحرية بالإبلاغ عن الشاحنات التي تلقى بزيوت أو مياه . وللفعل فإن مراجعة البلاغات العديدة حول سفن التلوث تكشف أن مصيرها هو شركات البترول العملاقة في المنطقة . وإذا علمنا أن تكلفة جولة واحدة لطائرة هليكوبتر عبر الخليج ١٦٠٠ دولار لكل ساعة طيران نجد العنصر للميلات والمؤسسات الغالبة عن المنطقة ..

أما المزارع الوحيد لمكافحة التلوث في المنطقة بأكملها فمقره « رأس غارب » ويحوى بعض معدات مكافحة التلوث ، وهذه المعدات مصيرها شركات البترول فقط . وهكذا فإن أية كلفة تلوث في المنطقة لا تجد من يواجهها سوى قطاع البترول وحتى هيئة مواش البحر الأحمر مثل مدة

واحدة لمكافحة التلوث . رئيس الهيئة اللواء هاني حمسي أخذ يحدثنا عن خطة قومية لمكافحة التلوث البحري واجتماعات دورية ولجان فرعية وأخرى منتظمة عن الفرعية وحين سألته عن معدات مكافحة التلوث ؟ قال : ليس لدينا معدة واحدة ، وفي ميزانية ٩١/٩٠ رصدنا ثلاثة ملايين جنيه لهذا الغرض . كما أثير أية معرفة بالمستويات التي تحدث من معدل تكرير البترول على بعد خطوات من شرقه مكعبة .. ويبدو أن شركات البترول للتلوث سوف تستفيد موالفها عند مدخل البحر الأحمر في إطار التزامها بالحفاظ على البيئة . فقد أعلن عبدالهادي القليل وزير البترول مؤخرا في اجتماع عام أن الرئيس حسني مبارك وافق بقرار وقف التنقيب عن البترول في المنطقة وطالب بالتنسيق مع السياحة ..

وفي النهاية تبقى مشكلة الرافعة على السفن العملاقة عند مدخل البحر الأحمر .. كيف تكون الرافعة ، ومن يتولى المسؤولية . ولقائوة الرافعة أيضا .. وتلك مشكلة أخرى ..

● **تعليق : هشام محمد ربيع**

أحدث عام ٨٦ تشمل كلفة احتمالات التلوث وأسلوب المواجهة ، وتوقع حركة باع الزيت المختلفة وخلال أسبوعين ستجرى إحدى الشركات الاستثنائية المتخصصة تحديدا لهذه الخطة بمراجعة المعدات المتوفرة وإمكانية إضافة معدات أحدث وفق ظروف المنطقة ..

التشخيصات العملاقة .. وراء التلوث ؟

● وعلى قدر ما أثرت تكنولوجيا مكافحة التلوث الإعجاب ، فقد أثرت تسريبات أكثر حول مصرح البيع الزيتية على سواحل المنشآت السياحية في البحر الأحمر .. والأسباب تكشفها : آخر ساعة ، من خلال جولتها في خليج السويس ..

— إذا تتبعنا خط سير الشاحنات العملاقة إلى داخل خليج السويس ، نجد أنها تبدأ من مجرى البحر الأحمر وكل دولة من الدول السبع الخطة على البحر الأحمر حدودها الإقليمية ، ولكن وسط المجرى بعد مياها نولية ، ولذلك أعلنت هذه الدول أن البحر الأحمر بعد منطقة مغلقة لا يحق لأي سفينة اللقاء مخلفات بها وإلا تعرضت لعقوبة . والواقع الحال أن كل دولة معنية بحدودها البحرية فقط دون غيرها ..

— عندما تبدأ السفن العملاقة في الانحراف يسارا عند المدخل الجنوبي لخليج السويس تلقى بزيوتها ومياها الملوثة قبل الدخول في المياه الإقليمية وتصاب العرقلة بحكم موقعها على مدخل البحر الأحمر .. بالجانب الأكبر من هذه الزيوت والمخلفات ..



الأخبار

المصدر :

١٩٩٧ هـ / ١٩٩٧ م

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



سؤال لوزير السياحة عن تلوث بحيرة مريوط

عبد العزيز شعبان

قام محمد عبد العزيز شعبان عضو مجلس الشعب (حزب التجمع) سؤالا الى وزير الأشغال والموارد المائية عن استجابة استئثار حصول الصرف الصحي لثلاثة الاسكندرية الى بحيرة مريوط . تصفح الصرف الصحي في البحيرة من طريق الاسكندرية لينتهي الى البحر المتوسط مرة ثانية في غرب الاسكندرية بعد ترسيب المخلفات والسموم بالبحيرة .

طلبت النائب في سؤال الإبتدائية زمن ابعاد عدم الصرف عن البحيرة . وسأل عما اذا كانت هناك اجراءات تتخذها الحكومة لوقف تلوث البحيرة بعدم الصرف والشركات المصنعية التي تصب فيها السموم والمخلفات الكيميائية وعن الضمانات التي وضعت بها الحكومة لتجنب مواطني الاسكندرية وزادها عن تناول اسماء البحيرة بعدما أعلن عن إصابتها بالسموم . وانعكاس التلوث على حركة السياحة اليها من الداخل والخارج .

سأل النائب ايضا عن الخطه والاجراءات التي اتخذت لاعادة تشغيل الضبابين في مهتم ليمكنوا من الانتاج وتلبية احتياجات الاسكندرية من الاسماك . بدلا من استيرادها من كثر الشيخ والبرانس والطيرة . وعن الامعاء التي صنعت مدخط مواشير لنقل عدم الشركات الى البحر مباشرة ومتى يتقرر اقامة مشروع لتنقية مياه الصرف الصحي بالاسكندرية أسوة بمحطة التنقية بالجبل الاصفر بالقاهرة .



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٥ أبريل ١٩٩١

المصدر: السيد

تحقيق:

شمعان ابوذر
محمد راغب

تصوير: جلال شاهين

نصفه الجوري والطوبار والشاهين والبطي. كانت أيام خير. والآن لا نجد غير هذه الأنواع الصغيرة والمشقة أن الصيد يصعب في اليوم كيلو سمك واحد في أحسن الظروف ولذلك يصطاد في شحوش. انتاج يومين أو ثلاثة لانه يستحق أن يذهب إلى التاجر بنصف كيلو سمك كل يوم

على بعد أكثر كان يجلس صيد مجوز لو ملاح نوبية. حولنا الحديث معه ولكنه رفض بالصراع وذكر السبب.. انه ليس من اصلاص الاحوال.. جوزق. من كثرة الشكوى لكل انواع المسئولين. وقد وصل الصيد المجوز الى قرار بصعمت الكلال لانه اعتقد ان جميع مسئولين عن جمعية الصيادين من الحزب الوطني والصيادين لا يتفكرون منه خيرا. فلما الصياد المجوز يريدوا نفسهم ان يسمع احد كلامهم ولن تتحرك الحكومة من اجل الفقراء. لو كنا من اصحاب الاموال والتفكير كانت الحكومة تقرر في مثلنا. ابيه يعني عشرين الف صيد.

●●● في حلقه السمك كان المشهد صارخا بالأساءة ضحايا الصيادين يهللون وبحلقه واخرون يخرجون من البحيرة كم لاني الا اسمكنا تعد على اصابع اليد. صيد ياتي بثمان واحد يتجمع حوله عدد من المشتريين ويبدأ مزاد بينهم وصل لمن الثمان الذي لا يتجاوز وزنه نصف كيلو الى ٨ جنيهات

حتى المسئولون يصرخون

كانت مفاجئة ان نجد المسئولين عن بحيرة مريوط انكرشكوى. لقد اعتدنا ان يكون المسئولون عن البحيرات الخيرية سببا اسيميا في تحريبا بالبحل والامال والتمويل مع الخارجيين على الفقراء. اما في مريوط فقد وجدنا صفا آخر وجدنا مسئولين يعرفون المشاكل والحلول ولكنها اكثر من قدرتهم على اتخاذ القرار لان مشاكل البحيرة تصيب فيها اطراف كثيرة ليس هؤلاء المسئولين ولاية عليها. ولان الحلول تحتاج امكانيات ضخمة تتطلب قرارات عليا تلحق سلطات المسئولين

الحديث عن ماضي مريوط كثير في النفس كثيرا من الاسى والغضب. فذات يوم كانت البحيرة مودا اسسها للثروة السمكية في مصر.. وكانت تستقبل الاف الصيادين من المحافظات الساحلية ان وفرة اسماكها كانت كلشي الجميع.. وكان انتاج البحيرة الذي بلغ في الستينات ٢٠ الف طن سنويا يغني الاستعمارية ويزيد. وكانت الاسماك كما يقول الصيادون والتجار هناك يربط الفلاس. لان انتاج البطر والبيضة كان يضر الاسواق

ولكن الآن تبدلت الاحوال.. الصيادون يهجرون البحيرة خوفا من اشياح البطقة والظفر والجوج.. وانتاج البحيرة لا يفي لاطعام مجموعة الصيادين الفقراء الذين لا يجدون مهربا او بديلا لنسب لاهم العيش.

واسمنا الاسماك على شواطئ البحيرة لا تقال عن اسعارها في سوق غزة بمقايير بل تزيد في كثير من الاحيان.. واخرون السبكي في البحيرة يوشك ان يتدمع مع انها كانت يوما ما من اغني مصايد مصر لانها تتصل بالبحر وتتدفق بالقرمزية الطبيعية.

غلاية على الشاطئ

في شاطئ البحيرة وداخل غيات البوص الممتشي بجوار الشاطئ القلبي بعد من الصيادين.. كانت احوالهم صاخرة بالشرى.. كان يتالم ونحن نسالهم عن احوالهم مع البحيرة وكيف يعيشون.. وكانوا يتألمون وهم يجيبون على اسئلتنا السخيلة. فالاحوال لا تتحاج اسئلة.. ومع ذلك نذرع صحن على حلال بعصير وهو يقول: - تصفوا.. والله العظيم اني بعت نخاص زوجي عشرين اسراف على الاولاد - واسمك بسنة السمك الذي كانت اسفه وصحها على قاهر القارب الصغير وهو يقول: - باني.. مين يصبق ان السمك ده انتاج يومين

كانت كذبة السمك لا تزيد عن كيلو ولا تخفى ان الاسماك ذات احجام صغيرة - وخصوصا القليل الواحد منها ربما يبيع ١٠٠ سمكة سالاه كيف تصمد هذه الاسماك الصغيرة القفون بجمع ذلك - رد سائلي: الحكومة لا تطلق الا في وضع القوانين ولكنها لاتعرف الا في يدش الصيادون هما.. الاملا.. يصد بحيرة مريوط.. لم يعد بها غير الاسماك الصغيرة. لماذا مفلح.. سره الاول يموتون من الجوع.. رمى ما

الحالين ولو تأخرت هذه القرارات عما أخر أو الذين لن تكون هناك بحيرة مريوط هكذا أكد المهندس مصطفى منير مدير عام المصلحة الغربية بجمعية العامة لتنمية الثروة السمكية خلال السنوات العشر الاخيرة وهي ان اسائر الشط البياني لسمكة البحيرة وانتاجيتها وصغرتها السمكي في انحدار حاد. انشغلت المصلحة في النصف من ٣٥ الف اكران في ١٧ الفا بسبب استمرار التجايف والتشديدات.. واصبحت الانتاجية لا تتجاوز الي من سنة سنويا بعد ان كانت ٣٠ الفا ثم ١٤ الفا طن عام ١٩٨٠ كما ان الحفرين السمكي الان في ادنى مستوى له لان معدلات التلوث في معظم امواض البحيرة لا تتناسب مع الاسماك لتوسع بقاء سمك جديدة من الزريعة السمكية لانها مسكونت ببحر القلبي. وان تفضل العيش في هذه البيئة القلوة.

ويتمرد صوت المسئول الاول عن بحيرة مريوط بفحن والغضب وهو يتسائل كيف تعيش بحيرة مريوط وسيل من السموم تصب فيها يوميا واتى على تتحلل.. وقد اجبعت محدودة المساحة - معظم مخلفات الصرف الصحي والصناعي المدينة الاستعمارية وضواحيها - وبكفي ان تعلموا انه يوجد اكثر من ١٥٠ مصفاة تجهيز مخلفاتها مريوط وابرنا مشايع الكتريكميات. والمغربية للفرل والتشبع والريوت ويغيب المهندس مصطفى منير لعل على الحديث عن مشاكل بحيرة مريوط كانت مشدرة وعلقت اجتماعات ونشطاء لجس كل المستويات وبالقنا المشاكل والحلول المطلوبة بقتضيل. ول في مرة قد



المصدر: **الوقد**

التاريخ: **١٤ أبريل ١٩٩١** للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ضياغ ١٠٠ مليون جنيهه في المزارع السمكية الفائقة !



د. محمد عبد الحليم السكري

الى البر في الوقت الحاق .
ويطلق المهندس منير بقايد لورا في معالجة مختلفات الصرف الصناعي باعتبارها الأكثر ضررا على حياة البحيرة . ويشير الى وجود وحدات معالجة في بعض المصانع ولكنها تمتنع عن استخدامها بحجة ارتفاع تكليف التشغيل .
سالنا المهندس منير . وماذا تكتفلون انتم الآن لمواجهة المشكلة ؟
نحن لاننتظر تدخل الآخرين ولكن نعمل في حدود امكانياتنا . وفي الوقت الحال نحاول التقليل من الاضرار بسلوبين .
● الاول . استخدام حقل برياني لحش البوص والحشائش المائية المنتشرة في البحيرة لضمان حرية التيارات المائية بها . وحتى لايزدي انتشار النباتات الى ركود المياه .
● الثاني . تطوير محطات تحلية البحيرة بآلية النضيفة لتخفيف تركيز الملوثات فيها .

نصدم بعدم توافر الاسكانيات ونقول عند السؤال العجيب الذي تحول الى لغز منذ عشر سنوات . كيف تنصرف في مجارى الاستنزاف ومخلفات المصانع ؟ في البحر ام البر ؟ وكيف توفّر امكانيات الصرف في البر . ومعجزة مخلفات الصرف الصناعي .
ويخبر المهندس مصطفى منير مصمودي الاحياء في هذه الاسئلة في ظل الظروف الاقتصادية الحرة ولكنه يرى انه لابد من المعنى في المدى العاجل لواجهة بعض جوانب المشكلة ثم تواجه باقي الجوانب بالتدريج على المدى الطويل اذا كانت ظروفنا الاقتصادية لاتسمح فعلا بحسم مشكلة صرف الاستنزافية وتوجيهه

الزئبق والسيانيد والكروم والريصاص وتكر المهد في تنويره ان الاسك فير صالحة لاستهلاك الامم .
اما باقي الاحواض وهي حوض (٥ الاف فدان) في جنوب غرب البحيرة . وحوض (١٠ الاف فدان) في الجنوب . وحوض (٢ الاف فدان) في الغرب . وحوض المثلث الذي تبلغ مساحته ٧٥٠ فداناً . هذه الاحواض اقل تلوثاً من حوض (٦ الاف فدان) ولكنها ما ذلك لتعرض لخطر شديدة لان بعضها ملوث بمياه الصرف الصناعي والزراعي الممتلئة بكميات من العناصر السامة سواء من صرف المصانع . خاصة مصانع تكرير البترول او الصرف الزراعي ومياهه من مبيدات .
ويضيف المهندس السكري . ان هيئة الصرف الصحي تسمى حديثا لتنفيذ مشروع علاج واخر عام .. المشروع الملحق بسيدي الى خلق المصبات الملونة وتحويلها الى محطة التنقية الغربية بالخراس . وهذا المشروع سيمحق فرصة لآحياء الجزء الذي توجد به المصبات حاليا . ولكن سوف تستمر مشكلة مصرف القلعة .

وتنحى بقلب بالا بقل الامر عند معالجة مشكلة مياه الصرف الصحي بل نطلب بمعالجة مخلفات المصانع التي تصب في شدة الصرف الصحي . وننشد وزارة الصناعة ان تترك وحدات معالجة لمصانعها قبل الصرف على البحيرة لانه بدون ذلك سوف يستمر تأثير الملوأ السامة والمخلفات على البحيرة .
وال جانب ذلك -ضيف المهندس السكري - لابد من تنفيذ مشروع تحويل الصرف الصحي للاستنزافية الى البر لئلا في هذه الحالة لقط مستنقع البشر من البحر والبحيرة وسوف تزيد التلوثية البحرية مرة أخرى الى ٣٠ في مئ كنما كانت في الماضي غير الجيد

ويجانب ذلك لايتوقف أنصفي لاختلاف حلول المل . وقد تقرر تشكيل لجنة برئاسة محافظ الاستنزافية . وعضوية رئيس هيئة القوة السمكية ورئيس المجلس الشعبي بالاستنزافية ورئيس هيئة الصرف الصحي ووكيل وزارة الري ورئيس هيئة شئون البيئة ووكيل وزارة الاسكان وعميد معهد الصحة بالاستنزافية الخاضعة لتنفيذ توصيات الجهات المعنية الخاصة بالقضاء على التلوث في بحيرة مريوط . ومع ذلك فان المشكلة تبقى في حاجة الى مواجهة حاسمة على المستويات المهندس عبد الحليم السكري . مدير بحيرة مريوط . يشرح مشكلة التلوث في مريوط بمتفصيل أكثر . ويقول ان البحيرة ممتلئة الآن الى عدة احواض تصب فيها مسمومة مصبات للصرف الصحي والصناعي والزراعي .. اكبر هذه الاحواض حوض (١٦ الاف فدان) يمتلئ البحيرة وترمي فيه مصبات الصرف الصحي للقطري وغيب الغيب ومصرم بك .. وفي الجهة الجنوبية من الحوض يوجد مصرف القلعة الذي يرمي في البحيرة كميات غلظة من الصرف الصحي والصناعي . وقد حاولت هذه المصبات الموحى الى حوض ترسيب وادى ذلك الى ارتفاع قاع الحوض وارتفاع منسوب المياه واصبح الحوض بيئة غير صالحة لاعاشة الاسماك . وفي بعض اجزائه اصبحت الاسماك غير صالحة للاستهلاك البشري .
وقد اثبت ذلك معهد صحة ابيلية عندما اجري تحليل لعينات من مياه الحوض . وتبين ان المياه تحوى معدلات سامة من



المصدر: الوقد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٣ أبريل ١٩٩١

الكوارث تجتاح بحيرات مصر « ٣

تخريب بحيرة المنزلة..

بالطرق الرسمية

الامانات تتسابق لتجفيف البحيرة..

وتوزع الأراضي على المصائب

كان معظم أبناء المحافظات الخمس الواقعة على بحيرة المنزلة، الدقهلية والشرقية ودمياط والإسماعيلية وبورسعيد، يعتبرونها قبله زفافهم، حيث كانت مساحتها ٧٥٠ ألف فدان، فبدات تتضرع عليها المحافظات الخمس، سواء بالاستعانة على شواطئها أو بشقها، مسطحات كبيرة منها، حتى تقلصت مساحتها إلى ٥٠٠ ألف فدان، ثم إلى ٢٥٠ ألف فدان، ثم إلى الآن لا تزيد عن ١٥٠ ألف فدان فقط. تتوسطها الحوش والعلوى، وهي آلاف من الجزر تقع وسط مياهها، وبحيرة المنزلة اكتسبت أهميتها سابقا، من كونها ثاني أكبر بحيرات مصر، وكانت تسلم بحوالي ٢٥ ٪ من إنتاج بحيرات مصر من أجود أنواع الأسماك، وكانت تنتج حوالي ٢٥٠ ألف طن سنويا من الأسماك انخفضت إلى أقل من ١٠ ألف طن. لقد طفت البحيرة أهميتها بسبب الاستغلال السيء - من قبل بعض الصيادين - بالقسم الطاعيات لهم وسط مياهها، وكذلك باستخدام طرق دمرة لأحيائها الصغيرة من الأسماك والزريعة، بما يخلف قانون الصيد رقم ٢٨ لسنة ١٩٨٢، ولكن

٩٠



المصدر : الوفاق

التاريخ : ١٩٩١ أبريل ١٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بحيرة الخزنة لها مكانة ذات طابعها الخاص في حياة أي بحيرة أخرى من بحيرات مصر. فبحيرة تملأ من الماء النظري، سواء يسمونها الصوايا أو التسميم، أو بالتفكك الصيادين وسقوطهم على مسطحاتها بقوة النكود والسلاح. وكان نتيجة ذلك، أن تحولت البحيرة إلى الطامعات من الموش والملاوي. تلتها جماعات من ذوي المسطحات أصبحت بحيرة الخزنة بلورة صراع دامية بين الصيادين من ناحية، وشركة المسطحات الخفية من ناحية أخرى. راح ضحيتها أكثر من ٧ صيادين سقطوا قتل خلال الـ ١٠ سنوات الماضية، والسبب فئتين صيد عظيم. لم يوارى أبداً جثث بحرية الصيادين، كما لم يحدد أحد على شركة المسطحات لحمية القوة السمكية، ليس هذا المحجب، بل تقع حال البحيرة إلى الأسوأ. بعد أن تحولت مياهها ومثلت امتدادها، يغلب العناصر السامة التي تحملها إليها مياه الصراخ الضخم والصناعي. من المسطحات الواقعة عليها، مما أدى إلى انتشار الأوبئة والأمراض الخطيرة للطيور والسرطان، أنها بحق جريمة، أن تقتل واحدة من أهم بحيرات مصر، ويضاعف من حجم الجريمة. انخفاض إنتاجها من ٢٥٠ ألف طن سمك إلى أقل من ١٠ ألف طن في السنة. تلك هي الحقيقة. واليوم تفاصيل الجريمة...



المصدر: الوفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٢ أبريل ١٩٩١

هؤلاء الصيادين يستغلون قصور القانون من ناحية أنه لم يجرم استخدام هذه الصرغ المخالفة

وبالتالي أصبح إنتاج البحيرة من الاسماك محدودا جدا، ومن الأنواع الصغيرة مما يؤثر على الثروة السمكية في مصر. وأمام هذه التحديات بدأت البحيرة تعاني من حالة ركود شامة، انخفضت أرباحها على ١٥٠ ألف صيد يعملون بها، ويحاولون أكثر من مليون نسمة، والأمل بزيادة الجميع بأن يفتح برنامج الجليل الذي بدأ العمل به سنة ١٩٧٩، وتكلف ١٢ مليون جنيه، لأن لقصة سعيدة للبحيرة تجعلها في إنتاج الاسماك، ويشمل جزءها المنطقة بطولت الصرغين الصفي والصناعي، وبذلك يتم تأمين حياة الصيادين ضد الأسرار، واستعيد البحيرة الصيادين، الذين هجروها لظلم استغلالها، وعوامل أخرى تكشفها السطور القادمة.

لم يتوان محمد حلمي الرئيس - رئيس جمعية الصيادين بالبطرية - في البحث عن موم بحيرة المنزلة، وأيضاً عموم عشرات الآلاف من الصيادين البسطاء، فدائماً يقول إن البحيرة تزخر تحت قانون صيد

ملوك الزريعة

جريمة الوثقالة

بداية جريمة التخریب كانت عام ١٩٦٧، عندما تمت يد مصلحة السواحل من تنفيذ قانون الصيد، ووجدت وكالة الوزارة للثروة المائية نفسها في حل من شرق القانون، وتوزيع البحيرة على المخالفين وبذلك تم القضاء على الثروة السمكية بدلاً من تأمينها. فقد قامت الوكالة بتأجير مساحات واسعة من البحيرة للمصايد من ذوي النفوذ، الذين قاموا باقتناء الحوش والعلاوي، وسط البحيرة، وأحاطوها باليوس والطين، وكل فترة يملأونها بالزريعة، المسروقة من البحيرة، ثم يقومون باصطيادها بعد تربيتها، دون خوف من القانون، لأنهم يتقاضون الغشام والإسلاف مع منحهم حق الإيجار. وهذا النظام يلغى على كل الاسماك الصغيرة والزريعة الموجودة بالبحيرة، وعلى هذا الأساس استمرت الوثقالة في منح عقود الإيجار حتى امتلأت البحيرة بالحوش والعلاوي الخاصة، ولم يترك موطئ قدم في مياهها، وهؤلاء المستأجرون لله ولعنتهم اغتصبوا حق ١٥٠ ألف صيد، يعملون بغص الصيد، في حين أن أصحاب الألقابيات لا يخرجون شيئاً عن قانون الصيد أو قوانينه، بل يستغلون أي طرق للصيد



المصدر : **الوفد**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : **سراييل ١٩٩١** التاريخ :

تحقيق : **شعبان ابوذر - محمد راغب**

الصيدون.. والشرطة

عندما انتشرت وزارة الداخلية شرطة المسطحات المائية في بحيرة المزة لصدورها عن التزوير، فإن دور هذه الشرطة هو مطاردة الصيدون المخربين. والعديد من حرم الصيدون من هذا كان الصراع بين الفريقين. للصيدون المخربون، ينظرون إلى البحيرة على أنها ملك لهم. وأنهم أصعب الحق في استقلالها أي كان الأسلوب. هؤلاء هم أصحاب الحوش والصلاوي وعلموك الزريعة. في ذات الوقت ترى شرطة المسطحات أن من صلب وأجبر إزالة هذه المخالفات والحفاظ على القوة السمكية بالبحيرة. بموجب تطبيق القانون. ولكن لأن قانون الصيد رقم ١٢٤ لسنة ١٩٨٢ أعطى في البحيرة لم يفسح تعديدا دقيقا للعلاقة بين الصيدون وشرطة المسطحات. فقد حدثت تصادمات بين الفريقين. قتل على إثرها ٧ صيدون. كان آخرهم عبده الصاوي ١٠ سنة - من المطرية في ١٩ مارس ١٩٨٨ وأبراهيم الملهام ٣٢ سنة - من المطرية. في ٩ يناير عام ١٩٩٠ -

والحقيقة أن المسؤولية لا تقع على الصيدون وحدهم. ولا على قوة المسطحات وحدها. فطوة الشرطة ليس في مقدورها السيطرة على كامل مسطح البحيرة. كما أن الصيدون ليس أمامهم بدائل لحرفة الصيد ويقال تحولت العلاقة بين الفريقين إلى نوع من الحرب إلا أن أمر الحفاظ على البحيرة يستلزم - كما تطالب اللجنة التأسيسية لعمل صنادي الأسماك بالطريقة الداهية -

أن تقوم شرطة المسطحات المائية وإزالة العوائق الموجودة داخل البحيرة. إزالة التعديلات من قبل المظاهير القوة السمكية الذين أنشأوا آلاف الحوش واحتلوا جزأ من البحيرة كلها. وبهذا فقد يتم تطهير البحيرة. وزيادة إنتاجها من الأسماك. وأتفاد عشرات الألوف من الصيدون الشرهاء الذين استطاعت إزلالهم. بعد تخريب البحيرة. واستيلاء أصحاب التلويح والأصفاص على مسطحاتها. واضطرار الصيدون إلى هجرها خوفا من بطشهم. أو مطاردة الشرطة لهم.

ومشقة كثرت بحيرة المزة لرجوع إلى

علم. وضع منذ ٨٠ عاما تقريبا أو تزيد. انقضت بموجبه البحيرة إلى وضع مساحتها. وظهور حرف جديدة للصيد فيها. مثل حرف القرية. الدفعة لأسماك البحيرة. كما انتشرت الضيق السمكية للصيد الزريعة. هناك صيادون يمتلكون وسائل عديدة للصيد الزريعة من أمام الحشوات والبواقي. وانتشارهم من ٢٠٠ لنش. قوتها تتراوح بين ٤٠ و ٧٠٠ حصان. يستخدمها بعض الصيدون في صيد الزريعة. نظرا لسهولة الملائمة التي تلتزم من مطاردة شرطة المسطحات. ولو لم تنظم طرق الصيد في البحيرة. لاصححت أول الصيدون في الجمهورية

اكتشاف مواد سامة في المياه والأسماك

تسبب الفشل الكلوي والسرطان

انتاجا لاسماك البوري والبطي والرموط والطوابع. وغيرها من أجود أنواع الأسماك. حيث كان إنتاج البحيرة يسلمهم بـ ٧٠٪ من إنتاج بحيرات مصر

وإلى جانب ذلك - كما يريد حلمي الرئيس - دأبت فإن البحيرة تعاني من عمليات وضع اليد على شواطئها. لدرجة أنه لا توجد مراسن للمواكب. وكان الصيدون قد دفعوا بملكو في هذا

القسم للمسؤولين وجاء - مرة - رقم ١٩٤ لسنة ١٩٨٧. بإزالة التعديلات من منطقة مرسى التراب. ولتعزيزه.

والمطلوب هو تنظيم دور الهجبة العامة للقوة السمكية خاصة وأنه معدوم تماما في بحيرة المزة. كما يجب أن تولف أي تراخيص لجميع أنواع التفتشات التي تعمل في مجال الصيد. لأنها تقلل زريعة الأسماك بالبحيرة. وتستغل في تزيينها. حتى انعدم إنتاج البحيرة من الأسماك خاصة بعد صرف المخالفات على مياهها وتلويها بمياه الصرف الصحي والصناعي. أيضا يجب تعديل قانون الصيد. بما يتوافق مع ظروف البحيرة والصيدون. وحتى لا يستمر القتل الجذري للأسماك الأساسية في تخريب البحيرة وبإلى بحيرات مصر



المصدر: الوقف

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩١

حوالي ١٠ سنوات مضت. بعد ان تحولت
البحيرة الى ملقحي لاصرف المحافظات
الواقعة عليها. حيث يصرف فيها ١.٢٦
مليون من مكعب يوميا من الصرفين
الصحي والصناعي، بما تشمله من عناصر
ومركبات سامة. غير معاد بهر البترام
الريش. واتخذت المحافظات التي تصريف
عليها في محافظة بورسعيد. هذا التصرف
تسبب في تلوث مياه وأسمدة البحيرة. وقد
التفت معمل فيكة قناة السويس في
تحاليلها الطبية. ان اسماك ومياه البحيرة
مسممة بتلوث بكثري وكيميائي كما جاء
في تقرير المعمل في ٢٧ فبراير ١٩٩٠.
كما التفت وحدة ابحاث «المنسوخ» في ٦
مايو ١٩٩٠ ايضا. انه يوجد تلوث
بكثري في مياه بحيرة الخزنة. وفي لحوم
وخيولهم الاسماك. يشكو علي
«المنسوخ» السميكية لمرض
«البكتيريوم» بالاضافة الى مسببات مرض
«التيفو» هذا بخلاف وجود طفيل
«الهايزوليس» الذي يصيب الانسان
ويصعب العلاج منه. كما اوضحت
التقرير ان هناك تلوثا كيميائيا يحتوي
على زئبق



المصدر: الوقف

١٦ أبريل ١٩٩١

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الكوادر تحتاج بميراث مصر

خبراء المصايد يتهمون الحكومة بالفشل في تطبيق القانون

عشرة كيلوجرامات .. ويصمتنا الواقع بأن
الصيادين يصرخون من الفقر بسبب تخريب
المصايد الطبيعية .. وبأن المستهلكين يصرخون
من ارتفاع أسعار الأسماك التي صارت أغلى من
الخبز !! وخلال الأيام القليلة عرضنا أسباب
المأساة التي تعيشها المصايد والصيادون

والمستهلكون أيضا .. ونسأل اليوم : ما هو الحل
وكيف ستكون صورة المستقبل ؟

تقول حقائق الجغرافيا أن مصر تمتلك ١٣
مليون هكتار من المسطحات المائية .. ويؤكد العلماء
أن هذه المساحة تكفي لإنتاج كمية مصر من
الأسماك حسب معدلات الاستهلاك الحالية .. بل
تستطيع تحقيق فائض للتصدير ..
لكن حقائق الواقع المصري تصدقنا بأننا
نمتلك ١١٠ آلاف طن من الأسماك سنويا .. وبأن
نصيب الفرد المصري من الأسماك لا يزيد عن ٥
كيلوجرامات في العام بينما تجاوز المعدل العالمي

نمية البحيرات وتطوير المزارع السمكية طريقنا الوحيد للاكتفاء الذاتي

في معهد المصايد وعلوم البحار طرحت السؤال على العلماء .. ويدأوا يشرون ويشكون صومهم .. قال الدكتور عزت عواش ، مدير فرع المياه
الدخلية بالقاهرة : - مصر تمتلك ١٣ مليون هكتار مسطحات مائية لكنها لا تستغل كما يجب .. لاستغلال الصيد المواترة لدينا مازالت
الخاصة بنا لا تملكها بالكامل .. ولا يشتغل الأسر في البحر الأحمر ..

والطريق أننا نلجأ في منطقة الصيد
البحري فصيادون يعملون بكافة في سمكة
شيلة من مصيحتها بينما تأتي سمكات
واسعة غير مستغلة ..

لقد طغى التجربة المصرية للصيد في
أقاليم البحر الأبيض المتوسط .. الآن على الأقل -
في استغلال مصيحتها بأعلى كثافة للإنتاج
السمكي إلا أنه توجد كل من المعوقات ..
فعلني الآن لا تملك مصر أبحاث لتحميد
إمكان جميع الأسماك في المياه المصرية
بالتربية المتوسط والأحمر وخارج السواحل ،
بينما تملك الصين أكثر من سمكة إسمك في
هذا المجال .. ومن يجب أن نمرعات تلك
سمكة لإحيات الطبيعة تسمى «بحوث» عام
١٩٩٠ وقد وصلت هذه السمكة إلى مناطق

الطبيعية الجبلية ..
أما الآن فالحديث لدينا خرائط محددة
للمناطق السمكية في المياه المصرية ومعلومات
الصيد تعتمد على خبرة الصيادين وذلك
الحال في البحيرات المصرية فهي الأخرى
تواجه مشاكل قلة ..

تلك المشكلة له لحان كثيرة في
تلف من جهة وعلى أكثر من مستوى ولكنها
جوهرة مشكلة والمملكة مازالت موجودة
وتمتصاصة والتمسور .. يقول الدكتور
عواش : أنه لو تم تمصيق الجهود بين
المصنعة ووزارات الزراعة والصناعة
والزراعة والبيئة والمياه والبيئة
وغيره شؤون البيئة لأمكن مواجهة هذه

تحقيق:
شعبان أبو ذر
محمد راغب

المسألة ونقل بحيراتنا السمكية وخاصة
البراس والقرنة ومرويت ..
• ول هذه البحيرات أيضا يفرس الصيد
البحري بشقي صوره .. ويجري استخدام
صرف مخلفات نما لقوانين الصيد .. وتلج
كل من التحديت على الصيادون ومصيرها
من الزيادة الطبيعية والنمو الوحيد لكل
هذه المشاكل هو تطوير القانون بمصرامة
ويطوّر النظر من عقدة أو سخرة المتخلفين ..
البحيرات والمزارع .. هي الحل

أما الدكتور رمضان الشريف .. الضيق
بمعهد المصايد ويستغلر خيلة التربة
السمكية .. فيؤكد أن التلوث من الأسماك
يزيد باستمرار فهو الآن يزيد على ٣٠٠ ألف
طن سموميا من جميع مصادر الإنتاج البحرية
أو النائية أو المزارع السمكية .. ويشرح
الدكتور الشريف أن كل معظم التلوث في
الإنتاج تأتي من المزارع السمكية .. بينما تل
مساهمة البحيرات السمكية بسبب المشاكل
العديدة التي تواجهها

ويؤكد الدكتور الشريف ضرورة الاهتمام
بالبحيرات السمكية



المصدر :

وقد

التاريخ :

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٦ أبريل ١٩٩١

الخطيرة ، وكانت التوابيا تتجه الى تجفيف البويرة بكاملها ويومها صرح المسؤولون وبدأت شعاعهم الرئيس الرابح الساعات فزار المنطقة وأمر بفتحها لجنة لدراسة مشاكل البويرة تضم المحافظين الخمسة بالإضافة الى مسؤولين من وزارتي الري والزراعة ودارت مناقشات سبقت التهيئة بعدها اتفق على ان الإنتاج السعي للمنطق الملتزم تجفيفها قبل من الإنتاج الزراعي وعلى هذا الأسس شرف التجفيف.

● ولكن محاولات التجفيف سبقت مستمرة.

● المنطقة تأتي من سعي وزارة التخصيص فدان سنويا للاستزراع البنياني . وقد التجهت الوزارة لاستصلاح المنطق المجاورة للبحيرات السمكية ، ولتجفيف اجزاء من البحيرات نسبيا انحصرت عنها المياه وانتشرت بها النباتات المائية واصبحت حركة الصيد فيها متعذرة . وهذه المناطق لم يسمح بتجفيف بعضها ومع ذلك فان سياستها ضد التجفيف وقد راع الدكتور يوسف والي شعار ، لا تجريف ولا تجفيف.

● ولذا تتركز البعثات لنتشر ما تمنح من تالوم انتشار البعثات باقرا تمنح به اعطافها . وقد اشترت الهيئة مجموعة خلاطات برملية لازالة التالوم والتمشيش وهي تعمل حاليا في القرنة والبرلس وامكو ورميوط . كما تقوم في نفس الوقت بتجفيف التوابيا للتجفيف من مشكلة التثوث ومعلومة التباينات بيماء البحر الملححة . ول هذا لاجل طهرنا بولاق اشقوم الجميل في القرنة . ويؤخذ البرلس بحري تطهيره وتوسيعه حاليا بنقالت ٣,٥ مليون جنيه .

والى جانب ذلك لابد من اعطاء اهتمام اكبر للمزارع السمكية التي تعمل بطرق مشروعة . فلهذا الت استزراع السمكي خلال السنوات القليلة الماضية كمادة غذائية في تغطية جزء كبير من الطلب المحلي .

نعمل .. ونحتاج المساعدة

● وفي هيئة القنطرة السمكية جلست الى المهندس طاهر يوسف رئيس الهيئة . وبدأ حوار حول هدم المصيد المصرية . ● سألناه : لماذا تدمر البحيرات المصرية بالتجفيف والتثوث وجراند الصيد ؟ ● بقينسبة للتجفيف لهد ولغنا هدمه طويلا ومرتنا تعارض اي اتجاه للتجفيف . . وعموما فان المشكلة لم تبدأ في عصر ولادة هيئة القنطرة السمكية على البحيرات وانما قبل ذلك بكثر . فمذ الستينات تسليفت المحاللات واطراف القرى لاستقطاع اجزاء من البحيرات السمكية . واولئك طاق على ذلك هدم القرى التي تسليفت مساحتها من ٧٥٠ الف فدان الى ١٩٠ الف الآن . وفي بداية السبعينات التجهت المحاللات الخمس المحيطة بالبويرة الى تجفيف الاجزاء الملاصقة لها وبذلك تم تجفيف ٣٠ الف فدان جنوب المنسية و٣٠ الف اخرى شمال . . طريق شطا الجديد كم ٢٠ الف من ثلمبة

● هل تعتقد ان مجرد تطهير التوابيا سيحل مشكلة التثوث في القرنة ؟

● تطهير التوابيا محاولة للتجفيف من اعراض المشكلة . ولكن العمل الشامل يحتاج امكانيات كبيرة وتسهلا وتمويلات يبع اطراف متعددة . فمجازي القنطرة التي يستفيد منها مليون نسمة ومجاري محافظات شرق الدلتا تصب جميعها في القرنة وحل المشكلة يحتاج تمويلها لشعنا لعلاجه مياه الصرف الصحي والصناعي والزراعي التي تسيلها بحيرة القرنة . وكذلك الحال في رميوط . وتجرى الآن جهود لتلويق التمويل الخارجي لمعالجة المخلفات التي تلقى في البحيرات السمكية

● يقول العلماء ان حوالي ٢٠٠ مليون وحدة زريعة طبيعية تجمع امام التوابيا المصرية سنويا . . وقد علمنا ان هذه الكميات من الزريعة يتم صيدها بطرق مختلفة

● هذه مشكلة تواجهنا فعلا . . وقد حثت شرطة السمك وسلاح الصود في العمل مع هذا النوع من الصيادين . . لعل قتل بعضهم في مواجهتهم مع الشرطة ولكنهم يهربون . بل يواجهون الشرطة بكسلاحهم

● ولكنهم انهم يهاضون اربابا كبيرة من بيع الزريعة . ولكننا مع ذلك لا نهتمهم ونقوم بمحاولات مستمرة لتطهير

● ما هو تصورنا لتسليق القرنة السمكية في مصر .

● اولاً استطيع ان اقول ان الحاضر مفضل رغم كذا المعايير التي تواجهنا . فقد ارتفع نصيب الفرد عندما من الصيد من ٢,٥ الى حوالي ٦ كيلوجرامات خلال السنوات الماضية

● فقد ارتفع الاستهلاك وبلغه وتوازنا لا يضر على الشراء

● كل الاشياء ترتفع اسعارها . واصعب الدخل المحدود يستطيعون شراء الاواام الرخيصة من الاسماك وبقينسبة المستغل فحين يعمل لشعنا استلحنا وزيد تصيب الفرد من الاسماك من خلال ثلاثة محاور الاول تنمية وتطوير مصدر الإنتاج الطبيعية

والثاني تطوير الاستزراع السمكي والثالث تصدير جانب من الاسماك الملقحة المنتجة محليا ككافورس والدميس

رئيس هيئة القنطرة السمكية :

**تتمثل المصايد بأقصى طاقتها
وفي حاجة لتعاون الآخرين !**



المصدر: الأضمار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٦ أبريل ١٩٩١

مياه المحيطات .. ترتفع مليمترا كل عام

ارتفع معدل منسوب مياه البحار في العالم ..
خلال الـ ٥٠ سنة الأخيرة .. الى أكثر من ملليمتر
واحد في العام .. زادت معدلات هذا الارتفاع منذ
الثمانينات .. جاء ذلك في دراسة أجراها علماء
أمريكيان وقالوا إنه ليس هناك من يدور الى
الفرع .. فانشاء الخزانات .. وشوارع الري
يمكن أن تستوعب مياهها كلفة من هذه الزيادة
المائية العالية .



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

الوقد

التاريخ :

١٩٩١ م ١٠ ربيع الأول

البشر الأبيض «مريض» .. وأكبر المناطق البحرية تضر ضا التلوث لكافحة التلوث في البحار اليوم .. بدء أعمال المؤتمر العالمي

بدأ اليوم أعمال المؤتمر العالمي حول أزمة تدمير البحار وبحلولي وانعقاد سبعة اجتماعات وتحت رعاية الأمم المتحدة في ، بقلم المؤتمر تحت شعار «البراسات والكيمياء الحيوية في الوطن العربي» ينطلق

المؤتمر الذي يستغرق يومين في تونس عددا من الموضوعات المتعلقة بالتلوث البحري في البحر الأبيض المتوسط

وتنضم للتقرير أن أن البحر المتوسط صير في السنوات الأخيرة جوازا مريضا حيث قد لوحظ خضوع في حالة من حيرة إلى أن في البلدان المطلة على البحر صارت حيرة حادة ، وتلوث مياه البحر خضوع حادة من ضللتها بظواهر في البحر خضوع وحالات في حالة من متدهور من خلال الجدران والشرف المسمى بدون معالجة

وقد حجم ١٠٠ c a التلوث عن عمليات التدمير الساحلية حول مال مليون و ١٠٠ ألف طن من سوا ، وهي تيارات تتدفق من ١٥٠ ألف طن من مرسية صيدية ملوثة ، وهي تيارات تتدفق في البحر دون معالجة كما أن البنية التحتية للموانئ من البحر المتوسط تفرم للتلوث الناتج عن حارات التلوث ، ويضر المؤثر الذي تلتزم فيه التلوث بزيادة أيام .

وهيحت صمما لتلوث بأن الجدران صير وتكون طرا لهذا المؤتمر يجرى إلى اجتماعات البحرية . فبعد أن تم هذا من التلوث والرائحة المصاحبة للبحر في تونس على المستوى العربي في منطقة الشرق الأوسط .

شعار في أعمال المؤتمر خبراء علوم البحار مملكون من الدول العربية المشاركة والهدف القومى معلوم البحار والمصايد البحرية بالأوضاع الخطيرة عن منطقة الأبيض المتوسط .

السويديس - عبد الله ضيف

مكتبة الأحياء
مركزها من كلفة
التلوث الذي
يصيبه من جراء
إلقاء مخلفات
الإنسان في مياهه





المصدر : الأهرام

التاريخ : ٣٠ أبريل ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٨ دولة

.. ومحاولة اغتيال البحر المتوسط

يتعرض البحر المتوسط لمحاولة اغتيال منظمة ، تدبر لها ١٨ دولة ، ومعها ١٥٠ مدينة تطل على مياه وشواطئ البحر ، وتعتبر مياهه ٥٠ ٪ من ناقلات وسفن العالم ، تقذف بمخلفاتها ، وتحول البحر الى بركة ملوثة ، مريضة ، د . احمد عبد الوهاب استاذ

البيئة يشرح تفاصيل المؤامرة ، ود . عبد الهادي العشري مستشار البيئة ، يوجه نداء الى الدول والمسؤولين يحملهم مسئولية الحياة والسياحة على شواطئ البحر والمسؤولين الان على الوكالات الدولية لكي تتحرك .



النشر والخدمات الصحية والمعلومات

المصدر :

الأحرام

التاريخ :

١٩٩١ سبتمبر

البحر الأبيض مريضا !



السيرة ، والخطر للمواد السامة الموجودة في المياه على نمو وتكاثر الأسماك التي أصبحت نادرة الوجود .
ومما يزيد الأمر خطورة ، أنه يتحلل عينات كثيرة من أسماك وأقوالع البحر الأبيض ، اتضح للعلماء أن جميع الأسماك تحتوي على نسبة عالية من بقايا المبيدات والمعادن الثقيلة ، وكثير من المواد السامة بتركيزات تضر بالإنسان ونظرا لسوء حالة البحر الأبيض ، فقد اضطرت الأمم المتحدة عام ١٩٧٥ ، إلى تنظيم اجتماع دول البحر الأبيض المتوسط للتفاني على إجراء جماعي يحفظ البحر الأبيض من الموت ويحفظ الحياة النباتية والحيوانية في مياهه المعروفة أن ٧٠٪ من الأكسجين الموجود في الكرة الأرضية تقوم البحار والمحيطات بإنتاجه عن طريق الهائمات النباتية الموجودة به .

تقوم ١٥٠ مدينة تتبع ١٨ دولة بإغتيال الحياة في البحر الأبيض المتوسط حيث تسبب موت جميع الأحياء ، في خلال ٤٠ عاما من الآن . لذا استقرت هذه الدول في تلويثه .

فبحر الأبيض المتوسط يعتبر بحيرة شبه مغلقة تتجدد مياهه كل ٨٠-١٠٠ سنة وأقصى عمق له ١٥٠٠ متر .

ويحيط بالبحر الأبيض سكان ٥٨٪ أوروبيون ، ٢٤٪ من الأفارقة ، ١٨٪ آسيويون ، ويقول د . احمد عبد الوهاب استاذ البيئة بزراعة مشتهر .. ان مساحة البحر الأبيض ٣ ملايين كيلو متر مربع ، ويمر به ٥٠٪ من بواخر العالم ! نصفها من ناقلات البترول .

ويبلغ البحر الأبيض ، مجارى ١٢٠ مدينة تحيط به حيث تصب مجارى هذه المدن في البحر مباشرة دون معالجة ونظرا لشدة تلوث هذا البحر بمياه المجارى فقد أصبحت امراض الكوليرا والبارتيكويد والتيفويد .. متوطنة فيه ، عدد الاسماك الجبلية والعميق والصاسية .

كما يلوث البحر سنويا حوالى مليون طن من البترول الناتج عن قيام البواخر بفصل تنكاتها ، أو لتسرب الزيت من الناقلات أو لحوادث السفن ، كما حدث أخيرا . كما يلوث البحر نواتج حرق نفايات الآلاف المصانع . هذا ومما يقلل الأحياء المائية في البحر المتوسط الصيد الجائر ، الذي يقوم به الصيغون ، بالإضافة الى التلوث

لقد أوضح العلماء انه عالم تتخذ اجراءات شديدة لمنع صيد مياه المجارى والمواد الملوثة بالبحر الأبيض اعتباراً من اليوم ولعدة ٤٠ عاما لأن الحياة سوف تنعدم وقد قلت فرصا مغلقة في وزارة البيئة ، مع الرابطة الاقتصادية الأوروبية ، ومعهد البيئة العالمي ، وشركة المياه ، لانقاذ سكان البحر وعددهم ٣٦٠ مليون نسمة بعد مؤتمري عن البيئة والقمة معرض لتكنولوجيا واساليب معالجة المياه والهواء والنفايات لخدمة دول المنطقة بعد ان أوضحت تقارير الأمم المتحدة ان مياه البحر ملوثة وتم توقيع اتفاقية مع دول البحر لتقليل كميات المبيدات التي تصل اليه .



الإصرار

المصدر :

١٣ أبريل ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٢ البحر .. أصبح بركة ميتة !

المشوى مستشار البيئة بجامعة الزقازيق قائلا : حادثة الأمر أن كارثة المتوسط الإفريقيين ما هما إلا صيحتان تدلّان نواحيس الخطر ... بل قد تكونان آخر صيحات التحذير في ظل سياسة الأبيالة التي تنتهجها معظم الأجهزة الوطنية المعنية بشؤون البيئة في الدول المشاطلة للمتوسط وبعدها سوف يصبح هذا البحر المريض المشرف على الموت خاليا من الحياة ويلقد حيويته وتنعفن الخطط التنموية الساحلية السياحية للدول النامية المحطة عليه في مقتل ذلك لأن هذه المنطقة البحرية تعتبر من أكبر المناطق في العالم عرضة للتلوث بسبب طبيعته الهيدوجرافية وتنوع وحجم مصادر تلويثها. فعمل الرغم من أن هذا البحر يعتبر شبه مغلق وأنه من البحر الحار ومحيطات الأرض بالأصلاح المعدنية وأنه ليس لديه القدرة على التخليط الذاتي ، فإن مياهه لا تتجدد إلا كل ٨٠ سنة . كما أن مصادر تلوث البحر المتوسط متعددة ، لعل من أهمها أنه يعتبر من أكبر المناطق البحرية على سطح الأرض عرضة للتلوث الإشعاعي ، حيث تمتلك ستة دول من الدول المحطة عليه مناجم يورانيوم في أراضيها ، كما توجد عدة محطات نووية منتشرة على شواطئ الأنهار الكبرى التي تلقى مياه التبريد الملوثة فيه وتوجد على شواطئه عشرة معامل نووية توجد خمسة منها في إسرائيل وحدها تستخدم لتحلية المياه .

للمفكرة غبريال

تعرض البحر المتوسط في الأيام الأخيرة إلى كارثتين بيئيتين محدثتين لإفصاف بين وقوع أحدهما عن الأخرى سوى بضعة ساعات . وقعت الكارثة الأولى أمام سواحل ميناء ، ليفورن ، الإيطالي عندما اضطجعت عبارة ينقله بترول إيطالية كانت راسية في عرض البحر مما أدى إلى مقتل ركاب العبارة الـ ١٤٣ واشتعل النيران في النقله وتسرب كميات كبيرة من البترول الخام إلى مياه البحر قد تصل في حالة انفجار جسم النقله إلى أكثر من ٤٠ مليون جالون . وبعد ذلك ببضعة ساعات وقعت الكارثة البيئية الثانية أمام سواحل جنوة عندما اشتعلت النيران في نقله البترول الفرنسية العملاقة ، هافن ، التي غرقت بعد أن تسربت منها كميات هائلة من البترول الخام . بالإضافة إلى مايقوم حدوثه من كارثة حقيقية مدمرة سوف تمتد آثارها إلى معظم الدول الشاطئية للبحر المتوسط في حالة انفجار النقله الحارقة بحمولتها تحت ضغط الماء وتسرب أكثر من مليون برميل بترول خام إلى مياه البحر . ولقد أعلنت هاتان الكارثتان أن الأدهان الصلبة لأساسوية التي وصل إليها البحر المتوسط حال وقع كارثة النقله الفرنسية ، أماتوكاديس ، عام ١٩٧٨ بالقرب من سواحل فرنسا وتسرب أكثر من ١,٦ مليون برميل خام من النقله إلى مياه البحر .

ويشamel الكثيرون ... هل حوادث النقلات المتكررة في البحر المتوسط تمثل كوارث حقيقية تهدد البيئة البحرية ... أم هي أمر عارض ؟ يجيب د . عبد الهادي



الشيعة الشيعة هم الذين يسمون هؤلاء.. وهرب!

في ساعة مبكرة من صباح أمس وغلب هبوب
السياسة، رأى طوف الفيدراليين من حلفاء الوفاق
يطلب الدبابة القش على عجل من القوات
المعدلة القش - شريك الحشد المسجون
والصاحبة للثوار الجيرة والبرية المسجون
المتحدة من الجوانبي - معطاة السياسة قبل
تدخلها الجاه الدولية جنوبا، وصدرت الأوامر
ومزات الفوات المختلفة لخدمة السياسة
والجانبية

وقد صرح اللواء حسن الاجبوري مدير مصلحة أمن الموائى لاجد موسى مندوب الاحرام بان العمليات صدرت لكافة الموائى للاشتراك في مطاردة السفينة والغوص على كبطنها اليونانى ومطاردتها المكثف من ٢٨ محاولا .

ونواحي اللجان الثلاث التي شملتها الشريعة من هيئة مواضع البحر الأحمر والنفط معرفة أسسها

جنوح السليقة الى منطقة الشعلي المروجية ، وما اذا كان عمدا ام بدون قصد خاصة وان هذه المنطقة شهدت العديد من الحوادث المماثلة التي تسببت في تدمير مساحات كبيرة من الشعلي المروجية او تلاحم الغمام بتفدية شجرات من الزيتون .

وقد انخرط الفلسطينيون اليكم كثيرا من علامة استسلامهم على البداية عندما اصطلح بالانحياز المرحلية مكان الحلال (٢٠ كيلو مترا شمال شرق الشبيخ) لم

الأحداث لم تتحرك لنشأت شرطة الأسطح
المخفية ... إلا أن قبضان الباخرة كما علم ثابت عواد
مندوب الأهرام استغل طبيعة الظروف الأمنية بعدم
الاطلاق النيران عليه وهو هارباً صوب المياه الدوابة .

ويقول التقرير الذي عن الحدث: أن التعبير الشعبي
المرجانية كان شاملاً حيث تحولت اجزاء كثيرة من الشعب
المرجانية ..

بقي أن نعرف أن هذه المسألة الموعودة بالتدريس في عدد من عدة مناهج مستقر في ليبيا نموذجا للشأن من أن تكون محولة القبطان تعويم لاسيما.

خبراء البيئة وعلوم البحارة مثلث السنين .
السنينيمتر الواحد من الشعب المرجانية كما يقول



الأهرام

المصدر :

١٦ مايو ١٩٥١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خسائر أكثر

من ٣٠ مليون دولار !

الطور - ليل السعودي :

جرت أمس اتصالات بين محافظة
سيهنا ومكتب السواحي وبشرطة
المسطحات المائية وبجهاز شئون البيئة
لبحث الإجراءات التي تلزم مستقبلا
تكرار حادث سفينة البضائع الليبيرية
التي دمرت ٧٠٠ متر مربع من الشعب
المرجانية في منطقة رأس نصراني .
وفي نفس الوقت الذي يجري فيه
الزاء سيد النهوي مدير أمن سيهنا
تحقيقا حول الحادث .. لأن عامل
غريبي وكمل النهاية قد حصل على
تقرير مبدئي يشير إلى أن الخسائر
تصل إلى نحو ٣٠ مليون دولار نظرا
لندرتها ونقيتها ، ولا يزال المحقق يبحث
باب التحقيق في القضية لمعرفة ما إذا
كانت السفينة - حامى فلانور - قد
ارتكبت الحادث عن طريق الإهمال
والخطأ البسيط أم أنها فعلت ذلك
عمدا مما يعبر في وصف التهمة
ويشدد العقوبة التي تقع على الشركة
مالكة السفينة وعلى القبطان ؟ □



الأهرام

المصدر :

١٦ أيار ١٩٩١

التاريخ :

للشؤون والخدمات الصحفية والمعلومات

٤ حوادث

خلال سامين فقط !

•• كان شواطئنا المطلة على البحر الأحمر وخليج العقبة موعودة بغجوات الغريبة والتي تلجأ بها ملايين اصطدام وجنوح ومرات من الأرتعالم وأخرى لبحور؟ تسببت في تحطيم مئات الأطنان من المرجان النفيس والشعاب المرجانية التي يستغرق إعادة نموها حوالي ١٥٠ عاما ، لقد وقعت حوالي ٤ حوادث خلال السامين الماضيين أهمها حادث السفينة اللبنانية «سفير» التي جنحت بمنطقة الشعاب المرجانية في رأس نصراني في شهر سبتمبر ١٩٨٩ ولقد مصر ٢٠٠ من الشعاب المرجانية الثمينة ولم تتوقف الخسائر عند تدمير الشعاب فقط بل تجاوزتها لتؤدي شحنتها الفوسفات التي كانت تحملها السفينة الى تلوث الأحياء المائية والتي تسببت من السفينة نتيجة الحادث ، وما يذكر انه تم إغراق السفينة بموانئها ، ٤٠٠ طن الفوسفات ، بعد سحبها الى المياه العميقة ، وقد طالبت مصر بتعويض من الشركة مالكة السفينة قدره ١٠٠ مليون جنيه .. ولانعلم الى أين وصلت التحقيقات للحصول على التعويضات ؟ □



المصدر : الأهرام

التاريخ : ١٦ مايو ١٩٩١ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وتمتاز بالانتماء لسلالة النخيل العريقين تكادى تطغى على طغى المراكبية مستعرة

السير السيفينة

تحدثت حواريات اصطدام السفن بالشعاب المرجانية عند شرم الشيخ الى آخر كثير ..
اصطدامت بالشعاب المرجانية عند رأس نصراني في قلب محمية رأس محمد اعظم الحميات الطبيعية في العالم كله ، وفيها أغلقت محمية مصر من ثروات طبيعية تحت الماء .. وحطمت وهدرت نحو ٧٠٠ متر من الشعاب المرجانية !!
وفيلها وبالعديد في سبتمبر ٨٩ مخاض سفينة تحمل علم يما في الشعاب المرجانية في نفس المنطقة . وحطمت ماحطت وهدرت مدمرت ثم استقلت فوق الشعاب المرجانية التي يستغرق نمو الستاديم الواحد منها الى عامين عشرين .. فتمتلك من الفوسفات الذي كانت تحصله وقت وقوع الحادث .. لم يدانا تحاكم القاطنة الذين اجرموا في

حق مصر .. وتنتهي القضايا ببيع غرامات لا تعوض شيئا . والاخراج عن المعتدين ..
ولكن ماذا كسبت مصر ؟
لا شيء إلا الخسارة التي لا تقدر بدين !!
والسؤال الآن : لماذا تحدث هذه الحوادث الأسيئة عند شرم الشيخ بخاصة ، ودخلت محمية رأس محمد ؟
وجل هي حواريات مربية متعددة ؟
لم أن السبب يكمن في عدم وجود علامات ارشاد خبوتية واضحة في هذا البحر الذي تحدثت حواريته دائما في الليل ؟
على أي حال فإن هذا التحقيق يحاول أن يكشف الستار عن خبايا أسرار هذه الحوادث التي تصيب أغلقت محمياته مصر من ثروات طبيعية وسياحية وجعلت في الصدم ..

تحقيق : ثابت عواد



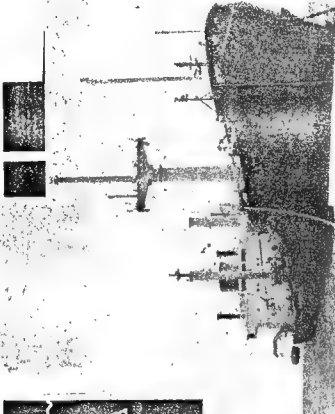
الأهرام

المصدر :

١٦ مايو ١٩٩٩

التاريخ :

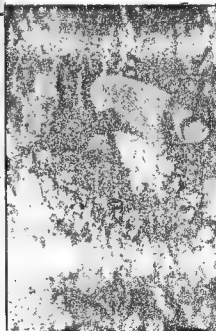
للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



● السفينة سفينة الباشا
وهي السفينة قبل الأخيرة
التي حطمت الأهرام
الرجانية من شرم الشيخ
قبل السفينة الأخيرة .



● الشهاب الرجانية .. ذروة
مصرية تتعرض للخطر





المصدر :

الأصنام

التاريخ :

١٩٩١ مايو ١٦

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٨ أريبعاء مايو

لخبطت خريطة السلطات المائية جنوب سيناء قسم شرم الشيخ بأنها ولدت إشارة من لسطر « التمساح » التابع للسلطات المائية بأن سفينة قد اقتضت الشعلاب المرجانية بمنطقة رأس نصراني بشرم الشيخ (٢٠ كيلو شمال شرم الشيخ) والسفينة تدعى

(ماري فلانور) وتحمل علم ليبيريا وبالانضمام وعرض الموضوع على مدير الغريابى مدير نيابة المطور جنوب سيناء قرر ضبط القبطان ومساعديه ومرافقيه تحرك السفينة ومعهم من المفادير لحين صدور قرار بشأنها ، كما قررت النيابة تشكيل لجنة ذويه في الارشاد والملاحه البحرية ببيت موانى البحر الأحمر

والسبب في إتاحة اقربى في جهاز شئون البيت برئاسة صر حسن مدير محمية رأس محمد للالتحاق ومعلم السفينة ويهان سبب شمولها .. وما اذا كانت الصامت متحمده أم هو تنبيه افعال وما اذا كان ناشئا عن خطأ ملاسى من البداية ويهان حجم التلوث بالشمع المرجانية وتقدر قيمتها المالية وموافقة النيابة وتقرير تقرير شامل

٩ الخميس والجمعة ١٠ مايو

محاولات من قبل السلطات الامنية ومطالبة القبطان بالتزليزل الى تقديم المساعدة إليه لتعويم السفينة لكنه خلال اليومين الايام رفض ذلك وطلب منه فرصة لتعويم السفينة بممره

١١ السبت مايو

انتقلت لجنة الموانى الى مكان الحادث وصعدت اليها وسالت الزران من سبب الحادث الا انه رفض التجاوب مع اللجنة او مغادرة ظهر السفينة . وقال بالحرف الواحد افضل ان تطلق على التيارات على ان أتله السفينة ..

١٢ الأحد مايو

نجح القبطان في تعويم السفينة باستخدام الرافعات الخاصة بها والمخاطبات مع ما احسنه من تغطيات بالشمع المرجانية نتيجة محاولاته تعويم ، مما زاد من حجم التلوث بالشمع المرجانية ، والتي قدرتها لجنة شئون البيت بتدوير حوالى ٥٠٠ متر من الشعلاب المرجانية .

والحرف ان تلك المنطقة تتميز بوفرة الشعلاب المرجانية وكما يقول خبراء البيئة وعلمو البحار ان صر الاستئثار الواحد من تلك الشعلاب يحتاج الى حوالى سنتين لنموه

١٣ الاثنين مايو

بدأت السفينة في التحرك في اتجاه الجنوب وتوقف بها قبيلتها بعد مسافة قصيرة .

ملحوظة : يذكر ان خلال تلك الفترة كانت السفينة محاصرة بواسطة لفتشات التمساح التابعة لشرطة السلطات المائية .

تم اخذ قرار قسم شرم الشيخ وتبابة جنوب سيناء بأن يقطن السفينة تمكن من الاحجار بها والهرب في اتجاه الجنوب الى « البحر الأحمر » المياه الدولية » وعدم تمكن لفتشات التمساح من ملاصقتها وذلك في الساعة الحادية عشرة من صباح الاثنين ١٣ مايو ٩١

وعرض الموضوع على النيابة قرر عمل الغريابى مدير النيابة اخذ قرار الموانى البحرية المصرية بالبحر الأحمر بعدم السماح للسفينة بالعبور واقتبالها والتدخل عليها بأنرب ميناء لحين صدور قرار بشأنها .

كيف حدثت الحادثة .. ولماذا تكرر ؟ يقول شبل اللويدى السكرتير العام المساعد بمحافظه جنوب سيناء : ان

تلك المنطقة تعرضت لحوادث اصطدام السفن بها بشكل متواصل خاصة أثناء الليل وذلك بسبب ضعف وسائل الاضاءة والارشادات البحرية فضلاً عن ان تلك المنطقة القريبة من جزيرة فيران لا يتجاوز قطر الممر المائى بها ٤ كيلو مترات ، ولعل تكرر تلك الحوادث التي وصلت الى حوالى ٤ حوادث خلال السنتين الماضيتين ، واقتصر شبل

اللوى على عقد اجتماع لفرى ممثلاً في الجهات المعنية وهي : مصلحة اثارى والمخائر وجهاز شئون البيئة ومحافظة جنوب سيناء وشركة السلطات المائية والفرات البحرية وهيئة قناة السويس لوضع خطة عمل الطيفية في اطار لتي مبدئية تشمل زيادة اعداد وسائل الاضاءة ليلا واقامة وسائل ارشاد حديثة للسفن ولكل ما يتعلق بسياسة الممر الملاسى والاسراع في تنقيته .

جواز سفر القبطان

• وفي نتيجة جنوب سيناء قال على الغريابى مدير نيابة طور سيناء ان جواز سفر قبطان السفينة مازال

محتفظا عليه لدى النيابة ومزالت اوراق القضية تحت القصور لحين الانتهاء من التحقيقات

• ولكن كيف نحسم اغل مقلعه مصر من ثروات طبيعيه ؟

يطالب القبطان ابراهيم الضوى رئيس ميناء شرم الشيخ بالتصديق المايل لقاتين حماية البيئة البحرية الذى اعداه فريق من خبراء شئون البيئة حيث يوفر غرامات تصل الى ٨٠ الف جنيه وعقوبات حبس مدتها سنتين مع مضاعفة الغرامة في حالة التكرار والألم من ذلك كما يقول القبطان الجناوى ان هذا القلقين يخلق خطة

لطوارئ البحرية وسبل الابلاغ للفرى عن أى كارثة بحرية ويقول : مازال القاتين ينتظر موافقة اللجنة التشريعية بمجلس الشعب .

والمعروف ان القوانين الحالية تقضى بتعريم المنسوب بمبلغ لايزيد على ٢٠٠ جنيه غرامة عرت شراطينا البحرية اا وهي بالطبع لاتعمل الى شئ سستينم واحد من الشعلاب المرجانية .

• واين مركز الانقاذ البحرى ؟

فور انتهاء حادث السفينة « سفير » طالب خبراء البيئة وعلمو البحار بصورية انشاء مركز للانقاذ البحرى يمكن تايها لهية قناة السويس للاستفادة بما لديها من امكانات ضخمة في هذا الجول . كما طالبوا بصورية اعلان منطقة البحر الأحمر بطوليه « السوس والعلى » منطقة بحرية حاصنة تقضع للصماية العامة على خليج عدن والبحر المتوسط حتى يتجنبه سفنات وأعمال لياطة السفن ..



المصدر: **الأخبار**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: **١٩٩١**



**بقلم
الدكتور
فرج
علي
فودة**

لكن بأسبوره معايا !!

كيف هربت السفينة الليبيرية (مائي فلاور) ، التي دمرت مساحة كبيرة من الشعب المرجانية في بحرية رأس محمد ، أعظم المحميات الطبيعية في العالم ..
القصة بالفعل من نوع الكوميديا المأساوية (الهابطة) ..
السفينة (شطحت) ودمرت الشعب المرجانية ..
السلطات الأمنية انتقلت الى مواقع الجريمة ، ورفض قبطان السفينة النزول منها ؟ ، وأعلن أنه سيجاول تعويم السفينة بمفرفته ، ولم يعترض أحد (؟) رغم علم الجميع أن هذه المحاولات سوف تدمر وتتلف مزيدا من الشعب المرجانية ، وهو ما حدث بالفعل ..

الذي يعاقب بالحبس عامين وغرامة ثمانين ألف جنيه ، وهي عقوبة ضئيلة في تقديري ، لا يزال معروضا على اللجنة التشريعية في مجلس الشعب ، منتظرا موافقتها عليه منذ اعوام .

اكتب هذا وأنا استرجع في مخيلتي ذلك الحزم الصارم الذي واجهنا به سفينة نقل الاسلحة في قناة السويس خلال أزمة الخليج ، حين اجبرناها على نقل حمولتها برا ، واجبرنا جزءا من طاقمها على مغادرتها ، ومعنى هذا أننا نستطيع حين نرغب ، ونقدر حين نستطيع . اكتب هذا ايضا وأنا استرجع حملات القبض على اطقم السفن التي تنقل

ومن أين أتى القبطان بهذا القدر من الشجاعة لاعلان رفضه مغادرة السفينة ، الا اذا كان في مواجهته قدر لا يستهان به من (المياعة) . وكيف تسمح السلطات للقبطان بمواجهة الجريمة بارتكاب جريمة اكبر ، وهي تدمير مساحات اوسع من الشعب المرجانية ، عند تعويم السفينة (بمفرفته) ، وإذا كان القبطان مستولا عن جريمته الاولى ، السنة مسئولين عن الجريمة الثانية .. ومن يصعد أن القانون الحالي يعاقب من يدمر الشعب المرجانية بغرامة لا تزيد على ثلاثمائة جنيه ، وأن القانون

اتجهت السفينة الى الشواطئ المصرية بعد تعويمها ، وهي محاصرة بواسطة للشرطة .. هربت السفينة الى المياه الدولية (رغم مصاربتها بلنشات شرطة المستطحات المائية)

كيف يمكن تفسير ذلك ، سوى بأحد تفسيرين أما الاعمال وإما الرشوة .

وما هذه الرقة التي هيبت على أجهزة الامن ، وعهدنا بها ، انها في تعاملها (معنا) ، قوية عاتية ، حاسمة عازمة ، عنيفة قاسية ، ملتزمة ملزمة ، بل ومتجاوزة احيانا .



الأحزان

المصدر :

سبتمبر ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المخدرات ، في حزم وحسم
وصرامة ، متسائلا عن علة
الحزم هنا ، والتخائل هناك ،
وهل هذا صحن مصانعة ، أم
أن للحزم أسبابه الإعلامية ،
بينما أسبابه الحقيقية في بطن
الشاعر ..
والقصة لم تتم فصلا بعد أيها
القارئ العزيز ، فلي تحقق
صطفى لجريدة الاهرام ،
بشرنا من كتبوا التحقيق ، بأن
ياسين قبطان السفينة في حوزة
النيابة ..
الحمد لله ..
وآلف بركة ..
وهكذا تكون النهايات
الكوميدية المحيكة .
ومن حقنا أن نقف بها في
سماعة وهناك وسور ..
« كسر المرجان يا حكومة .. لكن
ياسين مظلوما »
تحليل سريع :
توترت كثيرا وأنا أكتب المقال
السابق ، وخطر لي بأن أكتب
في نهايته ما يعبر عن حالتي
النفسية ، وكان يبدى أن انهي
بعبارة (دا إيه القرب ده) ، أو
بعبارة (الله يخرب بيوتكم ،
قرفتونا في عيشتنا ، مش كلام
موم المعيشة اليومية وقرب
البيروقراطية) ، أو بعبارة
(أسد على ولي اليمار نعامه) ،
لكنني تراجمت عن ذلك حتى لا
أصدم القارئ الذي لم يتعود
معنى على مثل هذه العبارات ..



المصدر : (الامارات)

التاريخ : ١٤ يونيو ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

قبل ان تتحول الى « بحيرة ميتة » :
**انقاذ بحيرة المنزلة يستدعي
خطة عاجلة لمواجهة زحف
التجفيف والتلوث
مياه البحيرة تصيب الانسان
بالسرطان والفشل الكلوي
والتخلف العقلي**

ما زالت جريمة تدمير الثروة السمكية في بحيرة المنزلة مستمرة ورغم كل التصديرات يجري الآن تجفيف مساحات أخرى من البحيرة في منطقة « الميشير - و. الجنينة » واستقطاع جزء من أهم مناطق الجميل لإنشاء طريق بري من بوغاز الجميل حتى مزرعة بورسعيد . غير أن المشكلة لا تنتهي عند هذا الحد . فالصيف الصحي لاكثر من ٦ محافظات يصب في البحيرة بكل ما يحمله من تلوث وأضرار ومخاطر على الثروة السمكية وعلى صحة الإنسان قال متى نخل هذه المشكلة الحيوية محلة رغم مناقشتها في مؤتمرات عديدة وفي مجلس الشعب .



للنشر والخدمات الحفدية والمعلومت

المصدر :

الاصاح

التاريخ :

١٤ يونيو ١٩٩١

تحقيق : هناء البنهاوى

مجلس الشعب التثويت باعتباره مسئولاً عن اصابة الناس بالملاريا والفشل الكلوى والسرطان

المطلوب خطة عاجلة

ويعترف مصدر مسئول بجهل شئون البيئة بحجم الخطر مؤكداً ان نسبة زيادة المخلفات في البحيرة اسهمت في استهلاك نسبة الأوكسجين وقتل جزء كبير من الاسماك كما أثرت على المياه الجوفية بالمنطقة ولهذا بدأ اعداد خطة عاجلة ونفا . لما اكده المسئول بالاتفاق بين وزارة الاشغال ووزارة الزراعة وجمعية تنمية الثروة السمكية والمحافظة لتطهير البواغيز والبحيرة ، تتكلف ٢,٥ ملايين جنيه ، ويجرى تنفيذها خلال ستة أشهر تقريباً . وبعد ما يمكن تقديم الرفع ومعرفة مدى التوازن البيئي في البحيرة كما افترض أن العمل في محطة الصرف الصحي بالجبل الاسفر سيستغرق عام ١٩٩٢ ، الى جانب تنفيذ بعض محطات الصرف في شرق الدلتا والدفقيلية والشرقية حتى يغلب العيب عن مصرف بحر بئر اكير المصاريف التي تصب في البحيرة .

الهيئة تستجيب

كل التصريحات والدراسات تؤكد خطورة الموقف هذا ما يؤكد عه محمد السمرى رئيس نقابة المصايدى بالبحيرة

الصحي قبل القائها في البحيرة لرصد نسب المواد السامة التي تتجمع في النهاية في جسم الانسان وتصبى بالخطر الامراض . وعن تغيير طبيعة البصرة نتيجة التلوث والتجفيف يؤكد . جوهان ان ذلك سيؤثر على انتاجية الاسماك ويؤدى الى اختفاء انواع منها . واكدوا لى على ذلك ما حدث لبحيرة قارون التي اشتهرت بانتاج افضل انواع البطي النذل قبل احتقانها نتيجة مياه الصرف الصحي بدون معالجة ويدعو عالم البحار المصرى الى تدابير الامر قبل فوات الأوان ويشير الى انه ليس هناك ادى اهتمام بالثروات المائية التي تغطي ائتلافها لاحتياج اليراس مال كبير فلماذا لا نستفيد من تجربة اليابان التي اعتمدت على الغذاء المائى دى القدرة الكبيرة في تنمية القدرات المحلية . هذه هي دعوة . حامد جوهان . فهل من مستجيب ؟

بحيرة الموت

ويكشف الباحث احمد ماني في دراسته التي اخطار لها عنوان « بحيرة الموت » عن خطورة درجة التلوث التي تجاوزت حدود الامان المسموح بها عالمياً بمرآحل في الاصابة الى شحالة التربة فان البحيرة تستقبل مخلفات مجارى القارة الكبرى ويورسعيد ومعلطو الانما عيلية والدفقيلية والشرقية ، الى جانب مخلفات مشات المصانع والورش والمعامل بدياية من مصانع شبرا حتى ومصانع بورسعيد . دون أية معالجة او تكرير وادى ذلك كما يقول الباحث الى زيادة نسبة السرواسب السامة التي اصابته الاسماك بالامراض الكثيرة وذلك وفقاً لنتائج تحليلات هيئة قناة السويس في تقرير مصر عنها في فبراير الماضى وتتهم تقارير اخرى صادرة عن

كانت مساحة البحيرة ٧٥٠ ألف فدان ، تعرضت لتجفيف اجزاء كبيرة منها فتنقلت الى ٤٥٠ ألف فدان ، ثم تناقصت الى ٢٥٠ ألف فدان حتى وصلت اخيراً الى ١٩٠ ألف فدان فقط ، ولق تقرير حديث ، حذر المركز القومي للبحوث من تعرض المساحة غير المحفلة للاختصاب من قبل الخارجين على القانون الذين يحولون البحيرة تحت اسم وصر الجميع الى جزر صناعية يطلق عليها العسارى والسدود لجمع الزبمية السمكية وتحولها الى علف للماشية والنتيجة ان ضيق الرقعة المتبقية لا يتناسب مع عدد المصايدى البالغ عددهم ١٠٠ ألف صياد . منهم ٢٥٠٠ موزعين لهم الصيد من قبل معهد البحار فنادا استمرار التجفيف . هل يمكن أن نواصل البحيرة - التي يقدر مخزونها السمكى بـ ٢٢٠٠ مليون كيلو دورها في مد البلاد بذبوة سمكية كبيرة وصلت الى ٦٥ ألف طن ، من إجمال الانتاج السنوى البالغ ٢٠٠ ألف طن ، حسب احصائية ١٩٨٧ ؟

تخلف أطفالنا !

ويعزل التلوث مصيبة كبرى تهدد الاسماك والبر مع فقد اكدت تقارير جامعة المنصورة وجامعة حماية البيئة ومركز بحوث المياه ان ارتفاع نسبة التلوث بالبحيرة يعرض أطفالنا لخطر الاختلف اعلى ومن جهة اخرى تستقبل البحيرة حوالى ٤٥٠ مليون كيلو متر مكعب من مخلفات الصرف الصحي القادم من مصارف بصر البحر ، بنسبة ٤٢ ٪ وفادوس (٢٢ ٪) ومحطة المصطرة (٢ ٪) وبمسويس (٤ ٪) والمرو (٢٧ ٪) وببورسعيد (٢ ٪) وارضى الاستصلاح (٦٦ ٪) ويضاف الى ذلك الصرف الزراعى من مصارف قادوس ومسطو السرو ومسيس بما تحمله من بقايا مبيدات الآفات الزراعية والاسمدة الكيماوية . والمسلم به ان كل هذه المخلفات السامة اثرت من خواص المياه الكيماوية واصفقت الجهاز الصناعى للاسماك . فصارت فريسة سهلة للاصابة بالطفيليات التي تنقل الامراض للانسان .

تجربة اليابان

وما يحدث في بحيرة المنزلة يثير دهشة رائد الاحياء المائية د . حامد جوهان فيقول : لابد من دراسة مكررات الصرف



للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ :

١٤ يونيو ١٩٩١

المصدر :

الامارات

البرازيل مفتوحة ومطورة لتقليل لفاعلية
الموتلات .
ويدير رئيس الهيئة وزارة الاسكان
للتعاون مع الهيئة ومع محافظتي بورسعيد
ودمياط حيث كافة الطرق التي تقضي على
التلوث نهائيا .

وهكذا تجمع الاطراف كلها على ان البحيرة
تمثل قضية كيميائية قد تتفجر في أية لحظة
وبدلا من مواجهة المشكلة فإن عمليات
التجفيف لابد ان تتوقف فورا في مناطق
البشنير والجنتك وأن يتم وقف العمل في
مشروع الطريق البري من بورغاز الجميل
حتى مزعة بورسعيد ، يرى الخبراء أن
فتح البرازيل بعد مسألة حيوية حتى
تساعد المياه الصالحة في تطهير مياه
البحيرة العذبة فهل يتحرك المسئولون
لوقف جرائم التجفيف المستمر في بحيرة
الندلة ؟ وهل يتحركون قبل ان تتحول
البحيرة تماما الى بحيرة ميتة ؟

٢ حفارات وصلت الى البحيرة في سبتمبر
١٩٨٦ وكان نشاطها جادا لكنه لم يمتد
سوى ٤ أسابيع توقف الفصل بعدها
وتعطلت حفارة اما الباقي ففازره الهيئة
لاصحاب المزارع السمكية بدعوى اعمية
العائد المادي !
ويتهم نقيب الصيادين الهيئة بعدم
الجدية في حماية البحيرة او تنظيم الصيد
بها مما ادى لانخفاض الانتاج الى ١٠٠
طن شهريا بعد ان بلغ في فترات سابقة
٢٦٠ طنا شهريا ويقرر ان حصيلة مصفحات
الصيد بالبحيرة لا تقل عن ١٠٠ الف جنيه
سنويا تدخل خزينة الهيئة دون ان تنفق
جزءا منها لمواجهة مشاكل البحيرة .
لكن المهندس طاهر يوسف رئيس هيئة
تنمية الثروة السمكية يقول : ان الجهود
مبذولة والحفارات تقوم بمهامها الا ان
تقلص مساحة البحيرة يحد التجفيف
المستمر من زيادة الصرف الصحي ، جعل
الطول اكثر وضوحا وتأثيرا مما يشكل عنا
على الهيئة التي تعمل على ان تظل بمساحات

وهو يقول فوجدنا عام ١٩٨٢ بقرار تجفيف
البحيرات الشمالية وواجهنا بالاستنكار
والرفض وتشكلت لجنة بحث الوضع على
الطبيبة ، وأكدت ان بحيرة الندلة من
الحقل البحيرات انتاجها وفصل الانتاج
يتزايد حتى عام ١٩٨٥ ، الذي تغيرت فيه
القيادات التنفيذية فبدات احوال البحيرة
في التدهور ويؤكد السمرى ان المشاكل
بدأت منذ انشاء هيئة تنمية الثروة السمكية
عام ١٩٨٢ حيث اعرب صيادو البحيرة عن
حاجتهم الى مساعدات الهيئة ماديا وعليا
لازالة المعوقات ، ولكنها لم تستجب .
ويته نقيب الصيادين الى ان وكالة الوزارة
لشئون الثروة السمكية كانت ترصد مبالغ
لمجلس مدينة المطرية لازالة المعوقات
التي تعوق حركة الصيد وتربية الاسماك
ولكن توقف تلك الجهود بعد انشاء الهيئة
ادى الى ازدياد حركة انشاء السدود
وانكماش المسطح المائي .
ومن الحفارات البرمائية التي تسبيل
السدود والمواقع يقول نقيب الصيادين :



الاصرام

المصدر :

١٢ يونيو ١٩٤١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فينا المباح والمسم

البحر المريض !

البحر المتوسط فقد ٥٠٪ من حيويته بسبب التلوث !!

البحر المتوسط تحول الى بحر مريض وتلوثت شواطئه وسواحلها اكثر من ذي قبل هذا قال خبراء اليونسكو عن حالة البحر المتوسط في الوقت الراهن . وقالوا ان هذا البحر فقد ٥٠٪ من حيويته بسبب التلوث وعدم

الاهتمام بتنظيف شواطئه . فقد زاد عدد سكان البلدان المطلة على البحر المتوسط اكثر من ٣٥٠ مليون في ٥٠ سنة . اكثر من ٨٥٪ من مخلفاتهم من خلال الصرف الصحي والصرف الصحي المجاري . معالجة الى مياه البحر !! هذا فضلا على ان التلوث الناتج عن

المخلفات البترولية للسفن ومياه الاسابيع المنافية من حوادث الاصطدام بين السفن . وفيما ان تلوثا لفظ ما حدث خلال

وقعت بالقرب من الشواطئ الإيطالية وهي تصادم سفن نقل بترول وحرق احدى الناقلات البترولية وجعلتها في قاع البحر المتوسط . وقد أدى كل ذلك الى حدوث تسرب بترول الى مياه البحر . كميته بنحو ١٥٠ ألف طن بترول

ويقول الخبراء ان البحر المتوسط من اكثر المناطق البحرية في العالم عرضة للتلوث الناتج عن حوادث الناقلات البترولية . وقد جاء غرق الناقله القبرصية « هالين » امام السواحل الإيطالية قرب ميناء جنوة لتهديد بكارثة بيئية وسياحية خطيرة لشواطئ البحر المتوسط خاصة الإيطالية والفرنسية

وقد كانت الناقله القبرصية العارضة في البحر المتوسط تحمل نحو مليون برميل من البترول وهو ما يؤدي الى تعرض عدد كبير من شواطئ المدن المطلة على البحر المتوسط لكارثة بيئية كبيرة . وقد سبق ذلك كارثة أخرى وقعت في عام ١٩٧٨ عندما تسرب الى البحر المتوسط نحو ١,٦ مليون برميل من البترول البنية سواحل فرنسا

ويقدر الخبراء حجم النفايات الناجمة عن عمليات التصنيع الساحل بحوالي ١٠٠ مليون طن سنويا . وهي نفايات تخرج من ١٥٠ ألف مؤسسة صناعية قائمة على شواطئ البحر المتوسط وتتلقى مخلفاتها الى البحر دون معالجة



أخبار اليوم

المصدر:

١٥ يونيو ١٩٩١

التاريخ:

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الفتحة الصحيحة

التابع بدفشة التحذيرات التي يطلقها العلماء في أمريكا من الخطر الذي يهدد بلدنا من قبل البحر والاختفاء هذه الأراضي تحت مياه البحر الأبيض المتوسط.

وسبب دهشتي هو موقف الحكومة المصرية. فهي تتجاهل تماما هذه التحذيرات التي تهدد بضياع نصف الأرض الزراعية الخصبة في مصر يوم أن تفرج أو حتى تحرك سلكنا ...

ولما لا القصد أن أزعج بالحكومة في هذه القضية العلمية الخطيرة لأنه لا يوجد عندنا العلماء الذين يمكنهم تأكيد أو نفي هذا التحذير بشكل قاطع .. كما أن الدولة لا يمكنها إيجاد أراض زراعية جديدة بديلة للأراضي الخصبة المهددة بالضياع والفرق تحت مياه البحر .. لأن الحكومة لاتملك الأموال المطلوبة والمعدات اللازمة لتحويل الأراضي الصحراوية إلى أراض زراعية للالتحاق بالصحراء عملية مكلفة جدا.

ولكن دهشتي أن الحكومة لم تفكر في استغلال الضخمة المخزنة الآن في العالم في طلب المساعدة الفنية والمالية من دول العالم الفنية لإيجاد الأراضي المهددة بالخطر .. تماما مثل النداء الصالح الذي وجهناه لانقاذ معابد الأقصر وأسوان التي كانت مهددة بالغرق نتيجة بناء السد العالي في أسوان .. وقد فح العالم لمساعدتنا وتم فعلا نقل تلك المآثر ..

كما أن هذا الطلب ليس طلبا غريباً .. فهو لا يقل أهمية عن طلب استغلال نصف الديون التي علينا

لدول العالم .. أو إعادة جدولة باقي الديون .. أو حضور نادي باريس .. لأن اهتمام العالم بالتنمية الاقتصادية وخصوصا التنمية الزراعية في مصر مسألة مؤجلة .. كما أنه ضمان حقيقي على مثانة الاقتصاد المصري وأفرته على يد باقي الديون التي علينا لدول الأخرى ..

انني أرجو أن نلتهم هذه الفرصة العظيمة التي سحت لنا لتعمير سيناء وزراعة جميع الأراضي القابلة للزراعة بها ..

وكذلك تعمير الصحراء الغربية وزراعتها .. فحين نملك الخبراء والسواعد القادرة المدربة .. كل الذي نطلبه المعونة الفنية والمعدات اللازمة لتحويل الصحراء إلى أراض زراعية خضراء .. لتظلها أري ومن تذب فيها الحياة ..

وهذا الطلب ليس عيبا أو بدعة .. فكل دول العالم تطلب المساعدة من بعضها .. فعلا الاتحاد السوفياتي طلب المساعدة الفنية من الولايات المتحدة لاستخراج البترول من سيبيريا لأنه يحتاج إلى تكنولوجيا متقدمة لاتملكها روسيا ..

قد يكون هذا الإنذار بغرق الدلتا إنذارا كليباً .. ولكنه فرصة ذهبية لنا لزراعة الصحارى المصرية المتراصة

نبيل أباطة



المصدر: روز اليوسف

التاريخ: ١٧ يونيو ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



روز اليوسف
تحقيق:

تحقيق: هادي رزق
إدارة سلامة



المصدر: روز اليوم

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٧ يونيو ١٩٩١

المراسل: تصادق: ١٧ يونيو ١٩٩١
المراسل: تصادق: ١٧ يونيو ١٩٩١
المراسل: تصادق: ١٧ يونيو ١٩٩١

المراسل: تصادق: ١٧ يونيو ١٩٩١
المراسل: تصادق: ١٧ يونيو ١٩٩١
المراسل: تصادق: ١٧ يونيو ١٩٩١

الحوادث التي تم الخبرها في
تصبح اسمها ويؤثر هذا في
تقريرهم التي تفرس في ومراة .

شكوك

ملك حوادث رأس نصراني
يومي بالكل من الشكوك ويجلس
معيذاً من الاسئلة .
هل هذه الحوادث متعددة ؟ ام
لها مجرد حوادث عارضة مثل
شعها في عراض البحر ؟
ولماذا رأس نصراني بالذات ؟
ومثل حادثة كل عام او يزيد ؟
اما هروب السفينة لثقة قصة
اخرى لها علاقة بالان القوي ،
كما انك اللواء صبري شدي مدي

واللجنة الفنية التي شكلت
على صيل من قبل جهاز البيئة في
القاهرة التي ان رصاصات
السفينة حطمت الضعيف
المرجانية بلا رحمة وزاد الطين بلة
ان القبطان تعدد هذه هروبه
تدمير السفينة المخرصة في
الضلع بدون لطرات مما ضاعف
حجم الخسائر في المنطقة التي
يجري الآن حصرها للمنطقة
بالتعويض في المحاكم الدولية .
هروب السفينة ليس نهاية
المطاف ، واعتبار المنطقة مكتوبة
حسبما اشر خبراء اللجنة الفنية
ليس هو الحال .. لذلك عثرات
الاسئلة التي تملأ الخيال تحتاج
لحل سريع وعجل اليوم قبل
الغد ، وقبل ان تسطح سفينة
اخرى وتقلب عليها الموجات
والخسائر .

تقول تقرير جهاز حماية البيئة
في القاهرة ان حداث السفينة
« ماي لاور » هو المثل من نوعه
منذ عام ١٩٨٦ ، والازرق تؤكد ان
الاعوام المصنعة شهدت عبيداً من

رأس نصراني خليج
مصري لا يكاد يعرفه
أحد .

خبراء البيئة
يسمونه « الخليج
المكسوف » .. ودوائر
البحث العالمية تؤكد
انه أشهر المحميات
الطبيعية في العالم .
هذا الخليج أصبح
هدفاً سهل المنال
للمغامرين وأصحاب
السفن الطفلة .

خلال العامين الأخيرين
اصطدمت بشعابه المرجانية
الثقيرة أربع سفن حطمت ما يزيد
على الآلاف متر مربع منها والتي
يحتاج الستة عشر الواحد لصنعتين
ليتم ويزدهر .

واحد التقدير المبني للخسائر
ان قيمة ما تم تدمره من الشعاب
المرجانية جاوز ٣٠ مليون دولار .



المصدر : *روز اليوسف*

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ يونيو ١٩٩١

إدارة البيئة بشرطة المستطحات المائية

البيدية في رأس نصراني الذي لم يحصل على تصريح للاستعم وإن كنا نعلمنا على أنه خليج ملووس على خط واحد مع رأس محمد وشيم الشيخ التي يبعد عنها عشرين كيلو متراً كاملة . عرضه الملاحي يزيد على ١٥ كيلو متراً ويخفق تصاعداً عند مضيق ثوران ليصل عرضه الملاحي إلى ٤ كيلو مترات وهنا تكمن الخطرة .

فالمرور منه يحتاج لاهلة في القيادة ورؤية واضحة وأحوال بحرية مناسبة ، وهي ظروف للما

تتوافر في هذا الخليج الذي أصيب خلال السنوات الخمس الأخيرة بخطر حواشي كل منها تمثل لغزاً يحلر العقل في تصديده .

● حوادث متعلقة ؟

ومن بين الملفات العمرة في حواشي المنطقة بين اسم المنطقة « صفر » التي فرات بكامل حمولتها من الفوسفات والمنجنيز فوق شعبه المرجانية (٢٤٥٠ طناً) .

يقول التقرير النهائي لمعهد علوم البحار عن البحث الذي واقع في الأسبوع قبل الأخير من سبتمبر ١٩٨٩ إنه نتيجة لاستخدام المركب الذي يحمل علم « بشا » بمنطقة الشعب المرجانية في رأس نصراني حدث انهيار يعرض ١٥ امتار ، وغول ٦ امتار .. أدى إلى تسلسل الاجراء المنظمة والتي وصلت إلى صدق ٣٥ متراً ، وسببت تسدداً في بعض المناطق المرجانية وصلت مساحتها إلى حوالي ٥٠ متراً مربحاً .

والشار التقرير إلى وجود كميات مخبورة من الفوسفات . فوق الشعب المرجانية إن لم يذك من تأثرها السام الذي يحتاج وقتاً لمرحلة لثارة (المصفر رقم ٤١٩) إدارة شيم الشيخ لمنسة (١٩٨٩) .. وغرات السيفيت بعد فشل محاولات تصويبها ..

● في نفس الشهر وينس المنطقة لم يجد قبيلان الصفيحة ، ثيلوثا ، الإسرائيلي التسمية الفصل من هذه المنطقة ينال شمولات وتيقنا بقرواية (٢٥ طناً) لوكت البيئية في تلك المنطقة . والتي إلى قبل أن يمثل أمام نيابة الطور قبل أن يمثل أمام نيابة الطور القريبة ليخرج منه بثمان جواز سفره واتصل سفرة بلاده في القاهرة .

● بعدها بثلاثة شهور ويقتصد في ديسمبر من عام

١٩٨٩ استطلعت مجموعة من المغفرين البولنديين أن يفوصوا في اصقل المنطقة المائية بالدر التامة ليستخرجوا حولة عربية تصف نقل من الرجان النكر قبل أن يلقى القبض عليهم وتحويلهم للنيابة والتي فترجت عنهم بثمان سفراتهم في القاهرة (المصفر رقم ٣٢٧ ، ٣٢٨ فتح قسم شرطة دهب) .

● حتى كتلت الواقعة الأخيرة التي استطاع قبيلان « ماي طور » أن يذبح قوارب التماسح التي حاصرتها بها شرطة المستطحات المائية ليغر إلى أعالي البحر تاركاً سراً إلا غداً رأس نصراني تصديداً ١٢ وهل هناك شبهة تصدع في تلك الحواشي ١٢

مخططات

اللواء صبري شندى مدير إدارة حملة الشواطيء بشرطة

المستطحات المائية يقول : إن غلبة هذه الحواشي مخططة ، وإن تقرير هذه الحواشي ذلك العدد وسوء النية ، وخاصة فيما يتعلق بالصلوات الأخير . والشار إلى أن المنطقة مستهدفة من بعض الدول المجاورة لخراب النشاط السياسي المثاني في المنطقة خاصة فيما يتعلق بقرىاضات البحرية كالخفس . على نفس الحضي يؤكد الدكتور احمد العيسوي مدير المدير السابق لمعهد علوم البحار ، ويشيد أن هذه المنطقة تصديداً هي اقرب مناطق الشعب المرجانية في المناطق الصارة . بل لاجل منطقة في هذا المجال علنياً ، وحيولوجيا المنطقة تقول إنها من الدم الشعب المائية وتصل تركيبياً جيولوجياً سطحياً متشعباً ذا اعماق بعيدة أي لها ذات قيمة علمية تلحق ببيتها الجبلية .

ويضيف الدكتور العيسوي أنه إضافة إلى الشعب المرجانية هناك مجموعة تارة من الأحياء المائية التي وشرو وجوه ميلانها في الحقم كله . مما يجعل المنطقة فوق المفاصص المائية في هذا المجال . ولذا كتلت تلك الحواشي التي يتضح فيها الجانب الممدى بشكل كبير خاصة مع تفتي السيلة المائية فيها .

الممدى عيد رئيس جهاز حملة البيئة كان كافر تصديداً في الإجابة على هذا السؤال ، وقال إن حواشي الصن في هذه المنطقة تصديداً كتلت وملاز في ازدياد ونحو أي معدل عالمي لحواشي الشواطيء المتعارف عليها .. وإن كتلت تلك الحواشي لم تلخذ كلها



لنشر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ :

١٧ يونيو ١٩٩١

المصدر : روز اليوم

ليل نهال في مدخل ومخرج
المضيق .

● الثانية : إنشاء مركز طوارئ
لمكافحة التلوث وتدمع البيئة في
المنطقة للتحرك بشكل عاجل
لمواجهة الحوادث المفاجئة على أن
يحول هذا المركز إلى شعبة
طوارئ تقدم موائه البحر
الأحمر عموماً ويمكن إنشاء هذه
المراكز من خلال الاتفاقية
الإقليمية لحماية البيئة من
التلوث والتي تشارك فيها ٧ دول
عربية هي مصر والسعودية
واليمن والسودان والصومال
وجيبوتي والأردن وفلسطين .
وهو يدعو إليه أيضاً المهندس
على حمدي رئيس شعبة البيئة
بوزارة الصحة .

● الثالثة على المستوى المحلي
لا بد من توحيد الجهة المسئولة
عن إصدار التعليمات للتعامل مع
هذه الحوادث ، فالمسئولية الآن
موزعة بين المستشفيات المحلية
والقوات البحرية وهيئة قناة
السويس وقطاع البترول ووزارة
النقل والمواصلات ومصنع
لؤلؤة لفكر عن جهاز حماية
البيئة الذي يقصر دوره على رفع
القضايا بشأنه على التقارير الفنية
والمطابقة بالمواصفات ..

● والخير يرى الدكتور الحمدي
بعد أنه لابد من وجود تشريع
جديد لحماية بيئتنا من التلوث
وخاصة أن اتفاقية ماربورج
المعدة في عام ١٩٨٧ تنظم تعامل
الدولة مع السفن وتغطي كل دولة
الحق في إصدار التشريعات
الخاصة للتعامل مع هذه
الحوادث .

ويقترح أن تكون هذه
التشريعات مناسبة من حيث
الفرامات وتنص على سرعة البت
في هذه الحوادث حيث تشكل
محنة فورية خلال أسبوع على
الأكثر لتفكر في هذه القضايا
والفصل فيها .

وبفضل هذه مشروع قانون
خاص بمواجهة التلوث بقراريات
استن إقراره بالمثل من مجلس
الدولة ومجلس الوزراء ونقلت
لجنة البيئة والصحة في مجلس
الشعب السابق وهو موجود
حقيقاً لدى اللجان التشريعية
ولجنتي البيئة والصحة في
المجلس الحالي لسمرة إصداره ..
إلا أن الدكتور حسين كامل رئيس
معد علوم البحار يرى أننا لسنا

في حاجة لقانون جديد ، ولكن
لتنفيذ القانون الحالي ..

والسؤال الآخر لماذا لم تملأ
المخطة محمية طبيعية حتى الآن
لحمايتها من بئث المصايد
والسفن الطافية ؟

الدكتور أحمد الحيسوي المدير
السابق لمعد علوم البحار يرى
أن كلمة محمية تعني عدم لمسها
من قريب أو بعيد ، وإيضاً منع
الصيد في المنطقة ، وأرى أنه من
الصعب احتجاز المنطقة كلها
محمية ، وإن كان يمكن اعتبار
الأجزاء الأكثر ثروة منها محمية
ولكن لا يعني هذا تدميرها
وخاصة أن هذه محمية قريبة في
منطقة رأس محمد ..



الصدر : ٢٠ من جمادى الآخرة

١٩ يونيو ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بلاغ لمن يهمه الأمر

احترسوا من السفن المشبوهة ولماذا منعت سفينة الأغنام ؟ ● اضبط : ٦ سفن حاولت التسلل الى مصر فى شهر واحد !

● تصوير : احمد نصر

حدثت السفينة الليبيرية التي دمرت جانباً من الشعب المرجانية النادرة في جنوب سيناء ليس بعيداً عن الإسماعيل والرفاعة عطوبية على مثل هذه السفن وفحلتها وتشديد العقوبات جسيمة لمواجهة هذه الحالات التي تتعلق بالبيئة والصحة العامة .. وتكعب « آخر ساعة » ملابسات قضية سفينة الأغنام الموبوءة ، والحوادث السابقة وكيف توالف حلقات هذا للسفينة الشريب !!

● انتبهوا : حدثت السفينة « ثوبه » التي كانت تحمل الآلاف من الأغنام الموبوءة .. ليست الأولى من نوعها ، ولكنها حلقة من مسلسل متصل يتعلق بتلوث البيئة في شواطئ مصر ، وخطر يهدد الصحة العامة .. حتى ولو كانت هذه السفنات « المسمومة » مجرد هدايا أو منح !

مسلسل السفنات الموبوءة التي ترد علينا من الخارج أو تعبر الموانئ المصرية - فرائزيت - تتطلب عيوناً يقظة من حماة البيئة من أجهزة شعبية وتنفيذية ..



المصدر: **الجزيرة**

التاريخ: **١٩ يوليو ١٩٩١**

النشر والخدمات الصحفية والإعلاميات

● **الصفحة ثوبك .. التي صدر قرار بضعها من دخول الموانئ المصرية لها قصة !**
وعكيفة « ثوبك » لا تعود إلى يوم ٦ يونيو الحالي حين رست في ميناء الألبية بالسويس .. ولكنها تعود لبدايات شهر مايو الماضي .. حين قررت وزارة التأمين استيراد أكثر من مائة ألف رأس من الأغنام الإسرائيلية لطرحها في المجمعات الاستهلاكية بمناسبة عيد الأضحي للملوك .
وعلى الفور .. تقدم مستورد قطاع خاص .. بعبءاته للوزارة التي وافقت عليها مع غيرها من القطاعات في زمن قصير لضيق الوقت المتاحة قبل حلول عيد الأضحي .. ويقفل تقرر استيراد الكمية المطلوبة ومنها ٧٦ ألفاً و ٦٦ رأساً من إسرائيل .

وقبل أن تبدأ في الموضوع .. أريد هنا من ملاحظة هامة وهي أن استيراد المواد الغذائية والسلع الاستهلاكية الضرورية عن طريق وزارة التأمين تكتفي عادة عن طريق مستورد قطاع خاص .. والغريب أن استيراد تلك النوعيات من

الغذاء يستحوذها ٦ أو ٧ تجار كلف في مصر كلها لحساب وزارة الشؤون !
وفي أوائل مايو الماضي .. سافرت بعثة بيغربية من ٧ أعضاء مصريين للتحقق على الشحنة المرسلية والتقرير ما إذا كانت صالحة للاستهلاك الآدمي من عدمه .. ورغم تضارب أقوال أعضاء اللجنة وانقسامهم على انفسهم هناك في إسرائيل .. فقد صدر القرار بدخول الشحنة المياه المصرية !

رحلة الشحنة المشبوهة !

وفي ١٧ مايو الماضي .. تحركت السفينة من لحد موانئ إسرائيل .. متوجهة رأساً وبجود توكف .. إلى ميناء الألبية بالسويس .
وقبل الوصول بإيام .. جاءت لمحات من الموانئ عدة معلومات تشير بأن السفينة .. ومنها سفن أخرى مشبوهة .. ستدخل المياه الإقليمية المصرية .. وأنه يشتبه في وجود وباء على سطحها وبين شحنتها من الأغنام .. وإن ذلك قد تكلم من عدة جهات أمنية وموانئ دولية أخرى !

وقبل وصول السفينة بعدة أيام .. وبالتحديد في أول يونيو .. جاءت معلومات جديدة بأن إحدى السفن العابرة وتحمل اعتماداً قد لفتت بعدة رموز ثقافية (غير معروف عددها حتى الآن) على

شواطئ نوبيج وهريت .. وأنه قد تم العثور على عشر رموز ثقافية لم يستدل على سبب ولغتها .. للتعفن الشديد الذي أصابها !
وعلى الفور .. تحركت أجهزة أمن الموانئ والحدود وخفر السواحل وجهات الرقابة وكل من يهده الأمر على طول شواطئ مصر كلها .
ومع بدايات شهر يونيو اشتعلت البلاغات على اللواء / حسن الأجهوري مدير عام مصلحة أمن الموانئ عن سفن مشبوهة تحمل اعتماداً ثقافية من إسرائيل وغيرها .. يشتبه في أنها قد لفتت ببعض حملاتها الناطقة في نوبيج !

في البداية .. جاءت السفينة الهولندية كوروس أكسبريس وقطعتها الهولندية « توتس رانج » وعلى الفور احتجزته السلطات المصرية للاستجواب ثم صدر أمر بكسر الشيطان رئيس نيابة السويس بالاطلاق عنه بعد أن أكد أن حملاته ثقافية من إسرائيل ومتوجهة رأساً للجزائر .. واعترف بأنه قد كلف يقفل بـ ٨٠٠ رأس ثقافية في المياه الدولية وليس في نوبيج كما يشير دفتر لحول السفينة وأجهزة خط السير لوالها !

ويأمر رئيس نيابة السويس .. بإفلاء سبيل السفينة الهولندية فوراً مع التمتع بعدم إلقاء أية تفتيات أو إغرام ثقافية تدخل المياه المصرية على أن تصلح فرق مراقبة وحراسة من أمن الموانئ حتى تدخل ميناء بورسعيد بعده تتولاها أجهزة

هيئة قناة السويس حتى تشارك المياه الإقليمية المصرية .

وذهب القبطان الهولندي بسفينته .. ويقطلي اللواء الأجهوري من المعبد محمود زيدان مدير شرطة ميناء السويس معلومات جديدة عن سفينة مشتبها فيها شرعي « ثوبك » .. سومية الجنسية وللعلم قبعتها إنجليز يسمى « شروق جرين » ويأمر اللواء الأجهوري بالتحفظ على السفينة ويبدء التحقيق معها .

وفي يوم ٢ يونيو الحالي تصل السفينة لخاص السويس على بعد ٢٢ ميلاً من رصيف الميناء .. وتنامي السلطات بعدم دخولها وتفرغ حملاتها للاختباء !

وعلى الفور .. تقوم الدنيا ولا تقعد .. فبدأت عدة جهات دفعة واحدة .. وزارة التأمين عن طريق المستورد « قطاع خاص » ، فترت واعتزشت على منع الدخول .. ووزارة الزراعة عن طريق هيئة الخدمات البيطرية ومديرية الشؤون الصحية في السويس .. تقرر على الفور اتخاذ عينات من رموز الصفحة لتقرير صلاحيتها من عدمه !



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تقرير مختصرة !

ويعود رجال الأمن من مصلحة أمن المواشي
وشرطة المسحات على ظهر السفينة للتحقيق مع

القبطن .. ويصبر القبطن على عدم مسؤوليته عن
حادثه بتوبيخ .. مع اعتزاله بانه قد ألقى
بـ ٣٧٧ راسا نطفة ولكن في المياه الدولية .. وإن
دفن السطح وأجهزة القياس الإلكترونية على
سطح السفينة تؤكد ذلك كله !

ولكن السلطات في إعطائه الإذن بالدخول ..
وهذا تحدث المفجأة .. فقد تسلمت اللجنة
البيطرية بالسويس وصعدت لأخذ عينات من
الأغنام على السطح .. وذلك لمعرفة الحجر
البيطري ببيضان السويس .. ولتلتزم الجميع نتيجة
الفحص !

ويعد يوم واحد .. انقست اللجنة على
نفسها .. وفي عهدها صلاحية الرسالة
ولا مانع .. من دخولها الى مصر .. بينما شك
القبطن في صلاحيتها وأنها لا تصلح للاستهلاك
الأوى !

وأهمل المسؤولون .. تكلوا أو لا تكل .. وهذا
يلزم مدير الشؤون الصحية بالسويس بناء على
توصية من أعضائه اللجنة بفرض الأمر كله على
المعمل المركزي بوزارة الصحة لأخذ الرأي
التحليلي .. ويكفل لأخذ اللجنة عينات لحم من
٢٥ راسا .. وترسلها مع مندوب لوزارة الصحة
بالقاهرة مع رجاء سرعة إجراء الفحوص
المنسية !

وفي اليوم التالي .. وبقتصد يوم الأربعاء
.. يومه .. يعده المندوب ومعه تقرير وزارة
الصحة الذي يؤكد الشكوك ويضيف إليها شك آخر
وهو أن السفينة المرسله مصابة بوباء التهاب الدم
النفلى .. وبالتالي يجب على السلطات المختصة
إصدار قرار بمنع الدخول !

وعلى الفور .. تنحرف مصلحة أمن المواشي ..
وتصدر أمرا بالالتزام مع نهاية السويس بمنع
دخول السفينة نهائيا للأنوار المصرية مع
ترتيبها في القرب وقت ممكن !

ولكن هل حدث ذلك ؟ إن الذي حدث بالحيث
يتكلم في الآتي :

● بعد صدور القرار بالمنع وعدم تأخير الرسالة
والترحيل في القرب وقت .. جاءت لجنة بيطرية
لغية .. لتعيد التشف وأخذ العينات من جديد
.. واعتلت لأول مرة .. وكان هذا معروفا من قبل ..

المصدر : **أحرار**

التاريخ : **١٩ يونيو ١٩٦١**

إن السفينة المرسله ليست هي التي أقيمت على
شواطئ نوبيع لسبب بسيط وهو أن ما ألقى على
نوبيع من الأغنام الصومالية وليست الإستراتيجية
المتواجدة على سطح السفينة ثبوت .. ولعبت
اللجنة التي لم تقدم جديدا .. لأنه .. بمساعدة لا يهمل
الآن من التي بالبحر النطفة في نوبيع ولكن الأهم
هل هناك وباء على السفينة ثبوت أو لا ؟ وهل
مستحسن لها بالدخول أو لا ؟ ولم تجب اللجنة على
هذا السؤال !

وزارة التكوين : لا مانع !

● جاءت لجان عبيدة .. وأصدرت احكاما
عجيبة ومجربة في ذات الوقت :
- في البداية قالت إن المرض في السفينة
المرسله .. مع اعتزالها به .. ليس وباء .. ولكنه
مرض من الدرجة الثالثة .. كما تنص على ذلك
الطاقة منظمة الصحة العالمية للأمرض البيطرية
والتي وأخذ عليها مصر .. وهذا يعني شفاء
شبهين :

- الأول : هو أن اللجنة الطبية ٧ أطباء والتي
ذهبت لإسترايلا قبل دخول السفينة المرسله
لمصر .. قد علمت أن هناك مرضا من الدرجة الثالثة
بين رؤوس الأغنام وبالتالي أصدرت حكمها بدخول
السفينة .. لأنه مرض ليس معدية ولا يضر !
- والثاني : أن هذا يعني .. بطريق غير مباشر
يفضل أن اللجان البيطرية السابقة قد تسرعت في
حكمها بالممنع .. وبالتالي يجب إعادة التكيف مرة
أخرى !

وتسائل القاريون .. إذا كان له صدر قرار بالمنع
فعلا في اليومين الأول والثاني من دخول السفينة
للملا التمهيل والسماح بمصعد عدة لجان طبية
كل يوم على ظهر السفينة ؟! وهذا همس البعس
بالأجبية :

- فقد تسلمت عدة جهات وهذه الجهة
المسئولة - لطلاع خاص - ووزارات التكوين
ومعاون من السفارة الإستراتيجية بالقاهرة - دولة
الصحة .. ومسؤولون من سفاري السعودية
- ملكة السفينة - وبريطانيا .. جنسية القبطن !
وليس هذا فقط فقد ذهبت للسويس لجنة عليا
من القاهرة يرأسها نائب رئيس هيئة الخدمات
البيطرية بوزارة الزراعة بصحبة مسؤولين في
- السفارة الإستراتيجية وأطباء من الحجر البيطري -
لأعلان صلاحية السفينة من همه .. وذلك كله بعد
أكثر من اسبوع من وجودها بالمسح السويس 1
ورغم إخطار ملك السفينة السعودي بأكثر من
رسالة ولكن بمقابلة الميناء ورغم إخطار أكثر من
ميناء دولي بمحفل أن تنص عليه السفينة ثبوت بعد
مقررتها للمواشي المصرية .. يفرى واحد محمد
هو .. لا تسعدوا لها بالدخول !



المصدر : **٢٩ جريدة الساعة**

التاريخ : **١٩٩١ / ١٩ / ١٩**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وياء من الدرجة الثالثة ؟

والشيء الذي لم نجد له إجابة هناك في الموسوس شمال في عبارة فضاضة قلها بعض أعضاء الحجر الليبري وهي إن الوياء أو مرض الدرجة الثالثة قد انتشر في بعض الطليع وليس كله .

ملاذا يعني هذا ؟ يعني وببساطة - إنه توجد نسبة نية في دخول بعض الطليع وليس كله !

للمؤاتىء المصرية .. إذا دعيت الشريرة .. وشيق الولاء قبل حلول عيد الأضحى .. !

والشيء الآخر - كما رصدها - هو أن وزارة الشؤون .. وجدت نفسها في مأزق خطير خاصة مع وجود أمل كبير على الشفعة المصرية - أكثر من ٧١ ألف رأس - ومع تصريحات وزير الشؤون - ليل نهار - عن توزيع أكثر من ٥٠ ألف من الأغنام

الحية على شواكر الجمعيات الاستهلاكية !

والشيء الذي أظفله الوزارة .. وما ألبته المحضر رقم (٢٠٤٦) لعام ١٩٩١ ورقم ٩٠ نية السوس .. إنه حتى إذا أقرضنا الموازنة على دخول السلفية بعد كل تلك المحاولات .. هل كان أحد من المستهلكين سيقبل عليها بدوى ، الموجود ، خير من ، لا شيء ، أم أن الترامة واحترام أديمها يجب أن تراعى وزارة الشؤون حتى ولو اقتضى الأمر عدم طرح كبسات من الأغنام المستوردة الحية في المجمعات هذا العام ، ومصالحة المواطنين بحقيقة الأغنام الموبومة !

والشيء الرابع .. هو ما سمعناه .. من تهديدات بعض مسؤولي السفارة الإسرائيلية من أن مثل تلك

الإجراءات بالمعنى .. قد تؤول على تصدير الماشية بكافة أنواعها لمس في المستقبل .. بدوى

تشويه السمعة ! ولأننا نستوردها .. بدوم إشغالي - حوالي ١٢ دولار للرأس - فقد سارعت وزارة

التنويرين عن طريق المستوردين الخاصين .. وطلعت الأغنام الإسرائيلية مع في هذا النوع من

الأغنام المرسلة لنا ثريين في إسرائيل لإنتاج الصوف فقط .. ولحمها غير صالح للأكل !

ورغم ذلك .. حضر القرار يوم الأربعاء بالعم .. ومنه تصالحت عديد من المستورد والوزارة

والحكومة الإسرائيلية .

معلومة أخيرة .. لابد منها .. وهي أن بعض البلدان الخليجية .. ومنها السعودية قد حرمت

بمفضل دخول مثل تلك النوعيات من الأغنام المنزوعة اللوا .. منذ خمس سنوات وأكثر !

وعازلت وزارة الشؤون المصرية تقوم باستيرادها بدوى يخص الأمن !

تبوك : ليست الأولى ؟

والذي لإمره الكثيرون أن السلفية تبوك

ليست هي الحلقة الوحيدة للسفن المشبوهة التي تحاول دخول موانئ الإقليم وتحاول التسلل - ليل نهار - بل أنها مجرد حلقة صغيرة في سلسلة لا تنتهي من المتفورات المشبوهة .. بدأت منذ ٧ سنوات .. مع حادثة السلفية - جرانيتا ، التي حاولت التسلل ليورسميد بصولتها من المواد السقيمة وكانت تؤدي أكثرية .. لولا لطف الله ! وسجلات قاعة السوس بها العديد من الحوادث والمتفورات المشبوهة والمعلقة .. فهذه :

● السلفية (—) وتحمل علم بلدا .. تريد عبور القناة لدخول سفلات سامة لا يعلم أحد أين ؟

● السلفية (—) تحمل علم ليبيريا .. وعلى سطحها ٢٠٠ طن من المواد السامة والنفايات .

● السلفية (—) تحمل علم بلدا .. إيطالية الجنسية وتحمل الألفا من الأغنام الموبومة قلما

من استراليا ومتوجهة للسعودية وتصفول الدخول !

● السلفية (—) إيطالية أيضا تحاول العبور لكن مرة تحت عدة أسماء لولا الرقابة الصلابة .

● السلفية (—) ملاحية الجنسية والعالم وتحمل ٢١ ألف رأس يلتقي في أصابها بحجمي القاذية .. وتدخل الدخول .. ويبيع بعض

حمولتها في مصر !

● وهناك في الحمار الماضي - حادثة يورسميد المشبوهة - والسلفية غرس التفتيت التي أكت

بعضها ٣٣٠ خروفا تطلق على شواكر يورسميد .

تكون حادثة السلفية : أين ؟

أولها .. أين الجهة المحددة التي تنتمي للعمل مع مثل تلك التوارث .. والذي تعلمه كما أنه لنا

المكشور لفضل محمد على استدل العلوم بجامعة القاهرة .. أن تلك الجهة غير موجودة بعمرة ..

وهذا مجرد مثال .. فبالنسبة لحوادث التفتيت في الدستور المصري في مائة ٩٤ م لعام ١٩٦٠

على تكوين لجنة : الأولى هي الهيئة المركزية للوقاية من الاتساع ويرأسها وزير الصحة وتضم

كلا من مندوبي هيئة الطاقة الذرية والمواد الذوقية والمركز القومي للبحوث والمعلم

والمحاضر وبعض المتخصصين .. ولكل اللجنة لا تجتمع إلا في الضرورة القصوى مثل حوادث

مفاعل تشينوبيل وتسير الاتساع من معمل كلية علوم القاهرة وحلقة استيراد الألبان السقيمة من

المانيا بعد حادثة تشينوبيل ! والثانية هي اللجنة الطبية للوقاية ويرأسها وكيل أول وزارة الصحة

وتضم مندوبي الموانئ ومصلحة أمن المؤاتىء



وجهاز شؤون البيئة .. ولكه لا تجتمع إلا مرة كل عشر سنوات !

- والشيء الثاني : أين دور جهاز شؤون البيئة من ذلك كله .. البعض يقول انه جهاز موجود فقط على الورق .. ورئيس الجهاز السابق الدكتور للمحمدي حيد .. أكد في تصريح سابق ان هناك اتفاقية موقعة مع دول السوق العربية المشتركة لإنشاء مركز للتعاون البحرية ومعالجة السفن العابرة بالاشتراك مع هيئة قناة السويس .. وإن المركز سيبدأ عمله مع بداية نوفمبر القادم بتكلفة حوالي ٤ ملايين جنيه .. هذا بالإضافة لاتفاقيات دولية معقدة للتصديق في الإبلاغ عن مثل تلك السفن المتهمة .. ورغم ذلك شازال دور الجهاز خضعا .. خاصة إذا علمنا انه لا يملك المساحة الجغرافية أو الضخامة لمثل تلك الحوادث .. فهو جهاز بلا الخصائص !

- والشيء الثالث : أين قانون حماية البيئة الذي يراه في مجلس الشعب منذ ٣ سنوات وهذا تلك الدعوة فوزية عبد الستار رئيس اللجنة التشريعية بمجلس .. أن القانون لم يتكسر لعدم استيفائها انه يضم ثلاثة قوانين : الأول لحماية البيئة والثاني لحماية الهواء أما الثالث لحماية البيئة البحرية من التلوث .. وكلت هذه نية لدمج كل تلك القوانين في قانون واحد يضم فيه قوانين أخرى مثل حماية النيل من التلوث وقانون السموم الطبيعية وقانون منع للشحير ! والكثيرون يطعنون الأسفل .. على مثل هذا القانون .. خاصة إذا عرفنا أن فرامة إلقاء الزيت تستدعي هي وإلقاء الأغنام التلثة إجراءات طوعية .. أنه يستغرق مدة سنوات للمصير على القويض اللازم .. الذي لا يأتي إلا بعد معلومات عديدة مع ملك السفينة .

لما قانون تدمير التسميات - أو التسميم المرحلية - فيحاجة للتغيير جاري .. فلقاوية قراوح ما بين الخرامة من ٥٠٠ إلى ٥ آلاف جنيه أو الحبس مدة لا تزيد عن عام واحد أو بالجمعيات

المقربين !
● ولقد قد أعلنت محافظة بورسعيد منذ أيام عن ظهور ٤ اغنام ملثة على شواطئها .. والغريب أن المحافظة وجهاز شؤون البيئة قد اشكيت في سلطة قضائية تدعى : جاكواي . وصلت لميناء بورسعيد وتصل ٣١٧ رأس غنم .. في طريقها للسعودية .. والسؤال : لماذا تأخرت إجراءات الضبط حتى إلقاء السمكة بمحولاتها من الأغنام التلثة !



عالم مصري يزيل مخاوف احتمالات غرق دلتا النيل !!

والسفن - من جدى - دلتا النيل تثير اهتمام الكثير من العلماء في الداخل والخارج - بعد اكتشاف آثاره وعدد من المعابد والمؤسسات العلمية الدولية التي تؤكد ان دلتا النيل المصرية تعرضت لتخلف العراق تحت مياه البحر شديدة هبوطها المنخفض الذي لم يعمل مستقيماً واحد في العام وأنه اذا استمرت هذه الظاهرة كان الدلتا ستغرق وتختل مياه البحر في غضون عدة عام أو أكثر قليلاً ، ولكن هذه المسألة الآن موضوع جدل شديد وهناك عدد من العلماء يرون أن موقع الزايم حياض فيها جيد ولها ليست مشكلة على الإطلاق بل هي من مميزات الدلتا هناك حياض على مدينتي المنيا والقليوبية في الشمال غربا على البحر المتوسط والتكوير في الشرق الأوسط والبحيرة في الجنوب الغربي ، ويشير الدكتور رشدي سعيد استاذ الجيولوجيا البحرية بالقسم في اوجيت سعيد الذي يؤكد انه في الماضي في السبعة الأروى - ملاحرام - في الأسيوط لم يكن حولها غرق دلتا النيل وله فرا فيضيا بالملي جال اجتماع غرق دلتا النيل وله فرا فيضيا والتي تشير في مجلة منشور الأوبئة وجاء فيها ان مؤلفي الباحثين يوافقون ان دلتا النيل ليست مشكلة عالمية شديدة هبوط الدلتا وارتفاع مستوى البحر الذي ينتظر ان يحدث خلال القرن القادم . ويذكر الدكتور رشدي سعيد ان هذا الخبر ليس الا احتجاجا لبعض الباحثين بنوه على أساس قليل تلحق تحقيقات معمقة لقروا بها واكتروا فيها سلما بها . وقد جاءت الاستنتاجات - ملما يؤكد

الجيولوجي المصري - التي وبت في الخبر غير متفقة مع نتائج دلتا النيل حيث مؤلفه الباحثون اصل هبوط الدلتا بتخلف عن الرواسب النيلية معدل هبوط الدلتا بتخلف عن الرواسب النيلية وكما انما وجدت ان في بعض قناري ما بين ٢٠ - ٢٠٠ مراً تحت السطح ، واستنتج من ذلك ان دلتا النيل ليست مشكلة عالمية شديدة هبوط الدلتا وارتفاع مستوى البحر الذي ينتظر ان يحدث خلال القرن القادم . ويذكر الدكتور رشدي سعيد ان هذا الخبر ليس الا احتجاجا لبعض الباحثين بنوه على أساس قليل تلحق تحقيقات معمقة لقروا بها واكتروا فيها سلما بها . وقد جاءت الاستنتاجات - ملما يؤكد



١٠ حزيران/يونيو

المصدر :

٨ يوليو ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تساخر النيل في خطر

إذا ملصق الماء وهم غالباً مصدقين . وأرتفعت حرارة غلاف الأرض الجوى وتغير مناسفها بوجه عام خلال العقود الماضية .. فهل سيشكل هذا خطراً عليها ؟ وماذا نحن فاعلون ، أراء هذا الخطر ؟ .. هل سيقتل الإنسان موقف المتفرج أم سيفقد حسابه ؟ .. ونحن هنا في مصر هل أصبح أنه سيختتم علينا بحسب ما أشار به العلماء - أن نراجع خطط تنمية بعض مناطق الاسكندرية ودمياط وبورسعيد ونجدها من المناطق الشاطئية ؟ .. هل سيختتم علينا زحمة بعض مشاريع استصلاح اراضي شمال الدلتا قليلاً إلى داخل الدلتا ؟ وهل سنستلزم إلى نقل بعض القرى السياحية من مكانها ؟ .. وهل وهل .. حول التغييرات المنتظرة لتأاح الأرض والارما المتوقعة على عملية التنمية الاقتصادية ، فوجدت أنه من راجح أن يطرح التاريخ على هذه المناقشات وماحدث من ترسانات وأراء عما يتعرض له العالم من أخطار وماقد يتعرض له بعض من أراضيها الدالية حتى نعمل لتتلاى مايمكن تلافيه ولانتنكر إلى حين يصبح العلاج فيه مستحيلًا ..



بقلم

المنصورة :

فروحدة حسن

استاذ الجيولوجيا

الجامعة الامريكية بالقاهرة



الأهرام

الصدر :

١٩٩١ يوليو

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ راضى يعلن في بور سعيد :

بكالفة نهر البحر في ١٦ منطقة بالساحل الشمالي

بورسعيد - محمد أبو الشهود :

اعلن المهندس مصلح راضى وزير الاشغال والىاقية انة يجرى حاليا العمل في تأمين الشاطئ الشمالى من الزيادة الحاصلة في معدلات البحر في ١٦ منطقة تتعرض لهذه الظاهرة ، يقع معظمها بين فرعى دمياط ورومى ، ويتم الآن تنفيذها بكثافة لمعين انتهاء مشروعات التخصيص للصناعي لها من خلال ١٦ مشروعاً بتكاليف تصل الى ٢٠ مليون جنيه سنوياً .

وأضاف الوزير خلال لقائه بالسيد سامى خضير محافظ بور سعيد وقيادات المحافظة انة تقرر ادراج شاطئ بور سعيد ضمن اراءيات مشروعات حماية الشواطىء وصماية الطريق البحرى بين بور سعيد وجزيرة البرج ، واستمرار تكبير رمال الشاطئ .

وقال انة يتم حاليا حرق امتدادات ترعة السلام بشرق سيناء بطول ٢٤ كيلومترا حتى بالقوة ، وانشاء مكتبات للمتابعة بالقطعة شرق دوير السيد ، وقد بلغت تكاليف مشروع الترمجة مليوناً و ٨٠٠ الف جنيه ، وأنه لا تكبير في مساهمة .

وأعلن المحافظ انة سيتم تنظيم مؤتمر لحماية البيئة بالمحافظة ، وذلك على طوير بحيرة المنزلة



الاصرام

المصدر :

١٩٩١ يوليو ١٣

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اول مسح شامل لتقدير التلوث امام القرى السياحية بالساحل الشمالى



حوادث لتلوثات بشريه ،
حيث يؤثر تسرب الزيت
على مشاهد الحياة
البحرية وقتل او تشوه
لجنة الاسماك ، كما
يصيب الاسماك بأضرار
خطيرة على المدى البعيد
كالموت ، ومن الملوثات
الأخرى التي تهدد
الشواطئ المصرية
التلوثات كالمواد
البلاستيكية وبقايا
الأغذية والزجاج والتي
تشوه الشواطئ وتلحق
الاستعمار ، وهناك
منشآت جديدة غربية

الاسكندرية لم يتشأ فيها شبكات للصرف الصحي ويتسرب
الى البحر الأبيض مما يستوجب التفتيش عليها توجهاً للنش
البكتريا والميكروبات .
نتائج هذا المسح ستظهر في اواخر شهر مارس المقبل .

محبي الدين فتحى

بدا المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد بالاسكندرية
في اجراء اول مسح شامل لتقييم درجته التلوث على
الشواطئ المصرية بزيت البترول والنفطيات ودراسة
تأثير التلوث على الحياة البحرية وخاصة الاسماك ، في
اطار خطة المعهد للاهتمام بشئون البيئة ، والقترج سبل
الحفاظ عليها .

يشترك في هذا المسح خمسة وفئاتون بلها .

وصرح د . على بلتلجى مدير معهد علوم البحار والمصايد
بالاسكندرية ، بأنه لا يتوافر في مصر بيانات مرجعية دقيقة
تساعد على تقييم درجات التلوث على الشواطئ المصرية ، وقد
ظهرت نسب مختلفة من درجات التلوث نتيجة فرق السفن في
مياه البحرين الأبيض والأحمر ، وتسبب الزيت للمسححات
المائية ، مما اوجب دراسة تلك الظاهرة واسمياً في منطقة غرب
الاسكندرية ابتداء من سيدي عبد الرحمن غرباً الى سيد كريد
شرقاً ، حيث توجد كثافة التلوث من الغرب الى الشرق .
ويظهر التلوث جلياً من مياه الصرف ، كما يمكن البحث
لدراسة آثار التلوث على امكانات الاستعمار على الشواطئ
ومدى تأثير امكان التلوث بالمصايف للقرى السياحية .
ويوضح د . على بان كرات القطار الصغيرة المنتشرة او
المتجمعة على المسطحات المائية يعنى الفاء متصدا ان نتيجة



المصدر : الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٧ يوليو ١٩٩١

ازالة تلوث بتروى بمدخل البحر الاحمر

ازالت فرق مكافحة التلوث بالشركة العامة للبترول يرأس غارب ، لتلوث الذى أحدثته السفن العابرة بمدخل البحر الاحمر ، وذلك بعد عمليات استطلاع بحرية ، وبحرية ، وجوية للمنطقة الغروية التى كشفت وجود تلوث محدود نتيجة مخلفات السفن التى ، اعتادت تسير محركاتها والنساء مياه الصابورة ، وهى مياه توازن الناقلات هى فارغة ، لى البحر .



الأهرام

المصدر :

٢٨ يوليو ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السيطرة على التلوث البترولي بشواطئ الغردقة

تحت ممانسة الشوك البترول
بمنطقة شواطئ الغردقة بالبحر
الأحمر ، أعلن ذلك اس الدكتور حمدي
الهاشمي وزير البترول والثروة المعدنية
الذي انتقل لمنطقة خليج السويس لتتبع
عمليات إزالة بقع الزيت منذ يوم الجمعة
الحقبي حيث اشتركت طائرات وسفن
الخدمات البترولية وبارق مكافمة الطرق
في تطهير ونظافة شواطئ القرى
والنشاطات السياحية



المصدر : (الشيخ)

التاريخ : ٣٠ يوليو ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اسرائيل تلوث مياه سيناء

علمت الشعب ان معلومات وردت
لهيئة الطاقة الذرية بقيام عناصر من
الصهيونية بالتسلل داخل سيناء
وتلويث مياه الابار الجوفية بالمواد
المسببة
وصرح مصدر مسئول بان الهيئة
قامت على الفور بتشكيل لجنة علمية من
خبراء مركز الامان النووي للتحقق من
سيناء وتحليل بعض العينات للتأكد
من سلامتها وخلوها من المواد
المسببة
وقد أكد الدكتور فوزي حماد رئيس
هيئة الطاقة الذرية للشعب انه ليس
هناك ما يدعو للقلق حالياً خاصة بعدما
تأكد ان اتجاه المياه الجوفية في سيناء
يسير نحو صحراء النقب



المصدر: الامداد

التاريخ: ١٧ أغسطس ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ورقة عمل لانتقاد بورسعيد المدن الساحلية تختنق بعد خصخصة الشواطئ وتلوث المياه

تواصل سياسات التخرير، مستبذتها، لتختصر كل نواحي حياتنا، حتى شاطئ البحر يجري، « خصصته، ليتحول الى شواطئ خاصة، يتقاسمها المستثمرون والجهات ذات النفوذ، وفي بورسعيد لم يتركوا للمواطنين إلا منقذاً ضيقاً على البحر، وتتمتع « حرجية، القشوية لتلوث الشاطئ بسلاخات السمكة، وعوادم السفن، ويكتمل حصار التلوث لسطح

بورسعيد من الجنوب والغرب حيث بحيرة المنزلة التي سببت خصخصة أراضيها، الى تركيز التلوث في العياد، وهذا الحصار يعرض علينا سلسلة العلاقة بين مواطن المدينة الساحلية والبحر الذي يميز، بملارائه اللغوية وأغانيه الشعبية ويستغل رؤيته الجبلية ومهاراته العملية، ويقاسمه حياته اليومية تراباً وواقعا



ويذكر المستشفيات تستقبل عشرات المواطنين فساداً فعل^١ أكد في الجرائد والأذاعة والتلفزيون حملية السمك للاستهلاك البشري وأنه لا يقدم لأشبهه من القضاة إلا السمك^٢ : والتجربة طورت المخزون السمكي في البحيرة الذي يقدر بمليون كيلومتر حتى عام ١٩٨٧ - فسدان الآن - الانتاج السمكي القوي حتى عام ١٩٨٧ - فسدان الآن - الصيادين مصدر رزقهم الوحيد - حرمان المدينة من وجبتها الشعبية التي تمثل طقس غذائها اليوم

هذا عن البحيرة عملاً عن البحر ؟ في مبادرة نأمل أن تتحول إلى ظاهرة طلب مجموعة من علماء البيئة من وزير الداخلية الصماح لهم بمسيرة علمية للوقوف على الكثرة البيئية والصحية التي تعرضت لها مياه وشاطئ بورسعيد بعد قيام يد مخربة بالقاء الأغناء التالفة بالمياه القلبيية ، التي لا يخفف احد على أنها يد مجرمة ، فلنرى ماذا فعلت

الأيدي المسئولة !!
في البداية لم يستقبل العلماء القادمين من القاهرة مسئولاً وأحد من بورسعيد ليبلغهم على موقع دفن الجثث ومعاونة المواطنين تكشف الملاحظات التالية :
دفنت جثث الأغنام على مسافة لا تتجاوز نصف متر من سطح الأرض وعلى غير ما أعلن عن التخلص بحرقه المكان يحمل عفونة من جثث لازالت في العراء تحول ألونها إلى الأزرق ، وتحول الشاطئ في بعض أجزائه إلى مقبرة مكشوفة للجثث الملوثة لم يجد العلماء أمامهم مفراً من اللجوء إلى قسم شرطة المناخ لتحرير محضر أقر فيه أن الجريحة الأخطر هو الأسلوب العشوائي والبدائي الذي اتخذته أجهزة محافظة بورسعيد في التخلص من الجثث التي دفنت في رمال الشاطئ ، بالموقع بما يهدد بكارثة أكبر

ثانياً .. الانتقال من التجهيل بالصمت إلى البحيرة والقصور في تأمين البحر والشاطئ .. إلى التعمية بالأرقام لتحويل الشاطئ إلى سلسلة من العشوائيات الاستشارية وقطع صلة التواصل بين المواطن وشاطئه هل يستطيع محافظ القاهرة أن يحجب القتل عن عيون مواطن القاهرة ؟

فإذا كان البحر هو نيل أهل بورسعيد ، والشاطئ له اعزاز واحترام الأشياء التي لا تعرض ، وإذا كانت الطبيعة الجغرافية التي لا يستطيع اسنان على ظهر الأرض أن ينشأها ولكنه قادر بكل اسفل ان يدومها فمحافظ بورسعيد ، قادر على ان يفعل ما يستطيعه اوبرضاء عبره ان يبيع الرؤية الجمالية الوحيدة المتاحة

فيأجر هو شريك موطنه القاتم على شاطئه في الصحة والعرض والطبيعة الجغرافية ، تعرض نفسها على تسكين الشخصية والسلامة العضوية ومن ثم تحدد مدى تقاعده وترباطه واندماجه بالوطن الأم .
وبالتالي فإن أي تشوه في علاقة هذا المواطن بالطبيعة الجغرافية التي بناه في أحضانها ، لابد وأن تتعكس بالضرورة على علاقة هذا المواطن بوطنه الكبير ، خاصة إذا كان فاعل هذا التشوه هو ممثل السلطة في مدينة .
لذلك أية محاولة للتغيير في تلك الطبيعة الجغرافية ، يتحتم أن تتكسب مصداقيتها من اتساقها مع طبيعة المواطن والا تنفد شرعيتها الشعبية لأنها تجاوزت وظيفته وسلبيته حله في تحمل مسئولية خياراته والا اعتبر المواطن نفسه كما هملاً ، لا وزن له ولا قيمة ، حيث لم يعتقد أولو الامر بحلوة في المواطن ، وتنقش في دأثرته مظاهر السلبية في التعامل مع الحق العام كجزء من مسئوليات التمرد ضد ذلك نتيجة قرارات لاتعكس رؤية حضارية ، وتتهم حقوق المواطن ولا تفي أن تطرح الطبيعة لا ياتي بأخصائها بحسابات الربط والامتصت وحسابات الارباح والخسائر وإنما لتكمال رؤية المصلحة العامة في خسوء التخصيص العنصرية لعلماء الاجتماع والبيئة لضمان الصحة النفسية والبيئية للمواطن والوطن وفيما يلي نموذجان لتلك السياسات الفوقية :
المادية الاتجاه : للسيد اللواء محافظ بورسعيد الحالي ..

أولاً : ممارسة التجهيل بالتفريب ، حتى يباع العرض في الأسواق ، وتخلو مدينة حدودها البحر والبحيرة من السكان^٣ .
المفترض أن أي شخص مسئول بحكم منصبه يعلم أن سياسات التعامل مع بحيرة يقع جزء كبير منها في نطاق محافظته ، متؤدق حتماً إلى خطر يهدد حياة مواطنيها بالعموت وتستعمر من طبيعة ومناخ جزء من وطنه ، عليه أن يبيع موطني مدينته ووطنه بأسماء جهنمه ، إذا تصورنا أنه يملك بمديره احترام الشعب ، ليدبر معه حواراً غنياً لدره هذا الخطر فهل ؟

نعم لكن بطريقته ، فقد مارس التجهيل بالصمت على حقيقة المسألة التي تعيقها بحيرة المزة التي تم نقلها مساحتها من ٧٥٠ ، ألف فدان إلى ٩٠ ، فقط مهددة من قبل الخارجين على القانون الذين يمسونها إلى جسر صناعي ، ويتم تصريف مجاري القاهرة الكبرى وبورسعيد ، ودمياط والإسكندرية والشرقية والقاهرة كلها بما يوازى ٤٩٥٠ مليون كيلو متر مكعب أصالة إلى الصرف الزراعي ومخلفات مئات المصانع والورش والمعامل من شبراخيت وبورسعيد دين معالجة أو تكرير .. ظل التجهيل بالصمت قائماً .. حتى فرض التلوث نفسه بالعرض على الجميع



الإصاحي

المصدر :

١٧٩٩ عند نسخ

التاريخ :

لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

لمواطني المدينة التي تشكل انتماءهم ووجدانهم وفخرهم
بمدنيتهم وملكهم المعز . وبحول الشاطئ الصعير
الملتصق بالكثافة السكانية والذي لا يتجاوز طوله عشرة
كيلومترات الا يقلل لكل ابناء مدينة بورسعيد . ان سلسلة
من المشروعات الاستثمارية لم يدهم ثلما أكثر
انه الان يبيع ٧٧ الف ٤١٧ مترا في قلب شاطئ
بورسعيد ليقام عليها ما يسمى قسرية - مرجحيا .
السياحية . تشارك المحافظة بارض الشاطئ . وتأخذ
نصف الأرباح . سنويا وتؤجل لها الملكية بعد ٢٥ عاما
والقرية لا تبعد الا امتار عن مجموعة مباني النوروس
ومجموعة مباني هلتان ونادي الصيد .

● هل سيتحول كل ابناء بورسعيد مواطنين من الدرجة
الثانية ونعزلهم كالمرضى في مكان محدود على الشاطئ .
● هل من حق ممثل السلطة التنفيذية في المدينة ان يعبر
الطبيعة الحضرية للمدينة التي تشكل تاريخهم وعاداتهم
- اننا نطالب علماء وجهاز حماية البيئة والسيد الدكتور
محمود شريف وزير الحكم المحلي بالنظر في امس مخاطر
الثوب في بحيرة العذرة والاثار الناتجة عنه وان يسوّد في
الاعتبار رأي علماء الاجتماع في اثر التغيرات التي تقوم بها
محافظة بورسعيد على شاطئ المدينة
- اننا نطالب كل ابناء المدينة وتجمعاتها القباية والحربية
بإدارة حوار واسع حول ما يحدث في البحيرة والشاطئ .
ونظروا ذلك كله في ورقة عمل تقدم عليها ما يلي .
● العمل على اعتبار المنطقة الملاصقة للكثافة السكانية
في الشاطئ ، حرم لا يقدم على احداث اي تغيير فيه إلا
بالضوابط التالية :

■ ان لا يتعدى في طول اية منشأة أكثر من ٧٥ مترا
تجاه البحر والا يزيد عرضها على مائتي متر والا يزيد
ارتفاعها عن طابقين .
■ ان يفصل بين كل منشأة وأخرى مسافة لا تقل عن ٣٥
مترا
■ ان توقف فوراً التغيرات على الشاطئ ومنها ما يفتق
حاليا باقتدار فسيق هلتان وما يسمى بالشاطئ الخاص
ورغم الإسلاك للشبكة عنه .
■ ان كافة مشروعات السيد المحافظ بسكن تفيدها
كلها . خارج كرمون المدينة وحتى الالتقاء بمدينة دمياط
وبذلك يكون الامتداد الحقيقي للخدمات المدنية ليس على
حساب داعم الصراب . ويمكن المستثمرين الاستعانة من
الاستثمار البكر للشاطئ ، وتكثيفه المواضع السياحية
دون التأثير على مواطني المدينة اخيرا ...

أحمد أبو زيد



المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩١ م ١٠ أغسطس
للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الأطفال بدلا من المبيدات مقاومة الآفات

بدلا من استخدام المبيدات في
مقاومة الحشرات والآفات التي
تصيب محصول قصب السكر في
الهند، بدأ تنفيذ تجربة جديدة.
حيث يقوم لواء من الأطفال كل
صباح، بجمع الأوراق المصابة بطفيل
بالحق نقدي.

وهكذا يتحقق هدفان: مقاومة
الآفات دون استخدام مواد كيميائية
ضارة بالبيئة، وتحفيز دافئ للأطفال



المصدر : الأهرام - رام

التاريخ : ٧ سبتمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بدء تشغيل أحدث مركز لمكافحة التلوث البترولي بالبحر الأحمر

المهندسة علا من الجيولوجى حسين كامل رئيس الشركة العامة للبترول والدكتور حسين الهلال مدير شئون حماية البيئة بهيئة البترول بمشاهدة تشغيل المركز الجديد الذى يعتبر الثالث بعد انشاء وتشغيل مركزين الاول بشركة سوميد لمكافحة التلوث البترولي بالبحر المتوسط وسيدى كريم غرب الاسكندرية والثاني بالقويس بشرقة النصر للبترول لمواجهة حوادث التلوث البحرى .
والمركز مزود باجهزة الكمبيوتر الموضح بها تفاصيل البيئة البحرية والمنشآت البترولية والطرف الجوية والمخفية بمنطقة البحر الاحمر وبالمرکز وسائل مكافحة التلوث البحرى

رأس غارب - من عادل ابراهيم : بدأ تشغيل أحدث مركز لمكافحة التلوث البحرى بالبحر الأحمر بمدينة رأس غارب بالشركة العامة للبترول ويعتد نشاطه بمسافة تقدر بنحو ٣٣٠ كيلو مترا من منطقة أبو درج جنوب السويس الى جنوب الخرقة في إطار خطة الطوارئ القومية لحماية الشواطئ والمياه المصرية من التلوث البحرى في خليج السويس والبحر الأحمر والبحر المتوسط والتي تضم ٣ مراكز إقامتها هيئة البترول بتكاليف تقدر بنحو ٣ ملايين دولار بالمويس وسيدى كريم بالإسكندرية ورأس غارب .
وكلف الدكتور حمدى البنى وزير البترول والثروة



المصدر: الأهرام الساسي

التاريخ: ١١ سبتمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المسح في البحيرة

٣٦ ومنا بالاضافة لياه الصرف المصى تصب في بحيرة مريوط

تحليلات محافظة الدقهلية

أثبتت أن بحيرة المنزلة

تحتوى على بكتيريا وطفيليات

تصيب مستهلكى الأسماك

بالالتهاب المصوي



المصدر: الأهرام المسائي

للشعر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ:

١١ سبتمبر ١٩٩١

المعلمة بالمبيدات من جراء مكافحة الآفات ورش وره النيل في زيادة التلوث .

وكذلك الصرف الصناعي للصانع المنتشرة على سواحل « المنزلة » مثل مصنع « سيدين ادبينا » بدمياط . مما يعني ان البحيرة أصبحت في خطر كان ١

أما الأثر في سياق التلوث .. فهي بحيرة « دميوط » بالأسكندرية التي تمثل منتجما لكافة مخلفات الصرف الصحي للمدينة .. بجانب الصرف الصناعي لأكثر من ٢٦ مصفاة أخطرها مصانع تكرير البترول والغازات البترولية .. ولست بحاجة أن أجزم تحليلات لحي تترك حجم التلوث في هذه المنطقة .. فقط عند التزايك من مدينة الاسكندرية تستشعر الى انك رائحة كريهة جدا .. أكثر صندا من نتائج مئات التحليل والتقارير العلمية .

ومن باقي ملاح خريطة ثروت البحيرات يقلل محمود سالم أخصائي

أعداد:

قسم التحقيقات الصحفية

بهيئة الثروة السمكية أن بحيرة البرانس في كفر الشيخ تترسّخ للصرف الزراعي الملوّث بالمبيدات ، وكذلك بحيرة « ادكو »

التي تمتد عبر محافظة « البحيرة » الا ان بعض المصانع المصدرة تصب مخلفاتها داخل نواحي مثل مخلفات مصانع البوق .. وبعنايت ذلك أدى عدم وجود ميناة لرس سفن الصيد داخل البحيرة إلى قيام المراكب بتغيير زياراتها أمام بوابين البحيرة مما أدى إلى تلوث الذريعة الصغيرة عند دخولها إلى الأسماك

الكبيرة عند خروجا .. وذلك لارتب الثروة السمكية على الانتقائش .

ول بحيرة « دائري » بالغنيو مشكلة من نوع مختلف ، فالصرف الزراعي أدى إلى ارتفاع نسبة التلوث بالبحيرة مما يهدد حياة الأسماك ، والزجج المعراض على شواطئ البحيرة يبيس

أمر غريب ذلك الذي يحدث لبحيراتنا التي تشكل مصدرا خصيا للثروة السمكية ووسيلة رزق للآلاف من الصيادين ومخزوننا ضخما من البروتين الحيواني الذي نعاني من ضائقته على المستوى القومي .. صمت مطلق بحيدة بالهزلة التي تجري يوميا في وضع النهار بإغتيل بحيرات مصر المعطاة مع سبق الإصرار والترصد .. كافة أنواع السموم والملوثات الصناعية والزراعية تلتف بثقلها ال جانب ما تطفحه مصانع الصرف الصحي في جوف البحيرات .. على مدى العشرين عاما الماضية استمرت المأساة - المأساة - في التناغم يوما بعد يوم حتى تجرعت الأسماك عشرات الأنواع من البكتيريا والجراثيم التي تهدد صحة المواطن وتسبب له أمراضا مستعصية ومزمنة .

بعض الأسماك لم يحتمل تلك القسوة والوحشية التي تعامل بها مياه البحيرات لفطخت الانتحار .. وطلعت على السطح وكأنها تلعن رفضها للحياة في ذلك « الوسط الموجود » .

تحليل المعامل المركزية العلمية في عدد من المحافظات أثبتت خطورة في منتهى الخطورة أن الأسماك وكاملة الجموعية - ظاهريا فقط - أما داخلها فترتع أنواع عدة من البكتيريا والمواد السامة التي تقربس بأصحاء وكبد وكلى المستهلكين .

بحيرة المنزلة ، والتي تمتد عبر الشرقية والدقهلية ، وبورسعيد ودمياط . الأمل . وقد استعوزوا عن استهلاك الأسماك وانخفضت بأثقال أسرارها ، وأبند الصيادون عن سواحل البحيرة يد أن مهربتها كافة أنواع الأسماك ولم يعد هناك سوى بعض كميات ضئيلة من « البلطي » .

وعلم « الأهرام المسائي » أن محافظة

الدقهلية أجرت - مؤخرا - تحليلا لعيات الأسماك من بحيرة « المنزلة » .. وثبت أنها تتعرض على مسببات الأمراض من بكتيريا وفطريات تصيب المستهلكين بالالتهاب الحوي .

ويقول المهندس مهدي المرسي الريا

مدير عام البحيرات بهيئة الثروة السمكية أن أكثر من ١٥٠٠ متر مكعب من مياه الصرف الصحي تصب يوميا في البحيرة ويصاحبها مصرف « بحر البقر » الذي يجري الصرف الصحي للقاقر والشرقية مما .. أما الصرف الصحي لدمياط فيصب في منطقة السبالة بالبحيرة .. وفي منطقة « الأبرشي » تصب مجارى بورسعيد بالكامل دين معالجة ، رغم وجود محطة معالجة مخلفات متروكة عن العمل دون مورد واضح ، وبعنايت الصرف الصحي ، تشترك مياه الصرف الزراعي

وأقبل رصد خريطة تلوّن البحيرات .. يبدو واضحا أن البحيرة الوحيدة التي نجت من مأساة التلوث هي « البردويل » التي تمتد عبر شمال سيناء ، والغربية أن أسباب تلوثها يعود لطريق طهيية - بأسرها المهندس مصطفى آدم نائب رئيس هيئة الثروة السمكية قائلا :

البردويل تتمتع بارتفاع كبير على البحر من خلال بوابتين يتم من خلالها تهديد مياه البحيرة ويستمر كما تشهد من أي تجمعات سكنية بمساحات كبيرة خاصة أن بدو شمال سيناء لا يميلون إلى الاستقرار بل الترحال الدائم ، وتحيط بالبحيرة مساحات رملية كبيرة قادرة على امتصاص أي مواد ملوثة قبل امتزاجها بمياه البحيرة .

ول البردويل أيضا أسفر الاهتمام بثروة الذريعة السمكية خلال السنوات الماضية عن جوء الإنتاج السمكي وخاصة نوعي الدنيس والكاروس ، ويتم تصديرهما لأيطاليا .. خاصة أن تحلل عينات الأسماك شهريا من « البردويل » يثبت عدم وجود عناصر سامة مثل الزئبق الذي يسبب أمراض السرطان والتهاب الكبدى .. ويوصل عائد البردويل من تصدير الأسماك سنويا إلى ٢٠ مليون دولار .

خريطة التلوث

يقدر ما تدر البردويل نموذجا لكافة التلوث في البحيرات ، نجد في



المصدر: الأهرام المسائي

للنشر والإذاعات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

11 سبتمبر 1991

بمشكلة جديدة تتمثل في زيادة حجم الصرف التمسحي بها ..

والتلوث ليس الخطر الوحيد الذي يهدد البحيرات الشمالية ، فالاتجاه لتجفيف مساحات كبيرة من البحيرات لتنفيذ خطط الاستصلاح ويدعى أن التكلفة الاقتصادية لاستصلاح هذه

بورشيد لتشغيل محطة معالجة مخلفات الصرف الصحي بالديرة .. والتوقع أن تشف حدة التلوث بعد اكتمال مشروع الصرف الصحي للقاهرة بنهاية ١٩٩٢ .

وفي بحيرة مريوط .. تشكلت لجنة لاتخاذ البحيرة تقيم كافة الجهود المختصة في ابريل الماضي ، وتضمن برنامج انقاذ البحيرة الانتهاء من معالجة مياه الصرف الصحي بالاسكندرية بنهاية ٩٢ ، وإنشاء محطات لمعالجة مخلفات ٣٦ مصنعا تصب بالبحيرة ، والعمل يتم الآن في عشرة مصانع كمرحلة أولى .. ومن ناحية أخرى ، بدأ شح مياه نظيفة للبحيرة بمعدل ٥٠٠ ألف متر مكعب يوميا ، ويتم الأكسجين في المصارف لتجفيف حدة التلوث وتحسين البيئة المحيطة بالأسماك وعمل حضانات لانتاج أسماك العائلة البوريه وإطلاقها في مريوط ..

وفيما يتخطى بحيرة « أدكو » تجرى الآن مباحثات مع الحكومة اليابانية للحصول على منحة لإنشاء مرسى إرانيه الصيد بالبحيرة .. والتوقع أن تستجيب اليابان ..

وفي النهاية .. إذا كان تلوث هذه البرامح يمثل محاولة انقراض عاجلة إلا أن التفاد المشقة من جذورها لن يتم إلا بأكمل شبكات الصرف الصحي في المحافظات الملقة على البحيرات والمساعدة في تمويل محطات معالجة مخلفات المصانع خاصة أن تلكها تعمل تكلفة المصنع ذاته .. وكذلك انتاج وزارة الزراعة شريجييا وأحضر في استخدام المبيدات التي تشكل خطرا على البيئة بما تحتويه من بثر ومخونات وأسماك ونباتات .

ويبقى السؤال : هل يحدث هذا ليس أمامنا إلا العمل !!

الأراضي التي من الأراضي الصحراوية للقضاء البرم على مسطحات مائية يستحيل تعويضها .

بلغة الأرقام التي تبدو صراحتها كالأشواك بسبب التجفيف انخفضت مساحة بحيرة المنزلة من ٧٥٠ ألفا إلى ١٩٠ ألف فدان وتناقصت في هذه البحيرة ٥ محافظات ، وتراجعت مساحة بحيرة مريوط من ١٢١ ألف فدان إلى ١٦ ألف فدان ، وبحيرة أدكو من ٣٥ ألف فدان إلى ٢٧ ألف فدان .

وأخر البلاغ قرار وزير الزراعة بإنتفاع ٢٠ ألف فدان من بحيرة المنزلة لمشروع الاستصلاح في شمال سهل الصينيه بورشيد وذلك في ابريل الماضي .. وبهذا يتم خلق فرص عمل جديدة بمرمان أبه عمالة أخرى من نشاطها .

روشة انقراض

والآن ما هي روشتة الانقراض العاجلة التي تنفذها هيئة الثروة السمكية لحماية هذه البحيرات من طوفان التلوث .

وأول مدبر عام للبحيرات بهيئة الثروة السمكية : في بحيرة المنزلة تجرى الآن عملية انقاذ شاملة للبحيرة بتكليف ٢٠٠ مليون جنيه بالمشاركة مع جهاز شئون البيئة ويتم خلالها إزالة السموم والمخلفات من وسط البحيرة المائي بالتعاون الكامل مع الصيادين .. والمقدر أن تنتهي عمليات الإزالة خلال ٣ أشهر بما يسمح بحركة التيارات المائية لتقليل حجم التلوث كما تم تطهير برفانين بالبحيرة لاندانها بمياه جديدة من البحر وهما البرانس والجملين ..

ويجدر بالذكر أن تكلفة إنشاء برفان جديد تصل إلى ٢٠ مليون جنيه .. ولحقه موازن تجرى اتصالات مع محافظ

المصدر : آخر سماعة



التاريخ : ١١ سبتمبر ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

قضية مامة :

**تلوث مياه البحر الأحمر
.. والفاعل مجهول !**

• من يفض الاشتباك

بين السياحة والبتترول ؟

• خبراء البيئة : قطاع البترول يملك

خطة متكاملة للحماية من التلوث

تمتصق : خالد حمزة • تصوير : ابراهيم مسلم



● إنها قضية هامة : قضية تلوث مياه وشواطئ البحر الأحمر المصرية .. والخطير أن حوادث التلوث تتكرر .. بينما الفاعل مجهول .. والسؤال الحائر من يفيض الإشتبك بين وزارتي البترول والسياسة ويمنع تلوث المياه في البحر الأحمر .. فبعد الزيت التي تطفو بين الحين والآخر تشعل نار الخلاف في كل مرة تظهر فيها .. وزارة السياسة ترى أنه حتى تستمر الاستثمارات في المنطقة لاقامة منشآت سياحية فلابد من وقف التدقيق عن البترول لأنه يعطل ويهدد النمو السياحي هناك والذي يمثل ٤٥ في المائة من دخل السياحة في مصر .. ووزارة البترول ترى من ناحية أخرى أن عدم التدقيق أمر مستحيل وكل ما يمكن عمله هو منع التدقيق لمسافة ٣ كيلومترات من الشاطئ ولأن الأمر يهدد ثروتين بالمشايخ وفي إطار خطة الطوارئ القومية لحماية الشواطئ فقد بدأ تشغيل أحدث مركز لمكافحة التلوث البحري بالبحر الأحمر قبل حل ذلك المشكلة وبيض الإشتبك .. إن آخر ساعة تحلق القضية مع جميع الأطراف .. وكانت هناك لتشاهد مناطق البترول على الطبيعة لم عدت لتطرح السؤال متى ينتهي النزاع بين السياحة والبترول في البحر الأحمر ويمنع التلوث ؟

البحرية من حل .. شطب علي .. في العام الماضي .. وتسبب في تلوث شواطئ الغردقة ومجاويش .. وقد قامت الدنيا .. ولم تقعد .. في ذلك الوقت ونشأ نزاع بين السياحة والبترول .. بصورة مستمرة تحول لنزاع علني بين الوزارتين داخل لروقة مجلس الوزراء :

● السياحة قالت : إن مستقبل المنطقة في السياحة .. وأن هناك الآن أكثر من ١٠٥ مشروعات سياحية تخفي حوال ٧٥٠٠ غرفة بطاقة ١٧ ألف سرير .. وذلك كله يصب في لخزينة المصرية دخلا صافيا يقدره البعض ما بين ٥٠٠ .. ٧٠٠ مليون جنيه سنويا .. وإن المستقبل يمكن أن يضيف عشرة أضعاف ذلك الرقم .

● ورد خبراء البترول : بأن البترول كان السبب الرئيسي في تعمير المنطقة كلها على امتداد إلى كيلومتر وإن الطرق ومحطات المياه .. وموانئ الأسفلت في .. داس غارب .. و الغردقة .. وغيرها .. كانت بفضل البترول الذي بدأ منذ عام ١٩٦٣ .. وإن لم يبدأ الإنتاج التمس الهائل لإنتاج حلول عام ١٩٧٥ .. ويكثر من نصف مليون برميل يوميا .. ويمثل ٥٥ في المائة من بترول مصر كله .. ويشفي لخزينة المصرية ليس أقل .. من مليار دولار كامل سنويا :

— ويدت السياحة : بأن كافة الدراسات تؤكد

● في البحر الأحمر - نزاع من نوع غريب بين البترول والسياسة - بدأ منذ عشرين .. وملازم مستمرا ؟ وبداية النزاع مذكرة رفعتها محافظة البحر الأحمر السابق الفريق يوسف عطفي .. لرئيس الوزراء .. تقول : إن البحر الأحمر .. جوهرة مصر .. وبكل ما يحويه ويمر عليه من كنوز - في خطر - والسبب هو شركات البترول المنتشرة بالمنطقة .. التي زحمت بصورة - مبالغ فيها - للمناطق المأهولة - وتهدد النمو السياحي كله بالمخلفات والذي يبلغ ٤٥ في المائة سنويا .. وهو

من أعلى المعدلات في العالم كله .
وفي ذات الوقت .. يقر خبير البيئة هو الدكتور عبد الهادي المعشرى بأن الشركات التابعة لوزارة البترول أو تلك المشتركة أو الأجنبية والتي تقوم بالتدقيق .. لا ترقى القواعد والمعايير الدولية باستخدام الاشتراطات الضمنية والأجهزة والمواصفات والمقاييس العالمية لقياس التلوث ، وليس هذا لحسب - فقد قل نفس الخبير أن تلك الاشتراطات - غير الموجودة - كانت السبب الرئيسي في تسرب البترول من لحد الخطوط



للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

المصدر : آخر يوم أعة

التاريخ : ١١ يناير ١٩٩١

ملقطة وأن هناك من الضخامات ما يمنع حدوث شبيهة ثلوث بالمنطقة .. حتى الحوادث المايمة والثلوث بمياه الصبورة .. يتم معالجته فوراً .. وفى زمن قياساً عندما سالت : وهل توجد الامكانيات لذلك كله ؟؟

— كان الرد فوراً .. اذهب إلى هناك .. لمحول البترول .. وسنرى بعينيك !

من أين يأتي التلوث ؟؟

هناك على امتداد عدة كيلومترات على طول الشاطئ ودخله .. تتبع شركات البترول .. في منطقة خليج السويس والقرية وسلطنة هنا تحصل ٦ شركات عملاقة للتعبئة عن البترول منذ بداية الستينيات وحتى الآن ولا ندخل إذا علمنا أن احتياطياتنا من البترول في البلد انزاعاً .. وهي الفترة ما بين عامي ١٩٦٧ ، ٧٣ - كانت تأتي من هنا .. وبالتحديد من « حقل مرجان » القديم ولكن الحقل البترولي في المنطقة .. يقول مصدر محبوب مدير عام المنطقة لأحد ساعه : إن الشركات العاملة بالمحيط الأحمر تضم :

- جيلكو بترول خليج السويس ومركزها رأس شلج .
- بتروبيبل - في أبو دابيس .
- الشركة العامة للبترول - في رأس غرب .
- والشركة الأجنبية « إسو » في الفردلة .
- وسوكو في جبل الزيت .
- ثم حقل نفحة لشركة القاهرة للزيت .
- جيسوم ، وهي شركة مصرية مشتركة .
- وقبل أن تبدأ بالسؤال تأتي الإجابة .. من العاملين بقطرول هناك .. قال أحمد .. الثلوث بالمنطقة .. معروف ومحدد لنا تماماً ٩٠ بالمائة منه يأتي عادة من قطلات البترول ، ٨ في المائة من مصدر ثلوث أخرى أغلبها أممي للقرى السليمانية والمضائق على طول البحر بجانب كبح فيها ، أما نصيب حقلو التتقيب عن البترول فلا يتجاوز طبقة لبيانات الأمم المتحدة - إلا ٢ في المائة فقط !

و « مياه الصبورة » هي السبب الرئيس لتكون بلع الزيت بالمنطقة .. خاصة مع وجود مجريين للملحقات للشمال والجنوب تعبر من خلالها أكثر من ١٥ ألف سفينة وناقلة بترول سنوياً !

— أما الأسباب الأخرى .. فموزعة ما بين عمليات الشحن للبترول على الأرضة .. خاصة أن بعض لحواش السفن والأرصفة في بعض موانئ المنطقة يعودوا لخمسين عاماً سابقة .

أن مستقبل مصر البترول هناك في الصحراء الغربية وليست الشرقية .. واستندت في ذلك على إيجاث . فاروق الباز .

— وجاءت أزمة الخليج .. لترجع كفة البترول على السليمة .. فالأزمة ألزمت بصورة مباشرة على السليمة بالمنطقة .. بينما لم يتأثر إنتاج البترول بأية صورة .. اللهم إلا انخفاض سعر البترول دولارين أو ثلاثة .. وعددت الضحية مؤلماً !

بأنه للصبورة السبب

وبعد مرور أكثر من ثلاثة أشهر على نهاية أزمة الخليج .. وبداية تدفق السائحين لمصر .. تعود نفس الضحية إلى الظهور .. ويطلق النزاع بين البترول والسليمة .. إلى السطح ، مرة ثانية ! بداية النزاع .. هذه المرة - بلغة زيت .. مجهولة الأصل .. اكتشفها أجهزة البترول بالمنطقة .. وعلى الفور يتصل الجلفان بالأجهزة الصنولة .. لتقوم بإزالة التلوث بحريا وجويا .. ليوين كلمين .. وعن طريق مركز مكافحة التلوث ، برأس غرب .. الذي لا تملك غيره على طول البحر الأحمر كله ! سالت الدكتور شوكت .. عن السبب الحقيقي تلك البقعة .. والحوادث المتكررة للتلوث في البحر الأحمر والتي لا يعرف أحد مصدرها ؟ وقال مستشار وزير البترول .. إن السبب واحد تقريبا في كل الأحوال وهو ما نسميه « بقاء » مياه الصبورة .. وهي المياه التي تستخدمها قطلات البترول لحفظ التوازن عند مرورها بالفتحة فارغة .. وعند إلقائها بالمياه فلها ما تكون مخلوطة بجزيت .. مما يسبب بلقا للزيت .. لا يعرف أحد مصدرها بالتحديد .. خاصة مع مرور أكثر من ٥٠ سفينة من القطانة وحدها يوميا .. تمر جميعها .. بالمضورة ببحر الأحمر .. وعلى الجانب الآخر .. لم يفتحن .. أصحاب

القرى السليمانية بتلك التفسيرات .. أحدهم قال لنا : إن التلقيب كان يتم بالقرب من القرى السليمانية .. وأن بعض شركات البترول تقوم بتنمية حقلو الغاز بالقرب من الشواطئ .. إلى جانب التلقيب في بعض المناطق الضخمة بجنوب الغربية تقوم بها شركة « أمو » بل أن هناك اكتشافا جديدا لبحر غاز قرب « قرية الجفون » السليمانية .. لا يعرف أحد إن كان سيتم تشييده أم يصير قرار وزير البترول بإغلاقه ؟؟

مستشارو البترول .. ومنهم د. مصطفى شعراوي رئيس هيئة البترول ، مهندس شوقي عابدين رئيس شركة بترول خليج السويس .. ود. محمد شوكت مستشار وزير البترول .. يؤكدون أن الضحية



المصدر: **البحر**

التاريخ: **١١ سبتمبر ١٩٦١**

النشر والخدمات الصحفية والعلاقات

● ولما بسبب تنظيف «تكتات البترول» العملاقة أثناء سيرها عند دخولها خليج السويس من الشمال.

● أو هو يلقاه فضلات من السفن .. أثناء سيرها .. ولكه بالذات مسئولية مراكز المرافية بالمنطقة.

— ولكن ما هي الإجراءات المتبعة عند حدوث التلوث ؟

والإجابة يسرها كل خبراء البترول .. واكتنايتها هنا .. في الخليج .. متوفرة .. فليبدأية تكون بمحاصرة لتسربات البترول من البترول .. ثم محاصرة مصدر التلوث .. سواء كان من نقطة معينة أو أثناء التفتيش عن البترول ..

ثم تسترجع بعد ذلك .. لمسرها الأصلي .. قدر الإمكان .. لضمان عدم تسرب كبير كمية من البترول ..

ثم تأتي دور «الكيميائيات» و «المسببات» للتحول .. بلغة الزيت المتكثبة المركب كيميائي لا يحترق على السطح .. ويستقر في «القاع» .. وبالنسبة .. هذا المركب الجديد .. لا يمثل أي تهديد للبيئة هناك .. خاصة الشعب المرجانية والثروة السمكية .. والقرى الذي يشاهد دائما المعلنون بالبترول هنا .. هو قصور أجهزة المرافية على طول البحر الأحمر كله .. في بعض الأحيان .. عن مراقبة السفن العابرة .. خاصة مع وجود ٣ مراكز للمرافية .. لم تسمح عن اثنين منها شيئا هناك .. بينما تكتسب .. باعينا .. من وجود أحدها .. في رأس غارب .. يقوم بعمله جيدا .. خاصة وهو المركز الوحيد المرافية السفن العابرة ومواجهة التلوث في المنطقة كلها ؟

مخاطر كلفتية .. ولكن ؟

فهي تضر .. على بعد ساعة كاملة بالخطرة .. وإسالة أكثر من ٧٠ ساعة أخرى داخل مياه البحر الأحمر .. للخطرات البحرية .. وعندما ؟ حفلات بالمنطقة .. ملحة تماما .. هي الأرصفة البحرية من الخطر الحوادث المرافية وتسرب البترول الخام .. فهناك يتم صيانة والمرافية تلك الحفلات أولا بأول .. وليس هذا فقط .. كما قل لنا المهندس فهد عبدالحكم — مرافق أحد تلك الحفلات — بل إن هناك داخلها .. يجب الإضاءة التكلفة

للملحمة .. وحدات لإزالة وتلقيب المخلفات وسط البحر وتلقيب مياه الجارى ومعدات لمعالجة التلوث قبل تلقيب «الزبدية البحرية» وكل خطر هنا بجوار مركب لمعالجة التلوث وتلقيب مخلفات أنظر أولا بأول وإلقائها بعيدا عن المياه والشاطئ كله !

— أما البترول الناتج من تلك الحفلات .. فلا يتم نقله إلا عن طريق أنابيب ممتدة بمراكز التجميع على الشاطئ في «رأس شعير» و «رأس غارب» وهناك يتم فصل «الزيت الخام» عن «الغاز» الذي يتم نقله بنور عن طريق أنابيب أخرى للقارة ويأتي محطات الجمهورية !

على الإجراءات والإمكانيات والإحتياجات موجودة الآن .. في حقول برونزا في البحر الأحمر .. وليس هناك قط .. بل في كل حقول مصر .. حتى تلك الموجودة في أديلا وسط الأمان والمزارع .. وهذا ما حرص رجال البترول هنا في وزارة البترول بالقاهرة .. والمعلنون هناك في «رأس شعير» و «رأس غارب» على توضيحه لأثر ساعة وبلاعات !

ولكن رغم ذلك .. لمؤازرات ملاحظات خبير البيئة البحرية لصحية «جوهرة البحر الأحمر» و «السواحل العذراء» التي لم يمسها بشر حتى الآن ! .. مآلات تزين في لشي :

● فخطرق الزلزالية .. وهذا اسمها وتعني الكشف عن البترول الخام بحمل تقنيات ضخمة .. كانت تستخدم لفترة قريبة جدا في البحر الأحمر .. ولا يخفى على أحد ضررها على البيئة البحرية كلها .. لم يرتفع درجة حرارة المياه التي تعمل على تلقيب الرواسب بما فيها المعادن الثقيلة مثل «الزئبق والرصاص» مما يهدد الأحياء البحرية كلها هناك بالهلاك !

مطلب .. لصياغة ؟

— مرة ثانية .. نأمل الصياغة برأسها لحماية «جوهرة مصر» من خطر البترول ووجهة نظر الصياغة لوضعنا لنا مصدر مسئول بوزارة الصياغة .. قبل أن يتحدد بعد أخذ وده .. ومقولة أن الفتنة تلمح لنا الله من إيلها .. وإن الأمر الآن في «مكتب رئيس الوزراء» وبعد «الصح» قبل المسئول الحديث .. دون ذكر اسمه .. قال لنا بالتحديد :

● بعض المستثمرين طلبوا بلفاعات مع وزيرى الصياغة والبترول ويحضرها محافظة البحر الأحمر وخبراء شؤون البيئة — واستجاب وزير الصياغة —



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩١ أغسطس

ويقلع لم أول اجتماع بحضوره مع المحافظ ومسؤولين من وزارة البترول - وبعد مناقشات مستفيضة - في الاجتماع المشترك .. أخذ الجميع بالملاحظات .. وأعطوا بعض الأجابات .. فقد كانت هناك - ملاحظات - من المستثمرين وأصحاب القرى المسيحية بالمنطقة عن يرأب السفن العائرة خاصة مع قصور جهات الرقابة بدءا من المدخل الشمال للنفقة .. وهذه المنطقة تحكم في مراقبتها هيئة لقناة السويس ، لم بداية ، خليج السويس ، وحتى نهاية شاطئ البحر الأحمر كله .. ولكنه كان لا يراقبها إلا مركز واحد للمراقبة .. تنيره شركات البترول في « رأس غرب » ..

والملاحظة الثانية : عن حوادث الزيت التي تكثرت في الفترة الأخيرة .. وللغافل فيها مجهول غلبا !

لم ملاحظات ثلاثة وأربعة : إيداما هذه المرة - اصعب قرى سيحية قرب « الفردقة » و « سفجة » ، صا سموه من نية وزارة البترول من منح تراخيص جديدة للبحث عن البترول وأقربيا من الشاطئ .. ومسافة تقا عن ٢ كيلومترات التي حددتها قرار سابق لوزير البترول بوقف التنقيب في زمعها .

وحدد للتحقق .. أسماء شركات معينة تقوم بالبحث في « أبو سوسة » و « قرية الحلقون » ويعطها بيريد التنقيب في المناطق الضحلة الملاحة لشاطئ الفرقة !

و - وه البترول

يتحدث الدكتور محمد شوك مستشار وزير البترول .. برنوده سوية حاسمة لقد اصبر .. مدى البشري قراراته الخمسة دفعة واحدة .. ولورا :

● لقد قرر إيقاف تراخيص شركة كندية وشركة

ديمكس للتنقيب عن البترول بالقرب من الشطاطي .

● تحديد مسافة ٣ كيلومترات .. قليلة للزيادة .. كمخطة حرام من الشواطى يحظر الحفر في نطاقها .

● عند اكتشاف البترول في داخل تلك المنطقة يتم نقله إل منطقة أخرى على « الخليج » أو إلى « منطقة جبل الزيت » لم يتم نقله بالأنابيب لبالى البصريه .

— وهذا يهدى خبراء البيئة تخوفهم على الشعب المرجانية ..

وهنا - أيضا - لك وزير البترول .. أن خطوط الأنابيب ستحتاج « لفر الامتنان - الاصطدام بقمعالم المرجانية ؟

— أما عن الشركات التي تعمل بالفعل .. بالمنطقة منذ فترة طويلة - ومنها شركة « إسو » - لقد تقرر عليها حل إنشاء أية منشآت بتروكليه قرب القرى السيلية .

— والذي تعلمه نحن .. أن هذه قرارات سابع الوزير البترول السابق .. بوقف التنقيب عن البترول في المناطق الواقعة بين الفرقة ورأس

صعد « بنجوب سيناء » لكي لا تثار بصورة أو بأخرى على الشعب المرجانية . هناك .. ولكن هل التزم البترول بالقرار حتى الآن .. هذا ما يريد

اصعب القرى السيلية في البحر الأحمر ويزيدون عليه بأنه لابد من ضمان استمرار قرار

الـ ٢ كيلومترات الذى أصدره وزير البترول .. وإن كان بعضهم .. يطلب أولا بضمانة المسافة

لصعب بسيط .. وهو أن الشعب المرجانية تبعد داخل أعالي البحر اصعب اصعب تلك المسافة !

ولذلك لأنه لا يوجد .. وبوضوح .. حتى الآن .. أى تشريع واحد يلزم بفرض الرقابة الوطنية على

الشركات العاملة في مجال البترول وضمان عدم خرابها للقواعد والقانون الدولى والنظام البيئى

الذى يقره برنامج الأمم المتحدة للبيئة .. وهنا نقول .. إن الاستفاد طريق حتى وهو من خبراء

البترول في مصر .. ورئيس لأحد الشركات الكبرى العاملة بالبترول هنا .. قد اقترح أن تقوم

الشركات العاملة بالبترول بمهمة الرقابة على التلوث .. والمحافظة على البيئة أثناء التنقيب

والبحث عن البترول أثناء مراحل الإنتاج والتنمية للحقول والحفر والبحث لم الشمن

والنقل بالأنابيب وغيرها .. وهذا اقتراح جيد .. خاصة مع عدم توافر الأطر التشريعية لحماية

البيئة محليا حتى الآن !



المصدر : البحر الأحمر

التاريخ : ١١ سبتمبر ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أين جهاز شؤون البيئة ؟

ويقترح الدكتور محمد فضل استاذ العلوم بجامعة القاهرة .. ضرورة التنسيق .. خاصة مع وجود جهات رقابية متعددة ومتنوعة تلقي بعلوم على بعضها البعض عند مجرء وجود شبهة تلوث في الشواطئ المصرية فلا بد من توحيد على الجهات في جهة واحدة وليكن اسمها : اللجنة العليا لحماية الشواطئ من التلوث . وهكذا .

.. أيضا - إل متى سنستمر نعمل بغيرها - في البحر الأحمر - وهناك ٦ دول أخرى تمال عليه معنا .. لا يوجد أدنى لتسيق بيننا وبينها في حماية البحر من التلوث والحفاظ على ثروته الطبيعية ومناظله السيلحية النادرة .

● وهنا يأتي دور جهاز شؤون البيئة الحاضر للطلاب الذي أنشأه أصلا للحفاظ على تلك المناطق وضمان عدم تعرضها للتلوث .. والمحافظة على طبيعتها البكر .. ولكن أين دوره .. أه أعلم ؟ خاصة مع الإصلاح - شبه الدائم - لضرورة إصدار قانون جديد - للرقابة على النقطة شركات البترول ؟

والقرار الصائب .. والذي خرج به هذا النزاع بين وزارتي السيلحة والبترول .. هو قرار وزير السيلحة بإنشاء صندوق جديد للتنمية البحر الأحمر يموله متاعفة قطاع البترول مع السيلحة وجهاز شؤون البيئة والمحافظة والمستثمرون هناك .. ومهمة الصندوق .. كما عرفت .. هي التفتيش الدائم والمستمر عن تلوث البيئة وضمان تنظافة الشواطئ والبحر .. ولكن حتى يصدر القرار الوزاري بإنشاء الصندوق وعلى أولا .. تتفق كل تلك الجهات على نسبة التمويل ومدة .. كل ذلك علمه عندك وإن أن يحدث ذلك .. في اعتقادنا .. حين النزاع بين الوزارتين .. سيستمر !



المصدر: الاحتمال

التاريخ: ١٤ سبتمبر ١٩٨١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رئيس الوزراء يبحث على الطبيعة حماية الشواطئ من التلوث

كتب إبراهيم راشد :

يطرح الى الهيئة ومناطق انتاج
البتروك صياح الاثني للقدم د .
عاطف صمداني رئيس مجلس الوزراء
وبمعيته د . حمدي البني وزير
البتروك ود . فؤاد سلطان وزير
السياحة ود . عاطف حبيب وزير
التنمية الادارية وعدد من خبراء
السياحة والبتروك لمشاهدة مركز حماية
الشواطئ هناك والذي اقامته هيئة
البتروك للحفاظ على البيئة .
يبحث رئيس الوزراء على الطبيعة .
النشاط الاستكشافي لشركات البتروك
حيث تقوم اكثر من ١ شركات اجنبية
بالبحث عن البتروك فوق الماء ويست
الصحراء .
قربت وزارة البتروك وجهد حرم
خاص للشواطئ حماية لها من
التلوث .. وتبين ان بعض يقع الزيت
التي تظهر في الخليج من وقت لآخر ..
هي ناتج افراغ بعض السفن المارة
لجانب (الصابورة) وهي السفن
الداخلية والمارة بقناة السويس وهي
المياه التي تساقط السفن بعد تفريغها
لنصفيتها حفاظا على توازنها ..
وكان د . حمدي البني وزير
البتروك قد قضى ٤٨ ساعة في مناطق
البتروك بخليج السويس لتأدية عمليات
الانتاج والوقوف على عدم تلوث المياه
في الخليج ..



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٠ سبتمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٣٠ حادثا نوويا

لتلويث البحار

لندن - وكالات الانباء - اكدت جماعة «جرين بيس» للحفاظ على البيئة ان لديها تقريرا من الوكالة الدولية للطاقة الذرية يكشف عن فقدان اسلحة نووية ورماد نووية في البحر خلال ما يزيد على ٣٠ عاما من هذا النوع طوال الأربعين عاما الماضية . واضافت الجماعة ان تلك الحوادث شملت مقاطعات ومعدات من غواصات ومقاتلات وصواريخ تابعة على حمل اسلحة نووية .



المصدر: رأى الشعب

التاريخ: ٧ أكتوبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

البترول وتلوث

البيئة

وكانت هذه المصادر تعتمد قديماً على النفايات وتلجئ إلى أصابع بسيطة من سطح الأرض أو سطح الماء، للحصول على هذه المعاجات، ثم كبرها بهدف التعرف على شكل التلوث الجيولوجية في الأصابع. وكان خطورة استعمال المتفجرات أنها تكسب على الحياة البحرية، أو تصيب بالاضرار الشباب المرجانية، إذ ماكانت قريبة من هذه التفجرات. إلا أن هذه الطريقة لم تعد تستخدم في العالم وطبقاً في مصر في المناطق البحرية منذ مايزيد على خمسة عشر عاماً، واستعاض عنها بمصادر أخرى، أهمها وأكثرها استخداماً مايمسى بمدافع الهواء، وتعتمد على إصدار شحنة من الهواء المضغوط بحيث يؤدي إلى نفس النتيجة، ولايكون لأجرائها أي اضرار بالكائنات البحرية أو الثروة السمكية.

وفي عدة تجارب حية شاهدنا المعمولون في الحكم المعلى في المحافظات الساحلية أجريت هذه العمليات لتتأكد مما سبق قوله.

المرحلة الثالثة والأخيرة في عمليات التنقيب

وهي عمليات الحفر الاستكشافي، ولتلك الاختبار التركيب التي استغل عليها: كتنبؤ اتصال المرحلتين

كثير الحديث عن عمليات التنقيب عن البترول وعلاقتها بالتلوث في شواطئ البحرين الأبيض والاحمر. وخاصة بعد قرار توقيع اتفاقيتين للبحث عن البترول في منطقة الفرقة والمناطق المحيطة بها. وتناولت عدة أعلام هذه القضية مابين مؤيد ومعارض لهذا القرار، وخلال تناول هذه القضية على صفحات الجرائد والمجلات، أشارت بعض أصابع الاتهام إلى عمليات البحث والانتاج وكأنها المصدر الأساسي للتلوث في شواطئنا البصرية.

ويهمني في هذا المقال، ونصفتي أحد العاملين في قطاع البترول في مجال البحث والانتاج منذ زمن طويل، أن أوضح بعض الحقائق التي قد تساعد القارئ الكريم على فهم هذه القضية الفهم الحقيقي والصحيح.

المسألة بالمياه، وأيضاً في المناطق الصحراوية لذا كانت مضطراً بالرمال الكثيفة.

ومن الطبيعي أن هذه العمليات لاتصيب في أي تلوث برأ أو بحر.

المرحلة الثانية

عمليات المسححة الميزانية أو الزلزالية، وهي ببساطة تعتمد على اجراء نبذيات بواسطة مصادر طاقة زلزالية، لتسرى في أصابع الأرض أو البحر، ثم قياس هذه النبذيات أو الموجات الصوتية عند انعكاسها ورجوعها مرة أخرى إلى السطح.

ان عمليات البحث أو التنقيب عن البترول في منطقة ما تمر بعدة مراحل مختلفة يمكن إيجازها فيما يلي:

المرحلة الأولى

عمليات المسح السطحية الجيولوجية، وتجرى في حالة البحث عن البترول في المناطق الأرضية، وتعتمد على جمع العينات الصخرية المتاحة تمهيداً لتحليلها والتعرف على خواصها وأساس بعض القطاعات، ومحاولة التعرف على أنواع التركيب الجيولوجية أن وجدت. وفي عن القول أن هذه العمليات لايجري في حالة البحث في المناطق البحرية



المصدر: (رأى الشعب)

لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

٧ أكتوبر ١٩٩١

السابقين، وتستخدم أجهزة الحفر سواء في البر أو البحر لهذا الغرض. وبطبيعة الحال في حالة الحفر على الأرض يمكن التحكم في منع أي تلوث، مهما كانت العمليات التي تجري عليها. ومن الطريف أنه في إحدى زيارات كاتب هذه السطور لمدينة لوس أنجلوس الأمريكية، وتقع في ولاية كاليفورنيا وهي إحدى الولايات الغنية بالناتج البترول، وفي صباحة أحد للخيوط العاملين في إحدى الشركات العلمية للبحث والانتاج، لفار الخبير إلى مبنى معين في أحد الشوارع الرئيسية، وكان المبنى من الخارج لإحدى أي الطابع عن له يخلي بداخله إحدى المحطات التي تقوم بأعمال الحفر في هذا الجزء من الشارع، وكانت الشركة المسؤولة عن الحفر بناء مبنى عزل تماماً الضوضاء العالية الناتجة عن عمليات الحفر وأي مصدر من مصادر التلوث أو الإزعاج في المنطقة.

وهناك الألاف من الآبار المنتجة للبترول في الولاية، منذ اكتشاف البترول بها منذ أكثر من مائة عام، إلا أن الاحتياطات المستعملة كلفة يمنع أي تلوث.

أما في حالة الحفر بالمناطق البحرية، سواء في مرحلة التنقيب أو حتى بعد اكتشاف الزيت والمخول في مرحلة للتنمية والانتاج، فإن حجم التلوث الذي قد ينتج عن عمليات الحفر البترولية، سواء في الاستكشاف أو الانتاج، محدود للغاية ويمكن التحكم فيه تماماً إذا ما اتخذت الاحتياطات اللازمة، وهو ما يقوم به قطاع البترول منذ زمن، ووزارة أي منطقة عمل بركة أو بحرية أو أي من حقول البترول في مساهري أو بحار مصر، غير دليل على قدرة قطاع البترول في هذا المجال.

والخلاصة أن عمليات التنقيب عن البترول سواء في البحث أو الانتاج وسواء في البر أو البحر بركة تماماً من أي اتهام أو شبهة اتهم بالتلوث،

والدليل على ذلك وببساطة شديدة أن منطقة مثل الفرقة، وقد اكتشف فيها البترول عام ١٩١٤، وكان حقل الفرقة هو ثلثي الحقول المصرية التي اكتشفت في مصر وينتج منذ أكثر من سبعين عاماً، وتم حفر أكثر من مائتي بئر بها، ماكان لها أن تكون كذلك لو كان التنقيب يسبب التلوث بأرضها وبحرها. ومثال آخر منطقة الطمين في الصحراء الغربية وبها حقول الطمين وديما والرزاق وغيرها وحفر بها ما يزيد على المائة بئر، استكشافية والتجارية، في خلال

الخمسين وأربعين سنة الماضية، وهي مازالت بعيدة عن أي تلوث بترولي بها. ونفس القول ينطبق على ميكني شكير وأبو رئيس في الخليج، حيث يتم انتاج وشحن حوالي ٦٥٠ ألف برميل زيت يومياً تمثل حوالي ٨٠٪ من إجمالي انتاج الخليج من الحقول البحرية والتي بدأ الانتاجها منذ أكثر من ٢٥ عاماً.

وهذا يجب أن نوضح أن مصادر التلوث البحرية الرئيسية تتمحور فيما يلي:

أولاً: الحوادث التي تقع نتيجة اصطدام ثقلات البترول أو انفجارها، أو التي ينتج عنها كسر في أنابيب البترول البحرية التي تنقل البترول عبر البحار بسبب جر مخاطيف السفن لها، وأيضاً بسبب الحرائق التي قد تشب في منصات الانتاج. كل هذه الحوادث قد ينتج عنها تسرب كميات ضخمة من الزيت يسهل مع حركة الأمواج أن تنتشر بسرعة كبيرة وتسبب أضراراً ضخمة للكانات البحرية، كما تسبب الشواطئ بالتلوث بدرجة خطيرة. وكلما يكثر منذ عدة شهور قريبة حادث ناقله البترول، للتابعة لشركة إسو، التي اصططعت أثناء سيرها بمحوتاً التي تكسر بأكثر من مليون برميل من الزيت في خليج الإسكندرية شمال الولايات المتحدة الأمريكية، وتنتج عنها

تسرب حوالي نصف هذه الكمية إلى المياه. ويبلغ تكاليف إزالة هذه الأضرار حوالي ثلاثة مليارات دولار أمريكي. والمحاكمة الأخرى في الاضطراب بالقرب من شواطئ المغرب والتي نتج عنها تسرب كمية ضخمة من الزيت، استمرت عمليات إزالتها عدة شهور. وفي شهر ديسمبر من العام الماضي، ونتيجة لاستخدام إحدى السفن المارة في خليج السويس أمام منطقة جبل الزيت، بأحدى المنصات البحرية في حقل صدى أسفر عن تسرب المصعة وكسر لأحد رؤوس الآبار المنتجة، مما نتج عنه تسرب حوالي ألف طن من الزيت في مياه الخليج. إلا أنه نظراً لصغر حجم كمية الزيت يمكن التعامل معها باستعمال المشتتات وإزالة آثارها في خلال عدة أيام قبل وصولها إلى الشاطئ.

ثانياً: هناك أيضاً التلوث الناتج من تخلص الناقلات من مياه التوازن، أو ما يطلق عليه مياه الصابورة، التي يلقى بها من صهاريج لزيت إلى البحر في حالة غياب الرقابة الفعالة. وكلما كبر حجم الناقل كلما كانت كمية المياه كبيرة وتسبب تلوثاً كبير. والمفروض أن هذه المياه تفل من الناقل عبر خطوط أنابيب إلى الشاطئ حيث تتلج في خزانات مخصصة لفصل الزيت العالق بها وتقلية المياه قبل إلقائها في البحر، وهو ما يتم حالياً في حالة شحن الناقلات في موانئ الخليج. ولكن هناك بعض الناقلات



المصدر: ردة الشعب

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ: ٧ أكتوبر ١٩٩١

معدل القول ان عمليات التلوث عن البترول، سواء الى مراحلها الأولى بطريق السمسم الجيولوجي والجيوفيزيقي أو في مرحلة الخطر الاستكشافي أو التلصية، لا تمثل خطورة تذكر لتلوث البيئة مائامت طرق الولاية والمعالجة تتم على الوجه الأكمل.

وتشير إحدى الإحصائيات العلمية التي نشرت أخيراً إلى أن هذه العمليات لا تمثل أكثر من ٢ ٪ من حجم التلوث الكلي. أما الخطار التلوث الكبيرة فلأنما تنتج من حوادث الناقلات الضخمة أو كسر خطوط الانابيب أو الحرائق، مما يؤدي إلى تسرب كميات كبيرة من الزيت قد تصل إلى عشرات الآلاف من الاطنان تنتشر بسرعة كبيرة على سطح الماء، ثم يلى ذلك ضعف الرقابة الفعالة التي تؤدي إلى قيام السفن والناقلات بالقضاء على الغابات والتخلص من مياه التوازن في البحر. هذا وقد اتخذ المجتمع الدولي عدة خطوات في سبيل مكافحة التلوث فوضع التشريعات القانونية وعقد الاتفاقيات، ولكن يبقى أن تقوم الدولة باتخاذ الاجراءات الفعالة والرقابة المتشددة على السفن والناقلات ..

المارة بالخليج، في طريقها شمالاً إلى أوروبا عبر القناة أو جنوباً إلى الخليج العربي، تتخلص من هذه المياه الملوثة بالقائها في الخليج بعيداً عن الرقابة الفعالة.

ثالثاً: مصدر آخر من مصادر التلوث ينتج من تصالي محطات معالجة الزيت الخام ومعال التكرير والاسالة المقامة على الشواطئ. ورغم ان كمية التلوث الناتجة عن هذه العمليات قد تكون ذات خطورة، الا ان مقاومتها والتخلص منها سهلة، نظراً لتواجد هذه التسهيلات على البر وسهولة معالجتها أولاً بأول بالطرق الحديثة قبل التخلص من ناتج المعالجة والقائها في البحر. وهذا ما يحدث في منطقة شكير على خليج السويس،

وهي المركز الرئيسي لإنتاج البترول في الخليج، حيث يبلغ الإنتاج حوالي نصف مليون برميل يومياً وتمثل حوالي ٦٠ ٪ من إنتاج مصر، تتم معالجتها على الشاطئ. وهناك ميناء لشكر يتم عن طريقه نقل حوالي نصف الإنتاج بالناقلات وتخضع جميع الاحتياطات التي تمنع تماماً أي تلوث بالمعلقة.



المصدر : الأهرام - رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٨ أكتوبر ١٩٩١

حماية البيئة البحرية

يبحثها مؤتمر وزراء بيئة المتوسط اليوم

كتب - علاء الخطار :

يافتح الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء والدولة للتنمية الإدارية اليوم أعمال مؤتمر وزراء البيئة بدول البحر المتوسط الذي يعقد بالقاهرة لمدة ٤ أيام ويشترك فيه ١٨ دولة مطلة على المتوسط ، ومجموعة من المنظمات الدولية المعنية بحماية البيئة .

ويناقش المؤتمر خلال جلساته سبل حماية البيئة بدول المتوسط بالإضافة إلى القرار مجموعة من البروتوكولات الخاصة بحماية الحياة البحرية به .

وعلم مندوب ، أن المؤتمر - الذي ينظمه برنامج الأمم المتحدة للبيئة بالتعاون مع جهاز شئون البيئة تحت إشراف صلاح الدين خالط الشريف على الجواز - سيتلقى بروتوكولا خاصا بمنع تلوث البحر بالفضائل والكيميائيات الخطرة حيث يوجب البروتوكول على دول المتوسط ضرورة اتخاذ التدابير اللازمة لتخفيض إنتاج النفايات الخطرة ، ومنع تلوث منطقة المتوسط بها .



المصدر : الإلهام

٩ أكتوبر ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ في افتتاح مؤتمر وزراء بيئة البحر المتوسط بالقاهرة :

مصر رئيسا لبيئة المتوسط للمرة الثانية مناقشة حماية البيئة من النفايات والكيماويات الخطيرة

تم انتخاب مصر امس للمرة الثالثة على التوالي رئيسا لهيئة مكتب وزراء البيئة بدول البحر المتوسط . والاجتماع ، مما يعد اعترافا دوليا بنورها المتنامي في مجال حماية البيئة بالمنطقة . وقد اصبح الدكتور عاطف عبيد وزير شؤون مجلس الوزراء والدولة للجمعية الادارية رئيسا لهيئة المكتب . واعلن الوزير في افتتاح المؤتمر الدولي لوزراء بيئة المتوسط بالقاهرة امس والى بعد برئاسته وتشارك فيه ١٨ دولة و ١٥ منظمة عالمية واقليمية للبيئة - ترحيب مصر بمبادرة السوق الاوروبية المشتركة الفاصلة بعدد مؤتمر وزاري لدول حوض المتوسط في ابريل القادم . لوضع استراتيجية طويلة وقصيرة المدى لحماية البيئة في البحر المتوسط تمهيدا لعرضها على مؤتمر الامم المتحدة للبيئة والبيئة

وقال : ان مصر ابدت رغبتها للسوق في استضافة المؤتمر الوزاري وانه يجري الان صياغة مجموعة من المتطلبات الواجب تنفيذها لحماية البيئة بمصر ضمن استراتيجية قومية للحفاظ على البيئة وسيتم عرضها على مؤتمر عالمي بالقاهرة خلال الشهر القليل القادم . واكد ان مصر تعد الآن التشريعات البيئية الكافية لحماية البيئة البحرية المصرية من التلوث .

واعلن الدكتور مصطفى كمال طلبة المدير التنفيذي لبرنامج الامم المتحدة للبيئة والبيئة ان المؤتمر سوف يتلاقى على مدى ٤ ايام سبل حظر القاء النفايات والكيماويات الخطيرة والتدابير المشتركة بين دول المتوسط لحماية من المخلفات العضوية وحماية المواقع التاريخية والمحميات الطبيعية بالإضافة الى تنظيم سبل استغلال قاع المتوسط في الغراض التنقيب والاستكشاف بما لا يؤثر على الحياة البحرية باعيا الى ضرورة إعادة التأهيل البيئي للبحر المتوسط لتوفير دخل سعيها متاعلم لدول المنطقة وكان برنامج الامم المتحدة للبيئة - الذي شارك في اعداد المؤتمر بالتعاون مع جهاز البيئة تحت اشراف صلاح الدين حافظ المشرف على الجهاز - قد أكد في بيان له ان نقل النفايات لحوض المتوسط خطر يتفاقم يوما بعد يوم مريبا عن امل المنظمة في اقرار اتفاق حول تنظيم نقل النفايات بالمتوسط خلال مؤتمر القاهرة .



المصدر: الأختار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩١ أكتوبر

د. مصطفى كمال طلبة:

ما يقتنى هو المواد الكيميائية التي تلقى في البحر المتوسط



د. مصطفى كمال طلبة
حملة البيئة في العالم

كتب محمد عبدالمقصود:

أعلن الدكتور مصطفى كمال طلبة المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة أن أكثر مايلقه كغير مسئول عن حماية البيئة في العالم هو المواد الكيميائية التي تلقى في البحر المتوسط.. وقال إن المكونات المضوية الصغيرة التي تنتج من المبيدات والصناعات المختلفة.. وكذلك البكتريا التي تجلب الأمراض تؤثر تأثيراً سلبياً خطيراً على الأسماك والميراثات البحرية ومعنا إلى الإنسان.

جاء هذا في المؤتمر الصحفي الذي عقده الدكتور طلبة عقب الجلسة

فوجه الدكتور طلبة نداء للجمهور في كل دول العالم بضرورة المشاركة الفعالة في دعم برامج حماية البيئة في العالم.. وقال أن الحكومات لاستشرع وحدها مواجهة تحويل هذه الانشطة نظرا للتكليف الضخم التي تحتاجها برامج البيئة.. وقال أن تنفيذ برامج حماية البحر المتوسط تحتاج ١,٤ بلين دولار سطويا ولابد من إيجاد موارد جديدة.

وطلب الدكتور طلبة بضرورة وضع استراتيجيات اعلامية بدول البحر المتوسط لرسم الوعى الجماهيرى، بقضايا البيئة في المنطقة..



المصدر : وطن

التاريخ : ١٣ أكتوبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رأى وطني ...

تكوين الشواطئ

لما كان البحر الأبيض المتوسط هو مركز الحضارات القديمة ومنازة الانتماء في المصنوع الوسطى فإن أحواله الآن صارت على عكس ما كان عليه من قبل ، وتحصل الاهتمام لذلك البحر العربي إلى ضرورة انقلاذه من مخططات آتة بهذه الحضارة الحديثة لما دعا إلى عقد مؤتمرات لبحث شئون البيئة لأول البحر المتوسط وتم انتخاب مصر للمرة الثانية رئيساً لهيئة مكتب وزراء البيئة للدول المطلة على هذا البحر .

وقد تكررت عقد المؤتمر الدولي لوزراء بيئة المتوسط بالقاهرة لتشارك فيه ١٨ دولة و١٥ منظمة عالمية والجمعية في البيئة . وقد وضعت دول الساحل الأوروبية المشتركة على عهد مؤتمر وباري لأول البحر المتوسط في أبريل القادم موضع استراتيجي عوالة وتسمية الذي لعبها البيئة في البحر المتوسط لتجديد لغتها على مؤتمر الأمم المتحدة بالجنوة والبيئة .

وقد ازداد خطر التلوثية البحر المتوسط بشكل مروع في السنوات الأخيرة مما دفع إلى تدعيم مشروعات يجب تنفيذها لحماية البيئة البحرية من التلوث ولعل المائل الرئيس لذلك التلوث هو ما يقبض سن حيلته البترول من مخططات بترولية الزيادة يوما بعد يوم وإذا كان البترول قد استعمل في خدمة مشروعات كانت على أساسها الحضارة الحديثة لكان تلوث البترول في حوض البحر المتوسط بشكل خطرا جسيما مما دعا الدول إلى وضع « خطة للوقاية » تعتبر جزء من الخطة القومية على مستوى الدول لحماية شواطئها من التلوث والبترول ولا تنسى تلك التنبؤات والتكاملات الخطيرة والمخلفات المصنوعة التي تتراكم في حوض البحر المتوسط مما دعا الدول إلى وضع مشروعات لحماية بيئتها من كافة مصادر التلوث وكذلك حماية الموانئ البترولية والمصانع البترولية من كثرة تلك التلوث .. وقد تبين أن نقل التنبؤات لحوض المتوسط خطرا يتنامى يوما بعد يوم مما كان موضع لدراسة جادة في المؤتمر . ان أسوأ ما ينتج من سرب البترول من التلوثات ان الأوباج لجسمه يبيع البترولية إلى الشواطئ مما يدفع إلى إنشاء مراكز لحماية الشواطئ التي تبسغ في مصر أكثر من ١٠٠٠ كيلومترا أهمها مركز الاسكندرية وقد حدث تسرب من الجهات الملوثة من السيلامة والجهات الملوثة من البترول وكان مسرح هذا الصدام في منطقة سيدى كبر قرب الاسكندرية أو خط السويدي لتل البترول من جنوب السويس ، وقد اضطرت الدولة إلى تعزيز حمل لفض البترول من مياه السايرو « أو مياه الآبار » ان الانقطة الدولية تقع التلوث من السفن التي انضمت إليها مصر بخطر صرف الزيوت أو الانقطة الزرقية في البحر مما اضطر المستوطنين إلى تجهيز جناه الاسكندرية بمراكز كلية استقبال ومعالجة السايروه للتدوير لسلالات الصهاريج . هذا وتقوم بعض الدول مثل اليابان لاهلة كسل سلبية تدخل موانئها بصوامت حارقة إذا انت زينا أو تسيادة شحبت على السور في حالة تيس .



المصدر: وطن

١٣ أكتوبر ١٩٩٤

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إن مصر الآن تعد التشريعات اللازمة لحماية البيئة بالاشارة الى
تظيم استغلال نواح البحر المتوسط في المراسي التقيب والاستغلال
بما لا يضر على الحياة البحرية . وقد تجمعت المكونتين مشروع القانون
الوجه في شأن حماية من مجلس الشعب الى مجلس الشعب منذ
(سنوات) لمناقشتها وإقراره، ولكنه لم يصدر بعد .
وينص مشروع القانون على الحبس وتوقيع عسارية تمسك
مئة ألف دولار . وقد حصل الى ٢٥٠ ألف دولار مع التزام القسب
في التلوث بتكاليف إزالة المواد الملوثة وتساعد الحماية بتقدير
الحل في حالة العودة .
والا كانت الاتفاقية الدولية تلزم الدول الموقعة بإنشاء براتق
الحصيات في موعده اقضاء اول يناير سنة ١٩٧٧ ولكن اجماع تلك
وبقيت مصر مهددة !!

وطني



المصدر : الألام

التاريخ : ١٥ أكتوبر ١٩٩١م

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

برنامج لحماية شواطئ المصرية في الضفة القاذية

كتبت - ماجدة حسنين :

وضعت الهيئة المصرية العامة لحماية الشواطئ برنامجها من خلال الضفة الخمسية الثالثة (٩٢ - ١٩٩٧) لحماية شواطئ الجمهورية ، وذلك بما يتفق مع مشروعات التنمية الاقتصادية والاجتماعية المزمع تنفيذها على الشواطئ .
ويصرح المهندس محمد قنبل مدير رئيس الهيئة بأن تلك المشروعات تتضمن استكمال عدة مشروعات تبلغ ٧,٥ مليون جنيه ومشروعات جديدة بمبلغ ٩,٥ مليون جنيه ودراسات بمبلغ ٤ ملايين جنيه .

وقال ان المشروعات تتضمن ايضا استكمال مشروع حماية ساحل رأس البر بطول ١,٥ كيلو متر ، وهو عبارة عن ٤ حواجز لكسر الأمواج ، ومشروع حماية شاطئه بطول ١,٥ كيلو متر وهو عبارة عن ٤ حواجز متصلة بطول ٢٥٠ مترا لكل منها ، وتبلغ تكاليف المرحلة الأولى ١٠ ملايين جنيه ، وسيتم حواجز أمواج للسكان القريبين والمياه العذبة بالأسكندرية ويضمن إنزال بركلات حرسات تبلغ تكلفتها ١,٥ مليون جنيه .



المصدر: الأسماء

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٥ أكتوبر ١٩٩١

أسماك البلاستيك والأعلام الزرقاء

شهدت القاهرة خلال الأسابيع الماضية ثلاثة مؤتمرات للبيئة ذات نفع علمي كبير أولها كان الأفريقي ثم العربي وآخرها كان دول البحر الأبيض المتوسط.

كانت القاهرة محور هذه المؤتمرات ومدلول المؤتمر الأخير - البحر الأبيض - هو في مجال التلوث البحري وما أصاب مياه البحر من تركيزات الهيدروكربونات البترولية والمطوّرة - والبكتيريا في عينات المياه والمحار من خلال جهود ٨٣ معهدا في ١٦ دولة تشرف عليها أرواح المتوسط في أثناء توقيع لتقييم أول التلوث في الحوض الذي أصبح « بركة ملوثة » يفرز طبق والكفسيوم والهيدروجين المتضوية والأرجوانين وزيت للتسميم والرمال الملوثة.

واسبق هذا لقطة من التقارير البحثية التي سهلت منطقة ساحلية طولها ١٠٠ متر على شاطئ البحر الأبيض فكان رصيد الملوثة ٥٥ حلقية ، ٣٦ كوبا وملعقة وشوكة ، ٤ لعب ، ١٢ زجاجة من البلاستيك وزوج من النظارات ، ٣ كور من المطاط ، ٣١ أنبوبة مسليق تجميل ، ١٩٥ غطاء زجاجة ، ١٤ صحيفة ، ٦٥ غلاف مجلة ، ٢٧ قطعة قماش وشبكة صيد ممزقة وصباح كهربائي ، ٥٧ حبة معدنية للحسم وأطن سيارتا واخشاب وزجاج.

وفي منطقة أخرى ، بلغت أحصائية مزججة بحصص ٢٠٨٦ قطعة بلاستيك في كيلو متر مربع من البحر والبلاستيك قابل للتصلب الضوئي ويتراكم بصورة مخيفة ، وبمكس ذلك أن ٣٠٪ من الأسماك قد ابتلعت البلاستيك واكتناها نحن ... (٤٥ مليون طن من البلاستيك تنتج عالميا)!

وتسأل دول البحر الأبيض عن الملاحة بين دول الشمال والجنوب وكيف يمكن سد الفجوة التكنولوجية بين بلدان الشمال المتقدمة ودول الجنوب المختلفة والتي لم تخلق شيئا يذكر خلال عشرينات من الزمان واليه في البحر الذي أفسد السباحة في مياهه . أين الدفن الصحي للنفايات على الشواطئ؟

أين مواقع النفايات على السواحل؟ أين مخازن مياه الصرف في الواحات؟ أين الاستراتيجية الدولية لمكافحة التلوث بعد أن أصبح البحر الأبيض ملوثا بنفايات ٣٥٠ ألف طن نفايات تتلفها السفن عدا حوادث تفلت البترول.

لقد اقترحت المنظمات الدولية المهمة بالبيئة أن ترفع الشواطئ المنظمة المظلة على البحر الأبيض الأعلام الزرقاء دالة الحد الأدنى من النظافة وخلوها من التلوث ولا اعتقد أن هناك علما واحدا سوف تمضي به شواطئنا من التعريش وحتى عجيبة!

[المحدد]



المصري : الأربعاء ١٤ أكتوبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٤ أكتوبر ١٩٩١

احتجاز باخرة قبرصية والقبض على ربانها أحدثت تلوثاً بترولياً بمنطقة الشعاب المرجانية برأس محمد

كتب - محمود النوبى :

أفادت مباحث أمن الموانئ القبض على وِيلن باخرة قبرصية أحدثت تلوثاً بترولياً خطيراً في منطقة رأس محمد - التي تتخطى العالم بالشعاب المرجانية . وأمر اللواء حسن الأجورى مدير أمن الموانئ بتحرير مقرر للسفينة وتخليص قرارات النيابة بغرض الحراسة وعرض ويلنها على نيابة رأس غارب للاختصاص .

الاضطرار على نيابة رأس غارب التي طلبت القبض على قائد الباشرة للتفتيش منه وإخطار مكتب مكافحة التلوث برأس غارب لمعالجة الأضرار التي أحدثتها هذه السفينة . وقد أكدت تعريعات الصيد عبد الكريم إيجاز مدير مباحث أمن الموانئ والصيد حدى أبو هشيمة رئيس المباحث أن الباشرة ستقوم بعبور قناة السويس من الجنوب إلى الشمال متجهة إلى البحر المتوسط ضمن قلعة السفن التي تدير القناة ليلاً فتم رصدها تحت المراقبة حيث ألقى القبض على الربان أول أسس تعرضه على نيابة رأس غارب واحتجاز السفينة لحين انتهاء التفتيشات .

وكانت مصلحة أمن الموانئ والمتنشر قد تلقت إخطاراً يوم الاثنين الماضي من المصيد محمود زيدان مدير إدارة شرطة ميناء السويس بقيام السفينة كستر لاسن القبرصية الجنسية بإحداث تلوث بترولى كبير في المنطقة الواقعة ما بين جبل الزيت ورأس محمد بطول ٢٠ ميلاً وعرض يصل إلى مائة متر وذلك بناء على بلاغ من شركة بترولى خليج السويس العاملة في المنطقة فقامت مباحث أمن الموانئ وإخطار الجهات المختصة وهي جهاز حماية شئون البيئة والقاعدة البحرية بالسويس وحيطة موانئ السويس والبحر الأحمر وعرض



المصر : **الأم**

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٢٩ أكتوبر ١٩٩١

مستقبل جوض البحر

المستقبل جوض البحر
والخطة الاستراتيجية
للخدمات البحرية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط

ويأتي إصدار هذا الكتاب
بالتعاون مع وزارة البحرية
والسياحة والفرش
لوضع الخطة الاستراتيجية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط
والتعاون مع وزارة البحرية
والسياحة والفرش
لوضع الخطة الاستراتيجية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط

الأساس والبيئة



المستقبل جوض البحر
والخطة الاستراتيجية
للخدمات البحرية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط
ويأتي إصدار هذا الكتاب
بالتعاون مع وزارة البحرية
والسياحة والفرش
لوضع الخطة الاستراتيجية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط

المستقبل جوض البحر
والخطة الاستراتيجية
للخدمات البحرية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط
ويأتي إصدار هذا الكتاب
بالتعاون مع وزارة البحرية
والسياحة والفرش
لوضع الخطة الاستراتيجية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط

المستقبل جوض البحر
والخطة الاستراتيجية
للخدمات البحرية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط
ويأتي إصدار هذا الكتاب
بالتعاون مع وزارة البحرية
والسياحة والفرش
لوضع الخطة الاستراتيجية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط

المستقبل جوض البحر
والخطة الاستراتيجية
للخدمات البحرية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط
ويأتي إصدار هذا الكتاب
بالتعاون مع وزارة البحرية
والسياحة والفرش
لوضع الخطة الاستراتيجية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط

المستقبل جوض البحر
والخطة الاستراتيجية
للخدمات البحرية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط
ويأتي إصدار هذا الكتاب
بالتعاون مع وزارة البحرية
والسياحة والفرش
لوضع الخطة الاستراتيجية
والاقتصادية الخاصة بهذه النشط

الوادي ينكمش

[illegible]

ويشير التقرير للأمم المتحدة عن هذه المشكلة الى ٦٨ مليون نسمة يتأثرون حوالى ١٤ ٪ من سكان العالم بتدهور خطر التصحر، وبالمقابل من ٤٨ مليون من هؤلاء السكان يتأثرون بارتفاعات إنتاجية اراضيهم وتواجه الظفرة الاقليمية خاصة خطر التصحر حيث شهدت الصحراء الكبرى في شمال افريقيا تحول مغاير من ٦٥٠ الف كيلو متر مربع من اراضيها - التي كانت منتجة حتى وقت قريب - الى صحراء حليقية في مدى الخمسين سنة الماضية

والمتحضر خاض يهذه مصر من ادم العصور بسبب وقوعها في منطقة شديدة الجفاف حيث تصفد من مطغيا حتى اجزائها السطحية على البحرين الأبيض والاحمر من منطقة الجافة . وتشير دراسات عديدة الى ان السجلان العربي للبحر المتوسط والتخمد الصحراء الغربية في مصر كُن غنيا بالزراوع والمراعي في العصور الرومانية ولكن ظروف المناخ وهبوب الرياح وكثرة الرمي الجاني وتطبيع الانشمار أدى الى زوال الغطاء النباتي وتربة التربة وتعرضها للصحور .

[illegible][illegible]

مِيزَانُ الْمَوَلَاتِ.

وحصيلة القول أنه يلقى ماتنمض مصر بقليل والشواطيء الصوريين الإبيسيين والأحمر من الصحراء تطبق على وانيتها وتتهدد أراضيها الخصبة على نحو أصبحنا نواجه معه قدرًا محتومًا لاكتفائه، إذا تم زحف على الصحراء صوب زحف الصحراء علينا، وبعبارة أخرى إذا لم نحول الصحراء إلى أراض خضراء فسوف تتحول الأراضي الخضراء إلى صحراء. أعلننا الله على غزو الصحراء وقتلنا شق الناصح والجلباب.

المستقبل

المستشار

محمد عبد البديع - مجلس الدولة



سموم البحيرة !

مطلوب تشريع سريع لوقف الصيد في بحيرة المنزلة حتى يتم القضاء على التلوث

تحقيق : دلال العطوي

المضحية والمتعمد ذلك من تشيخ في البنية السكانية وزيادة الرقعة الزراعية والتوسع في الأنشطة الصناعية في المنطقة المحيطة ببحيرة المنزلة والمناطق التي تؤثر فيها أنشطة الال تحكم في مياه النيل بعد بناء سد العال بدأت تعاني بحيرة المنزلة بكمال غاصرها البيئية من آثار هذا التطور ويحاول د. فكري ابراهيم خلف مدير ادارة شؤون البيئة بمحافظه بورسعيد ان هذه الآثار تمثلت في :
 ○ تقليل كمية مياه النيل التي كانت تصرف مباشرة أو عن طريق أنصارف بالبحيرة .
 ○ الزيادة الهائلة في كمية مياه الصرف الصحي التي تصرف مباشرة أو عن طريق الأنصارف بالبحيرة .
 ○ تلوث مياه الأنصارف بالمبيدات الفطرية والأسمدة الكيماوية بقتل المياه

لم تعد مشاكلنا بحاجة الى توصيف بل أصبحت تعرف مشاكلنا بدقة شديدة بعدما اجتهد الناس معهم المراكز العلمية في توصيف هذه المشاكل ولابد أن تبدأ في التفكير لحل هذه المشاكل .
 لقد أصبحت تعرف ان بحيرتنا ملوثة بعد ان كانت مصدرا كبيرا للنزق والثروة السمكية .. من هذه البحيرات بحيرة المنزلة التي أصبحت الشهيرة الشديدة .. ولهذا فلم يحافظ بورسعيد بالتحول مع أجهزة المحافظة بعد مؤتمر تحت رعاية وزير شؤون البيئة الدكتور عاطف عبيد لمناقشة خطة تحسين البحيرة في حدود امكانيات المحافظة . ولكن يجب اصدار تشريع سريع وحاسم لمنع موزة الصيد في البحيرة التي أصبحت أسماكها ملوثة بالهلال والزرارح السمكية حتى إشعار آخر حفاظا على أرواح المواطنين بعد ان أصبح الصيادون يرونون الأسمدة والية لسمكية انفسهم . في نفس الوقت الذي يصطادون فيه الأسماك الملوثة الأمر الآخر المألوف في

تلوث الأسماك ومداه إلا ان هناك حالية يلقف عليها الجميع وهي تدهور النوعية البيئية لبحيرة المنزلة وضرورة اتخاذ الإجراءات الفعالة بالحد من هذا التدهور ولعل أهم الأسباب التي أدت الى استمرار في تدهور النوعية البيئية لبحيرة المنزلة هو غياب التنسيق الفعالي بين المؤسسات المعنية ببحيرة المنزلة عقليته العاملة للثروة السمكية والبيئة العاملة لمياه القرب والصرف الصحي ووزارة الري والإدارة العامة لشريعة المستعمرات المائية كذلك العهد القومي لعلوم البحار والمركز القومي للبحوث ثم المحافظات المطلة على البحيرة !!
 ○ وهناك سبب آخر وهو تركيز المؤسسات المعنية على موضوع التقييم فاعيد من الدراسات والأبحاث التي تكلف الدولة استثمارات كبيرة يلقف عند حد التقييم الى تحليل العينات للوقوف على ملوحتها وان كان هذا الأمر عاما إلا ان الأهم هو ان نخطو هذه المؤسسات بأبحاثها ومراكزها نحو تحديد العلاج الشامل

خطة الحل هو اعادة التنسيق بين الهيئات المشرفة على الثروة السمكية حتى تصبح هذه الهيئات جزءا منتمة في المجتمع .
 على معظم بحيرات مصر تعاني بحيرة المنزلة من تدهور في بيئتها الأمر الذي كان له انعكاساته على الثروة السمكية ومن ثم على الحالة الاجتماعية والاقتصادية .. وبحيرة المنزلة هي أكبر بحيرات مصر الصناعية مساحة وأهمها من الناحية الاقتصادية والاجتماعية نظرا لما كانت تتميز به من ثروة سمكية عظيمة ومياه البحيرة ضحلة بعضة غلة لايزيد عمقا في الغالب على نصف المتر وهي تتميز بتباين في درجة ملوحتها ومن أهم العوامل التي تتحكم في نوعية هذه المياه هي كمية ونوعية المياه التي تصرف بالبحيرة من المناطق التي تجاورها وخصوصا من المناطق الجنوبية والجنوبية الغربية . ومع التطور الاقتصادي والاجتماعي الذي شهده مصر خلال العقود الأربعة

التي تصب بالبحيرة .
 ○ استقلال الثروة السمكية بأصوب جابر .
 ○ الزيادة الهائلة في عدد الحوض حول الجوز . الأمر الذي أدى الى الحد من حركة المياه داخل البحيرة .
 ولقد أدت هذه الآثار مجتمعة الى موصلة الى البحيرة من تدهور في نوعيتها البيئية حيث تغيرت الخصائص الطبيعية والحيوية والكيميائية لمياه ورواسب البحيرة الى مستوى بات يؤثر سلبا على كمية ونوعية المخزون السمكي بها وطبيعي ان يؤثر هذا الوضع على مجتمع الصيادين وتدهور الى عاكس مواطني المحافظات المطلة على البحيرة وتسبب ذلك في أحجام بعض المواطنين من تناول الأسماك من بحيرة المنزلة مما زاد من حدة المشكلة وأصبحت بحيرة المنزلة وتلوث أسماكها من أهم مواضيع السياسة المحلية في منطقة شرق الدلتا . ويضيف د. فكري خلف مدير شؤون البيئة ببورسعيد انه أيا كانت طبيعة



قانون

١٠٠ مهندس وعامل يخوضون منذ ١٠ سنوات وفي صمت مهمة علمية شاقة لاكتشاف كنوز قارون داخل مياه البحيرة الشاسعة !

زِيَادَةُ نَصْفِ مَرَجَةٍ مَنُوحَةٍ كُلِّ عَامٍ .

[illegible]

تحقیق :

خمیس البکری

والصناعات والخصائص الزراعية .
 هذه من التطلعات ،
 وحقيقة الأمر أيضا أن بحيرة قارون
 تنتمي مع البلكام من مرزها المسمى مع
 التخلص هذه الاملاح الاصطناعية
 ومع ميلاد هذا المشروع الصناعي
 الضخم الذي يقترحه مجلس ١٧٥٠
 من تعظيم من البحيرة والذي يترأس
 الآن لجانا محلية مسودة بمراسم
 واسماء واقعة ، ومهمة كبريانية
 واستمرارية السببية التي توضح
 الفهم على طريقة الصناعة المصرية الآن
 بعد ان ظلت دون تاريخها المسمى
 تظل دائما من ان صنوع اي قيمة لانها
 او السعي مصر
 في موقع العمل .
 المهندس ابراهيم كامل احمد ، رئيس
 المشروع ، ورئيس اللجنة العليا
 ليرى ان لامة سريعة من ظروف
 شتائه .

[illegible]

في الكبر واحة مصرية .. محاصلة
في السواقي السبع .. الفيوم .. على
ضفاف بحيرة قرون التي تردت في شملها
الغريبي في حوض المزارع والصحري
يطول ٦٠ كيلو مترًا ويعرض ١٠ كيلو
مترًا .. ويصل ١٠٠ متر .. في بقعة
نظيفة من العراق بعد تسعة كيلو ١١٦

تطور .. ومئات سنوات معركة حامية بين
الإنسان المصري .. والبيئة 2001
مهندس وعامل يتسلحون بأحدث نظريات

علم وأحدث الآلات ويطلع في عيونهم
ريق الحماس والأصرار.. في مواجهة
هو شرس.. فنجب أبيض يربط في أعناق
البحيرة يتقلب في كسبات متعاقبة من
الأملاح الذائبة في مياهها.. وتهدده
بضمها إلى قاذرة البحيرات الميتة التي
تندم بها كل مظالم الحياة المائية!

استكملت أعمالها في كوتجاء، بعد اتمام
مشروع اعمار الاحواض الاصطناعية
في مياه بحيرة الفرون، حصل استفادتها
140 مليون جنيش بوشك الان على
الاقبال بعد رحلة طويلة من التفاوض
والتفكير استمرت منذ عام 1978 وبعد
من الشهر الاول من اتمام التمشيط الحثيث
منعت الاقلام من الاطمان لثلاثة انواع من
الاحواض التي تحتاج اليها مصفاتها
وحصل عليها بملايين العمليات
الصعبة. كما تتفق ان استمرادها من
صحة صحتها اجنبية باعتبارها العمود
الفرقي لصناعة
الزراعة والحد من الجفاف والصينيين



النشر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ :

٢ نوفمبر ١٩٩١

من سنويا والمجزيات ٤٩ ألف طن .

وفي سبتمبر ١٩٨٧ قررت استثمارات المرحلة الأولى بنحو ١٤٠ مليون جنيه منها مايفعل ٧٤ مليون جنيه بقائه الاجنبي وتشمل تكلفة الدراسات ومسرورات التأسيس وإنشاء المبنة الاساسية للمشروع وإنشاء مصنع كبريتات الصوديوم و وحدات لتأجج البشار وتوليد الطاقة الكهربائية و وحدات الخدمات الصناعية . والماسون الماون لمشروع كلم عبرة عن جهات حكومية وإعطاء علم وهي شركة النصر للملاحة والبنك الاهلي وشركة الاستثمارية والصناعات المصرية لاصارة النابسين ومصنوق الخدمات والتدنية بمحافظة الفيوم وشركة الاستثمار القومي وشركة

التدنية الصناعية .

حديقة الملاحة والمصنع

ومن المئات الصناعية بالشروع يوضح المهندس محمد جويث مدير الشؤون الهندية انها تشمل احواس التزيين و الملاحة ، ومصنعها ١٢٠٠ اذان . حيث يستخدم فيها الحجر الطبيعي بقطعة القصية في تركيب ملوحة مياه البحيرة بن ٣٠ جراما في اللتر الى ٣٠ جراما في اللتر والاضاءة الملاحة تم بنائه سد حورى فاصل بين بطول ٣ كيلو مترات كلف ٢٠٥ مليون جنيه واستخدم فيه ٢٠٠ ألف طن من رصيف من الباش . ليصل البحيرة من بطه ابو كسان . لم تكتمل اربعة احواس بمسلمات مختلفة شكلت بانشاء شبكة من الجسور الزاوية مع تكسيها بالاحجار الجيرية ويبلغ مجموع اطوالها ٢٢ كيلو مترا احواس الاول مسلحة ٥٠٠ اذان والحوش الثاني ٣٠٠ اذان والثالث ٢٥٠ اذان والرابع ١٥٠ اذان وتحتوي هذه احواس بمسلماتها التسعة . بمنزلة بحيرات صناعية والحيث تمكنت طلمبات ترابع المياه من البحيرة الى الحوض الاول والاحتياط بموتور سد ٣٦ ألف متر مكعب من المياه في اليوم الواحد .

اما وحدات الخدمات الصناعية فتتمثل في خزانات ومضخة واود وتنقية وتحلية المياه للاستخدامات الصناعية ومضخة

معالجة مياه الجبال الجبلية ومضخة مرآجل بغير ترواجاير فريد ومضخة توليد كهرباء بقطعة ١١٠٠٠ ميجا فوات امير وورشة رئيسية لاصال الصناعات وورشة شجرة واستمرار مركزى اوتوماتيكي يفر ٢٠٠ خط كيلومنى داخل و ١٠ خطوط خارجية .

وتنشاء مستعمرة سكنية من ٤ عمارات تضم ٨٠ شقة لاسر المهنيين والموظفين بقطعة ٦ ملايين جنيه . ومن مصنع كبريتات الصوديوم الجبلة يضيف المهندس المهندس طلمت رمضان فيقول : ان هذا المصنع منشا لانتاج هذا الملح الاقتصادي الذى يدخل

في صناعة المخلات الصناعية وشي الصناعات الهندية بقطعة ١١٨ ألف طن سنويا ويتم الانتاج بطريقة التلقية . يشيخ المسلك . المرز المرز والمصنع بقطعة الى قيرانات التلوير بالمصنع مرورا بالجيزة الغربية ومية فترة كل منها ألف كيلوات .

بجيزة المخلول الى درجة ١٠ درجة مئوية لتفصل عنه كبريتات الصوديوم على هيئة البلورات ملحية . ملح جلوير . وتكلف هذه البلورات بقران قنيلور . ويصعب تسال المخلوي على كمية تصل الى ٢٠ ٪ من الوزن من البلورات الى المخلوقات واجهزة الطية المازكى لتفصل البلورات عن المياه .

ويعد مفاعلات اخرى كيميائية تنكل كبريتات الصوديوم الجبلة الى ثلاث صوامع لتخزين سعة كل منها ١٥٠ طن وكل منها مزود بجهاز لتخمية الجوانج ولحمها ونقلها الى وحدة الرص على بطيات خشبية وتخليطها ببالاستيك . تسحب المياه المخلقة بعد استخلاص كبريتات الصوديوم وتضيق الى احواس التغيير المخلوية لتجهيزها لمعالجات استخلاص املاح كلوريد الصوديوم والكسيد للمجزيات .

ويقول المهندس ابراهيم كامل احمد رئيس المشروع . ان تكاليف هذه المرحلة بدأ منذ ابريل ١٩٨٩ طبقا لبرنامج مخطط لتنفيذ المنيات وترتيب المعدات مع ٢٥ شهرا . وتمت اكمال الانشاءات والتركيبات وتم اتمام المشروع ونحن الآن في مرحلة الاقترابات ويتم التخليط والانتاج في ديسمبر المقبل ان شاء الله .

واما عن التسويق فيبحث السيد محمد التوفى مدير الشؤون التجارية فيقول : تستهدف كبريتات الصوديوم الجبلة من سنويا من كبريتات الصوديوم الجبلة درجة نقاوتها بعد اشى ٩٩ ٪ وذات درجة يفيض عليه وتستخدم كعامة اساسية لانتاج المخلات الصناعية التي تصنع على هيئة مسحوق كما تستخدم في بعض الصناعات الاخرى مثل صناعات البو وورق والكوتونوك والزجاج المصنوع . والسيما في غيرها وفي التوتج الحاصل لتسوية هذه الخامة لتولاء بلمتيلجات السوق المحلية لخطورة في الزيادة وتغير الاحتياج السنوية لمصنوع الطماطين العام والخاص لانتاج المخلات الصناعية بنحو ٨٠ ألف طن من هذا الخام سيتم تلطيها بتأكل من انتاج الشركة

مطلوبة ٣٥ ٪ من عليه السلف او الابريل عبارة عن كبريتات صوديوم . وسيوزع لافى الانتاج ويشير بحوال ٤٠ ألف طن سنويا الى التصدير لتوليد المصنات الاجنبية اللازمة لاصداره من القروض الخارجية ومايزن استيراده من مستورعات الانتاج ولم يمدنيا الاتفاق مع الشركة القابضة تجارية لتفعل منها

لترويج المنتج في اسواق التصدير الاندية والعالمية .

وتشير هنا الى ان اكبر منتجي هذه الخامة هي امريكا وكندا والاندو السوفيتي والى ان حجم الانتاج السنوي على مستوى دول العالم يقدر بحوالى ٤ ملايين طن سنويا وان ان حجم الجبلة الخارجية بين دول العالم يقدر ب ٨٠٠ ألف طن سنويا . علما بان الطلب على كبريتات الصوديوم في ازدياد مستمر بسبب التوسع في انتاج المخلات الصناعية على هيئة مسحوق واستحداث استخدامات جديدة في صناعات اخرى ..

مشروع للحضارة والبيئة

ويبني ان تذا ان هذا المشروع الصناعي الاول من نوعه في مصر الذى يمثل المصنع الوحيد في اليوم ينتج لرس عملة لاريمسلة عمل من القرى المحيطة به وان متوسط اجر العمل ١٦٠ جنيها .. ويطلق العمل الفتيون دورات تدريبية لتلاطه في الماكيا لرفع مهارتهم في استيعاب هذه التكنولوجيا التي تشق لأول مرة في بلدنا

وهذا المشروع يستحق ان يدخل ضمن برنامج رحلات الشباب العلمية في الفيوم ليشاهدوا عن قرب الى جانب

السوالى السبع وحدائق عين السيلين وصفحة البحيرة السطرية .. صورة مجسمة لانهج صناعى ششم وغير مسيوق يصدت تحولا حاليها لخدمة

البيئة والمجتمع والاقتصاد مكان كل حتى عهد قريب ميسر مصراة ومستقلات ملحية تخلق من المياه

○



التصوير

• • • يزحف على البحر المتوسط ..

ربما لا يتقبل أحد .. وهو ينظر من شواطئنا الجديدة إلى تلك المياه الصافية بأن هذا المشهد الساحري يحل في طبيعته أوجاعاً وألمها وكثرة لا حصر لها والسبب هو الإنسان

لمنذ سنوات وحتى عهد قريب لم يلغز في الأذهان أن مصطلح التصوير يمكن أن ينسحب على الحياة في أصقاع البحر المتوسط فالحياة المكننة في تلك الأصقاع ، والذي يحيط بمياه رقة الحياة في هذا اليوم مهدداً بظفاره ، متترا بالوت تلك الأنواع المختلفة البحرية ولا سيما في « بركة » البحر الأبيض المتوسط

لقد كان استنفاد أم البحر كوسيلة لتقليل مخاطر الملايين من يرأسيل النفط الصديق من الآثار الدخيرة على البيئة البحرية ، فلذا ما أشفنا تلك مخلفات ، القمامة الكيماوية والصناعية ، لا تدفع لنا حجم الكارثة التي أصبحت تهدد مياه المتوسط

لحي بحث علمي أجريته جماعة العلماء الأتقياء ، بلسانيا ، ولوندا ، بمشاكل البيئة .. أوضحت أن الأماكن الثلاثة ، والمبيدات ، وبلغ الزيت ، والمبيدات ، والصيد .. كل هذا يؤدي إلى اختفاء نوع من النباتات في الماء وأهم بلوفير الغذاء والحماية والمأوى لـ ٤٠٠ فصيلة من الطماكب وعدة آلاف من أنواع الأسماك المختلفة والرخويات الصافية ، وفحبات ، السجهراس ، الذي يولد الأكسجين والذي يطلق عليه ، رقة لقاخ البحر ،

« جالينوس روميو » عالم البيئة الإسباني والذي درس هذه الظاهرة ووصفها بأنها في منتهى الخطورة خاصة وأن شواهدنا ظهرت بوضوح في منطقة « كوستابالا » و « لكندسيا » وغيرها ، وهي مناطق تزدهر بالحركة السياحية .. الآن قد توصل « روميو » إلى أن ازدهار السمكة له تأثير مباشر خطير على نبات البحر عالم بيته

آخر هو « ماريون سكواري » وهو أستاذ أعضاء منظمة السلام الأخضر يقول إن مياه الصرف الصحي تدمج على نحو « هائل » في البحر ، وهي كائنات دقيقة تحلق في مياه البحر ، تقتات عليها الأسماك مما يمنع وصول الضوء الكافي إلى حشائش البحر التي تهدد ٤٠ مترا عن سطح المياه

ويضيف « ستوار » يقول إن نبات البحر حيوي جدا لصناعة الأسماك ، فالإسماك المكونة من ٤٠٠ متر مربع من حشائش البحر تستطيع أن تنتج ٦٠٠٠ طن من الأسماك سنويا .

ولقد كانت فرنسا أول من تنهت ليداً الخطر وحذرت من تدمير هذه الحشائش وفرضت في سن قانون لحماية بيئة المتوسط والنباتات . أول تدمير دول المتوسط حلو فرنسا ؟ □

(مرسيل حنا)



المصدر : الأمم المتحدة

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٢ نوفمبر ١٩٩١

□ **عبد سلطان واتيني في مؤتمر التلوث البحري بالقرنفة :**
لجنة عليا لمواجهة التلوث البحري وتحديد مناطق التفتيش عن البترول
صندوق لحماية البيئة بالجهود الذاتية وخطة للتغلب على مشاكل الصرف والقمامة
« شمندورات » لحماية الشعب المرجانية من تعديات السفن المارة بالبحر الاحمر

القرنفة - من عائل ابراهيم ونافع صالح :

عقدت لجنة عليا لبحث مواجهة كوارث التلوث البحري ، ووضع الخطة الاستراتيجية لتحديد المناطق الساحلية الهامة التي لا يجوز بها التلوث من قبل السفن .
ويرأس اللجنة وزير شؤون البيئة والبيئة البحرية والبيئة على جهاز شؤون البيئة وقسم وزيرى البترول والصناعة ومحافظة البحر الاحمر . وتلحق عليا لجنة للبيئة برئاسة المحافظ كعضو مسجلين من البترول والصناعة والبيئة وقسم العدل .



المصدر : الأهرام

التاريخ : ١١ نوفمبر ١٩٩١

النشر والخدشات الصحفية والمعلومات

والك الدكتور علف حيد وزير شئون مجلس الوزراء - في الأهرام الميعم الذي عقد أمس بالقرية وحضره وزير البترول والسوامة ومعلق البحر الأحمر وعد من المستثمرين واصحاب ومديري القطاع والقرى السياحية - ضرورة دراسة مشروع لإنشاء سدود لحماية البيئة بالجهود الذاتية ، ويضع خطة للتلعب على مشاكل الصرف الصحي والتخلص من القمامة ، ويتم تعديل الصنوبر من الغابات الخضراء على المستويين من التلوث ، والمخالفين لقوانين النظافة ، ويسلمهم فيه المستفيدين ، والمستثمرين ،

وأشار إلى ضرورة التعاون المشترك بين كافة الأجهزة والهيئات المعنية لحماية الموارد الطبيعية للتلوث من مخلفات ومخلفات السفن العابرة ، مطالبا بإنشاء شركة رصد لمخلفات مصادر التلوث وأكد السيد فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني أنه تجري حاليا دراسة مشروع لإنشاء «مستودعات» لحسابه الشعب المرجانية باعتبارها ثروة قومية من تجمعات المراكب السياحية بحيث تكون لدى السفن المارة بالسفن الأحمر والمخلفات صور واضحة لمعزل المرجان البعد عنها وعدم تسببها ، مشيراً إلى الاتفاق الذي يجري حاليا مع البنك الدولي لتتخذ مشروع للسفينة الصمى بالقرية ، بمنطقة القرى السياحية التي تشهد حاليا على التغيرات ،

وأكد الدكتور عددي البني وزير البترول والثروة المعدنية عدم منح أي تراخيص جديدة بالتلعب من البترول بمدينة القرية حفاظاً على البيئة .

وأشار المحافظ السيد بسري الشاسي وتضمن قطاع البترول لواجبة حوادث السفن العابرة التي تلحق بمخلفاتها ومخلفاتها أمام منطقة القرية

وأد شروح الجورلوس شوقي حاديت رئيس شركة بترول خليج السويس الجديد الميزة لواجبة حوادث التلوث البحري بسبب مخلفات ومخلفات السفن العابرة ، وحضر خراطة والملاحة عن مناطق سياحية تقع داخل مواقع إنتاج البترول بمنطقة رفعتها على الساحل الشرقي بانيطها وسواحل كاريونيا بأديكا



المصدر: **الرفوف**

١٧ نوفمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مخزن السموم

٢ مليون متر مكعب من السموم تصب
يوميًا في مياه أكبر بحيرات مصر !!

بإدارة الصحة العامة

بحيرة المنزلة
أصبحت أخطر مصدر

للأسماك
السامة !!

إعداد:
عبد الرحمن بصله
حامد الألفي

تحولت بحيرة المنزلة أكبر بحيرات مصر .. إلى مخزن للسموم .
٢ مليون متر مكعب من مياه الصرف الصحي ومخلفات وسموم
المصانع تصب يوميًا في البحيرة !!
وهناك نحو ١٠ آلاف رخصة صيد قدمتها الحكومة للصيادين
لكي يصطادوا الأسماك ويقدموها للمصريين !!
.. اضطر الصيادون أنفسهم أمام هذا التلوث الخطير إلى إجراء
عمليات الصيد وهم مرتدون الأقنعة الواقية !!
والغريب أن مئات العينات التي قامت الإدارات الصحية
بالمحافظات المظلة على البحيرة بتحليلها .. أثبتت أن أسماك
البحيرة .. لا تصلح للاستهلاك البشري !!



العام أخذت عينات من أسماك البحيرة لم يستغل فيها على بقايا مبيدات أو مغلفات لثقلية قد تحدث تسمما حادا . وقد أظهرت عينات متعددة أخذت من أماكن متفرقة من مياه البحيرة أنها غير مطابقة للمعايير البكتريولوجية والكيميائية .

● وقراءة لورقة العمل المقدمة من معمل مطبخ إن حرفة الصيد هي مصدر التلوث الوحيد لسمية بحيرة من سكان المحافظة وإن أعدادا كبيرة منهم تسكن جزر البحيرة ويربون الدواجن . ويعمل هؤلاء السكان من شعور القصدي وإحدى نتيجة لشعور الحال ببجيرة المزرعة . وأبلغ مساحة الجزء الذي يقع داخل حدود مساهم حوالي ٥٣ ألف هكتار وتحتسب في منطقته مما منطقة المثلث وتبلغ ٣٣ ألف هكتار والمنطقة الأخرى هي المنطقة المثلثة وتبلغ ٢٠ ألف هكتار .

ولتحيز منطقة المثلث بارتفاع نسبة التلوث بها عن باقي البحيرة وتصل ما بين (٣,٢٥ إلى ٤,٥) /٪، وذلك بسبب التلوث هذا الجزء عن باقي أجزاء البحيرة بطريق بورسعيد ووجود نفحات مروجش والمجازرة والبيدادى والنفحات الضيقة على العلامة والكراقة على البحر المتوسط .

وإن أدى انتشار الجزر والمزارع السمكية إلى انخفاض انتاجية البحيرة من الأسماك البحرية وإشغاء أسماك المياه العذبة وبذلك فإن الانتاج السمكي في هذا الجزء يقلص على إنتاج المزارع السمكية .

أما الجزء المتلوث من البحيرة فيعاني من إرتفاع حدة التلوث به لا تحمله أصناف التي تصب فيه من داخل المحافظة وهي السرور الأسفل والفرسكور ومنح والسمكة والتي تحمل الملوثة الزراعية والصناعية والصرف الصحي .

● والقراءة الثالثة في ورقة العمل والمقدمة من محافظة الدقهلية . أظهرت بيانا إجماليا لحصد المصارف التلوث للمحافظة وهي مصارف السرور الأسفل والفرسكور والأبرار والجنتية وبنى عبيد والطرية وصفا والتنظيم وتلقى هذه المصارف حوالي ٢٤٠ ألف متر مكعب يوميا من الصرف الصحي بالبحيرة أي ما يعادل ٨٦ مليوناً و ٤٠٠ ألف متر مكعب سنويا . وقد تلج عن هذا التلوث شعور الصحة البيولوجية للبحيرة وإصابة الأسماك بالبكتريا والطفيليات مما أدى إلى النقص من نموها وجعلها وسيلة لنقل الأمراض وانتشار البلهارسيا وإصابة أعداد كبيرة من الصيادين بها في محافظة الدقهلية وأثبتت تحليل العينات بتلوثها بالأسماك عدة نتائج .

في ٢٠ يناير ١٩٩١ أخذت ٦ عينات لاسماك البحيرة وشكلت التحاليل أنها غير صالحة للاستهلاك الآدمي بالورثية المعدل رقم ١٠١/٢٠٠٧ س ١ .

وفي ٢٧ فبراير ١٩٩١ أخذت ٦ عينات أخرى من الأسماك واثبت أنها غير صالحة للاستهلاك بالورثية المعدل رقم ٧٢٢٤ . ١٠٠٤ ٢٥٢ بتاريخ ١٣ مارس ١٩٩١ .

وفي ١١ مارس ١٩٩١ أخذت ٥٥ عينة من الأسماك ثبت أنها خالية من علامات التلوث الظاهرية ولم يوجد بها رصاص . وبالمعنى البكتريولوجي ثبت أنها غير صالحة

● غدا .. نتعرض للهواء لتفاصيل التلوث الصناعي والحرارة على صحة الإنسان في أكبر بحيرات مصر .



المصدر : الوفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤ نوفمبر ١٩٩١

مخزون السموم

احذر .. أسماك بحيرة المنزلة الملوثة .
تصيب الإنسان بأخطر الأمراض !!

« الوفد »
تنشر أسماء
الشركات الصناعية

التي تصب مخلفاتها في أكبر بحيرات مصر

تحقيق
حامد الألفي
عبد الرحمن بصله

كشفت «الوفد» أمس عن تحول بحيرة المنزلة إلى مخزن للسموم بسبب التصبينات الدائمة من مياه الصرف الصحي ومخلفات المصانع التي تصل إلى مليوني متر مكعب يوميا من السموم تصب داخل البحيرة .
نقلت «الوفد» التقارير الرسمية التي قدمتها المحافظات الخمس المطلة على المنزلة - أكبر بحيرات مصر - والبيئة التي أعدها الإجهزة الحكومية المختصة .
وكشفت «الوفد» عن تلوث الأسماك التي يصطدها الصيادون من البحيرة وتطرح في الأسواق !!
واليوم كشف «الوفد» عن الشركات والجهات التابعة للمحافظات الخمس التي تلقي بالسموم إلى داخل البحيرة ..



المصدر : الفوسفات

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٢ - ١٩٩١

ان وجود هذه المعادن السامة ولو بتركيزات منخفضة في الاسماك يحدث لها تراكمًا في جسم الإنسان، وبالتالي تعرض حياته للخطر.

وتعصب مصارف حدادوس والسرور بكميات كبيرة من مياه الصرف الزراعي بمخسرة انثوية وتحتوي على نسبة عالية جدا من النترات، وتحتل بعض الاسمدة شحعات موحدة من الانيونوم وتسحق المياه الملوثة بملامح النترات بنسب الضعيف وتحتوي من البيئات المائية التي تحوي حركة المياه وملامح الطرائق الضعيفة. وعندما توت هذه الاشياء وتحتل تنمو عليها البكتريا وينبعث الروائح السامة لتؤديا خطيرا لاستهلاكها كميات عالية من الاكسجين الموجودة بالمياه. ووجود املاح النترات في تربة البصرة يؤدي الى تنشيط افواذ الكبريتا التي تتفاعل مع مواد تسمى البيئات الضخوية وينتج عنها سامة تضر بسمم البكتريا، والتي ثبت انها مادة سامة للسرطان. ويحدث شذوذا في السقم الطفيلي مما ينتج عنه تشويه الاجنة في الارحام. ووجود مثل هذه الافاوذ في مياه البصرة يعني وصولها للامان من خلال الاسماك واصابتها بامراض خطيرة ومرتبة.

الحساسية

حساسية الذات الخطورة على

صحة الانسان. الكافيموم والزرعاص والنشيل والزرايق والكوكبات وتوجد هذه المعادن بتركيز في مياه الصرف الصحي التي تصب في البحيرة بدون معالجة. وقد اكد ممثل بيولوجيا الاسماك بعض الدراسات عن الحساسية التي تصيب الحساسية في الجهاز التنفسي او حساسية جلد الانسان عند بعض الأشخاص الذين يتناولون الاسماك الملوثة. يختلفت الصرف الصحي او المخلفات الصناعية والزراعية.

البيئات الدراسات ان الصورة العامة

ادم الانسان تغيير كثيرا بسبب تناول الاسماك الملوثة حيث ان هذه الاسماك اصابت بامراض حادة الامر الذي يشكل خطورة حقيقية على الانسان عند تناوله لهذا الاسماك.

الطوبى المهاجرة

لقد اثبتت الابحاث المشفرة بين الابارة البروكية لصداقات الصيوان والبيضان اليونانيين عام ١٩٨١ ان بيطرة اغترزة تاولي المياه في فصل الشتاء اعدادا كبيرة من الطوبى المهاجرة من اوروبا لانقل من ٣٠٠ ألف طائر سنويا. فاقترحة ان امضتها كموطن طبيعي للصيد من افواذ هذه الطوبى كما انها اصابتها الكرى لتطوّر الحمية والتي تجد فيها البيئة الملائمة للتكاثر والتميز موزرة الحية.

- مصنع القرن يلقى ١٠٠٠ متر مكعب يوميا.

- مصنع اليوكبير يلقى ٨٨٠٠ متر

مكعب يوميا من مخلفاته الصناعية على

شيكات المجاري

- شركة الكوكا كولا بقرتزاقين تلقى

٢٨٠٠ مترًا مكعبا يوميا.

- شركة الاعرام للشعويات بكفر عزازي

تلقى ٩٢٨٠ مترًا مكعبا يوميا على

المصارف

- شركة مصر للزيوت والصابون - مصنع

الهجرة - يلقى ١٣٤ مترًا مكعبا

يوريا.

- الشركة الشرقية للثاقل والنسيج -

١٠٠٠ امتار

مكعبه يوميا من مخلفاته على مصارف

البحيرة. ويلقى مصنع منيا للثقب ٧٣

متر مكعب يوميا على المصارف. ومصنع

كفر صفر ٣٠ مترًا مكعبا يوميا على

شيكات المجاري.

- الشركة العامة لمنتجات الجوت بلبس

تلقى ٩٠ مترًا مكعبا يوميا من مخلفاته

على المصارف. ورافعة النصر للمصنوعات

على

١٧٥٠ مترًا مكعبا يوميا من مخلفاتها

بدون معالجة على شيكات المجاري.

١٠٠٠

بالمصنوعات الموجودة

بمناطق لبرا القمية وسطرى وبجانب

وايزويل والتي تصرف مخلفاتها على

المصارف الزراعية كصرف سطر والى

تصل بمصرف بحر البقر تالى حوالي ٢٥

مليون متر مكعب سنويا من مخلفاتها

بدون معالجة.

١٠٠٠ يتسحق من البيئات السائلة ان

مولدت هذه المصانع تقتصر على زيادة

الحمل العضوي والمواد العفنة والزيوت

والشحوم وهذه البيئات لا تحظى

بالصورة المطلوبة للصرف الصناعي لان

هذه المصانع تامة لوزارة الصناعة فقط.

ولم يتم حتى الآن حصر مخلفات المصانع النسيجية والوزارات الأخرى والمصانع الخاصة.

الإنسان

ان تركيز المعادن الثقيلة في مياه البحيرة مثل الزنك والنحاس والمنجنيز وهي المعادن الغذائية الاساسية للحطاب والبلانكتون والتبقيات المائية عالية النسيبة للمعادن الأخرى السامة مثل الكافيموم والزرعاص والنشيل، وزيادة تركيز هذه المعادن السامة في براك تربية الاسماك او البحيرات الصناعية التي تربي فيها الاسماك يؤثر بوضوح على الشكل والمظهر الخارجى للاسماك حيث يحدث لها بعض التشوهات والابراش التي يمكن ملاحظتها بواسطة الانسان العادى مثل جوفه العين او اختفاء العمود الفقري للسمة وتكمن الخطورة الحقيقية في المجتمعات التي تعتمد ببحيرة المنزلة والتي تعتمد اساسا في غذائها على الاسماك.

بورسعيد

تلقى محافظة بورسعيد وحدها ٤ آلاف

متر مكعب يوميا من مخلفات المصانع

الموجودة بها وتمثل حوالى ٣/٤ من اجمالي

الصرف الصحي بالمدية يقوم عدد من

الشركات والمصانع الموجودة بالمحافظة

بقضاء مخلفاتها وهي

- شركة ادينيا للاغذية المحفوظة تلقى

بورسيدا ٥٠٠ متر مكعب.

- الشركة المصرية لتعبئة الزجاجات

كوكا كولا، تلقى يوميا ٣٠٠ متر مكعب

- شركة بورسعيد للغزل والنسيج تصرف

مخلفاتها على البحيرة مباشرة بدون

معالجة تقدر بـ ٢٤٠٠ مترًا مكعبا يوميا.

- شركة القماش لتحويل لقوم بصرف ٢٠ متر

مكعب يوميا على شبكة المجارى بالمدينة.

- شركة النترات الصناعية - تصرف

مخلفاتها مباشرة على شبكة الصرف

الصحي بالمحافظة بدون معالجة.

الفيقيلية

تلقى محافظة الفيقيلية ٤ آلاف متر

مكعب يوميا من مخلفات المصانع

الموجودة بها. ولكن الكثوث الزراعي

الذى تحدثه الحديقة يلقى بكثير تلوها

الصناعي وتتمتع هذه الموالث في :

- شركة مصر للزيوت والصابون، يلقى

مصنع سنوبو بالمصنوعة بـ ١٨٠٠ متر

مكعب يوميا على المصارف. ويلقى مصنع

بيت كفر ١٧٠ مترًا مكعبا يوميا على شبكة

المجاري. ومصنع بلبس ١٠٠ متر مكعب

بورسيدا على شبكة الصرف الصحي بدون

معالجة.

- شركة مصر للثاقل بالمصنوعة تلقى بها

يلقى ٨٠٠ متر مكعب يوميا من

مخلفاتها بلمجاري.

- شركة الكوكا كولا وتلقى ثلاثة مصانع

ثامية لها للملابس الجاهزة وهي مصنع

المصنوعة بـ ٢٠٠ متر مكعب يوميا على

المصارف ومصنع بيت كفر ١٦٠ مترًا

مكعبا ومصنع اجا بـ ١٠٠ متر مكعب على

المصارف.

دمياط

تلقى محافظة دمياط بحوالى ٦ آلاف

متر مكعب يوميا من مخلفات مصانعها على

البحر المتوسط

- شركة ادينيا تلقى ٣٠٠ ألف متر مكعب

بورسيدا.

- شركة مصر للثاقل تلقى ١٧٠٠ متر

مكعب يوميا.

- شركة مصر للزيوت والصابون بكفر

صعد تلقى ١٠٠ مترًا مكعبا يوميا.

- شركة دمياط للغزل والنسيج تلقى

بـ ١١٣٠ مترًا مكعبا يوميا على شيكات

المجاري بدون معالجة.

الشرقية

تلقى عدة مصانع بمحافظة الشرقية

بمخلفاتها في مياه البحيرة بدون معالجة

وهذه المصانع هي

- شركة النصر للاغذية المحفوظة تلقى

بـ ١٠٠ متر مكعب يوميا.



المصدر: الوقف

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ: ١٤ نوفمبر ١٩٩١

[illegible]

● لقد أعدت الجهات المختصة عشرات التوصيات والخطوط لإنقاذ البحيرة.. فمثل تجد طريقها للتخفيف وسط الاهتمام الحكومي . وألا ميالة ٦٦



١٦ مركزا لمكافحة التلوث البحري

السويس - محمود معوض وعبد الجواد علي وعمرو غنيمه :

اعلن الدكتور محمد البشير وزير البترول والثروة المعدنية انه تم استكمال احداث ثلاثة مراكز لمكافحة التلوث البحري من غم البترول بتكاليف ٩ ملايين جنيه وبالسويس والإسكندرية ورأس غارب وجاري انشاء مركز رابع بالخبركة بالإضافة إلى ١٢ مركزا لفر بشركات إنتاج البترول .

وقال الوزير - خلال الزيارة الميدانية التي قامت بها لجنة السلامة والملاحة برئيسه السيد برئاسة الدكتور أمين مبراهيم لمركز مكافحة التلوث البحري بالسويس - ان كافة الاتفاقيات الدولية التي تلتزمها الهيئة العامة للبترول مع شركات التنقيب الأجنبية تنص على الحفاظ على البيئة من التلوث

واكد المهندس احمد فوزي رئيس شركة الناصر للبترول ان المركز يعمل بنظام التشغيل الإلكتروني لتحديد مناطق وحجم وسمرة انتشار التلوث والتعامل معه بالاساليب المناسبة من خلال الوحدات البحرية المجهزة بوحدة لشفط الزيت الخام من سطح الماء وإعادة استخدامه من جديد - رافق اللجنة السيد سمح السيد محافظ السويس .



المصدر : الإسماعيلي

11 ديسمبر 1991

التاريخ :

للتنشر والخدمات الصحية والمعلومات

لجنة الصحة بمجلس الشعب تعذر من مغاطر تلوث بحيرة المنزلة والنائب العام يقرر حفظ جميع تضاييا العرف في المجارى المائية

وقد اشار تقرير لجنة مجلس الشعب الى ان تلوث البحيرة يرجع الى اساليب الصرف الزراعي واستخدام المخصبات الزراعية لتعويض الارض عن الطمي الى جانب المخلفات الصناعية . وحذر التقرير من الاثر الوخيم المترتبة عن الاستمرار في تدهور بيئة البحيرة وطلب بمنع استخدام المبيدات سامة بصورة في المقاومة بالمجاري المائية بها فيها النيل والفرع والمصارف واكد على ضرورة تجديد مصطلات الصرف الصحي في مصر واعطاء اولوية للمحطات الواقعة على مصرف بحر البقر وبحيرة المنزلة وخطر الترخيص بإنشاء بمزارع سمكية جديدة على مياه مصرف بحر البقر الملوث وأيقاف المزارع المخالفة للانتاج لورا .

كشف تقرير لجنة الشؤون الصحية بمجلس الشعب عن صحة الحملة التي فجرتها - الاهال - حول تلوث بحيرة المنزلة والخطر التي تهدد الشروة السمكية وصحة المواطنين واكد التقرير الذي ينقله المجلس الاحد القادم ، ان اخطر مصادر التلوث على البحيرة ينتج عن تصريف محطات الصرف الصحي لمخلفاتها بالمجاري دون معالجة او تلبية ترتب على هذا تلوث كميات ضخمة من الاسماك وتهدد صحة القاطنين على ضفاف البحيرة . من جانب اخر اصدر المستشار رجاى العربى النائب العام قرارا بحفظ كافة تضاييا العرف في المجارى المائية المخالفة للقانون وذلك استجابة لرغبة وزير الاسكان والتعمير



في ألمانيا، يهتجون على تكسير الشباب الجزائرية في الشارقة

في ألمانيا أيضا احتجاج على العدوان على البيئة في ليسر الأحمر ..
مكتبتنا السياحي في فرانكفورت يتلقى يوميا طائرات عدد من السياح الألمان الزائرين ليسر .. بعد هونتهوس .. وأحيانا يجهزون التي مكتبتنا السياحي وأنفسهم لتقديم وجهة نظرهم فيما يروله ضارا بالبيئة بانهر الأحمر ..
قال محمد كبير مستشارنا السياحي في فرانكفورت أنه استقبل مجموعة من السياح الألمان بعد هونتهوس من مصر وكلفوا بكانون يكون وهم يروجه أن يكتب إلى السلطات المصرية للعمل على المحافظة على البيئة في مصر كلفا أن القوارب والانشات التي تمل السياح في الرحلات اليومية إلى جزيرة الجفون ..
تلقى مراسلينا بين الشباب المرجعية وأي كالم رحلة من رحلاتها اليومية تقرب جزعا من هذه للشعب .. ومثل ذلك فظف قوارب رحلات القوارب ..
هزمت السياح القيام بصفة تيرعات

أصل شملندورات محدنة تتجه إلى التاج لكي تربط فيها كل القوارب في الجفون أن في مناطق القوارب وبلا من الربط في الشعب المرجانية ..
● ملحوظة : أطنن المحافظ يصرى الخامس محافظ البحر الأحمر أن المحافظة ستلصق بمسجل هذه التصفدورات ، وهو وعد أديسم من المحافظة لم يتحقق حتى الآن وأطه يتحقق دون تيرعات السياح .



المصدر: الأهرام - والم

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٤ ديسمبر ١٩٩١

مربوط تستقر عافيتها

بحيرة مربوط يعيش على صيد أسماكها ١٠٠ ألف أسرة. تعرضت للتلوث بشكل خطير لدرجة أن أسماكها أصبحت غير صالحة للاستهلاك الأدمي ويرجع ذلك إلى صرف المخلفات الصناعية والقاء الإهالي للمخلفات بها.

٥ - سفينة جال الاستاذة بمعهد الصحة بالإسكندرية نالت مشروعاً من خلاله تم معالجة مياه الصرف والتحكم في العناصر الصناعية الملوثة للمياه في البحيرة والحد من تلوثها بعد أن تلقت العناصر الملوثة بها بعد أن تم ١٥ مصنعا كبيرا بتفديد إجراءات المعالجة للمياه المخصصة في البحيرة.



المصدر: العالم اليوم

التاريخ: ٢٨ ديسمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اختفاء الأسماك
والدلافين والشع
الوحيد الذي ينمو هو
قنديل البحر

إغلاق الشواطئ أمام
المصطافين واستخدامها
مستودعات للنفايات

التلوث

فوقه

والطحالب

تحتة:



البحر الأسود



المصدر : العالم اليوم

التاريخ : ٢٨ ديسمبر ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ إعداد : محمد أمجد المصري

لم يعد البحر الأسود منهمكاً للأحياء البحرية، بعد أن ظلت مجاهد لقرون عديدة مراعى خبيثة للألغام والأسماك مثل السرشجة والأنتسوجية وأسماك STURGEON، التي يستخرج منها الكباريت. وفقدت سراكب الصيد على الشواطئ مثل الجثث الهامدة دون حراك. وتناثرت ما يتحرك سراكب صيد طوال الشواطئ للمدح لسافة ٤٠٠٠ كيلومتر، فالرحلة لن تحقق أرباحاً تكفي ثمن الوقود.

ولم تكن الأسماك وحدها هي التي يفتقر إليها البحر الأسود، فهناك شواطئ أصبحت تقتصر للمصطافين أيضاً. وخلال الثمانين الماضية تم إغلاق شواطئ الاستجمام القريبة من منطقة كونسطنطينا برومانيا وأوديسا في جمهورية أوكرانيا السوفيتية بسبب سبب عوامل بيئية عديدة منها التلوث الكيميائي وكثرة الطحالب التي تنتمي بشدة. ويحذر العلماء من أن الأراضي الداخلة في نطاق البحر تواجه نقصاً متزايداً سريعاً في الأكسجين.

مستودع الطغيات

ولأول مرة يجتمع مجموعة من العلماء لمناقشة أوضاع البحر الأسود وذلك بعد انتهاء معهود الشوريحية التي طالما مهدت المؤتمرات العلمية والهدف من اللقاء العلمي هو بحث المشاكل البيئية التي يواجهها البحر الأسود الذي يعد حتى الآن مثيراً لدعشة العلماء.

ولكن تأتي الرياح بما لا تشتهي السفن فالقوى السياسية التي وقعت فيما كان يسمى بالاتحاد السوفييتي حالت دون تمام اتفاقية دولية جديدة لمنع التلوث البحري في شواطئ التي تطل على مناطق سوفييتية مع العلم بأن سفناً من دول عديدة ما زالت تتردد في البحر الأسود وتعتبره موطناً لتفاسيتها وحمولاتها الزائدة.

ومع ذلك خطورة أخطار التي من الدول الأربع المطة على شواطئ البحر الأسود وهي بلغاريا التي تطلعت للمؤتمر المشار إليه ورومانيا والاتحاد السوفييتي وتركيا. وتقوم الدول الأربع بإلقاء المخلفات الصناعية في البحر الذي قد يصبح يوم ما أسما على مخرجاً إلى أن كل مدينة تطل على البحر الأسود تعتبر

مصرعاً ومصبوحاً لمخلفات.

وهناما يحل البلاد يعود للناس المعاشي ليويدوا على أذهان المعاصرين استواء والبحر الذي كان في أفضاء البحر الأسود ليس على الصيادين فحسب وإنما على المجتمع ككل. ويتذكر هذا أنشأست ستيفانوف الصياد في منطقة فينيتر التي تبعد بعض القناتل الصيفية ومجموعة من الصيادين الأيام الخوالي التي كان يصطاد فيها في أجواء الدلافين الضخمة لبيح لحومها وجلودها.

تجديد البحر

ويقول ستيفانوف الذي قضى في البحر ٥٥ عاماً

من عمره البالغ ٦٨ عاماً أنه في عام ١٩٤٧ اصطاد ما يقرب من ١٠٢٤ دوفلين. ويعود ليصيد أنه أصبح الآن محظوراً القيام بمثل هذه الأعمال. ويساق الصياد ستيفانوف لحال البحر الأسود الآن بسبب فقره من الأسماك التي يستخرج منها الكباريتسار والمأكريد والتي أصبحت من الصعب اصطيادها الآن بسبب ندرةها وقلة عددها. ومن فوق سفينة بلغارية تقوم بأعمال مسح في مجال البحر، يوضح فيليكس كلساروف أحد أفراد المجموعة البحثية مدعى القطار البحر الأسود للدلافين في حين اختفت تماماً الثدييات الأخرى والفضضة معا. والشر الذي يتنامى بسرعة الآن هو قنديل البحر. ويشرح يوفانيكي زيسيف عالم الأحياء المائية

السوفييتي سبب اختفاء أسماك الكباريت الذي يعود إلى عمليات الصيد المفرط فيها. فقد انخفضت الكمية المستخرجة من البحر من أكثر من ألف طن الواحد في عام ١٩٥٠ إلى أقل من عشرة أطنان خلال الصامين الماضيين.

والأسوأ من ذلك حسب قول زيسيف هو تضائل عدد أصناف السمك إلى خمسة أنواع الآن بعد أن كان ٢٦ صنفاً في عام ١٩٧٠ بخلاف الفكرة التي كانت تنسب بها. ويطلق عالم الأحياء المائية السوفييتي على ذلك قاتلان السبب وراء انهيار الثروة السمكية في البحر الأسود يعود إلى التلوث لتدابيل البحر لأنها تأكل بيض ويرقات السمك.

وتعد تركيا من الدول المطة على البحر التي تأثرت بشدة بسبب التلوث البيئي. فهناك حوالي ٢ مليون شخص تركي يعيشون بمسافة مباشرة وغير مباشرة على عمليات الصيد التي انهارت بشدة. وقد أصبحت أساطيل صيد أسماك الكباريت يسطل شام في مناطق تريبزوندي وسنوب وساسون وموانئ أخرى. وتقول إحصائية للحكومة التركية في مجموع ما تم اصطياده من البحر الأسود قد تراجعوا بنسبة ٩٥٪ خلال عامي ١٩٨٧ و ١٩٨٩. لقد انخفض الناتج من ٢٤٠ ألف طن إلى ١٥ ألف طن وهو الأمر الذي أسفر عن إعلان الحكومة التركية عطلة مهلة لخرائط الصيد في دفع لدفين المستعقة عليهم.

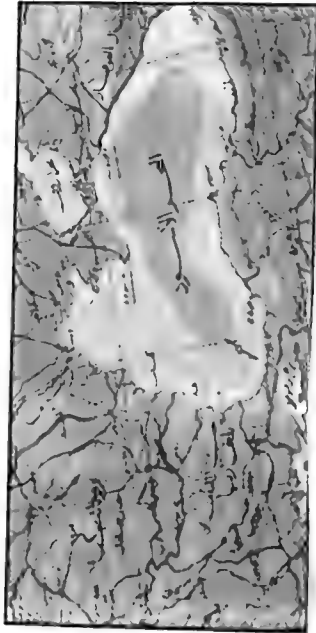
عن الهرم القريبيون



المصدر: العالم اليوم

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ: ٢٤ - صفر ١٩٩١





المصدر : المجلد

النشر والتدخلات الصحفية والمعلومات التاريخ : يناير ١٩٩٤

التلوث البحري الناجم عن السفن والتدخل الدولي لمواجهة آثاره

د. حسين فتحي عثمان *

« في السنوات الأخيرة برز موضوع تلوث البيئة كتهديدا خطيرا فرض نفسه على المجتمع الدولي . ولم يعد هناك ثمة شك بأن الأمر يتطلب العمل الدؤوب لحظر تلوث البيئة ، وإنفاذ ما يمكن إنفاذه منها .

ويعد التلوث البحري أقدم صورة من صور التلوث البيئي التي عرفها الإنسان ، وبدأ التهديد الحاد بهذا النوع من التلوث مع ازدياد نشاط النقل البحري الدولي وظهور الناقلات العملاقة التي تحمل شحنات من المواد الضارة بالحياة البحرية بشكل خاص ، والصحة العامة بالمعنى الواسع . بل إن بعض الرابطة وسلطات كثير من الدول الصناعية بدأت تلجأ إلى البحار للتخلص من الشحنات الملوثة كالتفايات الصناعية والعناصر الاشعاعية .

بذلك التفريجات المقصودة من رابطة السفن لبعض المواد الضارة بكميات قليلة من سفنهم في البحر ولكن في إطار العمليات التشغيلية المألوفة للسفن أثناء الرحلة البحرية لتصرف مياه الصرف الصحي ، أو مياه الاتزان ، أو تنظيف السفينة . كذلك فإنه يدخل في إطار أسباب التلوث المتوقع تلك التصريفات المتوقعة من المنشأة أو الهياكل المشيدة في البحار للبحث عن زيت البترول ، والغاز الطبيعي ، وتوليد الطاقة الكهربائية سواء كانت ثابتة في القاع أم طافية على السطح . إلا أن

والتلوث من السفن - كواقعة بحرية - يمكننا تعريفه استنادا لمعاهدة « منع التلوث من السفن » لعام ١٩٧٣ [Marpoil بأنه : « أي حدث يتضمن افراج حال أو محتمل لمادة ضارة في البحر ، أو أي تدفقات لمثل هذه المادة » .

ويمكن رد مصادر التلوث البحري - بشكل عام - إلى الأفعال الإرادية أو المتوقعة من ناحية ، وإلى التلوث الحاد من ناحية أخرى . وتشمل الأفعال الإرادية أو المتوقعة ما يسمى بالتفريجات العلمانية للسفن ، ونمى



المصدر :

التاريخ : يناير ١٩٩٢

النشر والخد مات الصحفية والمعلومات

بالدخل في أعلى البحار في حالات وقوع حوادث تلوث هدف الحد من آثاره باتخاذ التدابير الاستثنائية لحماية مصالح الدول الساحلية المهدة ، وبما لا يخل بحرية الملاحة في أعلى البحار . وتفيد الدول الساحلية المتدخلة بضرورة التشاور المسبق مع الدول الأخرى المتأثرة بالحادثة الذي يتجم عنه تلوث أو أي دولة أو شخص طبيعي أو معنوي تتوقع أن تثار مصالحه باتخاذ تدابير التدخل وأخذ آرائهم في الاعتبار .

ومن المصير في معظم الأحيان البات وقوع خطأ من شخص طبيعي أو معنوي كان هو سبب التلوث البحري ، وغالبا ما تتنصل الأطراف التي تشير إليها التحقيقات من تسببها في وقوع التلوث خوفا من الوقوع في برائن المسؤولية ، وينطبق ذلك على الولاية وسلطات الموانئ في الدول الساحلية المتدخلة سواء كان تدخلها في حدود إقليمها البحري ، أو في أعلى البحار . وقد أثبت الواقع العملي في ساحات القضاء وأمام التحكيم الدولي أن البحث عن المنسب الحقيقي في وقوع التلوث قد يستغرق فترة طويلة لا يمكن انتظارها للتوصل للشخص الذي يجب أن يتجسم المسؤولية عن التلوث أو ما إذا كان التلوث قد نجم عن سلسلة من الأخطاء كان يمكن أن تسبب للعديد من الأشخاص .

وقد ينسب الخطأ في نهاية الأمر لشخص ربما وعليه - ظاهريا - منبت الصلة بواقعة التلوث كما جرى في حادثة أموكا كادي حيث أثبت القضاء أن سبب الحادثة كان في الأساس هو سوء تصميم وصناعة الناقلة من الشركة المشيلة لها .

صعوبة حصر الأضرار :

ويمكن في الغالب حصر الأضرار الناجمة عن الهلاك الجزئي أو الكلي لأنواع البضائع المختلفة من خلال تقدير عناصر محددة لتلك الأضرار وحسابها ، ومن ثم تقدير التعويضات واجبة الدفع ، وهو ما لا يتيسر في حالات البضائع التي تمثل مادة متغيرة ، أو بمعنى آخر مادة ملوثة للبيئة البحرية ، وأفرغت لسبب ما في مياه البحر . وورد ذلك - في واقع الأمر - هو تعدد مصالح

الإحصائيات تشير إلى أن أخطر وأكبر حالات التلوث حجما رغم قلة عددها - تنجم عن حوادث التلوث ورسفة خاصة التصادم والجروح .

وبدأ الاهتمام الحقيقي بحوادث التلوث من جانب الأطراف البحرية المعنية والتشريع والقضاء والقفه منذ وقوع حادث جنوح السفينة [توري كاتيون] في مارس ١٩٦٧م على الساحل الجنوبي الغربي لانتجلترا حيث تدفق منها نحو ٨٠ ألف طن من النفط الخام واحترق ٢٠ ألف طن أخرى . وتلى ذلك حادث السفينة أركويت في شهر مارس ١٩٧٠م ، ثم وقع أكبر حادث في تاريخ الملاحة البحرية حتى الآن للناقلة [أموكا كادي] . ولم يعد ثمة شك في أن أخطر مصادر تلوث البيئة البحرية من السفن وأكثرها تواترا هو تلوثها بالنفط الخام أو مشتقاته .

معيطات مطروحة بسبب التلوث :

أثبتت الأحداث - بداة - حتمية تدخل سلطات الدولة المهدة بالتلوث ، أو المعايبة به فعلا بإجراءات وقائية تحول دون وقوع التلوث ، أو بإجراءات علاجية تكافح آثاره وتقلل من حجم الأضرار التي يمكن أن تنشأ من جراء انتشاره وهو ما يسمى « بخطط الطوارئ » والتي يتم فيها بالضرورة اتخاذ بعض الإجراءات التمهيدية كالتحقق من جوهر المادة الفارة والحد الذي بلغه حجم التلوث بها في البحر .

□ التلوث البحري يصيب الدول الساحلية

المصاية باضرار صحية نتيجة تلوث الشواطئ الصالحة للاستخدام والتي تعد كمناطق سياحية بما يمثل خسارة ضخمة على الاقتصاد القومي ، إضافة إلى تعرض المصطافين لاضرار الاصابة بالامراض المختلفة من جراء تلوث الشواطئ .

وقد أبرمت معاهدة بروكسل الدولية الخاصة



المصدر : المجلد

التاريخ : يناير ١٩٩٠

النشر والخدشات الصحية والمعلومات

الأطراف التي يلحق بها الضرر بسبب التلوث . على سبيل المثال تفسد شركات الصيد من الفضاء على مناطق مصايد الأسماك وجعلها غير قابلة للاستهلاك الأذى ، والأضرار الاقتصادية التي يمكن أن تصيب الدول الساحلية بسبب الإضرار بالحياة القطرية [الثباتات البحرية - الشعاب المرجانية - الطيور البحرية - الثدييات البحرية - الأسماك النادرة] نتيجة إحتياجها لأشعة الشمس - مصدر الطاقة بالنسبة لها - وللأكسجين خاصة في أسواق التلوث بالهيدروكربونات أي بالنفط الخام .

وما يمكن أن يخلفه التلوث - حتى بعد انتهاء محاولات إزالته من تحلل بكتيري أو ترسبات غشوة عالقة أو التأثيرات السمية لبعض المواد الضارة أو غيرها من الآثار الكيميائية ، أو الحيوية الخطيرة .

إضافة إلى ذلك تصاب الشركات الساحلية والدول الساحلية المصابة بأضرار جسيمة نتيجة تلوث الشواطئ الصالحة للاستحمام والتي تعد اعدادا خاصا كمتجمعات سياحية لرحابها الدولة والسائحين الأجانب بما يمثل خسارة ضخمة من مردودات هذه القطاعات والاقتصاد القومي ، إضافة لتعرض المصطافين لأضرار الأصابة بالأمراض المختلفة من جراء تلوث تلك الشواطئ .

وأخيرا فإن تلوث الموانئ والمرافئ والمراسي يسبب حركة الملاحة في هذه المناطق الحيوية بالشلل ويؤثر تأثيرا مباشرا على شركات الملاحة والوكلاء الملاحين ومقاولي الشحن والتفريغ ، ناهيك عن الارتفاع التلقائي في أسعار الشحن والتأمين على السفن والبضائع ومن ثم ارتفاع أسعار تكلفة النقل وأسعار السلع إلى غير ذلك من الآثار السلبية السية .

واقضى الأمر بطبيعة الحال البحث في مسئولية المتسبب عن التلوث البحري لجبر هذا الكم الضخم من الأضرار ولمحاولة إعادة الطبيعة البحرية مرة أخرى إلى حالتها الأولى . وأنطلاقا من المعطيات السابقة التي اضططعت فيها الدول الساحلية بعمامة إلتئيمها البحري

من التلوث ، وتدخلها في أعلى البحار - كذلك - حال تهديد سواحلها بتدابير وقائية وتدابير مكافحة في إطار خطط الطوارئ الوطنية لكل دولة ، وصعوبة توجيه أصابع الاتهام لسلطات الدولة في ارتكاب فعل أو تقصير ، أدى هو نفسه للتلوث أو لتفاقمه ، وتكوص كل الأطراف الأخرى التي يمكن أن تعد مسئولة عن الخطأ المسبب للتلوث لنقل وطأة المسئولية على النحو المشار إليه ، وإزاء صعوبة حصر الأضرار أو استعانة بتقديرها على نحو دقيق كما أوضحنا فقد ألقت تلك المعطيات بظلال كثيفة من الغموض حول مدلول المسئولية عن التلوث البحري وما إذا كان ينبغي معالجة أحكام تلك المسئولية بأحكام ذات طبيعة خاصة أم لا . وكان لا بد من تصدى المجتمع الدولي مجتمعيا لموضوع المسئولية عن التلوث كأحد أهم المعطيات المطروحة بسبب التلوث البحري ومعالجة كافة جوانبها .

□ تلوث الموانئ والمرافئ والمراسي يصيب حركة الملاحة في هذه المناطق الحيوية بالشلل ويؤثر تأثيرا مباشرا على شركات الملاحة والوكلاء الملاحين ومقاولي الشحن والتأمين على السفن والبضائع ، وبالتالي ارتفاع أسعار تكلفة النقل وأسعار السلع ذاتها .

التدخل الدولي :

ولقد اتسبب الاهتمام الدولي في موضوع التلوث البحري بشكل عام على ما يخلفه من آثار قانونية وظهر ذلك جليا في موضوع المسئولية عن التلوث البحري بشكل خاص م زابيتي طبيعة هذه المسئولية ونطاقها ، وهو ما أضحى أمرا منطقيا للأسباب التي استعرضناها سابقا .

ولم يكن الأمر يتطلب مجرد دراسة الموضوع وفحصه على مهل ، بل كان من المبحث تأمب



المصدر :

التاريخ : يناير ١٩٩٤

لانتجلترا ، حيث تدفق منها ٨٠ ألف طن
من النفط الخام ، واحترق ٢٠ ألف طن
أخرى .

• ومع ذلك فانه لابد من النظر بعين التقدير لنصوص
هذه المعاهدة والجهود باعدادها باعتبارها حجر الأساس
والإنجاز الرائد في مجال مكافحة التلوث البحري
والمسئولية عنه . وعلى اثر الكارثة البحرية [توري
كانيون] على الساحل الانجليزي عام ١٩٦٧ تغيرت
مفردات مشكلة التلوث تماما وولدت المسئولية التصديرية
عن التلوث المبنية على الخطأ والضرر وعلاوة السببية غير
واقعية ، إذ لا تتجسم مع الممارسة الحقيقية لحوادث
التلوث التي - أظهرت - كما رأينا صعوبات جمة من
حيث - اثبات الخطأ ونسبته لطرف معين ، أو عن
أطراف وصعوبات مماثلة في حصر حجم الأضرار
الناتجة عن الحادث .

إزاء ذلك وقعت المعاهدة الدولية بشأن المسئولية
المدنية عن أضرار التلوث بالزيت بتاريخ ٢٩ نوفمبر
١٩٩٩ في بروكسل ، لضمان أئحة تعويض ملائم
للمتضررين من التلوث الناجم عن المراكب أو الغلات زيت
من السفن سواء كان هذا الزيت نفط خام أو زيت ديزل
ثقيل أو زيت تشحيم أو زيت الحوت . وقد حددت
المعاهدة منط تطبيقها بتعريفها لضرر التلوث الذي
يرتب المسئولية لقوت : « ان الخسارة أو الضرر الذي
يقع خارج السفينة المشحونة بالزيت عن طريق التلوث
الناجم عن الغلات أو المراكب زيت من السفينة أيا كان مكانا
وقوع ذلك الغلات أو الأضرار . وأدخلت المعاهدة
للمرة الأولى ضمن تلك الأضرار العتبية للمسئولية
مصاريف والتدابير الوقائية » علاوة على الخسارة أو
الضرر الناجم عن تلك التدابير .

كذلك عرفت المعاهدات مدلول التدابير الوقائية
باتها أية تدابير معقولة يتخذها شخص (طبيعي أو
معتوى) بعد وقوع الحادث لمنع أو تقليل ضرر التلوث .

للتشر والخد مات الصحفية والمعلو مات

الحكومات والأجهزة المعنية بالنقل البحري وعلماء البيئة
بشكل عام وشركات التأمين الكبرى للعمل بشكل
جماعي ويروج الفريق لاعداد نصوص دولية وأنقذات
جماعية مكتملة يمكن من خلالها مواجهة مازق المسئولية
عن التلوث البحري . وقد تشكلت كيوتو في فاعلية
بعض نصوص هذه المعاهدات الدولية والاتفاقات
الجماعية التي تعدد طيعة تلك المسئولية ونطاقاتها وهو
ما تطلب تعديلها لسد الثغرات التي ظهرت فيما بعد .

ولقد حظرت « اللجنة البحرية الدولية » وبعض
المحافل المتخصصة الأخرى الحكومات المختلفة
لضرورة ابرام معاهدات دولية لتوحيد الحلول القانونية في
مواجهة ظاهرة التلوث سواء من الناحية الفنية لمنع التلوث
أو من ناحية المسئولية التي اعتمد المجتمع الدولي
بشأنها صورة المسئولية المدنية التي تنفص إلى ضرورة
تعويض المتضرر . وقد بدأ الأمر بالمعاهدة الدولية لمنع
تلوث مياه البحر بالزيت الصادرة في لندن عام ١٩٥٤
والمعدلة في عام ١٩٦٢ . وحظرت المادة [٣]
المعاهدة على السفن القاء الزيت داخل أي منطقة من
المناطق المحرمة المتخصص عليها في المعاهدة ومع
ذلك فقد سمحت المادة (٤) باستثناءات في حالات
القاء الزيت أو المزيج الزيتي من سفينة بقصد تأمين
سلامتها أو سلامة الأرواح أو بسبب عيب في السفينة أو
لقوة قاهرة .

وقوت المعاهدة أن المسئولية عن مخالفة أحكامها
متروكة لقانون الدولة التابعة لها السفينة وهو ما يتضح منه
عدم جدية المعاهدة في مواجهة ظاهرة التلوث وما يترتب
عليها من أضرار .

□ الاهتمام الحقيقي بحوادث التلوث من
جانب الأطراف البحرية المعنية والتشريع
والقضاء والفقه منذ وقوع حادث جنوح
السفينة (توري كانيون) في مارس
١٩٦٧ على الساحل الجنوبي الغربي



المصدر : الممثل

التاريخ : يناير ١٩٩٢

- ٢ - مصاريف التأخير الوقائية المعقولة .
- ٣ - الخسائر التي يمكن أن يسببها استخدام تلك التدمير .
- ٤ - مطالبات مالك السفينة من تعويضات .
- ٥ - المسؤولية محدودة بمبلغ إجمالي لكل حادث هو ١٦٠ دولار عن كل طن من السفينة ويحد أقصى ١٦٨ مليون دولار . ويفقد مالك السفينة هذا الحق في التحديد إذا ما كان الحادث قد وقع نتيجة خطأ فعلى من جانيه أو يعلمه . وإزاء ما تلاحظ من عدم توفير معاهدة ١٩٦٩م لتعويض عادل يكفي ضحايا أضرار التلوث ، وللتضاد الجلاس كثير من ملاك الناقلات وشركات النقل البحري المسؤولة عن تلك الأضرار ، ولتغطية الأضرار التي تتجاوز الحدود المنصوص عليها في المعاهدة السابقة فقد أبرمت اتفاقية بروكسل الدولية لانشاء «صندوق دولي» للتعويض عن الأضرار الناجمة عن التلوث النفطي عام ١٩٧١ وتسمى «اتفاقية الصندوق» وتعد بهذا المعنى مجرد معاهدة مكمل لمعاهدة ١٩٦٩م . وقد توصلت هذه المعاهدة لتحقيق أهدافها بنقل جزء من مسؤولية ملاك السفن المسئولين عن الضرر الى ملاك البضائع .

□ الاهتمام الدولي بدأ بالمعاهدة الدولية لمنع تلوث مياه البحر بالزيت الصادرة في لندن عام ١٩٥٤م والمعدلة في عام ١٩٦٢م ، وقررت المعاهدة ان المسؤولية عن مخالفة أحكامها متركة لقانون الدول التابعة لها السفينة .

كما وقعت اتفاقية الصندوق سقف التعويض الناتج للمتضررين الى ٣٦ مليون دولار امريكي ويحد أقصى يمكن التوصل اليه بقرار من الجمعية العمومية للصندوق يصل الى ٧٢ مليون دولار . كما تمنح الاتفاقية لمالك السفينة سبب التلوث مبلغ ١٢٠ دولار لكل طن أو ١٠ ملايين دولار أيهما أقل ويحد أقصى ١٦٠ دولار عن كل طن أو ١٦٨ مليون دولار .

للنشر والخذ مات الصحفية والاعلو ماث

واتساق مع الضرورات العملية فقد اتخذت المعاهدة مسلكا جريئا بمساءلة مالك السفينة التي أفرغت أو أفلت منها الزيت نتيجة للحادث ، بغض النظر عن خطأ المالك أو تأميمه ، واعتامدا فقط على وقوع أضرار التلوث ونسبتها للسفينة ، بما يعد تطبيقا واضحا للمسئولية الموضوعية المستندة لضرورة تحمل المالك لنتيجة نشاطه ، واستيعادا للمسئولية المؤسسة على اثبات الخطأ .

بناء على ذلك استبعدت المعاهدة مسؤولية المالك لو أثبت السبب الأجنبي كان يكون الضرر قد نجم عن «عمل من أعمال الحرب ، أو الأعمال العدوانية ، أو الحرب الأهلية ، أو العصيان المسلح أو أي ظاهرة طبيعية ذات طبيعة استثنائية لا يمكن تفاديها أو دفعها» أو نتيجة فعل أو تقصير مقصود من الغير [وهو ما يمكن حصره في أعمال الانتقام أو التخريب] أو بأعمال أو بفعل خاطيء من حكومة أو سلطة مسئولة عن «صيانة الأنوار أو أي مساعدات ملاحة أخرى أثناء ممارستها لهذه المهام» . ولاشك ان تبقى معاهدة ١٩٦٩م لهذا النوع من المسؤولية الذي تقاسم فيه ناقلات البترول بالآلات الخطيرة يجعل مالك السفينة مسئولا في معظم الأحيان - ما لم يثبت تدخل ظروف استثنائية - يصعب إقامة الدليل عليها - عن تعويضات لا قبل له بها ويعرض شركات النقل البحري وشركات التأمين لخسائر فادحة . وإزاء ما سبق فقد كان من المحتتم اقرار هذه المسؤولية ثقيلة الوطأة بحدود تقصوى يمكن معها ان تجدد تلك المعاهدة سبلها للتطبيق المسار للواقع وما نلقى عليه الضوء في إطار نطاق المسؤولية .

نطاق المسؤولية :

يمكن حصر نطاق المسؤولية عن أضرار التلوث بالزيت في معاهدة ١٩٦٩م في الآتي :

- ١ - الخسائر أو الأضرار التي سببها التلوث خارج السفينة في نطاق الاقليم لأى دولة ساحلية داخلية في



النشر والخذ مات الصحفية والمعلومات

ويشترط للمضوية في معاهدة الصندوق عضوية مسبقة للدولة الراغبة في معاهدة ١٩٦٩م لكي تستفيد من السقوف المرتفعة في معاهدة الصندوق .

وأثناء الاعداد لمعاهدة C/C وفي نفس الاتجاه ، تحركت شركات النقل البحري للبترول يدفع حيث من شركات البترول الكبرى والفرقة الدولية للملاحة البحرية لملاحقة تزايد تعويضات الاضرار الناجمة عن التلوث في الوقت الذي كان يتوقع فيه ان تدخل معاهدة ١٩٦٩م الى حيز التنفيذ بعد ٦ سنوات من ابرامها ، وكذلك للحيلولة دون اظهار صورة قاتمة لنقل البحري للبترول بواسطة الناقلات المصرية الضخمة مما قد يحفز الحكومات لاستصدار تشريعات مقيدة ، واتخاذ اجراءات سيادية مشتركة لتمكين النشاط التجاري لنقل الزيت . وقد بدأ الأمر في يناير ١٩٦٩م « بمشروع توفالوب » وهو عبارة عن اتفاق مؤقت بين اصحاب الناقلات على ان يدفعوا تعويضا للاشخاص بما في ذلك الحكومات الذين تكبدوا

أضرارا بسبب التلوث البترولي اضافة للاشخاص الذين اتخذوا تدابير وقائية لتقليل ذلك التلوث . وكذلك دفع الملاك تعويض عن المصاريف التي تكبدتها شخص ما اتخذ تدابير لازالة التهديد بالفراغ الزيت في مياه البحر حتى ولو لم يكن ذلك الافراغ قد حدث بعد .

وقد اخذ مشروع توفالوب بالمسئولية ويقتصر تطبيقه على الملاك الاطراف فيه فقط ويشترط الا تكون معاهدة ١٩٦٩م محلا للتطبيق على ضرر التلوث . وازاء توقيع دخول معاهدة الصندوق ١٩٧١م الحيز التنفيذ بعد قرابة ٧ سنوات فقد اتفقت شركات البترول مؤقتا على مشروع [اتفاق كريستال] لتكملة معاهدة ١٩٦٩م واتفاق توفالوب او أي مصادر أخرى للتعويض لضمان كفاية التعويض للطرف الذي يتأذى فعلا من اضرار التلوث ، كما يطبق ايضا في حالة التهديد بخطر التلوث ، وحتى قبل وقوعه كما في اتفاق توفالوب .

وعلى الرغم من الصفة المؤقتة التي كانت متوقعة لاتفاق توفالوب وكريستال الا ان ملاك الناقلات استمروا في التمسك بهما لتغطيتهما لأوجه النقص التي اكتشفت عند تطبيق معاهدة ١٩٦٩م والتي تمثلت في عدم انضمام دول بحرية هامة لهذه المعاهدة خاصة الولايات المتحدة

المصدر :

التاريخ :

الامريكية ، اضافة الى عدم التطبيق المعاهدة على مستاجري الناقلات عارية عن طاقمها ، اذ لا يبدو ملاكا بالمعنى الوارد بالمعاهدة . كذلك لا تنطبق المعاهدة على التلوث الناجم عن الناقلات القفزة من شحنة الزيت والممتلئة بماء التوازن مع العلم انه في حالة وقوع حادث ، فإنه لا يمكن عدم الاعتداد بالتلوث الذي يمكن

ان ينتج عن مستودعات هذه الناقلات وفي خلال الفترة من ١٧ ، ١٩ نوفمبر ١٩٧٦م أقر مؤتمر لندن بروتوكولا جديد المعاهدة ١٩٦٩م لتعديل بعض أحكامها وكان أهم تعديل ما يتعلق بالوحدة الحسائية حيث أصبح مالك السفينة الحق في تحديد مسؤوليته عن كل حادث يسبب ١٣٣ وحدة حسائية لكل طن من السفينة .

وفي مايو ١٩٨١م دعت المنظمة الدولية في لندن مؤتمرا دبلوماسيا اعتمد فيه بروتوكولين لتعديل معاهدة ١٩٦٩م بشأن المسئولية المدنية عن الاضرار الناجمة عن التلوث النفطي .

وفي ضوء هذين البروتوكولين تمت الموافقة في نفس العام على ابرام معاهدين جديدتين لتعديل أحكام الاتفاقيات السابقة . وتمثل التصوص الدولية المعدلة تغييرا هاما في الاتجاه الصحيح بحول دون تحقق المخاوف التي ارتبطت بحدوث التلوث الكبرى والتي ترددت في نهاية الستينات يقرب انهيار أنشطة التجارة البحرية لمصدر الطاقة الأساسي في عصرنا الحالي وهو النفط وتدابير ذلك على الاقتصاد الدولي ومع ذلك فإن الآلة التي لازمت تلك التعديلات بل والتدخل الدولي بشكل عام هي اضطرار ملاك الناقلات دائما للمساهمة في المشروعات والاتفاقات المالية الضخمة بأقساط مالية أثقلت كاهلها الى الدرجة التي أجبرت بعضهم على الانسحاب عن طريق التصفية والانفلاس مما دعا الفكر العالمي ليلد مزيد من الجهد ليبحث عن وسائل أكثر فاعلية للحماية والتعويض .



التلوث البحري.. ماذا تفعل الدول ضده؟

منظمة دولية جديدة مهمتها الأساسية استخدام الأقمار الصناعية لمنع تلوث البحار

تحقيق بقلم
محمد صلاح عبود *

إن تتجهم منظمة دولية صغيرة الحجم في أن تقدم للمجتمع البحري الدولي ثلاثين اتفاقية دولية خلال ثلاثين عاماً، وليس بالأمر القليل فما البال أن انبشقت منها منظمة دولية أخرى، وانضمت من خلالها جامعة دولية فريدة من نوعها؟

تلك هي «المنظمة البحرية الدولية» - إيو. الوكالة الدولية المتخصصة في الشؤون البحرية التابعة للأمم المتحدة، ومقرها لندن وهي تسمو بنجاح شارك فيه - واستناد منه - كل الأطراف المعنية بصناعة النقل البحري في العالم، حكومات، وملاك السفن، والمعلمين العاملين على السفن، والسلطات البحرية، وغيرهم وأيس أحوال. التجارة البحرية الدولية ذاتها.

إن الاهتمام بسلامة السفن عبر البحار بضعان النقل البحري وبنامته هو اهتمام قديم قدم التاريخ نفسه، وقد أدى ازدياد التجارة البحرية الدولية وسفر أعداد ضخمة من الأفراد عبر القارات، خصوصاً أبان الهجرات الكبيرة إلى أمريكا وأستراليا وأمريكا اللاتينية، إلى اعتقاد السلامة البحرية أكثر الزاماً والأهمية. ورغم توقيع عدة اتفاقيات دولية في هذا الخصوص في الماضي، فقد ظلت الجهود الدولية عاجزة عن التنسيق في عمل مشترك يعود بالنفع على المجتمع الدولي ككل بسبب تسمك كثير من الدول البحرية بسيادتها على تشريعاتها البحرية. وتفضيل ملك السفن حل المشاكل التي تتعرض نشاطهم من خلال القوانين التي تنم في ما بينهم.

أهمية تنسيق الجهود الدولية

لكن ما انتهت الحرب العالمية الثانية إلا وقد ازداد اقتناع الحكومات وملاك السفن بأهمية تنسيق الجهود الدولية في الميدان البحري، خصوصاً وقد تزامن هذا الاهتمام مع إنشاء الأمم المتحدة عام ١٩٤٥ وتوكلتها المتخصصة. فتمت الدعوة إلى مؤتمر دولي تحت رعاية الأمم المتحدة في جنيف عام ١٩٤٨ كان ثمرته إنشاء منظمة دولية للشؤون البحرية، خرجت إلى حيز العمل الفعلي في عام ١٩٥٩.

كان الهدف الأساسي من المنظمة هو تحقيق السلامة البحرية، لكن ما إن بدأت المنظمة تخطو أولى خطواتها في العمل، حتى بدأ موضوع التلوث البحري للتلوث الناتج عن السفن يطل برأسه القويح كخطر ضخم على البيئة البحرية. فزاد من القلق تحسب ذلك التوسع الكبير للتجارة الدولية في النفط وبقته، فكان أن اضيف إلى اختصاص المنظمة هدفها الأساسي الثاني، وهو مكافحة التلوث البحري الناتج عن السفن. وهكذا أصبح شعار المنظمة البحرية الدولية، نحو سلامة بحرية أكثر أماناً، ومحيطات أكثر نظافة. وجاءت كارة ناقلة البترول توري كنين، سنة ١٩٦٧ لتعشير الانتباه إلى أهمية الاستعداد لحل هذه الحادثة التي كانت تعتبر آنذاك أسوأ كارة تلوث بحري من الزيت في التاريخ.

كان من أولى مهام المنظمة آن، أن

تضع مجموعة متكاملة من الاتفاقيات الدولية تكون لها صفة الالتزام تصديقاً فوريين المبعوثين الرئيسيين في هذا الخصوص ثلاثين اتفاقية دولية وبروتوكولات، بالإضافة إلى مئات من مجموعات قواعد العمل، والتوصيات التي غطت كافة نواحي النشاط البحري.

ويتميز العمل داخل اجتماعات منظمة «الإيو» بأسلوبها في البحث دائماً عن حلول وسطية بين الآراء المختلفة من الدول الكبرى أو الدول الصغرى، وبأنها ما تعجزاً إلى التصويت على قراراتها. إذ يهمها ضمان أوسع تطبيق ممكن لاتفاقياتها ومستوياتها التي اكبر عدد من الدول لديها

«الدولية» للعمل البحري. وقد حظيت اتفاقية المنظمة بقبول عام من الدول المشاركة حيث نكر إليها دائماً أنها معقولة وعملية، ومن حسن الحظ لقد ساعد الطابع الفني لأعمال المنظمة على أن تشد في الاجتماعات الاعتراف بالصلحية العملية للمجتمع البحري الدولي ككل. بحيث لا يتزعم لأدوار السياسة. خصوصاً في زمن الحرب الباردة - تأثير كبير على سير العمل، كما هو حاصل في بعض المنظمات الدولية الأخرى. وقد شهدت المنظمة كثيراً من أزمة التوازن بين الدول بمعزاتها المختلفة، حيث تلفت بعضها حول الأهداف الأساسية



المصدر : **الشرق الأوسط (الرياض)**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **٨ مايو ١٩٩٢**

المنظمة دون كشمير من الزيادة السياسية.

إدخال تعديلات هامة

كما ساد المنظمة اتجاه عملي واقعي ففي الوقت الذي تلق فيه دافعا على استعداد لمواجهة التخيرات في النشاط البحري، فإن الاتجاه القائم حاليا هو الاكتفاء بما حققته بالفعل من اتفاقيات ومستويات، وتقديم كل عون فني للدولة النامية في مساعدتها على تنفيذها، دلا من الاستمرار في وضع اتفاقيات جديدة أو مستويات مستحيلة. كما ركزت المنظمة على الاستجابة إلى حالات الموانئ والموانئ، على نهر ما في أعقاب كازرة سفينة الركاب «هيرالد أوف فري» انتيربرايز، التي نهب سفينتها ١٨٨ شخصا. إذ سرعان ما تمت إلى اجتماع دولي انتهى بإسفال تعديلات هامة على القواعد المعمول بها. كذلك علما تعرضت سواحل المملكة العربية السعودية إبان حرب الخليج لكمية ضخمة من الزيت تتراوح بين ٦ و٧ ملايين برميل هدت بشكل خطير البيئة البحرية هناك والهيئة الطبيعية لمجموعات كبيرة من الطيور والحيوانات والزواجر. فصرعان ما انشأت للمنظمة صندوقا لمواجهة هذا الخطر في مارس (آذار) ١٩٩١ وانشأت غرفة عمليات دائمة للاتحاد لتنسيق الجهود الدولية

والطيلة لكافة هذا التوثيق الضخم وقد أوفضت الدراسات التي قامت بها المنظمة والشعوب التي توافرت لها أن الاتصالات البحرية عبر موجات الراديو لم تعد كافية للمتطلبات الحالية والمستقبلية حيث وصلت الموجات المستخدمة إلى درجة كبيرة جدا من التلوث حتى أنه يستحيل زيارتها. ولما كان ذلك الأمر مما يهدد السلامة البحرية ويوقف جهود مكافحة التلوث فقد تمت الدعوة إلى إنشاء منظمة دولية جديدة مهمتها الأساسية هي استخدام الأقمار الصناعية في الاتصالات البحرية، من هنا كان إنشاء للمنظمة الدولية للأمار البحرية، التي دخلت حيز التنفيذ في عام ١٩٧٩. كذلك فإنه بسبب وجود شارق بكتريولوجي كبير بين الدول المتقدمة وتلك النامية، وباعتبار هذه الأخيرة تفتي أعضاء للمنظمة، أهدت للمنظمة البحرية الدولية بتوقيع كثير من أوجه التعاون الفني لهذه الدول التهور بمسؤولياتها في تحقيق وتبني المستويات الجديدة التي تفتي بها الاتفاقيات التي تم لتتوصل إليها. وأهل اعظم المساهمات التي وفرتها للمنظمة في مجال التدريب انشأها لـ «الجامعة البحرية الدولية» عام ١٩٨٢ ومقرها مدينة مالمو بالسويد وسهحتها توفير التدريب العالي كبار الاماين في القطار البحري لأي دولة في العالم خصوصاً دول العالم الثالث. وهو تدريب تستفيد منه قطاعات مختلفة

سواء العاملين فوق السفن، أو الارارات البحرية للدول، والجهات المسؤولة عن البيئة البحرية، والمطحن والموردين في الأكاديميات البحرية. وكثير فريهم. وقد كانت الدول النامية تتكلف مبالغ باهظة في تدريب ابنائها لدى الدول البحرية المتقدمة. وهذه الجامعة الفريدة من نوعها فروع في إحدى عشرة دولة منها أربع دول عربية هي الجزائر - مصر - المغرب ودولة الإمارات. ويبلغ عدد أعضاء هذه المنظمة ١٦٦ عضواً بينهم ٢٠ دولة عربية. وفي داخل مجلس المنظمة الذي يقوم بإدارتها والمكون من ٢٢ عضواً، تمثل الدول العربية فيه الجزائر ومصر والمغرب والسعودية. وفي قيام المنظمة بمهامها لشار إليها، فإنها تحرص على سبل التعاون بينها وبين الأجهزة الأخرى والوكالات المتخصصة للأمم المتحدة التي تجميعها معها وحدة الهدف. كذلك مع منظمات حكومية وغير حكومية يكرن من للخدمة حضور اجتماعات كل من الطرفين لاجتماعات الطرف الأخر. وعلى الساحة العربية، فقد تولعت المنظمة البحرية الدولية إلى اتفاق تعاون مع كل من «الأمم المتحدة لجامعة الدول العربية» في فبراير (شباط) ١٩٨٤. كذلك مع منظمة الأنظار العربية للصحة البيئية والاتحاد العربي للنقل البحري.

هـ مغير عربي سابق



المصدر : **الأمم المتحدة**

التاريخ : **يوم ١٩٩٢**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التلوث يهاجم أسماك المنزلة !

٧ مليارات متر مكعب من مياه الصرف تصب في البحيرة أدت إلى ارتفاع معدلات التلوث بها

خط التلوث يحاصر أسماك بحيرة المنزلة ببورسعيد بعد أن ارتفعت نسبة التلوث لتكفي صرف مياه المجاري والصرف الزراعي حيث يتم صب ٦,٦ مليار متر مكعب من مياه الصرف الزراعي بها بالإضافة إلى ٦٠٠ مليون متر مكعب من مياه الصرف الصحي غير المعالج.

وقد أدى تلوث المياه بالبحيرة إلى ارتفاع نسبة التلوية بها حتى أصبحت هذه المياه قفرة على الألبان المواد الصلبة والمعادن مثل الزئبق والنحاس والزرنيخ.

وتعتبر البحيرة مصدرا هاما من مصادر اللؤلؤ السمكية لإماني بورسعيد. حيث يتم استخراج ٣ آلاف كيلو من أسماك « الشيار » الشهيرة التي يقبل على تناولها أهالي بورسعيد.

ورغم التلوث وخطورة الأسماك إلا أن أسماك بحيرة المنزلة طارت شرق أسواق بورسعيد رغم عدم صلاحيتها للاستهلاك البشري كما أكد الخبراء.

يقول د. فكري خلف مستشار شؤون البيئة بمحافظه بورسعيد إن أسماك بحيرة المنزلة غير صالحة للاستهلاك البشري. وأن التلوث في البحيرة يرجع إلى طويق تطهير الأراضي الزراعية المملحة. وتقال مزارع الأسماك إلى البحر لضمان تفلت مياه البحر من التلوث بعد أن زادت نسبة التلوثات في الواحات القاذية بالبحيرة وأصبحت أسماك القراميط والخضنات وسماك الموس ملوثة لأن هذه السمكيات من الأسماك تعيش في أعماق البحيرة في حين نجد أن الأنواع الأخرى يمكن أن تكون أقل تلوثة.

ويضيف د. محمود عبد القادر رئيس لجنة الشؤون الصحية بمجلس محلي محافظة بورسعيد : إن هناك كميات هائلة من مياه الصرف الزراعي والصحي يتم صبها في مياه البحيرة يوميا وهذه الكميات أدت إلى زيادة معدلات التلوث. وتقوم لجنة الصحة بمحافظه بتقرير معدل من تلوث البحيرة ومعدلات هذا التلوث وتأثيراته الصحية وسوف يتم الانتهاء منه قريبا.

تقول الأسماك !

ورغم كل هذا التلوث الذي يؤدي إلى إصابة الإنسان بالعديد من الأمراض أهمها السرطان والفشل الكلوي والتهلوسات فإن كميات هائلة من أسماك البحيرة يتم طرحها في الأسواق ببورسعيد يوميا دون رقابة أو ضبط. والخير في هذه الأسماك نجد الجبال من المواطنين عليها.

تقول عطيات محمود ، ست بيت ، إن أسماك « الشيار » و« خبيصة » السمك موجودة بالأسواق بكثرة لعلها لا تضر الصحة إذا كانت طرية بالصحة ؟ ويقول مولي خطاب ، موظف ، لماذا لم تتحرك المحافظة حتى الآن وتصفر هذه الأسماك ملوثة على ملوثة .. كما أن هذه الأسماك تسلم في تشييف العبد عن



باصدار قرار كتح وليست الجهات الصحية - على حد تعبيرهم.

وقد رفض السيد الصحفي التلوي بصوق الرخصة الإشتاع عن بيع أسماك البحيرة لأنها أكثر رواجاً لدى جمهور بورسعيد لانتفاش أسعارها ونسبتها عنه المستهلكين كما أنه لم تصدر قرارات بمنع بيعها حتى الآن.

لا بد الآن من حسم تلك المشكلة وأن تصدر لجنة الشؤون الصحية تقريرها حول مشكلة التلوث بالبحيرة ومنع تداول الأسماك إذا كانت اللجنة من خطورة تناول الأفراد لها.

دلال العطوي

أسماك البحيرة تقرر أسواق بورسعيد رغم تلوثها على الصحة

كلل الأسرة نتيجة لانتفاش أسعارها نسبيًا.

على الجلاب الآخر يؤكد الخبار أنهم لم تصل إليهم أية تحذيرات بمنع بيع هذه الأسماك ، وليس من الطبيعي أن يلقوا



محيطاتنا .. مستودع قمامة !

تدبرهم من ٨٢ مليون نسمة حالياً إلى ١٧٠ مليون نسمة في الربع الأول من القرن الواحد والعشرين .

وفي نفس الوقت سيتضاعف التدفق السيلسي على شواطئ فيبلغ ٢٦٠ مليون شخص سنوياً . ومع زيادة السكان يتوقع الخبراء تنفساً مماثلاً في المخلفات المولدة فهي بعض المناطق تسبب التلوث مع كثرة الصيد إلى تخلص ٨٠٪ من المصادر السمكية الموجودة بها . وتقدر كمية المبيدات الكيميائية والحشرية الملقاة في البحر بحوال ٥٥٠ طناً وذلك بخلاف الأسمدة للكميائية والمخلفات التي تصل إليه عبر ٢٩ نهراً يصيبون مياههم فيه . وعندما يتهدد نفس السؤال : من المسئول ؟

تظل الإجابة كما هي : أنه الإنسان .. هو المسئول عن التلوث وهو أيضاً المطالب بحماية ثروته المائية المهددة وأعادة التوازن داخل عالم البحار .

إن محيطاتنا تمتلئ تدريجياً .. لقد اختفى اللون الأزرق من مياهها وتحولت إلى اللون الرمادي . ولاعجب ، فكل يوم تلقى فيها أطنان من المخلفات الصناعية فتفترش عشرات الكيلو مترات من سطح المياه وتتسبب في تدمير الثروة السمكية من أسماك وحيوانات ثديية أخرى .

وتتفاوت مخلفات المصانع بين نفايات سامة وأخرى مشعة وكان المحيط الأزرق ليس إلا « مزبلة » عالية تلقى فيه الجميع بمخلفاته فهناك يقع النفايات التي تصرب بطريق الخطأ وهناك القفل المتصد من بعض السفن التي تقوم بتفريغ مخازن الشحن بها في المحيط بطرق غير مشروعة .. وهذا النموذجان من أبشع صور التلوث البحري سواء كان ذلك في بريطانيا أو أستراليا أو حتى شواطئ إيطاليا .

وليس البحر المتوسط بأحسن حالاً من المحيط فهو أيضاً يعاني من التلوث .. وفيه خبراء الإسكان أن سكان سواحل البحر المتوسط سيتضاعف عددهم مع حلول عام ٢٠٢٥ .. وبذلك يزيد



المصدر : **الشرق الأوسط**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٢ جمادى الأولى ١٩٩٢

البحث عن نفيتين مجهولتين لوثاق الجياه العربية إحداهما أحدثت بقعة زيت والأخرى ألقت خرافا نافقة

تدبل شرطة المسطحات المائية جهودا مكثفة للبحث عن سفينتين مجهولتين أحدثت إحداهما تلوفا بمنطقة سفيها حيث تسربت منها كمية من الزيت نتجت عنها « بقعة » بطول ٤ أميال بحرية ويكوم جهاز مكافحة التلوث بالتعامل مع « بقعة الزيت » خشية اتساعها وإعلاق الملاحة بالمنطقة كما يجري البحث عن سفينة أخرى ألقت ١١٥ رأسا من الطراف والكثيران النافقة بشواطئ رأس الحكمة بمطروح.

تم الكشف عن بقعة الزيت أثناء تحليق أحد الطيارين فوق منطقة سفيها بالبحر الأحمر حيث لاحظ هذه البقعة عائمة فوق سطح مياه منطقة ابرسوق فالبلغ قاعدة البحر الأحمر البحرية وتم الخطار اللواء سمير للبحر مدير الإدارة العامة لشرطة المسطحات ولم تسفر المعلومات الأولية عن رصد أي وحدات متحركة بالمنطقة وقت ظهور بقعة الزيت فلم تعبر بحسب بالواقعة وأمرت نهاية سفيها بالتدباب أحد المخصصين بههاز شئون البيئة لأخذ عينة من منطقة التلوث ويزان مسجلة وحجم البقعة المائية وتكليف مركز مكافحة التلوث برأس غارب برصد البقعة والتعامل معها.

ومن تلحية أخرى عثرت شرطة المسطحات المائية على ١١٥ رأسا من الخراف والكثيران النافقة بمياه البحر المتوسط بشواطئ رأس الحكمة بمنطقة المتوسط بشواطئ رأس الحكمة بمنطقة الامواج الشاطيء ويبدو ان ألقت بها إحدى السفن التي تنقل « الخراف » بمناسبة عيد الاضحى قد ألقت بها في المياه الدولية ثم جرفتها المياه لشواطئنا.



المصدر : **الأمم المتحدة**

التاريخ : ١٤ - يونيو ١٩٩٢

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصر تشترك في دراسة انتشار المخلفات على شواطئ دول حوض البحر المتوسط

يشارك المعهد القومي لطبوع البحار
والصايد بالاسكندرية في الجهود العلمية
الدراسية لدراسة ظاهرة انتشار المخلفات على
شواطئ دول حوض البحر الابيض المتوسط
مما يهددنا والتلوث كما يعرض صحة
الانسان للخطر .

ومسرح الدكتور علي بلتاجي مدير المعهد
انه بالرغم من عدم تعرض الشواطئ
لمصرية حتى الان لهذه الظاهرة بشكل
كبير ، الا ان خبراء المعهد يمكنهم على اجراء
مبحث شامل للشواطئ لاختلاف الاختلافات
الارابية ، وذلك في إطار مشروع رصد التلوث
بحوض البحر المتوسط الذي يشرف عليه
برنامج الامم المتحدة للبيئة بالتعاون مع عدة
منظمات دولية اخرى من بينها منظمة
الصحة العالمية واليونيسكو والارصاد
العالمية .



المصدر : الزمان المسماني

التاريخ : ١٢ جمادى ١٩٩٢

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

النتائج الأولية لسفينة الأبحاث تؤكد :

مياه بحيرة السد خالية من أي تلوث

أكدت نتائج الأبحاث التي أجريت على مياه بحيرة السد العالي للتعرف على نوعيتها وخلوها من التلوث أن مياه بحيرة السد العالي تلي أنواع المياه المذبة على سطح الكرة الأرضية ، وأنها خالية من أي تلوث أو شوائب .

وأصرح الدكتور عادل مكارى نائب مدير معهد بحوث النيل بأن البعثة التي قامت بإجراء هذه الأبحاث مؤخرًا والتي كانت تضم مجموعة من المهندسين والكيميائيين تمثل هيئة مياه النيل ، أجرت ممسحاً هيدروجرافياً لقاع بحيرة السد العالي للتعرف على مواقع ترسبات الطمي ، والذي يقدر بنحو ٢ مليون متر مكعب تكون خلال الفترة منذ إنشاء السد العالي ، وحتى نيسان العام الماضي ، وإن البعثة حددت بالمسح مواقع الطمي داخل بحيرة السد العالي تمهيداً للتخلص منه والاستفادة به في الزراعة وتصنيع الطوب .

كما قامت البعثة بدراسة إمكانية تثبيت أجهزة رصد التوابع داخل البحيرة في مسار مجرى النهر بالسودان للتعرف على منسوب المياه بالبحيرة ، والاستفادة برصد هذه المنسوب في تحديد محتويات دركة السد العالي من المخزون .



الصدر : الو ف د

٢٥ ربيع ١٩٩٢

التاريخ :

للنش و الخدمات الصحفية والمعلومات

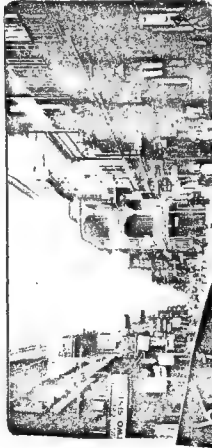
حتى أمويها
تغني من

ناطل السوا طاء

الأنيل .. و طلسيبي
الطراخ نهرين في العالم

يولابرهان

المنزل



نحو أولئك
سكان و طلسيبي
اصبحت تحت مستوي
مستوي للمستوي
و بعد .. و طلسيبي
من الينابيع ١

في حارة حيد و مستوي
تحت المستوي
المنزل



المصدر: **الوفد**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠ تموز ١٩٩٢

أمريكا ومصر
تشتركان في مشكلة واحدة، هي هجمات البحر وتآكل الشواطئ. والغريب أن السبب يكمن في أطول نهرين في العالم: النيل والمسيحي. فهل شاخ النهران حتى عجزا عن مواجهة ضربات مياه البحر المتوسط تفعل أمريكا لحملتها أراضيها الجنوبية التي تتآكل كل عام وما هي خطط مصر لحملتها شمال دلتا النيل من الضياع؟ القضية واحدة. ولكنهم في أمريكا أكثر سرعة.. ونحن نسير بخطى السهلابة. ولأنهم في أمريكا يخشون أن تتحول مدينة نيويورك لورلكنز - أجل من الجنوب - أتى بتدقية جديدة وتختفي الشوارع، ليتركوا الجنود، ثم تضع المدينة إلى الأبد خلال ٥٠ عاما.. بينما نحن - في مصر - نفترج، ونقتصر على الأرض التي ضاعت على سواحل الدلتا بين سينقي دمياط ورشيد.. وتعلوا نحكي الحكاية!!

في لوزنر بلانا عربت اشرسة لوقف طغيان البحر وفي مصر معركة لحماية أراضي اسماح الدلتا

●● وفي الولايات المتحدة نفس المشكلة.. ولكن الحركة أكبر. وإذا كان النيل كيث المجري.. لا أن نهر المسيحي يقع مساره باسترمان، خصوصا في منطقة النصب.. حتى حول المسيحي كل هذه المنطقة إلى منطقة أحرار، ومستلزمات ما زالت تروح فيها التفتيش. ولأنهم هناك في أمريكا يبحرون بسرعة.. لواجبوا النض.. ويحاولوا البقاء، وانتقلت إلى حيث المنطقة لأمر كبل يملكونها.. وربما تستفيد هنا في مصر من طرق العلاج في أمريكا. مع الاعتراف بالقلق.

ملعون لادن تضعب
من الأرض الأمريكية
وطبق أن اقليل السلول الأول من مشروعات حماية الشواطئ، في ولاية لوزيانا. وفي مكتبه لم يبعد عن مصب نهر المسيحي في شواطئ مدينة نيو أورليانز - عاصمة الولاية - كيث ستر جون لوف وجلس أحقره أكثر من سلعين. والرجل يعرف كل تفصيل الهجوم البحري.. والهجوم البشري الخمد. يقول ستر جون لوف: «... الشطوط عند مصب نهر المسيحي

●● في مصر كانت كعارفة شاكل الدواشيء شمال الدلتا. فالتعرف أن دلتا مصر رسوبية تكونت بفعل ترسيب النهر للطين الذي كان يحملته كل عام وأحدث النهر نظرية طبيعية. فبحر كان ياكل من الدلتا كل عام. ولكن النهر كان يحفر صيدا ما ياكله البحر بمكم ما كان يعمل معه من طمي.. وكثنا بعد الأسد الحال حيزنا هذا الطمي، وبقتال ليدلتا خلا فيما صنعته الطبيعة. وكانت النتيجة أن زادت هجمات البحر.. وزادت التسلمة التي يلتهبها كل عام وأصبحت شواطئنا على دجلة شرقا إلى رشيد غربا نوبا للبحر. ياكل منها ما يشاء. وزادت الهجمات حتى أصبحت تهدد الكهيرات الشمالية: البرويل والمركة والبراس وأبو قاضياع ويان تصبح خليفا أي جزا من البحر المتوسط. بكل خطورة ذلك على تقدم المياه الجوفية الملحة تحت الدلتا. ومع اعترافنا بوجود جهود مصرية كبيرة لحماية الشواطئ، وأن هناك مشروعات مثقفة يجري تنفيذها لوقف ضياع أراضي مصر.. إلا أن الحركة بطيئة ربما بسبب مولانا المال. رغم أن أكبر هذه المشروعات يندل بدعم كل كويتي..

أدبما كانوا يشتاعلون أيهما أطول من الآخر نهر النيل أم نهر المسيحي؟ الأول يقع من وسط أفريقيا السوداء ويصب شمالا في البحر المتوسط.. والثاني يقع من شمال القارة الأمريكية.. ويصب جنوبا في خليج المكسيك، الذي هو أصلا جزء من المحيط الأطلسي.. ولم يقل الخلاف على أيهما الأول. إذ مع تطور علوم العصر، وثقة الصناعات، كيث أن نهرا الأمريكي - برولده - أطول من النهر الأمريكي بكل برولده. ولكن العلاقة بين النهرين الأول في العالم لم تنقسم. بل شارت وجمعت بينهما المشتل. وبدا لكل أن النهرين وبتلقما يملكان من هجمات البحر.. وبقتال من ضياع مملعات شمستهما. وغرهما تحت المياه الملحة. وشالط الناس: هل شاخ النهر: هنا وهناك. حتى طغى البحر عليهما.. أم أن البحر ثار عندما فشل الإنسان ليحسن من أرض استغلال مياه النهر. وأقر البحر: هنا وهناك.. أن يبه الضربة.. ويلتهم الأرض التي سبق وصنعها النهران. النيل في مصر.. والمسيحي في الولايات المتحدة!! فالحقيقة العلمية تؤكد أن دلتا أي نهر بصنعها هذا النهر. والمسيحي والنيل كلاهما من الأنهار الرسوبية التي تحمل معها التربة التي تلتفت تحت جريان المياه. من الخليج إلى المص:



المصدر: الرقعة

٢٥ يونيو ١٩٩٢

التاريخ:

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التي تحصلها الحكومة الاتحادية في واشنطن. ورغم هذا لم تثن عن عمليات حفر القنوات، ولا عمليات حماية الشواطئ لأن القضية أخطر من أن يتجاهلها أي مسئول أمريكي. لأن استمرار التآكل يعني فقدان أراض أخرى... وفرض عمل آخرى تشجيع على الأمريكيين..

أمواج الخليج تغرق عاصمة الولاية II

ويتحدث مستر جون لويل من لوات أخرى الطبيعية لهند لوزيانا وعاصمتها نيو أورليانز يقول: «كثيرا ما يهوى خليج المكسيك وتغريب أمواجه مدينة نيو أورليانز وترفع الأمواج إلى ما فوق ١٠ أقدام، أي أكثر من ثلاثة أمتار لتغرق مياه الخليج الملمعة متناقلة عديدة. وهذه العواصف البحرية تترك تكتل كل عام وموت عديدة في العام الواحد.. وهذه كلها تشعب من ملقوعة الشواطئ». ويذكرنا بسلطان البحر والتآكل. وبعد ٢٥ عاما مضت من الأبحاث العلمية تم وضع خطة متكاملة لمواجهة النهر والتآكل وحماية الشواطئ. ومع - يا للعجب - يعملون على حماية البيئة الطبيعية وحماية الأرض في نفس الوقت. وهذه خطة أخرى تقوم على حفر مستطيلات ومرتبات من القنوات لتتخلل وتلتقي مع بعضها. موعة تسبب كبيرة من هذه القنوات لتخفيف ضغط مياه الخليج. ول نفس الوقت تقوية التربة حتى تستطيع الصمود أمام طغيان البحر..

حماية البيئة الطبيعية وحماية الأرض.. لا تتفزلان

بعد ١٦٥ كيلومتر الاقصى بالديتور بول كتيب رئيس القسم العلمي البيئة المتخصص في مشروعات الحماية الشواطئ أيضا ويترقب أبعاده الجاهل. الأول هو كيفية الحد من انتشار التآكل داخل الأرض الأمريكية.. والثاني وضع العصور الأتلاف لمعالجة الجزر المتناثرة أمام شاطئه. مصب نهر المسيسيبي.. ويتحدث الرجل بفلسفته كبيرة من أهمية حماية البيئة الطبيعية التي لا تقل في نظره أهمية من حماية الأرض.. وبإنيته جاء عنما ليخبركم نظرية في المحميات الطبيعية المصرية

حماية الشواطئ في لوزيانا: نولا الأرض هنا رطوة لا تتحمل التآكل الخرسانية الضخمة التي يمكن أن تقيم منها السدود وحواجز الأنواع - عكس وضع عنما في رشيد وميدل.. ولماذا كان الحل بسيطا وعليا.. وأن كان مكلفا. لك بدلتا في حفر سلسلة كبيرة من القنوات الصناعية داخل خليج المكسيك.. وأقرب المصب، وإيضا داخل منطقة المستنقعات عند المصب نفسه. ونحن نأخذ نتائج حفر هذه القنوات من الرمال لدعم بها المناطق المظلوبة حمايتها. وذلك من خلال التثبيت. ثم نقوم بزراعة الشجر كالكافور. فلهذه شجرة التريسمس في المنطقة المراد حمايتها. وهذه الأشجار لتكثيف حمايتها بكافة. فضلا عن قوة جذورها. ومع دعمها بالرمال المسحوبة من حفر القنوات لتضيق نوعا من الصود الطبيعية لتستطيع أن تواجه طغيان مياه خليج المكسيك وإيضا تواجه منطقة تخريب مجرى مصب نهر المسيسيبي. ونحن نتبع نفس الطريقة لمعالجة الجزر الطبيعية أمام المصب.. خصوصا وأن معدل التآكل في هذه الجزر مرتفع للغاية. بل أن كثيرا من الجزر الصغيرة المغطى بالفلل.. وشبكات مسلمات كبيرة من الجزر الأكبر.

التمويل الاتحادي - محلي

تساهم فيه شركات البترول

● وملا عن التمويل؟

- لأن هذه المشروعات صالحة.. فلا طاقة السلطات المحلية لتسجل هذه فإن هذه المشروعات تشترك في تمويلها الحكومة الاتحادية.. في واشنطن. وحكومة الولاية في نيو أورليانز. كما تساهم شركات البترول والغاز المملعة في خليج المكسيك وأمام استهلاك التآكل.

وقد أثر انخفاض أسعار البترول والغاز في العالم على حجم عمليات هذه الشركات في خليج المكسيك فاللغة أكثر من نصف أبار البترول والغاز ولقدت المنطقة أكثر من نصف فريس العمل فيها. وإنهار الاقتصاد الولاية. وكان لا بد من زيادة الصمة

تلفها تماما. فغفرت يفرع مجراه عند المصب. والمتخلفة الأساسية هنا هي في تآكل الشواطئ. ونحن نقاد كل عام كيلومترات عدة سواء في الخلق أو العرض. وتصل مسجلة ما ياتقه البحر إلى ٢٥ ميلا مبرحها كل عام. وإذا استمر معدل التآكل بنفس المعدل فإن مياه خليج المكسيك سوف تزحف إلى داخل الأرض مسافة ٣٣ ميلا.. وإذا استمر هذا المعدل فإن ولاية لوزيانا الأمريكية سوف تذهب حتى عام ٢٠٥٠ حوالي مليون هكتار. والخضرة ليست خستل الأرض فطديل هي في شياخ ليرة سمكية هائلة. وبالنسبة - لأن المصيد حرفة أساسية لكثير من سكان المنطقة. تماما مثل المحررين في شمال الدلتا وعند البحيرات الصناعية. أيضا تصمم محطات الخليج الصحية البيرة.. والنشاط الاقتصادي. وتشجيع آلاف الوظائف على الأمريكيين. وتطهير آلاف المنطقة منك. ومكانة لند لوزيانا وأصدا.. من أكبر مصير الثروة فيها. بعد البترول والغاز.

المياه المالحة الجوفية

تهدد مصر.. وأمريكا I

وتعالمنا مثل ما يحدث في مصر من انهيار معدل صيد الثروة السمكية في شمال دلتا مصر.. فلن طغيان الخليج في أمريكا يهدد الثروة السمكية في هذه المصايد السمكية الفنية حيث المياه المالحة في خليج المكسيك. كما تصيب المياه المالحة تحت الأرض الزراعية في المنطقة ويرتفع منسوبها بشكل خطير يهدد المزروعات - وهي أيضا نفس مشكلتنا في مصر.. حتى أن المياه الجوفية الملمعة في مصر وصلت إلى ٥٠ كيلومترا من الشاطئ.. في اتجاه القاهرة..

● وأسأل: وما هو الحل؟
- يجيب مستر جون لويل رئيس قسم



المصدر :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٩٢

بالمحور الأحمر وخليج العقبة - ويقول :
- أن نفرة واحدة للشباب الأمريكي
على خليج المكسيك تؤكد بشاعة
الحقيقة .. فالتكبيح لسفن الخرطوط
الأمريكية طوال الليلة علم الأخيرة يكشف
كم فقدت أمريكا من أرض .. ومن ثروة ..
ويضيف الباحث باسم حملة الشواطئ
الأمريكية في باتون دجيس :

- إن مساحات كبيرة من الأرض شابت
في لويزيانا شاع تحت شربات المياه
المالحة القادمة من خليج المكسيك . وهذه
الزيت يقلل على مصفر المياه الحلوة
التي تعتمد عليها الولايات للزراعة
والصناعة والاستخدامات المنزلية .
خصوصا بعد أن حلت المياه المالحة محل
المياه العذبة في المنطقة وهذا أدى إلى دمار
البيئة الطبيعية من طيور وأسماك
وحياة برية . فللقضية ليست مجرد
أرض تصبغ . إوهنا أنذاك ما حدث
ليحييرالنا الشمالية التي تلوحت بفعل
الصف الزراري والصحي فيها حيث
ماتت الأسماك وهجرتها أو كالت الطيور
المهاجرة التي كانت تأتي إلى مصر للتعلم
بجوها الدافئ شتاءً كم أن التلخات
ضوت في لويزيانا عند انصب بفعل الغزو
استمر للحياء المالحة هناك . وبمكم
ضعت التربة ثم انزلح المستنقعات
البحر تحت شربات المياه المستمرة
صيفا وشتاء . وهكذا شابت ثروة الحياة
البرية في أمريكا . كما شابت ثروة الحياة
البرية في شمال مصر من أسماك وطيور
مهاجرة وتكاثرت المياه بالمجاري . وغيرها !!
مطلوب دراسة تجريبية أمريكا
في حماية الشواطئ

ولأن القضية تلك تكون واحدة . في
مصر وفي أمريكا فعلا لا نطلب من
الولايات المتحدة أن تخصص جانيا من
مساعداتها لخصر للدفاع عن الأرض
المصرية ووقف شبايعها تحت مياه البحر
المالحة .. وأسأل هنا : لماذا لا نستفيد
من التجربة الأمريكية في حماية الأرض من
شربات البحر ونحن لن نخسر شيئا . كل
المطلوب أن نتجه بعثة مصرية من وزارة
الاستشغال والموارد المائية ومن المتخصصين
في جهاز حملة الشواطئ الذي يشترك في
الاستشورية ، لدراسة المشروحات
الأمريكية لعملية شواطئها في لويزيانا
وعملية مدينة نيو أورليانز من الضباب ..
حتى نستطيع أن نعلم مصيافنا الشمالية
في رأس البر وجمصة - وبطيم . بل
وعملية مدينة رشيد نفسها التي فقدت
وحدها مئات التكنولوجيا من أرضها ..
نعم نحن في مصر . تلك شربات طيبة
في حماية الشواطئ . ولكننا لن نخسر
شيئا لو تابعنا عن قرب تجربة الولايات
المتحدة في حماية شواطئها . وربما نتج
في ولف تزييف الأرض المصرية .. وربما
نتجح في القاع أمريكا بالمساعدة في تمويل
مشروعاتنا .. لعملية شواطئنا عند شمل
بلنا مصر .. حتى لا نضلنا بعد فترة لنقول
أو نقصر باننا - في سنوات قليلة - فلندا
الدلتا التي صنعها النيل في آلاف
السنين ..

وليس في العلم .. كبحر .
ملأ يقول المهندس عصام راضي وزير
الاستشغال المصري - المسئول عن حملة
أرض مصر من التلخات !!



المصدر :

٢٢ يوليو ١٩٩٢

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

معقول ..؟؟ شواطينا بين الثورت الثعيرة!

البحث عن سبطين مجهولين لولنا الجاه العربية

إحداهما أحدث بقعة زيت والأخرى القث خرافا نافقة

تجول شرطة المصحات الطبية جوارا مكلفة البحث عن سبطين مجهولين
أحدثت أحداهما ثلوثا بمنطقة سلاط حيث تسربت منها كمية من الزيت حيث
عنها - بقعة - بطول ١٠ أمتار عميقة ويقوم جهاز مكافحة الثلوث بمقتضى
بقعة الزيت - خشية التساها وانفاس الحادة بالملحظة كما يجري البحث عن
سبطين أخرى القث ١١٥ ركبا من الشراف والبريان انقلبه بشارا
مستعدة مبدئي ٣ -

سفن العالم تفرغ حمولتها وهي تعرف العقوبة الفزيلة

٣٠٠٠ جنيه ← غرامة!

استاذة القانون والتشويق:

دوريات التنقيش لاتنسى .. ولا تهمسى

الشعب الرجانية لاتعوض الأبعد ٢٠٠ سنة

القانون الجديد الصارم .. جيبس الادراج منذ ٣ سنوات

تحقيق: سامح هلال



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

٢٦ يوليو ١٩٩٢

التاريخ :

قف .. مياه إقليمية ..

مياه ليست كأي

مياه .. مياه من نوع

خاص .. يحميها

القانون .. وتحصنها

المعاهدات والمواثيق

الدولية .. ويحترمها

العالم كله في أي مكان أو

هكذا المفروض .. لكن

الحوادث الأخيرة التي

شهدتها شواطئ مصر

متتالية .. ومكررة ترسم

صورة جديدة تماما

لا يحكمها قانون

ولامواثيق ولا معاهدات

وهي وإن كانت حتى الآن

تتم تسلا وخفية إلا أنها

تدق ناقوس خطر عالى

الصوت لا يمكن تجاهله

يؤكد أن مياهنا الإقليمية

وشواطئنا قد أصبحت

مستباحة لهيئات في دول

أهدرت المواثيق وتناست

القوانين .. وصارتمت

سلوك القراصنة .

لنفتحت عنها بقعة بطول أربعة أميال كاملة .. وألقت الأفرى ١٦٥ رأساً من الخراف والثيران النازقة على شواطئ رأس الحكمة بمرسى مطروح .

ومستلث الميت والاعتداء على المياه الإقليمية المصرية ليس وليد هذه الأيام ولا هذه هي آخر الأخبار عن هذا الانتهاك الذي بدأ منذ فترة ليست بالقصيرة لما زال حيا في الأذهان تلك الحادثة الشهيرة التي قطع فيها ٢٧ سائحاً بولندياً خمسة أمتار مكمية من الشعب المرجانية .. وقد جاء في تقرير « ميلكل بيرسون » خبير السوق الأوروبية المشتركة الذي كلفه جهاز شئون البيئة بعمل تقرير عن الخسائر التي حدثت للمنطقة التي اعتدى عليها البولنديون .. أن الاعتداء شمل منطقة مساحتها ٩ أمتار وحطم أكثر من ١٠٠ نوع من الحطول المرجانية والشعب والحدائق والمحاور والقواقع وحيوانات البحر والأسماك النادرة وأن هذه الشؤنة الطبيعية لا تقلد بل من ويصعب تكوينا مرة أخرى قبل مضي أكثر من مائتي عام على الأقل .. حدث كل هذا من البولنديين ولن لا نطمئنا .. !!

أيضا تؤكد التقارير الصادرة من شرطة المصطحات المائية وإدارة أمن المواثيق أن مسلسل الاعتداء على مياهنا الإقليمية لا يزال مستمرا .. سواء من السفن الأجنبية التي تقف بمخلفاتها من زبوت وأغنام نازقة ونفايات نووية على شواطئنا لتصبب بها ثرواتها في مقتل .. أو التي تعدى مباشرة على المصحات المصرية بدوا من تدمير الشعب المرجانية والأحياء المائية ومروا بطرائق الصيد المخالفة للقوانين وانتهاء بالقتال التلويحات الفريدة النادرة المنتشرة على طول الشواطئ .

وتشير هذه التقارير إلى ٢٠ والجمة جالبة ضيقتها إدارة أمن المواثيق خلال الستة شهور الأولى من هذا العام لسطن أجنبية ألقت بعضها بمخلفاتها في الشواطئ الإقليمية المصرية في حين شرعت الأخيرة في ذلك .. وقد تسعوت هذه المخلفات ما بين بلع زبينة ومارونية وأغنام نازقة ومريضة ومواد صناعية ملوثة بالاتسمات التوتوية .. بعضها تم القبض عليها وتحویل طاقمها للبلية في حين فرت الأخيرة هاربة .

كما قلده وصمت شرطة المصطحات المائية في نفس المدة كثيرا من التلوثات الإسرائيلية التي اقترعت مياهنا الإقليمية بدون تصريح للصيد أو القوس وعشرات من الفطامين الذين يفسدون الشعب المرجانية ولقاء مخلفاتهم المسخبة

عليها أو يكسها ونشرها للاختلاف بها أو التجارة فيها .

وقد أريست جامعة فلوريدا الأمريكية بحيرة البيلة « التورتوج » على رأس فريق علمي إلى مصر لبحث مشكلة تلوث شواطئ البحر الأحمر .

فكانت في التقرير الذي أعدته بعد دراسة ميدانية استغرقت خمسة أشهر أن المخلفات التي تقف في البحر خاصة البترول والزيوت تصاصر الشعب واليابات المرجانية في الاعمال وتلك بها وتصبب هرب الاسمك والحيوانات البرية الموجودة في مناطق أخرى إضافة إلى تلويث طمام الأسماك نفسه .

وأكدت البعثة الأمريكية أن هناك مناطق عديدة حول القرعة ماتت بها الأحياء المائية فحالا في حين تأثرت في مناطق أخرى خاصة في المنطقة الممتدة من السويس إلى الفردفة .

الأهداف .. والتنازع

الدكتور حسين كامل بدوي رئيس معهد علوم البحار يؤكد أن المخلفات التي تقف في مياهنا الإقليمية تساعد على تغيير النظام البيئي تماما ولها تأثير ضار جدا على كل الكائنات البحرية خاصة إذا كانت

بدا لا يمر وقت طويل حتى تطلعا الصنف بخبر عن سائنة غريبة تلقى بمخلفات أو نفايات أو حيوانات نازقة على شاطئ من شواطئ المنطقة آلاف الكيلو مترات .. آخر هذه الأخبار عن سطوتين مجهولتين أهدت إحداهما تلويا بمنطقة ساجا حيث تهربت منها كمية من الزيت



المصدر :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٢٢ يونيو ١٩٩٢

ملا بحريا من خط الاساس - الياس .. وللولة بمقتضى هذه الآية الحق في منع المخالفات التي ترتكبتها السفن الاجنبية للقوانين الدولة سواء كانت صيدية أو تجارية أو حربية أو متعلقة بالهجرة .. ومعاينة السفن على هذه المخالفات وتوثيق البحار وإلقاء المخلفات بعد تطهير (حتى المخالفات الصيدية لكل دولة .

هاجر الامواج

التواء حسن الاجهري مساهد وزير الداخلية لإدارة أمن الموانئ - إحدى الممارات المسؤولة عن حماية وتأمين جزء من شواطئنا .. يقول : إدارة أمن الموانئ مهتمتها تأمين وحماية شواطئنا البحرية .. وخصوصا في تلك جزء الياس بالمساحات الموجودة عليه والبالغة والحربية جزء من المياه التي تطل عليه المساح المائية للموانئ . هذا المسطح يصل إلى منطقة يطلق عليها منطقة حاجز الامواج تختلف مساحتها من ميناء لآخر .. وما بعد المسطح لمس منطقة يطلق عليها عرض البحر ومن هنا يبدأ إختصاص القوات البحرية .

ويؤكد اللواء الاجهري ان السفن التي تنقل بمخلفاتها في المياه المصرية نوعان : الأول : منطرس لمخالفة القوانين .. والاخر يتعدد ذلك . وعن النوع الاول يقول : ان المشكلة تكمن في ثلاث البترول حيث تنضرب عند رحلة العودة ويعد تطهيرها من البترول الخام إلى تصفية خزانات مياه البحر كميات تتراوح ما بين ٢٠٠ إلى ٥٠ في المائة من سعة الناقلة لانها لا تستطيع الايعاز مطلقا دون موازنة كلها .. ولان الناقلة لا تستطيع ان تفرغ كل محتوياتها من البترول بنصف في الخزانات غير من البترول الخام .. وعند هذه الخزانات يمد البترول بمخاطب في البترول المتبقي بالناقلة ويخرج من الماء عند تفرغ مياه الخزانات بالقرب من ميناء التحويل لينتج مياه البحر متلوثا ببقعة صافية من الزيت تزيد من تفرغ الناقلات الاخرى للسفن المياه .. وهو ما يعرف بمياه « الصابورة » .

ولمحا لتخطوة هذا المصير من مصادر التلوث البحري فقد ابرمت الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن عام ١٩٧٣ ونصت على ضرورة تجهيز الناقلات بمجهز لامل البترول من مياه الصابورة .. ولكن حتى الان لم تتقدم معظم الناقلات بهذا الالتزام فكل مياه الصابورة مسطرة في المياه المصرية .. ونحن بدورنا نضطر أيضا إلى الاستعانة بها وتحويلها إلى النفايات . أما النوع الثاني من السفن المتعددة

تقل سرعتها كثيرا عن سرعة السفن والناقلات المختلفة لمناوها ...!!!

المرور البري

هذه السفن ليس من جهاب الكساء مخلفاتها في المياه الإقليمية المصرية .. بل لا تستطيع قانونا المرور فيها دون موافقة السلطات المصرية .. فعلا بدأ التفكير إبراهيم العائلي رئيس قسم القانون الدولي بجامعة عين شمس حينه معانا . وأضاف : ان المنطق عليه دوليا ان لكل دولة مساهمة بحرية تخفض لسيادتها الكاملة تبدأ بالمياه الداخلية الواقعة بين أراضيها ثم ما يعرف بالبحر الاقليمي الذي يبدأ بخط الاساس وينتهي عند نهاية ١٢ ميل بحري من الياس . هذه المساحة من البحر كخضع للسيادة الاقليمية للدولة الساحل ولها السلطة القضائية والتشريعية والتقنية على هذه المساحة مما يمارسها على الاقليم البري الخاص بها تماما .. كل ما هناك انه يتصور الملاحة الدولية في البحر القانوني تحت المرور البري عبر البحر الاقليمي وهي الناقلة عبر المياه الداخلية لتوصل إلى الموانئ الموجودة على الشاطئ . والمرور البري هو الذي لا يمر بأمن وسلامة وحسن نظام دولة الساحل .. ويعتبر موقعا غير برية قيام السفن

الاجنبية بإجراء مناورات عسكرية أو ممارسة لصيد بدون إذن أو القيام بأعمال من شأنه تلويث البحر مثل إلقاء المخلفات بجميع أنواعها أو عمليات الافراق للمواد الملوثة في مياه البحر الاقليمي .. لذا بدأ اعتبار القانون الدولي ان منطقة البحر الاقليمي تعتبر جزءا من اقليم الدولة والمخالفات للمسور فيسره تخفض للاختصاص الاقليمي للدولة من حيث ممارسة إجراءات التحصيل والحماية وتوقيع العقوبات ولا يستثنى من ذلك إلا السفن الحربية والصيدية مثل السفن الحربية والصيدية والمستشفيات حيث أن لهذه السفن صلاحياتها من الموضوع للقضاء المحلي وبالتالي إذا ارتكبت أعمال القوي في البحر الاقليمي للدولة الساحلية أو مخالفة أخرى بعد إبلاغ الدولة التي تنتمي إليها هذه السفينة المرتكبة للمخالفة واتخاذ إجراءات المسؤولية الدولية ضد الدولة نفسها ومطالبتها بتعويض الاضرار التي نتجت من جراء الفعل الذي ارتكبهت هذه السفينة .

ويضيف د. إبراهيم العائلي : ان القانون الدولي إلى جانب ما أقره البحر الاقليمي اعترف للدولة الساحلية أيضا بولاية اقليمية على المنطقة البحرية المتصلة أو المجاورة وهي تتمتع لتصل إلى مسافة ٢٠

هذه المخلفات تحتوي على مواد سامة وهو ما يحدث في أغلب الأحيان . لذلك أن بعض الاحياء المائية لها قدرة على امتصاص وتركيز المواد السامة بداخلها لدرجة تصل إلى ١٠ في المليون وهو ما يسمى بالتأثير التراكمي .. حيث لا تؤثر هذه السموم على الكائنات الحية نفسها .. تمت تصيب الانسان الذي يأكلها بمرض خطيرة . ويحرب تشكلت ضمن بدوي مثلا لذلك ببقعة الزيت حيث لا تغلب آثارها الضارة عند المادة الطافية على سطح الماء .. إنما كغير من مكونات الزيت مثل الكبريت وأثرصاص .. وهي مواد سامة .. تنوب في الماء لتمتصها الكائنات الحية .. أيضا تنسحب هذه المواد لتتأكل الشعب المرجانية والنباتات البحرية وتصبب الكائنات المائية بالقتال .

ما تدور الشعب المرجانية بشكل مظهر فهو الفكرة بعينها .. ولكن ان نعرف ان المستوطن الواحد من الشعب المرجانية ينمو كل ٢٠٠ سنة .. ونحن ننتشر في هذه الشعب لا يجب التطهير فيها بأي شكل أو السماح للغوا بأن يدخل ذلك .

وعن اختراق السفن الاجنبية لمناوها الاقليمية يقول د. حسن بدوي ان مصر مستهدفة من بعض الدول خاصة بعد أن

تزايد عدد الصالحين لديها في السنوات الأخيرة والخفض هذا العدد في مراكز صيدية أخرى مثل إيلات .. الامر الذي جعل هذه الدول تحاول ضرب السياحة في مصر بالضغط على شواطئها وروايتها المائية التي تعد عنصر جذب هاما للسياحين .. ولا يمكننا تلقى هذه السفن بمخلفاتها في مياهنا الاقليمية وتعرضها للسياحة للامانة القانونية في حين انها تستطيع ان تفسد تلك في المياه الدولية ...!!!

أيضا فإن ترانس شواطئنا واتساعها على البحرين الابيض والاحمر وعدم وجود وحدات تنظيف أو أجهزة إدار مكر على طول هذه الحدود يجعل هذه السفن اختار شواطئنا لتلقي ابعابها بمخلفاتها لانها تعرف اننا لن نستطيع اكتشافها .. وعلى مسيل المسافة ١٠٠٠ كيلو متر تقريبا لا يوجد على طول هذه الحدود سوى عشر نقاط لتنظيف ومراقبة أي بعدل نقطة مراقبة على كل ١٠٠ كيلو متر .. بالإضافة إلى أن الناقلات المجهزة لمطاردة السفن المخالفة



المصدر :

٢٦ يونيو ١٩٩٢

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إلحاق مخلفاتها في المياه المصرية فأغلبها سفن تجارية تحمل شحنة أغنام تنقل بعضها في الطريق فتبحث عن أقرب مكان للتخلص منها .. أو سفن حاملة لمواد صناعية أو كيميائية مصلية بالاشعاعات النووية وقد خرجت من بلادها أصلا للبحث عن مكان تلقى فيه بهذه المواد .. وفي كلتا الحالتين فإن إدارة أمن الموانئ تقوم بضبط هذه السفن ومطاردةها حتى حدود اختصاصها .. وخارج الاختصاص يتم التنسيق مع القوات البحرية لإعادتها .. ثم تتخذ الإجراءات القانونية بعمل معضن بالواقعة وعرض طاقم السفينة على النيابة وإخطار جهاز شئون البيئة الذي يقرر حجم الضرر ويحدد الغرامات المناسبة على هذه السفن ..

ويؤكد اللواء الجمهوري إن سواحلنا صعبة الإخراق ولا تستطيع السفن الأجنبية أكثرها بسهولة كما يعتقد البعض .. إنما المشكلة التي تعددت معها إلحاق السفن الأجنبية بمخلفاتها في المياه المصرية هي أن القرصنة التي تفرس عليها ضاعفة لا تتجاوز ٢٠٠٠ جنيه .. الأمر الذي لا يبعد مع إهمال السفينة حرجا في دفعه مقابل التخلص من مخلفاتها .. لذا يجب تعاون القوات وتشديد العقوبات على السفن المخالفة ..

قراصنة السفن الغارقة

لواء سمير محمد الطنجي مساعد وزير الداخلية لشرطة المصطحات المائية - المسئولة عن حماية وأمن خليج العقبة - يضيف أنوارا أخرى للبحث بمياهنا الإقليمية منها الخطأ الذي تقع فيه بعض السفن لتزجج عن مدارها لتصلح بمعدات الطوبعية والشباب البحرية فتعبر دون قصد كميات كبيرة منها .. أيضا هناك قرصنة السفن الذين يسمون إغراق سفنهم في مياهنا الإقليمية بغرض الحصول على قيمة التأمين المرتفعة وما ينتج عن ذلك من ثلوث وتدمير للثروات البحرية .. كذلك فإن حوادث إغراق الغطاسين على الشواطئ والمراتب والتهاتات السائرة .. والإخراق للثلاث الإسرائيليين لمياهنا لصيد بدون إذن كثيرة وتحدث كل يوم تقريبا ..

ويؤكد اللواء سمير الطنجي إن عدم وجود علامات إسترشادية تحدد أماكن المعينات البحرية ينتج عنه حوادث السفن الجانحة عن مسارها .. كما فإن القرصنة التي تفرس على السفن والثلثات المخالفة غير كافية بالمرة خاصة عند قرصنة السفن الذين يسمون على ملاييسن الدولارات من شركات التأمين ..

لذا فقد أرسلنا أكثر من مرة إلى جهاز شئون البيئة لوضع العلامات الإسترشادية وتوعية السالكين والأفراد بالأنشطة المطلوبة وطبع كتيبات بجميع اللغات وتوزيعها عليهم .. وتشديد العقوبة المقررة حاليا .. ولكن شيئا من ذلك لم يحدث !!!

القانون حبيس الأراج

الدكتور محمد عبد الرحمن فوزي مدير مشروعات حماية المياه والشواطئ بهيئة شئون البيئة يقول إن الإجراءات التي يتخذها الجهاز بمجرد إظهاره لبحرى حوائث السفن التي ينتج عنها ثلوث بحرى من أي نوع تبدأ بمواجهة حدث التلوث والتدخل معه بهدف إخراج الأضرار التي قد تتعرض لها البيئة البحرية والثروات المائية من أسيوط وشباب مرجانية ونباتات نادرة إلى النسي حد ممكن ..

في نفس الوقت يتم إتخاذ الإجراءات القانونية للقبض على السفن المتضمية في التلوث من خلال التنسيق مع هيئة القضاء الدولي ومطالبتهم بدفع غرامة مالية تصل إلى ٢٠٠٠ جنيه ثم مفاوضات للحصول على كالة التكليف التي تم إتخاذها في أعمال الإزالة صافا إياها تعويض مناسب عن الأضرار التي لحقت بالبيئة البحرية .. وتختلف قيمة التعويض بالنسبة للمخلفات المعلقة والمنطقة التي حدث بها التلوث وتأثير ذلك على الثروة السمكية والصحية ..

وفي جميع الأحوال يحدد التعويض بمعرفة الخبراء المختصين وبعد إجراءات ودراسات تستغرق سنوات طويلة ولا يمكن أن يكون التعويض الذي تحصل عليه كافيًا للتخلص من حجم الأضرار التي تنتج عن إلقاء المخلفات .. خاصة في بعض المناطق ذات الثروات الوفيرة مثل الشواطئ المرجانية ..

ويؤكد الدكتور محمد فوزي إن القانون الحالي غير راجع إطلاقا إذ تصل أقصى عقوبته تغريم السفينة ٢٠٠٠ جنيه .. لذا فإن السفن التي تريد التخلص من مولاتها

تأتي إلى شواطئنا للتخلص منها وقد تحتوي هذه المصولة على مخلفات نووية ثم تدخل معها في دائرة القضاء للحصول على تعويض في المحاكم الدولية .. ولقد تحصل عليه ولقد لا تحصل !!!

ويؤكد .. محمد فوزي إن جهاز شئون البيئة قد أعد قانونا جديدا ولكنه لم ينجس التشب منذ سنوات ولكنه لا يزال حبيس الأراج ذلك .. ووجهه مثل هذا القانون أصبح في غاية الضرورة لعدة أسباب منها زيادة حركة النقل والأمور من وإلى الشواطئ المصرية في السنوات الأخيرة حتى وصل عدد السفن السائرة بلساة السويس وحدها حوالى ٢٠٠٠ سفينة سنويا وهو ما يخلق بخطر إحتمال حوادث التلوث .. كما لجوء أحياسه السفن المتضررين إلى إغراق سفنهم في عرض البحر للحصول على قيمة التأمين .. وشواطئ مصر معرضة لهذا .. أيضا فإن عمليات نال ودفن النفايات الصناعية في دول العالم الثالث إنتشرت في السنوات الأخيرة ..

وللقانون الجديد يتناول حماية شواطئنا من التلوث بالزيت والمواد الضارة والمعادن الأرضية .. ففي مجال التلوث بالزيت يحدد القانون على جميع السفن تصريف أو إلقاء الزيت .. ويوفر القانون الجديد عقوبات رادعة للمخالفين ويلزمهم بإزالة المخلفات عن غرامات تصل إلى ٥٠ ألف جنيه .. وتتضاعف الغرامة في حالة التكرار .. كما يعطى القانون الجديد الحق للجهة الإدارية في حجز أي سفينة متعطب عن دفع الغرامات والعقوبات المتعلقة بالمخالفة ..

ويستكمل .. محمد فوزي .. مقر يتم الأراج من هذا القانون !!!

الأمم المتحدة : المصدرون



٢٩ ٢٠٠٢

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

طفيان البحر يتراجع !

□ أربعة أخطار متوقعة تهدد سواحل الدلتا بالآكل !



• علوان مكي



• محمد العلواني



• يوسف عبد الملك



• هبة حافظ



• محمد عمر

□ الطريق الساحلي بين العريش والسلوم المخرج الوحيد لحماية الساحل الشمالي من الغرق !

تحقيق : جمال محمد غيطاس



في مكتبتي الآن الجلوس في شرقية منزلي بإطمئنان ، فليحذر لم يعد يمثل تهديدا لنا . تلك الكلمات قلها يوسف عبدالمالك أحد مواطني رأس البر والذي يمتلك منزلا ملاصقا للبحر بعد ان كتبت امواجه تهدده بالغرق بين الحين والآخر على مدى السنوات الماضية .

وتلك الكلمات - ايضا - تعكس بوضوح مدى الجهد المبذول من جانب هيئة حماية الشواطئ لوقف الصراخ الشرس بين البر والبحر في سواحلنا الشمالية ، وصل اعتماد البلد بعد بناء حواجز صد الأمواج وغيرها من المشروعات . لكن السؤال .. هل حسنت الحركة بين البر والبحر .. ومتى يتوقف زحف المياه .. شواطئنا الساحلية ؟

أكثر من وجه للنزح بين البر والبحر في شغل البلد والتي نشأت نتيجة لان البلد مهددة بشواطئ أربعة يهددها الدكتور محمد عبدالمفتاح القصاص خبير البنية المصرية العليا بقوله : الظاهرة الأولى أو الخطر الأول يعود الى ظاهرة جيولوجية تتميز بوضوح البحر المتوسط ، وذلك مؤثراتها ارتداد بطن السواحل الشمالية للبحر المتوسط ، وانخفاض بطنها في سواحل الجنوبية مما

يغرس البلدات لخطر الغرق . والخطر الثاني يتشكل في شريط الرواسب التي تؤدي الى هبوط ارض البلد التي أصبحت خلال آلاف السنين . فكلما يهضم طمي الغطيان هذا الانخفاض ليل بناء السد العالي . وبالتالي الخطر الثالث مملا في زحف الشواطئ نتيجة انقطاع المياه الحاملة للطين من مصبي دمياط ورتبة في فصل الصيف

اما الخطر الرابع فيتمثل في ظاهرة ارتداد مستوى سطح مياه البحر ، ومنها المتوسط نتيجة لارتفاع الملوحة في حرارة الجو . ويشكل علم .. فإن الاخطار الأربعة

تعمل في النهاية على شياع جزء من البلد في قلب البحر . وبخاصة للظاهرة الأولى ، وهي الانخفاض الطبيعي في شواطئ البلد لأن العلماء يؤكدون انها مؤازرات التغيرات نظرية لم يظهر حتى الآن دليل واحد يؤكد على صحتها . ولا يبدو انه سيظهر شيء يؤيدها في المستقبل المنظور ، وعلى ذلك فإن المستوطنين والعلماء يستفيدونها من دائرة الاخطار التي كان لها . او سيكون لها تأثير ملحوظ على البلد .

اما الظاهرة الثانية - هبوط ارض البلد - فبهي غريبة العلماء انها حقيقة واقعة بالفعل ، بدأت في الظهور بشكل ملحوظ عقب بناء السد العالي . ويقول المهندس علوي مكي : ان للظاهرة كانت ومؤازرات في الاعتراف عند وضع وتقليد خطط حماية سواحل البلد الشمالية .

ويشير الدكتور محمد عز الدين الراعي - وكيل معهد الدراسات العليا والبحوث بجامعة الاسكندرية واستاذ الفيزياء البيئية - معمل هبوط البلد بحوالي ٢ ملليمتر كل عام في الجزء الغربي والاسكندرية ، وحوالي ٤ ملليمترات في الجزء الغربي وهورسعيد . كما يشار الى ان البلدات هبطت بمقدار يتراوح بين ١٢ و١٥ سنتيمترا خلال الثلاثين عاما الماضية .

وتأتي الظاهرة الثالثة وهي الزحف وتآكل الشواطئ ، وهي من الاخطار المؤدية ، ولتقرها تاليف واحدة خلال السنوات الماضية كانت من أهم الاسباب التي من اجلها انشأت هيئة حماية الشواطئ ، والتي من المشروعات العملاقة على السواحل . وتعا يقر المهندس علوي مكي ان هذه الظاهرة أصبحت خطرا كبيرا على مدى السنوات الأخيرة خاصة قبل إنشاء مشروعات حواجز صد الأمواج وحماية الشواطئ ، وتراوحت معدلات الغرق في اراضي الشواطئ ما بين ١٠ الى ٤٠ مترا بشواطئ الاسكندرية ويططم . وحوال نصف كيلو متر في برج البرلس . وفي رشيد بلغت الظاهرة مستويات عالية من الحدة . ووصل معدل الغرق الى ١٥٠ مترا في بعض السنوات . ويشكل اجتمعت لغت المنيعة عدة كيلو مترات من شواطئها . وكذلك الحال في رأس البر الذي تراوح الغرق ما بين ١٠ الى ٥٠ مترا . وزادت عن ذلك في بعض السنوات .

المواطن السيد صديق ٧٥ سنة وهو صيد براس البر يقول : ان خط الشاطئ بمنطقة السنن تراجيع على الال كيلو مترين خلال العشرين عاما الماضية . لكن في السنوات القليلة الماضية كان يتراجع بسرعة . ثم يتوقف البحر في رأس البر بعد مشروعات هيئة حماية الشواطئ لكنه لم يتوقف في منطقة عزبة البرج الواقعة على الضفة الشرقية لبحر دمياط

وقد أكد مسئولو هيئة حماية الشواطئ صمودية أعطاه ارقام محددة بالساحل التي انجحت بها بالتقوى مرات الاربعة ، غير ان بعض المصايد الأخرى تعلن ان منطقة برج البرلس فقدت من مساحتها ٢ كيلو متر مربع ، ورشيد حوال ستة كيلومترات وراس البر اربعة . وذلك خلال بضع سنوات قليلة مضت .

ومع تصاعد الخسائر وإزدياد معدلات البحر وضعت هيئة حماية الشواطئ خطة لحماية الساحل الشمالي لبحر البحر المتوسط والسود . ومما زاد العمل جاذبيا فيها حتى الآن ، غير ان هناك العديد من المشروعات لم تدقيقها بالفعل وامكن من خلالها السيطرة النفع على البحر في المنطقة المحيطة للشواطئ الحرجة على حد قول المهندس محمد المملوي مدير عام هيئة الشواطئ لقطاع وسط البلد . وتشمل هذه المشروعات على سبيل المثال : العصر مشروعات حماية شواطئ رشيد بخلاف بعضى حوله خمسة كيلو مترات ، تكلف ٦٠ مليون جنيه . وأوقف ظاهرة البحر بكامل بالمنطقة بعد انتهائه ، ومشروع حماية رأس البر ، وهو عبارة عن أربعة حواجز أمواج على بعد ٢٠٠ متر . وتم الانتهاء من الكتين وجار العمل في الآخرين ، بتكلفة ١٢ مليون جنيه .

ويؤكد المهندس علوي مكي ان مشروعات الهيئة صحت من أجل وقف الزحف والعمل على استعادة جزء من اراضي التي اكسها البحر . وأن هذه المشروعات نجحت بالفعل في أحداث نمو جديد لبعض الشواطئ ، ولتوقف عن الحقيقة فامت تحقيقات الأرقام بحوالي مائة الف بعض الشواطئ التي عانت تدمر من جديد . بدأت براس البر ثم بططم من برج البرلس ثم الاسكندرية .



المصدر: الجريدة

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٣ أغسطس ١٩٩٤

الشيخ مؤيد
البيضة العالمي
وخدمات حتمية
مواظبة
الخطر القادم

عندما تصبح شواطئ، الاسكندرية

في كفر الشيخ

التمام البحر للدلتا مستمر

ومعركة المستقبل قادمة



المصدر : الجمهورية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢ أغسطس ١٩٩٢

مراكز استشعار بحرية على السواحل المصرية

الدول الكبرى مسئولة والعالم

الثالث يواصل المهمة!

صرخة الدب متر

يطلقها العلماء.. من الآن!

لا بد ان يدفع الانسان الثمن الآن - او بعد عشرات السنين .. يدفع ثمن فهمه للحضارة .. ولغة الأزرار .. ومستحدثات عصره .. والفهم الخاطيء .. والتناول الخاطيء .. والانطلاق بلا أية حسابات لتفسير إبداعات عقله .. لراحته .. ولزواته .. وهروبه !

تركزت - كل الحسابات منذ البداية على ان الدمار يمكن ان يأتي من خلاف كبير بين دول كبير .. وتسايق في نفس موجهات الذائفة .. وتحديد مسار الصواريخ .. وكان لغر ما يمكن توقعه .. ان تحدث إمكانية التناغم حول محاصرة هذا الخلاف .. وتهنئته .. وترشيده .. باتفاق .. ومصالح .. ونتيجة لمتغيرات وثورات وتبوين .. تحجر « الإسفاخ » المعاصرة !

تحقيق : محمد عبدالمجيد

عمسة : عزت السمري



المصدر : **الجمهورية**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢ أغسطس ١٩٩٢

« عالم واحد » بعد أن كان مجرد حوامم مختصرة .. ومتنافسة .. تصاحب في النهاية .. بكل ما تكتسبه .. ولون مواجهة حقيقية .. ليصبح العالم بالقطر مهدداً بالنيابة .. ولا فرق بين قوى عظمى وأي دولة من دول العالم الثالث .. ولون تحدي لمبدأ الالتزام .. بعد ذلك (١) .

● علماء مصر يؤكدون أن مؤتمر البيئة العالمي التالي .. ولكن يقرن حتمية مواجهة الخطر القادم .. يجب استقلال العقل المصري .. والبحث العلمي المصري .. وكل صرخة قائمة على دلائل .. ومؤشرات .. ووقائع .. لكي نحصى - من الآن - ولا تهون عالمنا نحن داخل مصر .. فالمؤشرات كما يقولون على سواحل مصر واضحة .. بل وأحدث دراسة نشرت مؤخرا على ٨ سطور (٢) في المصنف المصرية تؤكد هذه الخطورة مستقبلا .. للدراسة العلمية قام بها المهندس احمد اسماعيل بمعهد دراسات وبحوث حماية للشواطئ وهي تشير إلى أن الشاطئ الشمالي للملكة قد تآكل وادى إلى تراجع منبئة برج البراس ٦ كيلو

متر إلى الخلف والهبوط مساحتها المواجهة للشاطئ البحر .. وقال في دراسته أن المنبئة ظلت تتراجع أمام البحر إلى أن أصبحت محصورة حاليا بين البحر وبحيرة البراس ١ هذا

● والعالم يعيش مرحلة الوفاق ١. والقوة الواحدة .. والتحديات التنافسية .. والاتجاه إلى مصلحة شعوبه .. وتراجع مسألة التنسدي الوهم أو تصدق قائمة القوى العظمى .. والعالم يعيش مرحلة المعيش بالأسلوب التنسدي التنسدي .. التي أصبحت تتطور

وتتجه نحو التكوين بل وتتكون هنا وهناك أصبح أول ما يلحق فيه ما أصبح فيه (١) لأول مرة ينظر إلى الكرة الأرضية وبأسلوب أعلامات التيليزيون الحالية (١) وكأنها كرة قدم تتقاذفها

كافة الأقدام بأهمال .. ثم أصبح الجميع يملك حوامله .. وينظر إلى حالتها باهتمام بعد أن أصابت المسألة .. وحطمت التواضع وأحدثت الضوضاء .. لتتحول في النهاية إلى قطعة من الكاوشوك الممزقة .. يرمى لشكلها ويحطم من تراصها ليبحث حالتها .. وأحالتها إلى ما كانت عليه .. لتمارس وظفاتها الأصيلة .. في سداد كبير واسع ونظيف !

مدى .. الالتزام

● لم يكن مؤتمر البيئة العالمي الأخير .. وعلى مستوى رؤساء الدول إلا نقطة بداية من وجهة نظري لتأكيد ما غرسه حضارة الإنسان المعاصر في كافة المجالات من تخريب للبيئة وتلويث كل ما هو نقي وكان الشعار

بالإضافة إلى تآكل شواطئهم الاستكبرية في الشاطئ واستاناسي وسندي بشر .. وأضرار الآلاف الأطنان من الرمال .. لأحلتها مؤقتا .. إلى حالتها !

الارتفاع ثابت

● وعودة سريعة إلى ما وراء ذلك ويشكل عام فإن الدكتور على البناجي صيد معهد علوم البحار يؤكد أن سطح البحر يرتفع سنويا بمعدل ثابت .. الخطورة وضحت مع نشاط الإنسان في البيئة .. وحضارة المتسعة والقائمة على استخدام الفحم والبتروول والفاز الطبيعي وما ترتب على التوظيف الواسع لهم في كافة المجالات وإنهاء الكرة الأرضية في ارتفاع نسبة ثاني أكسيد الكربون في الجو .



وعدة مواقع أثرية على امتداد السواحل المصرية لتخليد معدلات التغير في منسوب سطح الماء خلال القرون الماضية .

● الدكتور جرجس فهم استاذ مساعد في طبية المحطات بمعهد علوم البحار والكتنور ابراهيم ابن

معزة استاذ مساعد في نفس المجال والفكر لاعد السيد ريت باحث في مجال الجيولوجيا مع مجموعة من الباحثين للمناولين .. كلها اسماء لمجموعة عمل مصرية تشكل اول بحره على لمواجهة الخطر القادم .. يقوم عمل المجموعة على تجميع اجهزة لرصد التغير في منسوب سطح البحر في البحرين الأبيض المتوسط والاحمر ودراسة مناطق البحر والتربص في منطقة دلتا النيل .. وتعتبر هذه المراسد بمثابة مراكز استطلاع بحرية دائمة لقياس أي زيادة بالإضافة إلى قياس درجات الحرارة وانقطاع الأمواج ودرجة الرياح وكافة المتغيرات .. وقد تم العمل بمركزين كاملين .. وسيتم التوسع في ١٢ مركزا على امتداد السواحل المصرية .

● وفي نفس الوقت .. فإن العلماء يؤكدون بأن ارتفاع دول العالم المتقدمة غير واضح .. لأن حدوث تآكل الأرضين وهو العامل الرئيس في ارتفاع درجات الحرارة بسبب تحريك كميات كبيرة خلاله من الأملاح الفلنسية ومساهمة ذلك في ارتفاع درجة حرارة الجو وبالتالي التأثير التدرجي على لويان الجليد .. ومسئولية الدول المتقدمة عن ما حدث نتيجة هذا التآكل معروفة .. نتيجة التوسع في استخدام مواد كيميائية معينة من مركبات الكربون والظهور التلوث واستغلالها في اجهزة التكييف والتبريد والاصطناع والاصطناع .. الدول الكبرى التي اتبعت البداية واستمرت في اغراق العالم بها تتجه الآن ببطءات معروفة لتقليل الإنتاج واستخدام مواد بديلة .. في الجانب الآخر فإنها تتأثر بارتفاع إنتاجها إلى دول العالم الثالث لتواصل المهمة (١) وهي في قمة الإنتاج بدأت تواجه التصنيع العالمي في هذه المجالات .

والعمال الاسفاحية بـ ١٥ كيلو مترا .. وهذا يعني وفقا لمطامير القرن القادم فإن شواطئ الاسفاحية كاستطراب واستجمام ستصبح .. في كثر الشبع !

● وليس لنفس السوءت .. لأن الدراسات التي قامت بها منظمة الأمم المتحدة لنيليه ومكتب بحرة هولندي مع الاستعانة بالخرائط والبيانات المصرية اثبتت ان معدل ارتفاع سطح

البحر لا يتجاوز ٤ ملليمترات في السنة .. وإذا استمر هذا المعدل فإنه خلال ٢٠ سنة سوف يرتفع إلى نحو ١٥ سنتيمترا .. وسيصل في خلال ١٠٠ سنة من ٢٥ إلى ٤٠ سنتيمترا وإلى الاقتراب من صرعة ان نصف متر إلى يطلها انضواء .. وسوف تكون المناطق الأكثر تأثرا في اليابسات المتواضعة لهذا الارتفاع التدرجي هي المناطق التي تضم بواوير البحيرات مثل بحيرات البرلس والمنزلة وادكو وسينتر خليج شرق الأراضي الواقعة في جنوبها .. وهذا يرض التفكير في حماية هذه المناطق من الآن قبل التفكير في المشكلة .. بأكملها !

● هذه الدراسات أجريت في السنوات الثلاث الماضية .. وبعض الدراسات المتشعبة التي أجريت في دول أخرى تؤكد أن الزيادة في منسوب سطح البحر ستكون تكبر وتتجاوز النصف متر إلى المتر لنفس وفي نفس الفترة وهو ما يعني تهديدا لكل الدول

التي تطل على سواحل .. وسوء استخدامه التكنولوجي في البنية كان عاملا رئيسيا في تضاعف معدل الزيادة وفي مقدمة الدلائل التي تؤكد ذلك الآثار الفارقة في منطقة الميناء الشرقي بالاسكندرية والتي كانت نتيجة لارتفاع منسوب البحر ومعنى ذلك ان البحر ارتفع ٢٩ مترا على مدى ٤ الى ٥ سنة .. وبالتالي فإن مجموعة من علماء الجغرافيا طلبوا دعوة علمية للمعجى في الاسكندرية للنوع في منطقة الميناء الشرقي

● مؤخر آخر - وأخر - في الزيادة ملحاحا أنها تتم من آلاف السنين وإن تطل الامعان الحضارى

وقد بدأ يحدث ارتفاع درجات الحرارة مع الثورة الصناعية والغريب أنها تتزايد باستمرار مع حضارة الانسان القائمة على كل ما هو تكنولوجي حتى وصلت إلى مرحلة تآكل الأرضين .. والدليل أنها تضاعفت من عام ١٩٥٠ حتى الآن .. وقد دفع ذلك التزايد المريع إلى بحث تأثيره من حيث ارتفاع درجات الحرارة على البحار والمحيطات لأن هذا الارتفاع سيؤدي إلى انصهار تدريجي للكتل الجليدية الضخمة في القطبين الشمالي والجنوبي وازدياد طيفي في حجم المياه في المحيطات .. هذا بالإضافة إلى تمدد المياه بسبب هذا الارتفاع .. كما ان تدمير الامعان لتآكل حضارته وتحليل عنصر الاستفادة التكنولوجية .. دفعته في حالات معينة إلى التواء سطوح على الآثار الكبرى وادى ذلك بالضرورة إلى عصابات التآكل للشواطئ .

● والدراسات العلمية تمت في مناطق عديدة .. وبخاصة في مناطق الآثار العظمى والتي تكثر فيها الامعان وفي مقدمتها مصر .. فقد ادق السيد مصطفى مثلا رغم كل الحديث عن فوائده إلى منع الطمي من الوصول للبحر الأبيض المتوسط وحل دون دوره التاريخي في ترسيب تربة جديدة .. وبعد ان كانت تتم عملية اقتطاع من البحر بواسطة هذا الترسيب لصالح الدلتا أو اليابسة أصبح هناك اقتطاع من اليابسة لصالح البحر .. ووضعت امامنا معركة المستقبل القادم لمنع استمرار البحر من التهام الدلتا .. وفهر ذلك في أماكن مثل رشيد وغرب البرلس ومنطقة رأس البرلس .. وكان ذلك محدثا أكثر في رأس البرلس التي تجهيزات التي تمت اقامتها .

● حقيقة يؤكدها العلماء في صرعة : ان ارتفاع منسوب سطح البحر اصناف من بعض شرق الاسكندرية ووصول مياه البحر إلى مناطق كثر الشبع وكثر الدوار فضلا عن أنها سوف تغطي مناطق المنزلة وبورسعيد .. وخلال البحث العلمي تبين ان وصول الارتفاع إلى ٣ أمتار فإن البحر سيصل إلى مملهور وسوى وشمال المنصورة



المصدر : الجزيرة إخبارية

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢ أغسطس ١٩٩٢

● ● المهم في النهاية .. ان الجميع
في مؤتمر البنية .. كبار وصغار ..
رأوا شعار عالم واحد والقضية بالطفل
لله عالم واحد .. يرفع فيه الكبار
للأطفال .. ويتناولها الصغار بكل
بشاشة .. وفرح المشاركة .. الحقيقة
الوحيدة ان الجميع يشارك في رفع
درجة الحرارة .. بمضاربة معاصرة ..
ان توقفت الاتهام .. وانخلتها ..
وسمونها .. وكما رأينا بل سجد مع
التكتلات الاقتصادية الجديدة ..
والحروب الجديدة .. بأسلحة جديدة
المصالح المستجدة .. وستتم مع
قدرة كل منهم .. أكثر .. على حماية
بيئته .. ومصلحه .. وشواطفه ولا يهم
ما حدث .. وكيف حدث .. ومن
المسئول فمن يتمتع برافاهية حضارة
للشمال لا يهنيه في داخله ويحدا عن
وأجهات المؤتمرات ان تفرق بشع
مدن في الجنوب .. المهم ان يدفع
الانسان في أي مكان .. للثمن !



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٩٩٢

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

نظية في انتظار الدراسة ارتفاع مستويات البحار ومستقبل القناة

حالة ارتفاع مستويات المياه بالقناة والمستطحات المائية المتصلة بها كنتيجة لارتفاع مستوى البحر ، من ناحية أخرى فإن العديد من السيناريوهات الموضوعة حول المناطق الصحراوية ، بسواحل الخلجان الشمالية والمهددة بالغرق حال ارتفاع مستويات البحار لا تستلبي منطقة بورسعيد ، بل إن بعض الخبراء تظهر عليها حدود المنطقة الصحراوية في بورسعيد وقد توغلت جنوباً لعدة كيلومترات بما فيها منطقة اتصال القناة بالبحر المتوسط . بضاف لذلك أن هناك حركة عمرانية نشيطة في بعض المناطق على شواطئ القناة والبحيرات المتصلة بهما خاصة القمامة ، والاستثمارات الموضوعة في هذه المشروعات ليست قليلة ولها يبين أن العديد من هذه المشروعات لم تأخذ في اعتبارها احتمالات ارتفاع مستويات البحيرات المتصلة بالقناة ، وكذلك مجرى القناة ذاته ، وهو أمر يحتمل حدوثه إذا مارفعت مستويات البحرين الأحمر والمتوسط . وقد يكون من البكر جداً الحديث عن تأثير سرعة الملاحة بالقناة بهذه الظواهر ، غير أنه لا توجد الآن أدلة تقطع بأن الملاحة في القناة ستكون بعيدة تماماً عن تأثيرات تغيرات المناخ وارتفاع مستويات البحار ، في ضوء ذلك كله فإن مستقبل منطقة القناة بمنتهى الثلاث ، والقناة نفسها يصبح في حاجة ملحة لأن يدرس في ظل هذه التغيرات والتأثيرات المتوقعة ، لإيضاح ما إذا كانت القناة ستستأثر بهذا الأمر من عدمه .

جمال محمد غيطاس

مع بروز مشكلات البيئة ذات الصلة العالمية ، كتغيرات المناخ وارتفاع درجة حرارة الأرض وارتفاع مستويات البحار وتغيرات أنماط الرياح والمطر . سرت المخاوف في الأوساط الرسمية والبحثية والشعبية في مصر حول مصير الدلتا ، وما يهدد بعض أجزائها من غرق بسبب طغيان البحر ، لكن الألات للخطر أن هناك قضية هامة لا تزال تحتاج لدراسة ومزيد من الاهتمام وهي مستقبل منطقة قناة السويس وبورسعيد ، الأسماعية . السويس والبحر الأحمر للقناة ذاتها في ظل هذه التغيرات والتأثيرات الكاسحة المتوقعة ، وإلى أي حد ستأثر !!

لم توضع دراسة متكاملة أو تصور محدد لخافقة تأثر أو عدم تأثر منطقة القناة بمنتهى الثلاث ، والمجرى للملاحة نفسه بهذه الظواهر المتوقعة رغم أن المنطقة ، كما يرى الدكتور محمد عن الدين الراعي أستاذ الفيزياء البيئية ووكيل معهد الدراسات العليا بجامعة الإسكندرية ، ليست بمنأى عن تأثير هذه التغيرات بدرجة أو بآخرى

وبصدد ذلك يحكم أن الفئتين من مدن القناة تطلان على اثنين من البحار (بورسعيد على المتوسط ، السويس على البحر الأحمر وخليج السويس) وكلا البحرين يتوقع أن يرتفع مستوى المياه بهما بشكل شبه مؤكد ، والبعض يذهب في توقعاته إلى أن الارتفاع سيصل إلى ١٥٠ سم ، كما تحتوي القناة على مسطحات مائية كبيرة كالبحيرات المرة وبحيرة القمامة وغيرها ، وعلى جانبيها تقع آلاف الأبنية الزراعية والأصاويل والفواكه ، خاصة بالإسماعيلية ، يمكن أن تهدمها الموجة أو الضياع في

